

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.3 (6033) 5 апреля 2023 г.

Газета выходит  
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

## ■ ХОРОШИЕ НОВОСТИ

### ЕБРР выделит 23 млн евро на восстановление инфраструктуры двух участков железной дороги Молдовы

Как сообщили в Европейском банке реконструкции и развития, речь идет, в частности, о финансировании приобретения материалов, необходимых для восстановления инфраструктуры участков железной дороги Вэлчицеа-Бельцы-Унгены (в рамках первого транша) и Кишинев-Кайнары (в рамках второго транша).

Кредит ЕБРР в сумме до 23 млн евро будет состоять из первого транша в размере до 12 млн евро и второго транша в размере до 11 млн евро. Общая стоимость проекта «Реагирование Молдавских железных дорог на кризис» составит 71 млн евро. Для внедрения проекта Евросоюз выделит инвестиционный грант до 20 млн евро.

Как отмечается в материалах ЕБРР, проект «Реагирование Молдавских железных дорог на кризис» поддержит экономическое развитие Молдовы, повысит ее логистический и транзитный потенциал и повысит операционную эффективность за счет восстановления участков железнодорожного коридора Север-Юг.

Проект облегчит транспортировку товаров по альтернативным маршрутам из Украины через Молдову в ЕС. Проект нацелен на обеспечение продовольственной безопасности и улучшение доступа для украинских товаров к крупнейшему порту Черного моря Констанца, а также к портам в Румынии, Молдове и Украине — Галац, Рени, Измаил и Джурджулешты, операционные мощности которых способны обеспечить значительную часть экспортных потребностей Украины. Проект поддерживает переход от видов транспорта с высоким уровнем выбросов углерода к низкоуглеродным, поскольку товары из/на Украину через Молдову в основном перевозятся автомобильным транспортом по причине нехватки пропускной способности Северо-Центральной железнодорожной сети Молдовы. Ожидается, что проект «Реагирование Молдавских железных дорог на кризис» повысит пропускную способность и уменьшит ограничения по скорости на существующей железнодорожной инфраструктуре. Он увеличит логистический и транзитный потенциал национальной железнодорожной транспортной сети страны, способствуя устойчивому экономическому развитию Молдовы. За счет улучшения железнодорожной инфраструктуры проект увеличит пропускную способность и снимет ограничения по скорости на существующей железнодорожной инфраструктуре.

InfoMarket

## ■ НАЗНАЧЕНИЕ

Приказом № 198/DRU от 24 марта 2023 г. КИТОРОАГЭ Алексей переведен на должность начальника службы локомотивного хозяйства CFM.

## ■ ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Подписан Протокол об установлении молдавско-украинского контроля в железнодорожном пункте пропуска Басарабьяска-Серпнево-1

22 марта 2023 года подписан Протокол между Генеральным инспекторатом пограничной полиции Министерства внутренних дел Республики Молдова, Таможенной службой при Министерстве финансов Республики Молдова, Администрацией Государственной пограничной службы Украины и Государственной налоговой службой Украины об организации совместного контроля в железнодорожном пункте пропуска Басарабьяска-Серпнево-1 на территории Республики Молдова.



В ходе заседания, прошедшего в Басарабьяске, главы четырех пограничных и таможенных учреждений Республики Молдова и Украины подписали вышеупомянутый Протокол в знак дружбы между двумя государствами.

Республика Молдова и Украина открыто заявили о том, что являются современными европейскими государствами, разделяют европейские ценности и принципы и что будущее этих стран — в Европейском Союзе.

Совместный контроль означает современный европейский подход к общей пограничной безопасности, с упором на упорядочение процесса пересечения границы и ускорение, взаимосвязь и углубление экономических процессов.

Также это означает доверие между пограничными и таможенными органами, в том числе и доверие между нашими государствами.

— Мы должны работать вместе на благо наших народов и для общего будущего в Европейском сообществе, — заявил Росиан Василей, начальник Генерального инспектората пограничной полиции.

Республика Молдова и Украина впервые подписывают Протокол об организации совместного контроля на железнодорожном пункте пропуска, что является важным шагом в развитии сотрудни-

чества между таможенными и пограничными органами обоих государств. В связи с этим Игорь Талмазан, директор Таможенной службы, выразил благодарность за постоянную поддержку со стороны Европейского Союза в развитии механизмов совместного контроля на молдавско-украинской границе.

Запуск совместного контроля на железнодорожном пункте пропуска Басарабьяска-Серпнево-1 направлен на укрепление сотрудничества на молдавско-украинской границе, что поможет диверсифицировать пути перевозки грузов с Украиной, обеспечить доступ Республики Молдова к основным региональным маршрутам транспортировки топлива



различного типа, а также экспорта зерна из Украины.

Немаловажным является значительный вклад в развитие двустороннего диалога по линии безопасности общей границы, общественного порядка, экономического благосостояния обоих государств и борьбы с организованной трансграничной преступностью.

Данное мероприятие было организовано в рамках инициативы Европейского

Союза «Линии солидарности», целью которой является обеспечение движения товаров в Украину и за ее пределы.

Дата начала совместного контроля будет установлена по обоюдному согласию администраций пункта пересечения.

**Примечание:** подписанный Протокол является инструментом реализации положений Соглашения между Правительством Республики Молдова и Кабинетом Министров Украины о совместном контроле над людьми, транспортными средствами, товарами и предметами в общих точках пересечения молдавско-украинской государственной границы с 6 октября 2017 года.

В настоящее время совместный контроль на молдо-украинской границе осуществляется в шести автомобильных пунктах пропуска через государственную границу, но на приднестровском участке он временно приостановлен.

С сентября 2022 года поезда через приднестровский регион Республики Молдова не курсируют.

Это стало возможным благодаря завершению реконструкции участка железной дороги Басарабьяска-Березино.

Идея возобновления движения грузовых поездов на участке Березино-Басарабьяска возникла неоднократно. К сожалению, около 22 км железнодорожных путей на территории Украины ранее были разобраны и проданы на металлолом.

### Из Кишинева или Джурджулешть в Одессу в обход приднестровского региона

Стратегический участок железной дороги, соединяющий одесские порты с портами Джурджулешть (MD) и Галац (RO), включая Кишинев, Унгены и далее с Европейским Союзом, был перестроен лишь спустя 25 лет.



Молдова и Украина впервые подписали Протокол об организации совместного контроля



Организация совместного контроля направлена на укрепление сотрудничества на молдавско-украинской границе



■ 40 ЛЕТ НА ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ВОЛНЕ



# Юбилей – не просто дата, юбилей – итог труда

У Бельцкого технического колледжа железнодорожного транспорта солидная история, отличная репутация и профессиональный преподавательский состав. Учить здесь — престижно, почетно и интересно. На протяжении 40 лет железную дорогу Молдовы и профильный колледж связывают общие задачи и плодотворное сотрудничество. Колледж является кузницей кадров для CFM. Юбилей этого учебного заведения — это юбилей всех его выпускников, особенно тех, кто работает на железной дороге.

**Б**ельцкий технический колледж железнодорожного транспорта — единственное профессионально-техническое учебное заведение в Молдове, специализирующееся на подготовке специалистов в области железнодорожного транспорта.

ной отрасли Молдовы. Первым директором учебного заведения был Леонид Кульчицкий (1983–1989), затем — Леонид Коган (1989–1991), Владимир Бежан (1993–2002) и Александр Беляков (2002–2021). С апреля 2021 года колледж возглавляет Алла Лупу.

ческого коллектива с течением времени остается неизменной — на высоком уровне готовить достойную смену, научить молодежь разбираться в инженерных тонкостях железнодорожной отрасли.

Колледж располагает всем необходимым для подготовки специалистов высокой квалификации, благодаря чему созданы адекватные условия для успешной реализации обучающей деятельности, в том числе для формирования практических навыков в выбранной области.

Образовательная деятельность колледжа помимо профессиональной подготовки нацелена на воспитание у учеников общечеловеческих ценностей и ориентируется на воспитание учеников в духе национальных и европейских ценностей.

## Сильный преподавательский состав

Читают лекции профессионалы и влюбленные в свою работу преподаватели. Они стремятся донести до учащихся в интерес-

лей, 32 из которых обладают дидактическими категориями: высшей — 6 человек, первой — 8 человек, второй — 18 человек. Педагогический коллектив колледжа пополнили молодые специалисты: **Ольга Нижник**, преподаватель по специальности; **Петр Лисник**, доктор физических наук; **Денис Сотник**, преподаватель физкультуры; **Мариана Кучерявый**, преподаватель математики.

В настоящее время в колледже обучаются 510 учащихся в 20 академических группах.

## Управленческая команда

**Алла Лупу** — директор, первая менеджерская категория, высшая дидактическая категория;

**Мария Хыржэу** — заместитель директора по учебно-воспитательной работе, вторая дидактическая категория;

**Елена Матеишин** — заместитель директора по практическому обучению, первая дидактическая категория;

**Инна Раилян** — заместитель



**Алла Лупу, директор Бельцкого технического колледжа железнодорожного транспорта**

## Нынешний директор — выпускница колледжа

Алла Лупу — из династии учителей, профессионал, обладающий педагогическим даром. В 1987 году Алла Лупу окончила Бельцкий техникум железнодорожного транспорта, затем Государственный университет «Алеку Руссо». Успешно прошла все ступени профессионального роста: учитель — заместитель директора — директор.

## Колледж гордится своими выпускниками

Бельцкий технический колледж железнодорожного транспорта по праву гордится своими выпускниками, многие из которых стали высококвалифицированными специалистами и руководителями железнодорожного транспорта. Среди них — **Иван Кириленко** (служба движения) и **Серджиу Ласий** (служба статистики); начальники железнодорожных станций: **Виталий Колесниченко** — Бельцы-город, **Марин Григорицэ** — Дрокия, **Серджиу Чебан** — Реуцел, **Татьяна Гуцу** — начальник отдела кадров на станции Бельцы-Слобозия, **Александр Руснак** — начальник Бельцкой дистанции сигнализации и связи, **Галина Зазуля** — преподаватель колледжа по специальности, заведующая кафедрой, и многие другие.

Многие выпускники работают диспетчерами, ревизорами по безопасности, диспетчерами движения, руководителями железнодорожных отделов. Многие окончили профильные высшие учебные заведения и стали инженерами и т. д.

В этом, безусловно, большая заслуга всех педагогов колледжа, директор которого уверена в том, что возглавляемый ею коллектив и впредь будет преумножать славные традиции и вносить достойный вклад в подготовку специалистов для железнодорожного транспорта Молдовы.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива колледжа



Коллектив железнодорожного колледжа

## Немного истории

Данное образовательное учреждение начало свою деятельность в 1983 году согласно Постановлению Правительства РМ № 2208-228 от 21.03.1983. С хронологической точки зрения период деятельности колледжа относительно не долг, но вполне достаточен для серьезных образовательных достижений.

За минувшие десятилетия пройден славный путь развития и становления. Высокий профессионализм коллектива, верность железнодорожному транспорту, славные трудовые и учебные традиции, накопленные многими поколениями выпускников, помогают педагогическому коллективу успешно справляться с актуальными задачами, взаимосвязанными с развитием отечественного железнодорожного транспорта. Колледж подготовил более пяти тысяч высококвалифицированных специалистов. Их глубокие знания и хорошие практические навыки дают возможность успешно трудиться в транспорт-

## Учебный профиль

Бельцкий железнодорожный технический колледж готовит специалистов по следующим специальностям: грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки, автоматизированные системы на железнодорожном транспорте, автомобильные перевозки, управление базами данных; администрирование веб-приложений.

В техникуме созданы все необходимые условия для получения качественного образования. Обучение осуществляется на основе развивающейся учебно-материальной базы, современной техники и информационных технологий. Колледж располагает необходимой материально-технической базой для подготовки специалистов высокой квалификации, в том числе: образовательный корпус и лаборатория; библиотека и читальный зал; спортивный зал и спортивная площадка; обучающие и производственные мастерские; общежитие на 200 мест.

Основная задача педагоги-



Учебный процесс в колледже — в надежных руках

ной форме каждую новую тему, придумывая интересные ходы, разрабатывая новые подходы, когда требуется объяснить наиболее сложный материал.

Все преподаватели совершенствуют собственные знания, следя за мировыми тенденциями в своей сфере. Систематически проходят переподготовку, повышая квалификацию.

В настоящее время в колледже работают 55 преподавате-

директора по хозяйственным вопросам;

**Анжела Главан** — заведующая отделением линейного курса, вторая менеджерская категория, первая дидактическая категория;

**Ольга Мартяну** — заведующая отделением профессиональной подготовки, первая дидактическая категория;

**Кристина Руснак** — главный бухгалтер.



Учащиеся колледжа — будущие железнодорожники



Преподаватели Нижник Ольга и Тодерикэ Адела после конкурса со студентами



■ НАГРАЖДЕННЫМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦАМИ ГОРДИТСЯ CFM

## Продолжательница дела отца своего

Родиться в семье железнодорожника априори означает стать продолжателем этой трудовой династии. Именно такую счастливую возможность судьба предоставила Алле Юрьевне ПЛУКЧИ — директору Дорожной технической школы узловой железнодорожной станции Басарабьяска. В канун Дня железнодорожника-2022 Алла Плукчи была удостоена высокой профессиональной награды — Знака «Meritul Feroviar» и почетного звания «Feroviar Emerit».

Любовь к профессии железнодорожника зародилась в душе юной Алочки еще в школьные годы, когда ее отец Юрий Владимирович, поездной механик рефрижераторных вагонов ВЧД-2, приходя домой после работы, начинал рассказывать интересно и увлекательно о поездах и о стальной магистрали Молдовы, о ее необычных людях. Уже в подростковом возрасте она поняла, что быть железнодорожником — почетно. И твердо решила им стать.

Выпускница Басарабьясской средней школы Алла Ковзун упорно и настойчиво шла к своей заветной мечте. Она поступила в Академию железнодорожного транспорта РМ на факультет «Инженерия и менеджмент железнодорожного транспорта». Без отрыва от производства в 2006 году успешно закончила АТИК Республики Молдова и стала дипломированным специалистом.

Свою трудовую биографию на железной дороге Молдовы Алла Плукчи начала в 2012 году, в Басарабьясской дистанции сигнализации и связи, в должности заместителя начальника ШЧ-2 по кадрам. Нелегкой работе с персоналом А.Ю.Плукчи посвятила восемь лет.

Естественно, что и спутника жизни Алла Юрьевна выбрала из профессиональной среды. Ее мужем стал железнодорожник Алексей



Алла ПЛУКЧИ, директор ДТШ, на рабочем месте

Дмитриевич Плукчи — помощник машиниста Басарабьясского локомотивного депо. В настоящее время супруг трудится машинистом тепловоза в ТЧ-3.

Супружеская чета Плукчи вырастила и воспитала двух прекрасных сыновей. Старший Николай закончил Кишиневский государственный университет, факультет «Международных отношений», а также Государственный университет физического воспитания и спорта РМ. В настоящее время трудится спортивным тренером по фитнесу. Младший сын Дмитрий — студент Кишиневского государственного университета, проходит обучение на факультете «Бизнес и управление».

Добросовестность и оперативность, принципиальность и старание в работе А.Ю.Плукчи не могли остаться незамеченными администрацией CFM. Два года тому назад руководство ГП «Железная дорога Молдовы» доверило А.Ю.Плукчи такой ответственный участок работы, как деятельность Дорожной технической школы железнодорожной станции Басарабьяска.

Со времени ее прихода в ДТШ многое изменилось к лучшему: был произведен внешний ремонт школы, а также внутренний: покрашены окна, полы и парты. Преобразился и внешний вид школы: наведен порядок вокруг учебного заведения CFM, посажено много цветов и деревьев. Своими силами ра-

ботники ДТШ ремонтируют общежитие.

— 24 февраля 2022 года, — рассказывает Алла Плукчи, — педагогический коллектив нашей школы откликнулся на страшную беду в соседней стране: начал принимать украинский беженцев. И до сих пор продолжаем это делать.

Несмотря на работу в экстремальном режиме из-за войны в Украине, Дорожная техническая школа железнодорожной станции Басарабьяска ни на минуту не прекращала свою основную деятельность — подготовку кадров для ГП «Железная дорога Молдовы».

...Портрет руководителя одного из значимых подразделений ГП «Железная дорога Молдовы» не будет полным, если не отметить человеческие качества А.Ю.Плукчи. Алла Юрьевна — любящая мама и заботливая жена, отзывчивый руководитель для коллег-педагогов в коллективе ДТШ. А еще у нее — немало хобби. В редкие минуты отдыха, кроме увлечения литературой, Алла Юрьевна любит петь. К слову, природа одарила ее прекрасным голосом. Репертуар у Аллы Юрьевны разнообразен и включает задушевные песни разных народов. И поется в ее песнях о мире и дружбе, о любви и преданности, о благородстве и доблести.

Лилиана НИКИФОРОВА



## С юбилеем, уважаемый коллега!



Трудовой коллектив, профсоюзный комитет и администрация ВЧД-1 сердечно поздравляют Сергея Викторовича ПЕТКОВА, и. о. начальника пассажирского вагонного депо Кишинев, с ЮБИЛЕЕМ — 70-летием со дня рождения! А еще мы его поздравляем с внушительной датой на трудовом поприще: 53 года Сергей Викторович проработал на железнодорожном транспорте Молдовы. Все эти годы он посвятил вагонному хозяйству CFM.

Трудовую биографию 17-летний Сергей Петков начал в 1970 году, устроившись слесарем в рефрижераторное вагонное депо железнодорожной станции Басарабьяска. Тяга юноши к знаниям не осталась незамеченной администрацией депо: Сергей Петков был откомандирован на курсы механиков рефрижераторных автономных вагонов в Басарабьясскую ДТШ.

После окончания учебы будущий вагонник отслужил срочную службу в армии, а по ее завершении возобновил трудовую деятельность на железнодорожном транспорте: работал механиком рефрижераторных автономных вагонов, слесарем подвижного состава. Однако не стал ограничиваться достигнутым: решил получить высшее образование. Одновременно с работой Сергей Петков обучался в Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТ). После успешного окончания вуза в 1979 году молодой специалист Сергей Викторович Петков был назначен на должность мастера вагонного депо Кишинев, затем переведен на должность инженера-технолога этого же депо.

В 1997 году руководство CFM доверило С.В.Петкову более ответственный участок: он был назначен заместителем начальника ВЧД-1 по ремонту пассажирских вагонов. В настоящее время С.В.Петков успешно руководит пассажирским вагонным депо станции Кишинев в должности и.о. начальника. За более чем полувековую трудовую стаж Сергей Викторович Петков — специалист высокого класса, добрый и отзывчивый наставник — передал свой богатый опыт многим молодым вагонникам.

Уважаемый Сергей Викторович! По случаю прекрасного юбилея примите самые теплые поздравления и искренние пожелания. Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость помогут Вам достичь новых высот. Пусть сбудутся все сокровенные желания и стремления, пусть сохранится все хорошее и преумножится мгновенья радости, любви и оптимизма. Желаем, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех Ваших начинаниях. Крепкого здоровья, оптимизма, благополучия и долголетия! Настойчивости и терпения в решении каждодневных задач!

■ ВНИМАНИЕ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД!

## Зона повышенной опасности должна быть безопасной

Впервые в истории Международный день безопасности на переездах состоялся в июне 2009 года. Он был учрежден по инициативе Международного союза железных дорог, Европейского форума переездов, Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний, Европейского совета по транспортной безопасности.



Мировое сообщество не случайно обращается к теме безопасности в местах пересечения автомобильных и железных дорог. Переезды — это самые сложные перекрестки, которые требуют от водителей повышенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения.

Эта проблема существует и на нашей железной дороге. Каждый год на CFM фиксируются случаи столкновения автомобилей с железнодорожным подвижным составом. Выезжая на пути перед приближающимся поез-

дом, автомобилисты подвергают опасности не только себя, но и своих пассажиров, а также людей, которые находятся в вагонах поезда.

По официальной информации, полученной в службе безопасности движения и ликвидации последствий аварий (и. о. начальника службы Олег Коваленко), в прошлом 2022 году зарегистрировано 14 случаев столкновения подвижного состава с автотранспортом на переездах, 8 случаев наезда подвижного состава на людей и 1 случай наезда автотранспорта на переезд.

В феврале 2023 года зафиксировано 2 случая наезда автотранспорта на пере-



езд: на перегоне Редю Марэ—Дондюшаны, охраняемый переезд 152 км; на станции Окница — охраняемый переезд 170 км. По счастливой случайности ДТП обошлось без жертв.

Железнодорожные переезды — объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения об этом прекрасно осведомлены и обязаны строго соблюдать Правила дорожного движения. Из-за значительного прироста автотранспорта и низкой водительской дисциплины сохраняется высокая вероятность возникновения рисков транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

Готовясь к проследованию через железнодорожный переезд, водитель обязан выбрать правильный ритм движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.

При совершении ДТП на железнодорожном переезде

прибывающие к месту аварии работники полиции констатируют факт ДТП и вину водителя автотранспорта, а работники ШЧ составляют Акт проверки исправности пере-



ездной сигнализации и видимости подходов к железнодорожной инфраструктуре.

В настоящий момент на дороге проводится весенний комиссионный осмотр путевого хозяйства. После его завершения будут обследованы все 242 переезда, в том числе и 36 охраняемых переездов с дежурным.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий CFM



■ РАДОСТЬ ПОБЕДЫ И УЧАСТИЯ ИСПЫТАЛИ ВСЕ

## По весне природа оживает, а спорт здоровье укрепляет

Многогранна и разнообразна жизнь железнодорожников стальной магистрали Республики Молдова. Наряду с выполнением сложной и ответственной производственно-технологической программы по успешному обеспечению безопасности движения поездов, организации движения специалисты CFM внимание уделяют здоровому образу жизни. Так, например, совершая интересные и увлекательные экскурсии, молдавские железнодорожники знакомятся с достопримечательностями родного края, а также и соседних государств, с историей, обычаями и традициями нашего и других народов. А инициатором организации подобных мероприятий для работников железной дороги Молдовы являются профсоюзные активисты коллективов CFM.



Одно из ведущих мест в культурно-массовых мероприятиях принадлежит физкультуре и спорту. Ведь не зря народная мудрость гласит: «В здоровом теле — здоровый дух!». Поэтому не удивительно, что спортивные мероприятия на CFM носят массовый характер. А с приходом весны пробуждается не только природа, но активизируется и спортивно-массовая работа в коллективах.

Первого апреля т.г. в управлении Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» были проведены спортивные соревнования по настольному теннису и шахматам. Многие специалисты администрации CFM приняли участие в этих весенних соревнованиях. Благородный порыв энтузиастов нашел поддержку у руководства магистрали и профсоюзного комитета Управления CFM. Организовали мероприятие от профкома — Иван Кириленко и Сергей Ласий, под эгидой председателя профкома управления и узлового Кишиневского комитета профсоюза Галина Прока; от администрации CFM — Дмитрий Прохницкий и Надежда Мунтяну.

В весенних соревнованиях

приняли участие 20 специалистов управления ГП «Железная дорога Молдовы».

Были разыграны три комплекта наград. За них боролись две команды по настольному теннису: женская и мужская и одна команда по шахматам.

Настольный теннис — прекрасный вид спорта и захватывающая игра, которая увлекает людей разного возраста. И на теннисном корте управления 1 апреля т.г. было весьма «жарко».



Победителями стали: среди женщин-железнодорожниц **первенство** одержала Оксана БЕСКАВАЙНИЙ; **второе место** заняла Ирина КЕРНОВ; **третье** — Ирина ВАСИЛЬЕВ.

Среди мужчин-железнодорожников **лучшим** теннисистом стал Сергей ЛАСИЙ; **второе**

**место** занял Владимир ЮРЧИК; **третье место** досталось Анатолию ИВАНОВУ. Сергей ВАТАМАНЮК получил **приз за волю к победе**.

Общеизвестно, что шахматы — игра интеллектуалов. А ведь железнодорожники в большинстве своем таковыми и являются. Данную истину они убедительно продемонстрировали в этих состязаниях.

Первые призовые три места распределились следующим образом: победу одержал Василе РЭЙЛЯНУ; **второе место** занял Петр МИЛЕВ; **третье место** занял Алексей ТОПОРОВ. Лучшие железнодорожники-спортсмены получили денежные вознаграждения, медали и Почетные дипломы.

— Проведенные в управлении CFM соревнования, — отметила, в частности, профсоюзный лидер столичных железнодорожников Галина Прока, — это начало подготовки к узловой Спартакиаде, приуроченной к профессиональному празднику — Дню железнодорожника-2023.

Лиλιана НИКИФОРОВА

Фото Галины ПРОКА, Ивана КИРИЛЕНКО, Сергея ЛАСИЙ

