

FEROVIARII MOLDOVEI



nr.3 (5967) 12 februarie 2019

Ziarul apare
din 1 mai 1941

Pavel FILIP: Vom munci pentru majorarea salariilor la CFM

Guvernul Republicii Moldova se va implica activ în procesul de modernizare a "Căii Ferate". Despre acest lucru a anunțat prim-ministrul Pavel FILIP, într-o postare pe o rețea de socializare. Lichidarea restanțelor salariale istorice devenise un obiectiv comun, la care considerabil a fost aportul mai multor structuri statale, conducerii CFM, dar și a angajaților întreprinderii. Responsabilii din domeniu susțin că acesta este abia primul pas pentru asigurarea condițiilor de muncă mai bune pentru angajații întreprinderii, dar și pentru a crește atractivitatea companiei atât în rândurile specialiștilor, cât și a agenților economici.

Subiectul "Căii Ferate din Moldova" a fost abordat de prim-ministrul Pavel Filip, într-o postare pe pagina sa oficială de Facebook. Premierul reiterează că reducerea cheltuielilor și întocmirea unor planuri de acțiuni stabile au permis ca CFM să scape de povara datoriilor salariale.

"Mă bucur că toate datoriile acumulate față de angajații IS "Calea Ferată din Moldova" au fost achitate. Am insistat pe elaborarea unui plan de acțiuni pentru optimizarea cheltuielilor și reorganizarea întreprinderii, iar acum avem rezultate — oamenii și-au primit salariile, iar noi vom munci în continuare pentru majorarea acestora, dar și pentru modernizarea sectorului de transport feroviar", a scris prim-ministrul.

În același timp, directorul general al CFM, Iurii TOPALA, a postat un text pe pagina sa de Facebook, în care a dat asigurări că modalitatea de majorare a salariilor la întreprindere va fi dezbătută riguros de o întreagă Co-



Imagine: Guvernul RM

misie, din care fac parte atât reprezentanții ai administrației feroviare, cât și ai sindicatului de profil. Totodată, acesta a remarcat că lichidarea restanțelor salariale istorice nu ar fi fost posibilă

fără sprijinul autorităților de la noi.

"Astăzi este o zi importantă pentru "Calea Ferată". Recent v-am anunțat că CFM aproape că și-a încheiat datoriile față de

salariați. Astăzi, însă, vreau să spun că întreprinderea noastră NU mai are nicio restanță față de feroviar. Sunt bucuros că am reușit să lichidăm acele "cozi istorice" înainte de perioada pre-

conizată. Împreună cu întregul colectiv de angajați, dar și cu sprijinul nemijlocit al Fondatorilor companiei — a Agenției Proprietății Publice și a Guvernului, am izbutit să ieșim din impas. Întreprinderea noastră virează lefurile pentru toți salariații în termen. De asemenea, la ora actuală, am instituit o Comisie, formată din reprezentanți ai administrației CFM și ai sindicatului de profil, în cadrul căreia dezbaterem modalitatea de majorare a salariilor pentru angajați. Sunt convins că, prin intermediul unui dialog constructiv, vom reuși să găsim soluții de majorare convenabile pentru angajații noștri, dar și pentru companie. Vă mulțumesc pentru susținere!", a notat managerul instituției.

Potrivit informațiilor furnizate de serviciile responsabile, pentru anul 2019 sunt planificate o serie de lucrări de modernizare a sectorului feroviar al Republicii Moldova. Printre acestea se numără reabilitarea parcului de vagoane, modernizarea infrastructurii, reorganizarea întreprinderii ș.a.

Iurii TOPALA: Am devenit mai atractivi!

Directorul general al ÎS "Calea Ferată din Moldova", Iurii TOPALA, a efectuat o vizită de lucru la depoul de locomotive și remiza vagoane nr.2 de la stația feroviară Basarabeasca. Acesta a inspectat felul în care decurg lucrările de reparație a garniturilor și a discutat cu șefii de acolo despre aprovizionarea cu materialele necesare, dar și despre fluctuația cadrelor.



"Mă bucur să constat că i-am găsit pe angajații noștri mai motivați, mai responsabili și mai operativi în procesul de muncă, așa cum este specific pentru feroviar. Situația se datorează atât restituirii restanțelor salariale, cât și aprovizionării cu piese de schimb, echipamente de lucru. Feroviarul și-au recăpătat încrederea de altădată, iar noi i-am asigurat că CFM a pășit deja pe un drum sigur, stabil și ireversibil", a reiterat șeful de la CFM.

De asemenea, directorul întreprinderii a declarat că numărul

celor interesați de angajările la ÎS "Calea Ferată din Moldova" a crescut în ultima perioadă.

"Responsabilii de la nodul feroviar Basarabeasca ne-au transmis și o veste bună. Dacă până acum filialele CFM duceau lipsă acută de cadre, de curând, oamenii au început să depună cereri de angajare. Este un indicator important pentru noi. Vom continua să muncim pentru dezvoltarea acestui sector. Ne vom consolida atenția și munca pentru a deveni mai atractivi", a conchis Iurii Topala.

Conducătorul CFM susține că pentru anul curent sunt planificate lucrări importante de reabilitare a sectorului feroviar. Acestea vizează inclusiv reparațiile curente a locomotivelor și vagoanelor, a infrastructurii și a depoului.

"Am planificat reabilitarea a 600 vagoane, lăsate cândva de izbeliște și vom desfășura lucrări de întreținere și reparație a altor o mie de vagoane din parcul deja existent și funcțional. În acest fel, vom putea face față numărului sporit al solicitărilor de transport marfar din partea agenților economici. În anul ce urmează vom da startul lucrărilor de renovare a infrastructurii feroviare pe sectorul cu cea mai mare lungime. Sperăm să începem și lucrările de renovare a depoului de locomotive Basarabeasca, astfel încât specialiștii noștri — sudori, electricieni, mecanici de locomotivă etc. — să beneficieze de condiții de muncă mai bune, iar procesul de producție să devină mai rapid și mai eficient", a precizat Iurii Topala.

Amintim că sectorul feroviar al Republicii Moldova se află în plin proces de reorganizare și restructurare. Proiectul este finanțat și monitorizat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Banca Europeană de Investiții și Uniunea Europeană.

MERITELE CFM PE ARENĂ REPUBLICANĂ

Calea Ferată a Moldovei, apreciată de IGSU

ÎS "Calea Ferată din Moldova" a fost desemnată de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență drept "Partenerul sigur" al anului 2018.



Imagine: IGSU

Directorul general al companiei, Iurii TOPALA, a participat la evenimentul de decernare a diplomelor și medaliilor pentru cei care au contribuit la organizarea și desfășurarea activităților de salvare și a misiunilor de urgență în preîntâmpinarea și lichidarea consecințelor situațiilor excepționale.

"Pentru noi, viața și securi-

tatea cetățenilor reprezintă o prioritate, un domeniu spre care ne-am focusat atenția în mod constant. Am avut o colaborare eficientă cu salvatorii și pompierii. CFM și-a oferit sprijinul ori de câte ori a fost nevoie. La fel de prompt au intervenit responsabilii de la IGSU atunci când noi le-am cerut ajutorul. Suntem onorați de această apreciere și vă asigurăm că vom continua să fim alături de cetățeni", a precizat directorul CFM, Iurii Topala.

În cadrul evenimentului, șeful rezervei însoțitorilor de vagoane, Ion Popescu, a fost menționat cu medalia "Solidaritate în situații excepționale". Acesta a fost apreciat de conducerea Inspectoratului pentru cooperare în cazul mai multor misiuni, inclusiv a tragicului accident produs în vara anului 2018, în regiunea Kaluga, Federația Rusă, unde au avut de suferit mai mulți cetățeni ai Republicii Moldova.


INTERLOCUTOR COMPETENT

CFM Valeriu OHLADCIUC

ORDINEA și DISCIPLINA asigură rezultatul scontat

În activitatea sa cotidiană administrația CFM acordă atenție deosebită chestiunilor ce țin de asigurarea securității în transportul feroviar. De cele mai multe ori ne-am deprins, firește, să asociem cuvântul "securitate" cu noțiunea de securitate a circulației la Calea Ferată a Moldovei. Într-o realizare a acestui postulat funcționează întregul sistem al transportului, responsabil de asigurarea securității circulației pe toată verticala: de la picherii responsabili de starea liniei de cale ferată până la echipa superioară de conducere a magistralei. Dar există și alt aspect al securității, care de asemenea trebuie asigurat impecabil pentru a evita diferite nereguli, ce țin de securitatea economică a CFM. În această ediție îl avem drept interlocutor pe Valeriu OHLADCIUC, vicedirector general, responsabil de securitate, care a oferit răspunsuri la întrebările redacției și a împărtășit cititorilor secretele profesionale, ce ajută a găsi răspuns la întrebarea: cum poate fi diminuat numărul încălcărilor, care provoacă daune întreprinderii de stat?

INTERVIU CU VALERIU OHLADCIUC, VICEDIRECTOR GENERAL AL CFM, RESPONSABIL DE SECURITATE

Die Ohladiuc, în această perioadă destul de agitată cetățenii republicii sunt interesați să cunoască, cât de sigură este aflarea în locurile, unde se adună mulți oameni, fiind vorba în primul rând și de gările Magistralei Moldovenești.

— Chestiunile ce țin de acțiunile antiteroriste în domeniul transportului se află în prim-plan. Noi suntem responsabili de asigurarea securității pasagerilor, personalului și edificiilor feroviare. A fost elaborat și funcționează un sistem integrat de asigurare a protecției contra terorismului a obiectivelor strategice ale transportului feroviar. Momente secundare în acest sens nu pot fi. Gările pentru noi sunt categoria numărul unu. Dar la fel de importantă este și activitatea personalului gărilor, datorită căruia este de a verifica periodic dacă n-au fost plasate undeva anumite lucruri sau obiecte suspecte. Și nu doar în interiorul gărilor, ci și pe teritoriul adiacent. Fiecare angajat, de la casier până la lucrătorul depozitului de bagaje, știe ce să întreprindă și unde să telefoneze atunci când chiar și cele mai mici detalii trădează suspiciuni. Există un sistem clar de informare și un mod coordonat de interacțiune a conducătorilor, personalului gărilor cu structurile de forță.

Dar cum este monitorizată situația în timpul deplasării trenului?

— În primul rând, există un regim consolidat de acces la remiza vagoane de călători, la DDC. Înainte de plecarea în cursă toate echipajele trenurilor sunt instruite detaliat în ceea ce privește vigilența și acțiunile în cazul oricărei implicări neautorizate a persoanelor străine în activitatea transportului feroviar. Toți membrii echipajelor de tren, inclusiv lucrătorii vagoanelor-restaurant, sunt informați despre înăsprirea



La baza funcționării ritmice a transportului feroviar se află o strictă disciplină tehnologică și de producție, precum și supravegherea responsabilă asupra respectării acesteia în colectivele de muncă ale CFM.

responsabilității pentru primirea neautorizată de la persoane străine și transportarea unor obiecte și colete. Supravegherea în acest sens este extrem de serioasă. De rând cu asigurarea ordinii pe tot parcursul, începând cu imbarcarea călătorilor în tren, feroviarul nostru sunt obligați să descopere și să verifice persoanele sus-

pecte, să întreprindă acțiuni pentru depistarea substanțelor explozive și a drogurilor. Toate aceste acțiuni de profilaxie sunt stipulate într-o dispoziție recentă, de care au luat cunoștință sub semnătură feroviarului implicați în activitatea de deservire a pasagerilor în gări și pe parcursul rutelor.

Die vicedirector, orice acțiuni de prevenire au sens doar cu condiția să fie respectată cu stricte discipline.

— Desigur. În virtutea caracterului specific al muncii feroviarului au demonstrat mereu mobilizare și disciplină. Pe timpuri exista chiar și o lozincă în acest sens: "La calea ferată — disciplină de fier!". De altfel, ea este actuală și astăzi. Din păcate, însă, nu toate persoanele implicate în munca de asigurare a securității, deservirea pasagerilor, asigurarea integrității valorilor materiale etc., își îndeplinesc cu responsabilitate maximă obligațiile de serviciu. Pe parcursul anului 2018 am efectuat 105 anchete de serviciu. A fost vorba în special de încălcări disciplinare: cineva nu s-a prezentat la muncă, altcineva nu purta uniforma convenită, unul era în stare de ebrietate, altul a acceptat prezenta în vagon a pasagerilor fără bilete, unii fumau în culoar ori vorbeau urât cu pasagerii etc. Din numărul total al încălcărilor, 85 de cazuri au fost comise de angajații DDC. Aflarea în continuare a acestora în colectiv a fost soluționată în conformitate cu legislația muncii. 25 șefi de tren au fost trași la răspundere disciplinară, ba chiar și echipa de conducere a acestei filiale. S-au întâmplat și cazuri de concediere a șefilor de tren pentru contrabandă. În activitatea noastră conlucrăm și cu sindicatul de profil atunci când e vorba de concedierea unui angajat pentru încălcările comise. În baza materialelor noastre au fost intentate de asemenea dosare penale în cazul furturilor în proporții deosebit de mari. Materialele au fost expediate poliției, procuraturii pentru investigarea în continuare și adoptarea deciziilor în conformitate cu legislația.

Dacă e să comparăm statistică încălcărilor disciplinare în

ultimii doi ani, care este tendința?

— Referitor la tendință voi remarca, că în anul 2018 numărul încălcărilor concret în cadrul DDC s-a diminuat comparativ cu



anul 2017. În virtutea obligațiilor de serviciu deseori am ocazia să discut cu șeful remizei vagoane de pasageri Chisinau Serghei Kotelinik. Discuțiile vizează ordinea și disciplina în colectiv și, după cum vedem, dau rezultate bune. Fiecare conducător de filială trebuie să înțeleagă, că munca rezultativă are la bază atitudinea conștiincioasă față de disciplină. În acest sens este important rolul conducătorului. Dacă acesta tolerează încălcările, ele se vor înmulți la filiala respectivă.

Există și o altă durere de cap pentru conducerea magistralei: furturile de motorină. În unele cazuri această pacoste a fost eradicată complet, pe alocuri lupta mai continuă...

— Analizând cazurile de furt, am constatat că ele se produc cel mai frecvent acolo unde feroviarul nu sunt supravegheați, iar combustibilul nu este păzit. Problema în acest sens este depoul de locomotive Bălți. Pe parcursul anului 2018 au avut loc 20 de anchete de serviciu. În acest timp angajații au restituit întreprinderii pagube pricinuite în mărime de 30 mii lei pentru combustibilul sustras. S-a depistat și un furt de 40 mii lei la depozitul de com-

bustibil din Bălți. Dosarul a fost transmis în instanță.

Die Ohladiuc, cum este organizat la Calea Ferată a Moldovei controlul asupra integrității mărfurilor tran-

sportate și a edificiilor infrastructurii feroviare?

— Toate acestea țin de competența unei subdiviziuni specializate a CFM — serviciul pază paramilitară. Colaboratorii ei poartă o mare responsabilitate pentru asigurarea integrității mărfurilor transportate și prevenirea furturilor la edificiile transportului feroviar. Se acordă atenție deosebită pazei obiectivelor strategice ale magistralei, inclusiv tunelurilor și podurilor, pazei depozitelor cu valori materiale, însoțirii mărfurilor transportate.

Domnule Valeriu Ohladiuc, cunoașteți vreun secret, capabil să reducă numărul încălcărilor în transportul feroviar?

— Există un asemenea secret: disciplina drastică în producție și controlul strict din partea șefilor filialelor. Vreau să menționez, că majoritatea feroviarilor CFM constientizează responsabilitatea ce o poartă pentru viața și sănătatea oamenilor, pentru integritatea mărfurilor transportate. Și procedează în conformitate cu legea.

**A dialogat
Irina KRAEVSKAIA**

Imagini: Iurii KOZLOV





INTERVIU ÎN EDIȚIE

Asigurarea legalității — obiectivul nostru principal

Pentru un jurist este prea puțin să posedă doar potențial profesional, el trebuie să știe a construi relațiile cu colegii, să poarte un dialog, să convingă. Ba mai mult: el trebuie să câștige încredere ca profesionist, să poată apăra interesele unor cetățeni aparte, dar și ale unor întreprinderi în ansamblu, precum Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova".

Ion BRICEAC, director al Direcției juridice a CFM, poate să depășească dificultățile, mereu își perfecționează nivelul profesional, este în ascensiune. Cu ce probleme se confruntă zilnic în activitatea sa juristică principală al căii ferate? Despre particularitățile activității Direcției juridice a Căii Ferate a Moldovei relatează dansul în interviul oferit ziarului "Feroviarul Moldovei".

INTERVIU CU ION BRICEAC, DIRECTOR AL DIRECȚIEI JURIDICE A CFM

Domnule Briceac, povestiti-ne, vă rog, cum ați decis să vă reorientați și să îmbrățișați această frumoasă meserie în cadrul CFM?

— La CFM am venit în septembrie 2015, acceptând îndemnul domnului director general, Iurii TOPALA, dar și provocarea de a conduce Direcția juridică a întreprinderii. Anterior am practicat avocatura, astfel că experiența instrumentării cauzelor în instanțele judecătorești m-a ajutat să fac față multitudinii de litigii în care era la acel moment implicată întreprinderea. Am fost uimit să constat că o bună parte a litigiilor a fost generată, cu regret, de lipsa diligenței în cadrul relațiilor contractuale și de manifestarea relei-credințe. În general, sunt pacifist și consider că indicatorul cel mai bun al activității unui jurist într-o întreprindere este tocmai lipsa litigiilor și nu existența lor. Rezumând acest gând, aș putea spune că activitatea în cadrul ÎS "Calea Ferată din Moldova" este o experiență inedită pentru mine.

Cum apreciați la moment situația CFM prin prisma litigiilor în care este implicată întreprinderea și dacă există careva riscuri iminente legate de vreunul dintre ele?

— Dacă este să privim în ansamblu, CFM este angajată, în principal, în următoarele categorii de litigii: privind achitarea datoriilor, privind recuperarea creanțelor, litigii de muncă, cauze penale privind sustragerile și alte categorii de litigii.

În activitatea sa, juristul este ghidat de obligațiunea de confidențialitate, astfel că în detalii nu voi descrie vreun dosar. Totuși, dacă este să compar situația litigioasă a CFM din 2015 cu cea din prezent, se atestă o diminuare semnificativă a litigiilor în care CFM este părât și o creștere a litigiilor în care CFM are calitate de reclamant. Cu alte cuvinte, de la întreprindere se solicită tot mai puțini bani pe cale judiciară.

O categorie aparte de litigii sunt cele privind recuperarea datoriilor de la locatarii blocurilor aflate în gestiunea întreprinderii. Este paradoxal, dar CFM continuă să fie gestionarul unor blocuri locative și contractant al serviciilor comunale, în condițiile în care 100% din locuințele din acel bloc sunt privatizate. Cu toate acestea, eforturile administrației CFM au dat roade, procedura de transmitere a fondului locativ din Chișinău către administrația publică locală a fost de-

marată, existând în acest sens deciziile pozitive ale Guvernului RM și a Consiliului municipal Chișinău. Odată cu transmiterea, povara datoriilor pentru serviciile comunale va cădea de pe umerii întreprinderii.

Domnul director general, Iurii Topala, printre altele, are calități extraordinare de negociator. Astfel, în perioadele dificile, dar și în prezent, când CFM este acționată în judecată de către vreun creditor, prima acțiune care se întreprinde este negocierea unui grafic de achitare eșalonată a datoriei. În unele cazuri, grație relațiilor durabile create cu CFM, agenții economici renunță la dobânzile de întârziere.

Care sunt criteriile de apreciere a activității juriștilor?

— În instanța de judecată litigiile nu sunt pierdute sau câștigate de către jurist, ci de persoana pe care o reprezintă juristul, în cazul nostru — CFM.



Echipa de juriști, ce activează în prezent la ÎS "Calea Ferată din Moldova", întrunește specialiști bine pregătiți și competenți în domeniul dreptului. Aceste calități le ajută să facă față cu succes celor mai complicate situații când e vorba de protejarea intereselor CFM și ale angajaților magistralei.

Vreau, prin intermediul ziarului, să aduc la cunoștința cititorilor că echipa de juriști care activează la momentul în cadrul întreprinderii este bine pregătită și face față cu brio celor mai dificile provocări. Consolidarea echipei este rezultatul încrederii reciproce dintre mine, pe de o parte, și colegii juriști.

Pe lângă cauzele instrumentate în instanța de judecată, Direcția juridică oferă avizul juridic majorității documentelor interne, la etapa pregătirii lor. Sunt verificate și avizate contractele, ordinele interne, corespondența cu fondatorul, Consiliul de administrare,

răspunsurile la petiții, actele premergătoare licitațiilor, achizițiilor și alte documente. La toate se mai adaugă și consultațiile pentru reprezentanții filialelor.

Printre altele, cele mai multe note de serviciu în cadrul întreprinderii sunt scrise de juriști, iar acest dialog cu colegii ne permite să eficientizăm comunicarea, expunând în scris gândurile, sugestiile sau solicitările.

Dle Briceac, în activitatea cotidiană cât de frecvent aveți ocazia să contactați cu filialele Magistralei Moldovenești?

— Referitor la comunicarea cu reprezentanții filialelor, vreau să reiterez că de fiecare dată când eu sau colegii mei juriști suntem sesizați cu vreo problemă de ordin juridic, fie dificultate de interpretare a legii, fie vreun abuz al terțelor persoane, ne străduim să reacționăm prompt și fără birocrație. Am convingerea că orice litigiu poate fi prevenit, de aceea, reacția promptă și univocă este soluția cea mai potrivită.

Relația colegială a juriștilor cu ceilalți angajați ai CFM este una constructivă. Pentru buna activitate a juristului, la etapa pregătirii materialelor pentru apărarea intereselor întreprinderii, majoritatea colegilor sunt foarte receptivi și furnizează în termen util informațiile solicitate. În cadrul activității, eu învăț foarte mult, învăț de la cei greșiți să nu procedez la fel, iar de la cei corecți — să fiu mai bun. I-as îndemna pe toți colegii să se ghideze de principiul "Omul cât trăiește învață" și să accepte sugestiile juriștilor în scopul îmbunătățirii calității prestației lor, nicidecum ca pe o critică personală.

Vorbind despre litigiile de muncă, ele lasă un gust amar juristilor, deoarece e vorba despre foști colegi, care, din motive obiective, cel mai des de abateri disciplinare, au rămas fără locul de muncă.

Sunt revoltat de sporirea unor furturi minore care ne dau mari bătăi de cap și suntem nevoiți de multe ori să asistăm la un șir de acțiuni procesual-penale, cheltuielile pentru care depășesc valoarea bunurilor sustrate. Cu toate că, într-un final, majoritatea "hoților de fier vechi" sunt încarcerăți, îndemn toți șefii filialelor să manifeste o prudență mai mare în raport cu bunurile gestionate în scopul asigurării integrității lor.

Angajații din domeniul feroviar sunt deosebiți, grație muncii pe care o fac. Atitudinea gospodărească a feroviarilor este una înăscută, exprimată prin grija



Imagine: Iurii KOZLOV

CFM Ion BRICEAC

față de bunurile întreprinderii. Pe de altă parte, am rămas surprins atunci când am venit la întreprindere și am observat un număr mare de cauze penale privind furturile de motorină. Deși vorbim de cazuri individuale, fenomenul trebuie exterminat, deoarece știrbește iremediabil din imaginea feroviarilor în ansamblu.

Referindu-ne la direcția de dezvoltare a întreprinderii, consider că aceasta este una corectă, în pofida șanselor ratate în perioadele de glorie în ceea ce privește modernizarea acesteia.

La Magistrala Moldovenească au demarat cu succes proiecte serioase, realizarea cărora va permite întreprinderii să devină mai puternică și mai prosperă. În acest context, ce sarcini a pus în fața colectivului, pe care îl conduceți, directorul general, Iurii Topala?

— Sectorul feroviar constituie monopol natural, iar CFM este unica întreprindere feroviară din țară, astfel că dezvoltarea durabilă a întreprinderii este dependentă de investițiile statului în sectorul feroviar, precum și de politicile de reglementare a acestui monopol. Cu regret, investițiile au ocolit sectorul feroviar de-a lungul anilor, iar CFM a fost nevoită să activeze în condiții de maximă prudență pentru a menține într-o stare satisfăcătoare patrimoniul public gestionat, în general, și infrastructura feroviară, și materialul rulant, în special.

CFM parcurge o etapă dificilă în activitatea sa. Or, în același timp, este într-un proces amplu de restructurare în contextul liberalizării pieței feroviare, angajament asumat de către Republica Moldova, în Acordul de Asociere cu Uniunea Europeană.

De remarcat că următoarea investiție majoră pentru CFM, după construcția tronsonului de cale ferată Cahul—Giurgiulești, demarată în anul 2007, este proiectul de finanțare al BERD pri-

vind achiziționarea locomotivelor în valoare de 45 mln EURO. Totodată, au fost demarate procedurile privind accesarea finanțării în sumă de 55 mln EURO în vederea reabilitării capitale a 250 km de cale ferată. Paralel, prin Hotărârea Guvernului nr.1042 din 5 decembrie 2017, a fost aprobată Concepția pentru restructurarea sectorului feroviar și a ÎS "Calea Ferată din Moldova" pentru anii 2018-2021.

Pot afirma că drumul ales de către CFM este cu sens unic în direcția dezvoltării, iar următorii 5 ani sunt cruciali pentru CFM. Astfel, întreprinderea urmează a fi reorganizată în societate pe acțiuni, iar activitatea ei va fi reglementată de un cadru legislativ nou (implementarea Pachetelor Feroviare), realizat în urma integrării Republicii Moldova la Piața Feroviară Europeană.

În anul 2014, CFM a înregistrat pierderi din activitate în valoare de 101,6 mln lei, în anul 2015 — 105,2 mln lei, în anul 2016 — 53,2 mln lei, iar în anul 2017, CFM a înregistrat profit de 7,1 mln lei. În anul 2018, CFM a prognozat o creștere de cca 14 mln lei.

Planurile de afaceri ale CFM sunt bazate prioritar pe creșterea volumelor trafic de marfă, optimizarea cheltuielilor, eficientizarea proceselor tehnologice și lichidarea activităților non-feroviare. Astfel, în iunie 2018, CFM a reușit să transmită subdiviziunile medicale (spitalele și angajații din domeniu) către Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, reducând astfel numărul de angajați cu cca 400 de persoane și fondul de salarizare lunară cu cca 850 mii lei.

Eforturile conjugate ale administrației CFM și ale fondatorului dau rezultate. Or, pentru propășirea CFM, sunt necesare creșteri considerabile ale încasărilor. La momentul, Administrația CFM activează cu maximă prudență și diligență pentru îmbunătățirea situației economice, iar cu dăruirea și străduința feroviarilor sunt siguri că vom reuși. Așa să ne ajute Dumnezeu.



Vera Simion

■ OAMENII TĂI, MAGISTRALĂ!

Tandemul meșteritelor cu mâini de aur

Vera SIMION și Maria IZĂREANU, zugrave de categoria a V-a la sectorul nr.3 prelucrare a lemnului al remizei vagoane de pasageri Chișinău, dau o nouă viață, iar mai exact — renovează aspectul exterior și interior al materialului rulant, executând calitativ și în termenii stabiliți vopsirea lui. Intr-o lună ele vopsesc câte 10-12 vagoane.



Maria Izăreanu

Cele două doamne muncesc în tandem deja 8 ani, iar împreună au adunat 28 ani de muncă la CFM: Vera Simion — 20 de ani, Maria Izăreanu — 8.

Veruța visa din copilărie calea ferată. Din satul natal Sireți, situat în raionul Strășeni, elevă fiind, admira trenurile, care goneau pe sinele de oțel. O impresie garniturile de pasageri cu geamuri luminate și chipurile oamenilor fericiți să călătorească, dar și marfarele grele încărcate până la refuz. Încă atunci Veruța a decis să-și lege destinul de calea ferată. Așa s-a și întâmplat.

Iată că deja 20 de ani rămâne devotată magistralei. Vreo 15 Vera Simion a tot călătorit zilnic cu trenul spre locul de muncă și înapoi spre casă, deși distanța de la "halta Romanita" până în satul natal Sireți e de ... 3 kilometri. Nu-i venea deloc greu să-i parcurgă, deoarece la un capăt se bucura de munca îndrăgită, iar la celălalt o așteptau, o mai așteaptă și azi familia — soțul și fiica. Ce-i drept, fiica dragă Tatiana a părăsit demult cuibul părintesc, și-a întemeiat o familie și acum locuiește împreună cu



soțul Mihail și fiul de 9 ani într-o suburbie a capitalei. Părinții Vera și Leonid Simion sunt mândri de succesele fiicei și familiei acesteia, în special ale nepoțelului Petrică. Pentru el sunt exemplu

diplome de onoare și premii băneși din partea administrației remizei, Direcției deservire a călătorilor și CFM. Pentru cei apropiați buneii servesc drept exemplu nu doar în muncă, ci și

în viața conjugală: familia lor marchează un frumos jubileu, iar în satul natal Sireți sunt recunoscuți drept oameni gospodari.

Vera Simion și familia sa sunt exemplu și pentru colega de muncă Maria Izăreanu de la sectorul prelucrare a lemnului al remizei vagoane de pasageri Chișinău. Deși ultima posedă și ea aceeași categorie — a V-a — de calificare (și-a început activitatea de muncă în calitate de zugrav la DDC, iar ultimii 6 ani muncește la remiza vagoane), ea a învățat mereu de la colega cu experiență, i-a cerut și i-a urmat sfaturile, la fel cum procedează și în prezent, a încercat să-i semene și la serviciu, și în viața de zi cu zi.

La rândul ei, Vera Simion este pentru Maria Izăreanu nu doar colegă de muncă, ci și adevărată prietenă, care se bucură sincer de succesele aproapei, în orice circumstanțe o va înțelege și o va ajuta în clipele dificile. Or, viața pune uneori omul la grele încercări. Una din ele a fost pentru Maria moartea tragică, subită a soțului Grigore.

Rămasă de una singură cu doi copii mici, ea a înfruntat cu stoicism examenul dur al vieții, a făcut față cu brio misiunii onori-

fice, dar deloc simple, de MAMĂ. Feciorii Andrei și Vladimir au devenit ingineri în transportul auto, au pus pe picioare o afacere de familie și în prezent muncesc cot la cot. La vârsta de 26 de ani Andrei are deja o familie și împreună cu soția Crina, contabil de specialitate, i-au dăruit tinerii bunici o nepoțică minunată — llinca. Acum bunica își consacră tot timpul liber micuței llinca de opt luni și nu se satură să o admire. Mezinul Vladimir este deocamdată holtei, dar simte mama, că degrabă va fi iarăși soacră mare.

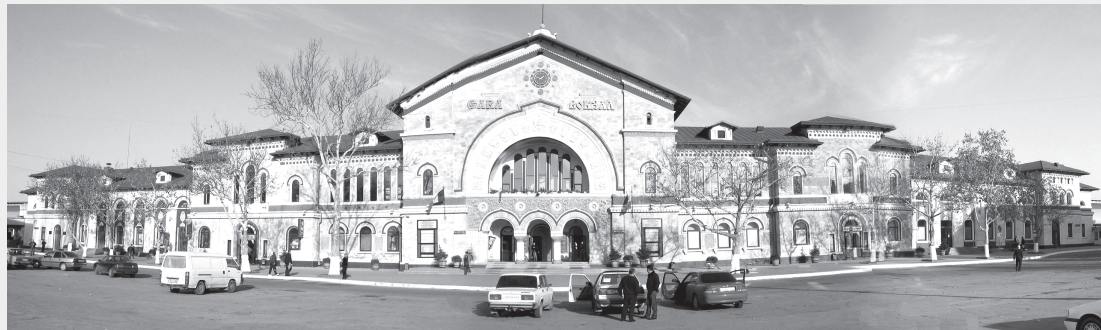
...Înterupându-și temporar goana pe liniile Magistralei Moldovenești, garniturile din subordinea remizei vagoane de pasageri Chișinău revin periodic "la baștină" pentru a urma o serie de procese de reparație. Iar zugravele calificate ale remizei Vera Simion și Maria Izăreanu, ca niste cosmetologi iscusiți, schimbă aspectul interior și exterior al vagoanelor.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINE: Vera Simion și Maria Izăreanu, zugrave de categoria a V-a, la locul de muncă

Imagine: Iurii KOZLOV

ÎS "Calea Ferată din Moldova" lansează o serie de sondaje pentru călători



Nouă ne pasă de confortul tău! De aceea, începând din 4 februarie a.c., ÎS "Calea Ferată din Moldova" a lansat o serie de sondaje pentru călători. Timp de două luni, vor fi chestionați pasagerii cursei Chișinău—Odesa. Aceștia vor fi întrebați despre cum evaluează condițiile din tren, deservirea, precum și cât de comod este orarul circulației trenului. Datele colectate vor fi analizate de serviciile responsabile din cadrul CFM, iar orarul va fi ajustat în funcție de solicitările pasagerilor.

Pentru a participa la sondaj, accesați site-ul oficial al ÎS "Calea Ferată din Moldova" (www.cfm.md), la rubrica "Sondaj privind satisfacția călătorului" (aflat pe partea stângă a paginii de start) sau accesând link-ul:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSxyi74yzDEu0P_dUyrNgZ22f8_wft0A0yWM7j56Uro70g_HQ/viewform.

De asemenea, chestionarele vor fi tipărite pe suport de hârtie și distribuite în trenul Chișinău—Odesa.

Ajutată-ne să fim mai buni!

REMIZA VAGOANE nr.4 BASARABEASCA angajează de urgență la locuri de muncă permanente:

- | | |
|---|--|
| 1. Lăcătuș pentru reparația materialului rulant — 3 persoane; | 4. Lăcătuș pentru reparația instalațiilor electrice la sectorul instrumental — 1 persoană; |
| 2. Lăcătuș-reparator la sectorul instrumental — 4 persoane; | 5. Mecanic de macara cu capacitatea de 10 tone — 1 persoană. |
| 3. Sudor electric și cu gaze — 1 persoană; | |

Adresa: or.Basarabeasca, str.Lenin, 26.

Informații la telefoanele: 26-59 (secția resurse umane), 23-74 (anticamera), 22-57 (șef de filială), tel. mobil — 078 88 44 06



Colectivul serviciului mișcare al Căii Ferate din Moldova adresează sincere felicitări cu ocazia JUBILEULUI dlui **Victor POPOVSKI**, șef-adjunct al serviciului mișcare.

— Vă dorim multă sănătate, bunăstare, succese în activitatea



Petru Colibaba

de muncă! Fiecare zi nouă să vă aducă dumneavoastră și persoanelor dragi fericire, bucurie, succese și realizarea tuturor planurilor trasate!

Administrația și colectivul reviziei tehnice de la stația Ocnița este alături de colegul nostru **Petru COLIBABA**, care la data de 3 februarie 2019 a marcat un eveniment deosebit în viața sa: 42 de ani de muncă la revizia tehnică Ocnița în calitate de revizor de vagoane. În anul 1977 el și-a început aici activitatea de muncă ca și lăcătuș, iar deja în primăvara anului următor 1978 a susținut examenul pentru dreptul de a practica meseria de revizor vagoane.

Calea Ferată din Moldova a ocupat locul principal în viața lui Petru Colibaba. Colegul nostru posedă multe calități minunate, demne de tot respectul, este un lucrător disciplinat, responsabil, competent și de încredere. În plus, e și un bun familist, soț iubitor și tată grijuliu, bunic fericit. Cele două fiice — Dina și Anastasia — le-au dăruit bunicii Petru și Tatiana Colibaba trei nepoți și două nepoțele.

Colectivul reviziei tehnice de la stația Ocnița îi dorește lui Petru Colibaba multă sănătate, forțe de muncă și energie neseacă, fericire întregii familii, bunăstare și viață lungă.