

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА

№4 (6034) 31 июля 2023 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ВСЕ ОСТАЕТСЯ ЛЮДЯМ

Дорогие читатели, вы держите в руках последний номер отраслевой газеты молдавских железнодорожников в ее привычном ежемесячном формате. Отныне газета будет выходить четыре раза в год и ее выпуски будут приурочены к определенным тематическим событиям. А редакционная коллегия, на протяжении многих лет готовившая «Железнодорожник Молдовы» к печати, прекращает свою трудовую деятельность на предприятии...

Пришла пора прощаться

Тысячи газетных номеров увидели свет за эти годы, попали в руки читателей. Если сложить один к одному выпущенные за это время номера газеты «Железнодорожник Молдовы», то по ним можно проследить историю Молдавской магистрали и ее многотысячного коллектива тружеников.



Редакция искренне благодарит всех вас, наши дорогие и любимые читатели! За то, что всегда были с нами. За то, что с нетерпением ждали каждого следующего номера. За то, что звонили и писали в редакцию письма. И за то, что критиковали нас, когда мы того заслуживали, тоже спасибо! А ваши теплые слова благодарности за материалы, которые пришлось вам по душе, были для нас самой лучшей наградой.



Хочу искренне поблагодарить руководство магистрали за внимание и поддержку отраслевой газеты на протяжении многих десятилетий.

...Да, ничего вечного не бывает. Все рано или поздно заканчивается. 82 года — возраст почтенный для газеты. Впрочем, газета — не человек, она может жить и сто, и двести, и триста лет...

От имени всего коллектива — с глубоким уважением,
Ирина КРАЕВСКАЯ,
главный редактор газеты
«Железнодорожник Молдовы»
Фото Юрия КОЗЛОВА

■ НОВАЯ ЖИЗНЬ ЛИНЕЙНОЙ СТАНЦИИ

Станция Бульбоака стала символом политического единства для всей Европы

В организации и проведении в Молдове 1 июня 2023 года саммита Европейского политического сообщества значительная роль была отведена коллективу ГП «Железная дорога Молдовы». Труженики CFM успешно справились с поставленной задачей. Стараниям молдавских железнодорожников, которые в строго отведенные сроки придали участку от железнодорожного вокзала Кишинев до линейной станции Бульбоака привлекательный для гостей мероприятия европейский вид, была дана высокая оценка.



1

контору, багажное отделение. Ремонтные бригады в кратчайшие сроки обустроили территорию для парковки, произвели капитальный ремонт двух неохраняемых железнодорожных переездов, через которые проезжали гости по пути в замок Мими.

О прошедшем 1 июня 2023 года в Кишиневе европейском форуме напоминает и кишиневский участок, а именно — столичный желез-

нодорожный вокзал. Здесь также было все приведено в надлежащий вид, капитально отремонтированы некоторые помещения, заменена, по необходимости, перронная плитка.

Сергей Петрович Томша от души поблагодарил всех железнодорожников, принявших активное участие в подготовке железнодорожной инфраструктуры к европейскому саммиту. Первым был



2

В канун нового 2023 года была создана рабочая группа во главе с Сергеем ТОМША, заместителем генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу. И работа закипела.

Не стоит сегодня говорить о том, в каком состоянии находилась прежде станция Бульбоака и весь прилегающий участок. Достаточно перечислить основные работы, которые проделали молдавские железнодорожники, для того чтобы на один день эта маленькая железнодорожная станция стала центром притяжения европейского политического бомонда и большого количества аккредитованных журналистов.

Весь прилегающий участок был тщательно очищен от мусора, бурьяна и сухостоя. На территории станции появился прекрасный парк. Также был произведен капитальный ремонт здания пассажирской платформы и перрона, заменены все старые плиты, убран прежний асфальт и уложена новая тротуарная плитка. Перед вокзалом обустроили два сквера, посеяли траву, посадили деревья, установили красивые скамейки и мусорные ящики. Для удобного выхода к автомобильной стоянке замка Мими были выложены две тротуарные дорожки. Соответственно, рабочие позаботились о лестничных маршах и заграждениях. Санитарно-гигиенический блок был доведен до европейского уровня.

После отделочных работ засияла станция Бульбоака. Не узнать и зал ожидания, билетную кассу, товарную



3



4

назван Марин Петрович Герги с его командой НГЧИ, а также коллективы Мостостроительного поезда № 1, руководитель Сергей Северин; Бендерской дистанции пути, руководитель Геннадий Цымбалюк; станции Бендеры, руководитель Александр Матненко.

Отличных результатов добились коллективы вагонного пассажирского депо ВЧД-1, и. о. начальника Игорь Санин; локомотивного депо Кишинев во главе с Сергеем Котельником; Кишиневской дистанции пути, руководитель Вячеслав Спыну; Кишиневского железнодорожного вокзала, руководитель Инна Чоарэ.

Официальным признанием заслуг молдавских железнодорожников в проведении саммита стало награждение Почетными дипломами особо отличившихся руководителей: Сергея Томша, заместителя генерального директора CFM по инфраструктуре и тяговому подвижному составу (фото 1); Инны Чоарэ, начальника столичного железнодорожного вокзала (фото 2). Заслуженную награду им вручила Майя Санду, Президент Республики Молдова.

Приказом министра инфраструктуры и регионального развития за большую проделанную работу были награждены Почетными дипломами Марин Герги, начальник НГЧИ Кишинев (фото 3), и Сергей Котельник, начальник локомотивного депо Кишинев (фото 4). Вручал награды Олег Тофилат, генеральный директор CFM.



Их стараниями преобразилась станция Бульбоака

Ирина КРАЕВСКАЯ



Скоро наш праздник – День железнодорожника!



По случаю профессионального праздника – Дня железнодорожника – и в связи со 152-летием со дня основания Молдавской магистрали по традиции во Дворце культуры железнодорожников состоится торжественное мероприятие – премирование самых достойных работников CFM. Знаком «Meritul Feroviar» и почетным званием «Feroviar de Onoare» будет отмечен труд 11 железнодорожников; именные часы получат 16 человек.

Также в ходе торжественного мероприятия 165 железнодорожников будут награждены Почетной медалью в честь 152-летия CFM; Почетные дипломы получают 140 человек.

НАЗНАЧЕНИЕ



Приказом генерального директора CFM

Василе ФРИЖА назначен директором Дирекции персонала ГП «Железная дорога Молдовы».

ИМИ ГОРДИТСЯ CFM

Длина трудового пути – ПОЛВЕКА

Словно виртуозный дирижер, ведущий инженер службы движения CFM Зинаида Геннадьевна Димова умело координирует действия большого коллектива движеницев Молдавской магистрали. Работа у З.Г.Димовой сложная: она занимается разработкой техническо-распорядительных актов железнодорожных станций, технологий их работы и другой технической документацией службы движения. Ее знания и опыт позволяют успешно, на высоком профессиональном уровне выполнять должностные обязанности.

Много сил и энергии Зинаида Геннадьевна вкладывает в обеспечение безопасности движения поездов, совершенствование технологий работы станций. Добрый и отзывчивый по натуре человек, З.Г.Димова с удовольствием оказывает практическую помощь молодым работникам, любому движеницу, нуждающемуся в совете.

...На промежуточной станции Тимково Одесско-Кишиневской железной дороги, граничащей со станцией Слободка, жила и трудилась семья Степановых, потомственных железнодорожников. Третьим поколением династии стала Зинаида Степановна – энергичная и целеустремленная девочка с русыми косичками. А разве могло быть иначе, когда начальником станции Тимково был ее отец Геннадий Алексеевич, который сменил на этом посту ее дедушку – Дороефа Семеновича Поддубного. Выбор Зиночки не мог быть иным: только железная дорога. Повлияло и то, что с самого раннего детства девочка слышала протяжный гудок тепловоза, любовалась пробегающими мимо составами, всматривалась в лица прибывающих и отъезжающих пассажиров.

После успешного окончания восьмилетней школы Зина Степановна поступила в Одесский техникум железнодорожного транспорта. Закончила его в 1972 году с отличием и получила трудовую профессию «техник-эксплуатационник». У обладательницы красного диплома было право выбора при распределении, в том числе остаться в городе Одесса. Но родители посоветовали Шевченковское отделение Одесско-Кишиневской железной дороги. Там жила ее сестра Алла, вместе с мужем работавшая на станции Шевченко (Украина).

Молодому специалисту Зинаида Степановна нужно было время, чтобы освоиться на но-



Вместе с супругом Василием Дмитриевичем, также представителем семейной династии железнодорожников, вырастила и воспитала двух прекрасных детей. Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе управления CFM: много лет З.Г.Димову избирают в состав профсоюзного комитета, ныне она – заместитель председателя профкома управления CFM.

Фото из семейного архива

вом месте. Однако не успела она и года проработать дежурной по станции Драбово Шевченковского отделения, как в семье Степановых случилось несчастье – умер отец. Зинаида пришлось вернуться на станцию Тимково, чтобы поддержать маму в этот сложный период жизни.

Со слезами на глазах Зинаида покидала свою первую железнодорожную станцию, где за короткий срок сдружилась с коллегами и где намечалась

Зинаида ДИМОВА – ведущий инженер службы движения ГП «Железная дорога Молдовы». Удостоена правительственной медали «Meritul Civic» и самой высокой профессиональной железнодорожной награды РМ – Знака «Meritul Feroviar», а также почетного звания «Feroviar de Onoare». Осенью прошлого года Зинаида Геннадьевна отметила прекрасный юбилей: 50 лет трудовой деятельности на железнодорожном транспорте Республики Молдова.



перспектива профессионального роста.

Однако способной и добросовестной дежурной по станции не дали здесь засидеться: перевели на узловую железнодорожную станцию Басарабьяска, в то время работавшую на четыре направления: только на одном из них было 38 пар поездов в сутки! Уже теоретически и практически подготовленная, Зинаида быстро освоила работу ДСП ст.Басарабьяска.

Пик ее становления как лич-

ности пришелся на семидесятые, которые она считает для себя звездными: 1973 год – поступает в Днепропетровский институт железнодорожного транспорта; 1974 год – начинает работать на новом месте; 1975 год – выходит замуж за коллегу, также дежурного по этой же станции Василия Димову, вживается в роль счастливой жены, а позднее – матери двоих детей; 1976 год – получает повышение по службе, назначение на должность инже-

нера техотдела, а вскоре – старшего инженера.

В коллективе узловой ст.Басарабьяска очень скоро оценили человеческие и профессиональные качества Зинаиды Геннадьевны Димовой, в характере которой принципиальность и требовательность гармонично сочетаются с терпением и добродетельностью, спокойствием и врожденным чувством юмора. За время работы на этой станции за добросовестный труд ее неоднократно поощряли Почетными дипломами, благодарностями, денежными премиями. Среди лучших специалистов станции числился и супруг Зинаиды Геннадьевны – Василий Дмитриевич, который занимал должности дежурного по станции, маневрового диспетчера, заместителя начальника ст.Басарабьяска.

Квалифицированный и добросовестный труд, высокая ответственность специалистов-железнодорожников супругов Димовых были по достоинству оценены администрацией ГП «Железная дорога Молдовы». В 1995 году семейный tandem Димовых переводят в службу движения CFM: Зинаиду Геннадьевну – на должность ведущего инженера, Василия Дмитриевича, общий железнодорожный трудовой стаж которого более 50 лет, – заместителем начальника службы движения по безопасности.

– В 90-е годы, – вспоминает Зинаида Геннадьевна, – руководство дороги не раз предлагало мне повышение в карьере. Но, учитывая, что у супруга развездный характер работы, а дома – школьник и студентка, пришлось отказаться.

Супруги Димовы вырастили и воспитали двоих прекрасных детей, у которых свои семьи. Ныне бабушка и дедушка радуются успехам любимых внуков.

...За 50 лет работы на железнодорожном транспорте РМ Зинаида Геннадьевна Димова была свидетелем и участником развития отрасли, внедрения новой техники: смены паровозов на тепловозы, замены семафоров на светофоры, оборудования станций электрической централизацией стрелок и сигналов, строительства новых постов ЭЦ. И сегодня она продолжает быть активным участником и свидетелем реструктуризации CFM.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ: 1. Супруги Димовы. 2. Семья Димовых – в полном составе. 3. З.Г.Димова – 23 года назад была удостоена правительственной медали «Meritul Civic».

Локомотивному депо Кишинев срочно требуются специалисты на постоянную работу в следующие подразделения:

- ДХТЛ** (дорожная химико-техническая лаборатория) ст.Кишинев:
 - ✓ инженер-химик;
 - ✓ техник-химик.
- Восстановительный поезд № 1 ст. Кишинев** (работа сменная):

- ✓ машинист тягача;
 - ✓ машинист крана на железнодорожном ходу;
 - ✓ электрогазосварщик.
- Цех экипировки:**
 - ✓ мойщицы-уборщицы подвижного состава;
 - ✓ рабочие производствен-

- ных бань и душевых (работа сменная).
- Цех эксплуатации:**
 - ✓ помощник машиниста;
 - ✓ составитель.
 - Хозяйственный цех:**
 - ✓ оператор котельной;
 - ✓ слесарь-ремонтник;

- ✓ слесарь-сантехник;
- ✓ слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- ✓ столяр; шлифовщик; штукатур;
- ✓ электрогазосварщик;
- ✓ электромонтер.

- Цех ремонта:**
 - ✓ аккумуляторщик;
 - ✓ литейщик пластмасс;
 - ✓ слесарь по ремонту подвижного состава.
- Необходимая информация по телефону: 022 83 22-29**



ИМИ ГОРДИТСЯ CFM

Профессионал высокого класса и профсоюзный лидер

Виталий ПЕРЖУНКА — дорожный мастер Бендерской дистанции пути, председатель профсоюзного комитета ПЧ-2 и железнодорожного узла Бендеры, член президиума Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, представитель семейной династии железнодорожников. Трудовой стаж на CFM — почти 20 лет. И все годы в одном путевом подразделении.

В канун Дня железнодорожника-2022 Виталий Михайлович Пержунка был удостоен самой высокой профессиональной награды Республики Молдова — Знака «Meritul Feroviar» и почетного звания «Feroviar Emerit».

Перед выпускником Бендерской средней школы Виталием Пержункой не стоял вопрос: какую выбрать в жизни профессию. У него перед глазами был достойный пример отца-железнодорожника: Михаил Васильевич Пержунка, к сожалению, недавно ушедший в мир иной, 13 лет проработал слесарем-наладчиком в Бендерской дистанции пути. Именно от своего отца Виталий с самого раннего детства унаследовал любовь к профессии железнодорожника, особенно к специальности путеца, которая подвластна лишь сильным и выносливым, целеустремленным и волевым мужчинам.

Свою трудовую биографию Виталий Пержунка начал в ПЧ-2 около 20 лет тому назад с азов путевой науки. Настоящую закалку прошел на самом нелегком участке: был монтером пути. Нет необходимости объяснять, что самая тяжелая, требующая большого объема ручного труда в путевом хозяйстве именно работа монтера пути. Овладев нелегкой специальностью, Виталий Пержунка не остановился на этом. Он стремился к большему и стал добиваться намеченной цели: стремительно совершенствовал свои знания в области путевого хо-



Виталий Пержунка с семьей — женой Дианой и дочерьми Диной и Софией

зяйства. Руководство Бендерской дистанции пути высоко оценило старания и добросовестность молодого специалиста и назначило его бригадиром пути, затем — дорожным мастером. Занимаемая должность, ответственный участок работы требовали широкого спектра специальных знаний. Виталий Пержунка поступает в Академию железнодорожного транспорта Республики Молдова, на факультет «Информатика и коммуникации», и, успешно закончив ее, становится дипломированным специалистом.

В настоящее время в ПЧ-2 работает монтером пути и брат Виталия — Сергей Пержунка.

Наряду с качественным выполнением служебных обязанностей квалифицированный дорожный мастер В.М.Пержунка находит время и на общественные дела. Он не безразличен к возникающим у коллег проблемам, помогает в успешном их решении. Не случайно работники ПЧ-2 и железнодорожного узла Бендеры избрали Виталия Михайловича Пержунку профсоюзным лидером. Ежедневно бендерские железнодорожники убеждаются в правоте своего выбора.

Дорожный мастер ПЧ-2 В.М.Пержунка — не только квалифицированный специалист и



профсоюзный активист, он еще и примерный семьянин. Вместе с супругой Дианой воспитывает двух прекрасных дочерей: Дину и Софию, которые радуют родителей успеваемостью в школе и в детском саду.

Высокая профессиональная награда — Знак «Meritul Feroviar» и почетное звание «Feroviar Emerit» вполне заслуженны. Продолжатель семейной династии железнодорожников Виталий Михайлович Пержунка является достойным примером для подражания не только для путецов ПЧ-2, но и для работников железнодорожного узла Бендеры, а также всей CFM.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из семейного архива

ДУХОВНУЮ ЖИЗНЬ ОБОГАЩАЯ...

Железнодорожников восхитило ущелье Cheile Bicazului

Активисты профсоюзного комитета управления ГП «Железная дорога Молдовы» под руководством Галины ПРОКА организовали увлекательную экскурсию в Румынию. 55 железнодорожников CFM и членов их семей получили счастливую возможность полюбоваться одним из наиболее впечатляющих природных мест этого края — сказочным ущельем Биказ (Cheile Bicazului) и озером Ласу-Рошу (Красное Озеро).



Железнодорожники CFM во время увлекательной экскурсии в ущелье Cheile Bicazului и на озеро Ласу-Рошу в Румынии

Затаив дыхание, проехали молдавские железнодорожники через ущелье Биказ, между высокими скалами, которые разделяет горная речка Биказ. С давних времен это ущелье известно как един-

ственная естественная дорога, соединяющая нынешние провинции Румынии — Молдову и Трансильванию.

Невероятное по своей красоте ущелье Cheile Bicazului является самым глубоким и длинным в Румынии. Это яркое тво-

рение природы и достопримечательность величественных Карпатских гор произвело на железнодорожников Молдовы неизгладимое впечатление своими горными пейзажами, разнообразием здешней растительности, извилистым 10-километровым серпантинном, с одной стороны которого — высокие скалы и крутой обрыв — с другой стороны.

В известняковых породах этого ущелья находится пещера, вызывающая особый интерес спелеологов.

Экскурсанты CFM посетили также загадочное озеро Ласу-Рошу (Красное озеро) — украшение верхней части ущелья Биказ, с большим интересом выслушали множество легенд о появлении этого водоема, насладились видами окружающей местности, которая является национальным парком, хранит на своей территории огромное количество редких растений и славится чрезвычайно богатым животным миром.

...Небывалый заряд бодрости получили работники CFM, побывав на этой увлекательной и познавательной экскурсии. Впереди у них еще много не менее интересных поездок по родному краю, ближнему и дальнему зарубежью. Экскурсии уже запланированы профсоюзным активом.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из архива столичного узлового профсоюзного комитета.

ТРУДОВОЙ ЮБИЛЕЙ

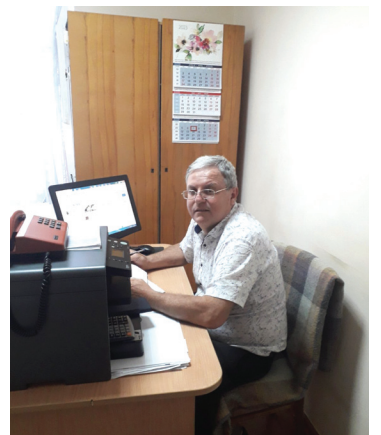
30 лет в ногу со временем

В далеком 1993 году в коллектив Басарабьской дорожной технической школы на должность главного бухгалтера пришел молодой специалист — **ОБОРОЧАНУ Валерий Иванович**. Опыт, разумеется, не хватало, зато трудового запала и энтузиазма было хоть отбавляй.

Ежедневно, а порой и ежечасно, приходилось решать сложные вопросы и оперативно справляться с поставленными задачами. Для того чтобы не возникало проблем с тем, как быть и как верно поступить в той или иной ситуации, Валерий Иванович принял единственно правильное решение — учиться! Учиться прилежно и вдумчиво. При необходимости обращался к опыту коллег, параллельно осваивал компьютер и многое другое, что так необходимо в деятельности главного бухгалтера.

За 30 лет пришел опыт, а с ним — профессиональные навыки, знание ответов на все рабочие вопросы и умение работать в условиях дефицита специалистов в области экономики на предприятии.

Благодаря высокому профессионализму, требовательности, самодисциплине и скрупулезному выполнению служебных обязанностей, Валерий Иванович снискал к себе почет и уважение. Помимо отличных служеб-



ных качеств, Валерий Иванович Оборочану — прекрасный семьянин. Его жена Лилия Васильевна также трудится в этом коллективе, а их сын Федор в нынешнем году завершает обучение в машиностроительном колледже.

Желаем семье Оборочану дальнейших успехов в жизни и работе!

От имени коллектива —
Николай ВЛАД,
завуч Басарабьской
дорожной технической школы



■ ПРИРОДА ЛЕЧИТ ЛУЧШЕ ДОКТОРОВ

■ СПОРТ НА CFM

Самым популярным курортом в нашей республике можно назвать зону отдыха в Вадул-луй-Водэ. Находится она на берегу реки Днестр, в одном из живописнейших природных уголков. Этот курорт — излюбленное место отдыха наших железнодорожников и членов их семей. Привлекательность его заключается в прекрасных песчаных пляжах на берегу Днестра и лесо-парковой зоне, в которой расположены наши базы отдыха — «Feroviarul» и «Călătorul».

Первые строения, принадлежащие железной дороге Молдовы, появились здесь 55 лет тому назад, в 1968 году. Маленькие уютные домики никогда не пустовали. Железнодорожники с удовольствием приезжали с семьями отдохнуть в течение всего летнего периода. В 1991 году на территории открывшейся новой базы отдыха «Călătorul» появилось капитальное двухэтажное здание.

Сегодня базами отдыха заведует Марин Герги, руководитель дорожного подразделения НГЧИ. Круглый год территория «Feroviarul» и «Călătorul» находится под охраной, ответственный за которую Сергей Думника. Ближе к лету базы отдыха оживают, их приводят в порядок, косят траву, при необходимости ремонтируют инфраструктуру, готовят территорию к открытию летнего сезона отдыха молдавских железнодорожников.

В настоящий момент здесь уже отдыхают наши железнодорожники и члены их семей. И количество их растет. Ведь лето в разгаре.

Для информации. Вадул-луй-Водэ входит в Южно-приднестровскую курортную зону и обладает большими лечебно-оздоровительными возможностями. Площадь зеленых насаждений здесь составляет 584 га. Благоприятное воздействие природной среды ценится медиками как средство климатотерапии и ландшафтотерапии.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Лето. Пора отдыхать и наслаждаться природой

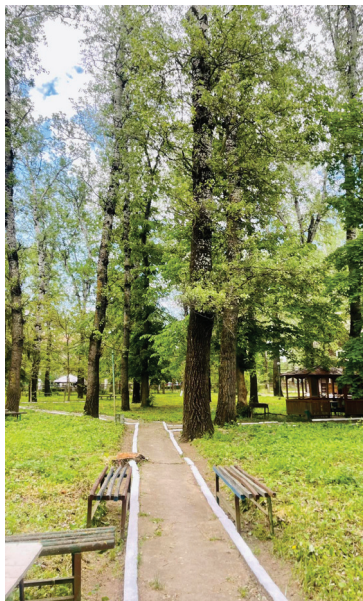


Фото Влады ВИТОРОЙ-КРАЕВСКОЙ



Легкоатлетический кросс в Долине Роз

Природа подарила участникам железнодорожного спортивного клуба «Express-K» солнечный и теплый день. В столичном парке Долина Роз они состязались в ежегодном XXXI легкоатлетическом кроссе и открытом чемпионате железнодорожников Молдовы.

Работники ГП «Железная дорога Молдовы» отличаются не только своим высоким профессионализмом, но и умением свято чтить традиции. Убедительным примером является легкоатлетический спортивный клуб железнодорожников «Express-K», созданный более 40 лет тому назад большим энтузиастом, легкоатлетом Леонидом Петровичем Кучером.

Сегодня клуб «Express-K» возглавляет Георге Лешку, мастер спорта по легкой атлетике, заслуженный тренер Республики Молдова, заслуженный работник в области спорта, удостоенный правительственной награды — медали «Meritul Civic».

В организованном Георгием Лешку легкоатлетическом кроссе в Долине Роз стартовали около 1700 бегунов разных возрастов из городов и сел Республики Молдова.

В числе самых сильных легкоатлетов — работников CFM оказались многократная чемпионка среди железнодорожников Молдовы **Евдокия БАНДУР** — бывший диспетчер ПЧ-1, а также **Валериу КОЖОКАРЬ** — работник отдела кадров Кишиневской дистанции пути.

Лилиана НИКИФОРОВА



Коллектив станции Окница поздравляет с прекрасным ЮБИЛЕЕМ — 65-летием, **ЧАЙКОВСКУЮ Людмилу Михайловну**, профессионала-экономиста.

— Уважаемая Людмила Михайловна! От души желаем Вам всего самого хорошего в жизни. Пусть в 65 лет организм работает, как часы, душа поет, будто птица, а сердце мечтает, словно ребенок. Желаем Вам, чтобы жизнь была прекрасной, солнечной, пусть душа радуется, а глаза любуются цветами и зеленью деревьев, а их аромат дарит спокойствие и вдохновение.

Желаем тратить свои силы только на радость, веселье и родных людей. Пусть рядом всегда будет Ваш Ангел-хранитель.



Людмила ЧАЙКОВСКАЯ

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ТОМЧАКА Игоря Ивановича** — начальника Кишиневской дистанции электроснабжения и исполняющего обязанности начальника службы электроснабжения.

— От всего сердца мы хотим Вам пожелать, как руководителю и просто хорошему человеку, счастья, удачи и достатка. Пусть хватает сил на все дела,

пусть каждый день работы будет продуктивным, а каждый миг жизни — радостным и добрым.

Спасибо Вам за Ваше понимание, за Ваш профессионализм и за поддержку!

Успехов Вам, Игорь Иванович, крепкого здоровья! Пусть Ваши мечты сбываются!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **УМЕТСКОГО**

Николая Владимировича, старшего электромеханика ЭЧС-Кишинев; **ЯКШИНУ Наталью Викторовну** — заведующую складом ЭЧ-Кишинев; **ОАНЦА Михаила Тимофеевича** — водителя ЭЧ-Кишинев; **БУЖОР Екатерину Николаевну**, электромонтера ЭЧС-Унгены.

Пусть будет чистой жизнь,
как зори!..
И лучезарной, как мечты!
И легкой, как волна
на море!
И самой яркой, как цветы!

Игорь ТОМЧАК



Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — **Николая Васильевича ЯКОВЕНКО**, сторожа ЭЧ-Кишинев; **Марию Николаевну ПОНОМАРЬ**, электромонтера-контролера ЭЧС-Унгены; **Веру Константиновну СТРИЧИШИНУ**, бухгалтера ЭЧ-Кишинев; **Вячеслава Владимировича КУРУСЬ**, электромеханика РРЦ; с днем рождения — **Надежду Ивановну МОЧАЛОВУ**, электромонтера-контролера ЭЧС-Кишинев; **Павла Петровича ЛИПКАНА**, водителя-электромонтера ЭЧС-Кишинев; **Григория Георгиевича БЫТКА**, электромеханика ЭЧС-Бендеры; **Лидию Петровну ДУЗИНКЕВИЧ**, маляра-штукатур цеха РММ; **Ивана Федоровича БРЯБИНА**, энергодиспетчера ЭЧЦ; **Татьяну Александровну ДАНИЛЮК**, электромонтера-контролера ЭЧС Бендеры; **Николая Дмитриевича ТОДОРОВА**, электромеханика РРЦ.

Пожеланья наши кратки:
Здоровья, счастья, меньше бед,
В семье чтоб было все в порядке
И в жизни — много-много лет!