

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.1 (6031) 31 января 2023 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

РЕТРОСПЕКТИВА ГОДА

2022:

ТРУДНОСТИ. ДОСТИЖЕНИЯ. РЕЗУЛЬТАТЫ

2022 год был отмечен экономическим кризисом, войной, инфляцией, засухой и дефицитом топлива, но благодаря четкому видению, ответственному подходу и командной работе ГП «Железная дорога Молдовы» смогла обеспечить экономический, операционный и инвестиционный прогресс предприятия. Если говорить об общих статистических данных, то в 2022 году объем грузовых перевозок составил 1232 млн тонно-км, что примерно на 84 % больше по сравнению с 2021 годом.

Общий оборот приблизился к 1,3 млрд леев (в два раза больше чем в 2021 году). Кроме того, ниже передано краткое описание проектов по железнодорожной инфраструктуре, а также некоторые важные действия по восстановлению экономического положения на предприятии. Отчет был представлен в рамках пресс-конференции генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Олегом ТОФИЛАТ.



По убеждению генерального директора CFM Олега ТОФИЛАТ, 2023 год даст новый импульс развитию железной дороги Молдовы

году, а их завершение запланировано на 2024 год.

В августе с.г. был введен в эксплуатацию железнодорожный участок Басарабьяска—Березино, открывший доступ к дунайскому порту Измаил в Украине.

6 ноября 2022 года, после 24-летнего перерыва, было восстановлено движение поезда, следующего международным рейсом Кишинэу—Киев. До настоящего времени было перевезено более 7 тысяч пассажиров. В 2021 году не было ни одного международного железнодорожного рейса, а в 2022 году у нас уже 4 действующих направления: два ежедневных рейса в Яссы и ежедневный рейс в Букурешть. Всего было перевезено в Румынию и оттуда 140 тысяч пассажиров.

Республика Молдова подключена к трансъевропейской транспортной сети TEN-T. В связи с этим Европейский Союз предоставит 20 млн евро для реабилитации молдавской железной дороги.

В заключение генеральный директор CFM Олег ТОФИЛАТ выразил надежду на то, что 2023 год будет не менее успешным в сфере закупок подвижного состава, модернизации магистральной, цифровизации услуг, а также в привлечении инвестиций для развития железнодорожного сектора.

Пресс-служба ГП «Железная дорога Молдовы»

Фото Юрия КОЗЛОВА

С января 2022 года и до начала войны в Украине CFM достигла рекордного объема грузовых перевозок. Только в январе 2022 года было перевезено в общей сложности порядка 95,68 млн тонно-км — это в то время, как ежемесячный объем грузоперевозок в 2021 году держался между 25 и 87 млн тонно-км.

Стартовал проект по закупке 1000 зерновозов, которые будут доставлены до 2025 года. Новые вагоны будут приобре-

таться за счет финансовой помощи со стороны Правительства Польши, в размере 65 млн евро.

ГП «Железная дорога Молдовы» приняла активное участие в преодолении кризиса беженцев. В марте с.г. были организованы специальные рейсы в Яссы, а большинство помещений были переделаны в центры первой помощи.

В мае 2022 года состоялся запуск самого важного проек-

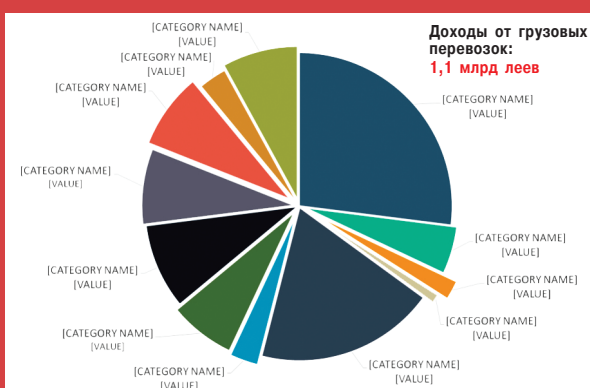
та по железнодорожной инфраструктуре за последние 30 с лишним лет — модернизации железнодорожного участка Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть. Протяженность — 233 км. Стоимость проекта — 113 млн евро (ЕБРР, ЕИБ, Европейская комиссия). Работы выполняются фирмой из Казахстана.

CFM полностью погасила задолженности по заработной плате и налогам за предыдущие годы (долги по зарплате — 150 млн леев, налоговые долги — 48 млн леев). Кроме того,

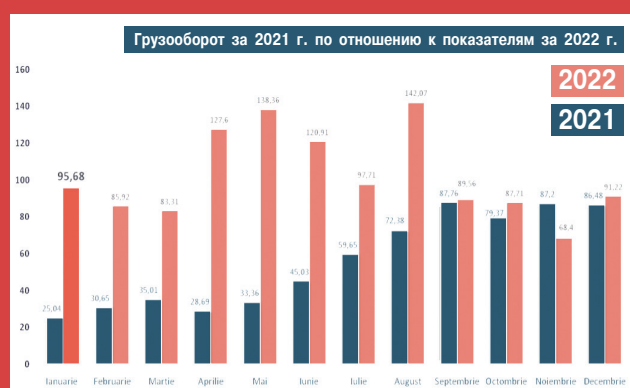
оплата труда работников магистральной выросла на 89 %, с 4050 леев до 7654 леев.

Был разработан план по срочному восстановлению коридора Кэинарь—Кишинэу—Унгень—Бэлць—Вэлчинец по инициативе EU Solidarity Lanes. Общая стоимость проекта составляет примерно 96 млн евро, из которых 20 млн евро предоставлены в качестве гранта со стороны Евросоюза и 12 млн евро выделены ЕБРР. Восстановительные работы на железнодорожном участке начнутся в этом

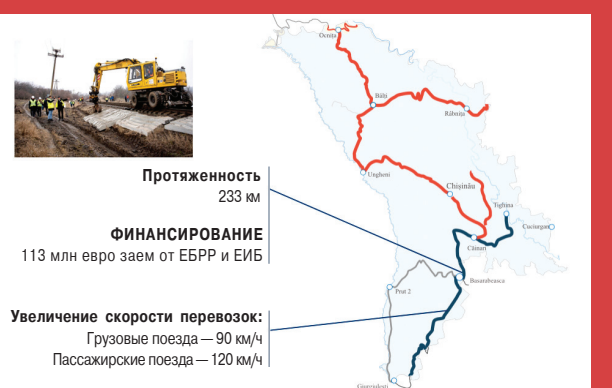
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Базовая номенклатура



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Рекордные показатели за январь 2022 г.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть (в процессе работы)





■ ДРУГ ПОЗНАЕТСЯ В БЕДЕ

Молдавские железнодорожники продолжают оказывать помощь украинским беженцам

Железнодорожники Республики Молдова, наряду с выполнением основных задач производственной программы CFM — таких, как перевозка пассажиров и сохранность перевозимых грузов, обеспечение безопасности движения поездов — отлично справляются с форс-мажорной ситуацией, создавшейся почти год тому назад в результате вооруженного конфликта в соседней Украине. Специалисты ГП «Железная дорога Молдовы» не могли остаться равнодушными к чужой беде и с самого первого дня вооруженного конфликта у соседей Молдова начала принимать беженцев из Украины и продолжает это делать до сих пор. Ведь не случайно народная мудрость гласит: «Чужой беды не бывает!»

ДТШ станции Басарабьяска

Вот уже почти год работники Дорожной технической школы на железнодорожной станции Басарабьяска заботятся о беженцах из Украины, предоставляя им кров и горячее питание. Более тысячи человек приютила ДТШ начиная с 24 февраля 2022 года. Среди них молодые матери с детьми, пенсионеры, инвалиды.

На первом и втором этажах школы администрация предоставила прибывшим уютные теплые комнаты, сверкающие чистотой и белизной постельного белья.

— На сегодняшний день, — отметила, в частности, начальник ДТШ Алла ПЛУКЧИ, награжденная Знаком «Meritul Feroviar», обладательница звания «Feroviar Emerit», — в здании нашего учебного заведения находятся 27 жителей Украины,

войны, приобрели статус беженцев, железнодорожный вокзал Кишинев стал временным домом. А для всех без исключения работников главного вокзала CFM, которым руководит Ауре-



войны людей, которые приезжают поездом из Киева, железнодорожный вокзал Кишинев продолжает оставаться надежным кровом: здесь они получают психологическую и юридическую помощь, социальные и медицинские услуги. Их оказывают бесплатно в любое время суток в здании столичного железнодорожного вокзала специалисты пункта поддержки «Safe Space» («Безопасное место») UNFPA в Республике Мол-

циалиста. И все они получают ее бесплатно на железнодорожном вокзале Кишинев.

— Услышанные нами истории, — рассказывает менеджер пункта поддержки «Safe Space» UNFPA в РМ, психолог Павлина Чиримпей, — откровенно шокируют. Многие украинские беженцы пережили оккупацию, ракетные обстрелы, насилие. Попадая за границу, некоторые даже не понимают, как дальше жить, что делать. Поэтому

8008 (звонок бесплатный) или обратиться в ближайший пункт «Safe Space» UNFPA в Республике Молдова. На сегодняшний день в нашей стране действует 20 пунктов помощи, мобильных и стационарных.

Один из таких стационарных пунктов поддержки «Безопасное место» работает на столичном железнодорожном вокзале с 6 ноября 2022 года, со дня возобновления поездного сообщения Кишинев-Киев-Кишинев.

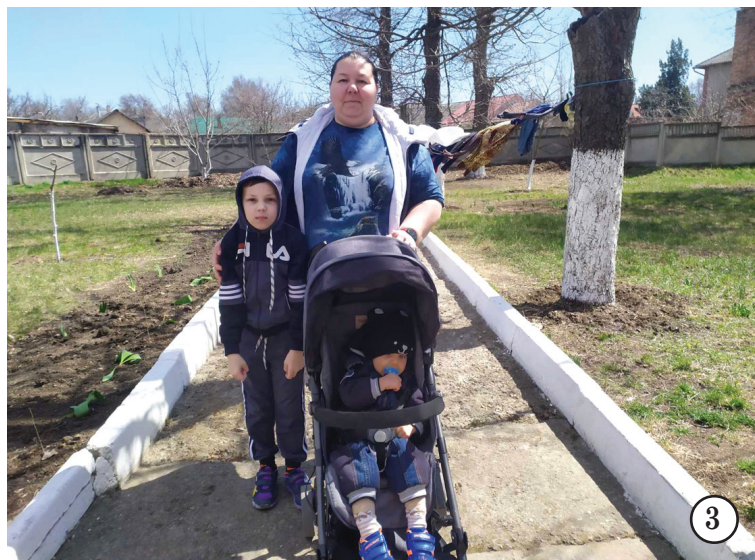
За это время специалисты пункта поддержки «Safe Space» UNFPA приняли здесь свыше 500 человек, ежедневно встречая более 20 беженцев из Украины.

Международная поддержка Украины, к которой присоединилась и Молдова, сейчас жизненно необходима.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Павлина Чиримпей, менеджер пункта поддержки «Safe Space» UNFPA в РМ, встречает беженцев на перроне железнодорожного вокзала Кишинев.
2. Группа беженцев в одной из комнат ДТШ.
3. Бежавшая от войны женщина, которая сумела спасти от беды своих детей, спокойно гуляет с ними по территории ДТШ.



из которых 6 мужчин, 9 женщин, 12 детей разных возрастов. Основную помощь оказывает международная компания ACTED (Всемирной продовольственной программы WFP), оплачивающая готовую еду, которую привозят беженцам три раза в день. Все наши работники справляются с поставленной генеральным директором CFM Олегом ТОФИЛАТ задачей по оказанию помощи попавшим в беду людям.

Несмотря ни на что, педагогический коллектив ДТШ на протяжении всего этого времени ни на минуту не прекращал свою основную деятельность — подготовку специалистов для CFM. Кузница железнодорожных кадров продолжает в штатном режиме готовить дорожных мастеров и стропальщиков, осмотрщиков вагонов и электрогазосварщиков, рабочих других железнодорожных специальностей, осознавая свою значимую роль в функционировании ГП «Железная дорога Молдовы».

Столичный железнодорожный вокзал

Для сотен тысяч жителей Украины, которые, спасаясь от

войны МАТЕЙ, с началом их прибытия наступил чрезвычайный режим деятельности. И столичные пассажирники справляются с ним на отлично. Дежурные по вокзалу, специалисты бюро информации, уборщицы производственных помещений и уборщики станционных платформ круглосуточно выполняют свои обязанности, строго придерживаясь при приеме и отправлении беженцев из Украины санитарно-эпидемиологических правил, установленных на время пандемии COVID-19.

Тепло и уют нашли беженцы с детьми на столичном железнодорожном вокзале в комнате отдыха и в оборудованном для них зале таможенного контроля. Работники вокзала приложили максимум усилий для оперативной отправки всех желающих уехать в Румынию железнодорожными составами CFM.

Событием международного масштаба стало возобновление (после 24 лет перерыва) 6 ноября 2022 года маршрута Кишинев-Киев-Кишинев, открытие которого объявил на перроне столичного вокзала в присутствии официальных гостей генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Олег ТОФИЛАТ.

И в эти дни для бегущих от



Молдовы. Его менеджер и психолог АО «Нотесаре» Павлина ЧИРИМПЕЙ со своей командой социальных работников проявляет максимум внимания и участия к судьбе каждого вынужденного мигранта из Украины.

Почти 80 % тех, кто из-за войны приезжают сейчас поездом из Киева — это женщины с детьми, люди старшего поколения, многодетные семьи. Средний возраст беженцев составляет 25–49 лет. Многим из них в первую очередь нужна психологическая помощь спе-

циалиста. И все они получают ее бесплатно на железнодорожном вокзале Кишинев.

При малейшем подозрении, во избежание всего плохого нужно позвонить по номеру 112, на горячую линию 08008



ци, которая сумела спасти от беды своих детей, спокойно гуляет с ними по территории ДТШ.

4. Вот такой ужин у беженцев в ДТШ.

5. Алина Цуркану, социальный работник пункта поддержки оказывает помощь прибывшим из Украины.

Фото Аллы ПЛУКЧИ, начальника ДТШ; и Павлины ЧИРИМПЕЙ, менеджера пункта поддержки «Safe Space» UNFPA в Республике Молдова



■ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ССМ

Коллектив ШЧ Бельцы отметил юбилейную дату

Коллектив Бельцкой дистанции сигнализации и связи уверенно стартовал в новом 2023 году. По словам руководителя этого северного филиала Александра РУСНАКА, ситуация на предприятии дает повод для оптимизма и уверенности в продолжении добрых перемен в целом на железной дороге Молдовы.

В прошлом остались задержки в выплате заработной платы. Есть тенденция к улучшению в обеспечении технологического процесса необходимыми материалами. Приход молодежи в коллектив пока в категории надежды.

Дефицит персонала в ШЧ — пожалуй, самая главная проблема на сегодняшний день. Отток квалифицированных кадров обнажил многие производственные участки. Но умелая организация дела, грамотное использование резервов, четкая расстановка специалистов позволяют коллективу дистанции покорять новые трудовые вершины, обеспечивать безопасность движения поездов на обслуживаемых участках.

По убеждению Александра Викторовича РУСНАКА, в новом 2023 году не обойтись без модернизации устройств. На сегодняшний день Бельцкая дистанция сигнализации и связи в техническом и технологическом оснащении проигрывает ШЧ Кишинева и Басарабьски. Здесь эксплуатируется оборудование 60-70-х годов прошлого столетия. До сих пор используются ручные стрелки на четырех станциях участка. И тем не менее коллектив дистанции — одна большая трудовая семья, микроклимат в которой удивительно теплый и доброжелательный, невзирая на трудности — конечно же, временные. Кто-то из великих сказал: если все вместе идут вперед, то успех позаботится о себе сам

...В декабре 2022 года Бельцкая дистанция сигнализации и связи отметила юбилейную дату — 50 лет с момента ввода электрической централизации на станции Бельцы-Слободзея.

Редакция обратилась с просьбой рассказать подробнее об этом событии к непосредственному участнику тех знаковых для Молдавской железной дороги событий Владимиру МАЛЫШЕВУ, главному инженеру ШЧ:

— В конце декабря 1972 года на Бельцкой дистанции

сигнализации и связи проводились предпусковые работы по подготовке устройств блочной маршрутно-релейной централизации к вводу в постоянную эксплуатацию на станции Бельцы-Слободзея.

Что же собой представляла в тот период станция Бельцы с точки зрения технических средств обеспечения безопасности?

В 1972 году станция Бельцы практически не имела никакой зависимости между стрелками и сигналами, т.к. кроме вход-

ных семафоров тогда не было никаких устройств, обеспечивающих безопасность движения поездов. В качестве контроля за установкой маршрутов на стрелочных постах были установлены маршрутно-контрольные доски, куда и вешались ключи от замков Мелентьева, т.е. от стрелок. Дежурный по станции о правильности установки маршрута кроме как по докладу стрелочников никакой информации не имел. В качестве интервального регулирования поездов на перегонах были уста-

новлены жезловые аппараты по всем трем направлениям.

Начиная с конца шестидесятих годов Молдавским отделением Одесско-Кишиневской железной дороги велись подготовительные работы, которые необходимо было выполнить до строительства электрической централизации (ЭЦ). Основное — это подготовка путевого развития станции под ЭЦ. На тот момент путевая протяженность станции была очень короткой, кроме того станция была разделена на два парка. Первый



Старший электромеханик КИПа СЦБ Мария Шишук инструктирует коллектив цеха



Специалисты ШЧ: рабочие моменты подключения ЭЦ



Николай Иванович Ени — один из тех, кто занимался вводом в эксплуатацию ЭЦ

парк — с 1 до 7 пути. В междупутье 7-8 пути располагалось ПТО ВЧД-3. До реконструкции на станции Бельцы-Слободзея было всего 12 путей.

После реконструкции путевого развития ПТО было вынесено за пределы парка, а парк станции полностью был построен на 18 путей. Кроме того, в нечетной горловине после отсыпки грунта на болоте была построена сортировочная полугорка.

Параллельно с путевыми работами специалисты НГЧ-3 проводились работы по строительству здания поста электрической централизации.

После этого возникла возможность разработки Проекта

строительства ЭЦ по Бельцам. Эта работа была поручена институту «Желдорпроект» в Харькове, главный инженер Проекта — Ямпольский Владимир Дмитриевич.

В 1971-1972 годах проводились строительно-монтажные работы по электрической централизации стрелок и сигналов, и к декабрю 1972 года работы были закончены, проведено тестирование устройств и 30 декабря 1972 года электрическая централизация станции Бельцы ввели в постоянную эксплуатацию, сократив восемь стрелочных постов с соответствующим количеством стрелочников.

На момент ввода ЭЦ в эксплуатацию в дистанции сигнализации и связи специалистами, которые, имели бы опыт эксплуатации таких систем, были единицы, т.к. дистанция была организована в 1969 году. С вводом ЭЦ все молодые специалисты, прибывшие тогда в основном из Киевского электромеханического техникума, получали опыт работы на данной станции, а потом уже работали на других станциях.

Хочется отметить работников Бельцкой дистанции сигнализации и связи, которые участвовали в работах по вводу ЭЦ в эксплуатацию: старший инженер Бендерского производственного участка ГАЧКЕВИЧ М.Г., впоследствии, начальник службы сигнализации и связи, главный инженер, заместитель начальника железной дороги Молдовы; старший электромеханик ЭЦ станции Бендеры и участка Бендеры-Кучурган КАСЬЯНСКИЙ И.М.; электромеханик БАЛАНЮК В.И. Чуть позже на эксплуатации ЭЦ Бельцы работали: инженер дистанции МАЛЫШЕВ В.И., электромеханик КАРПИШИН В.И., ЛЮТЫЙ М.Г., СЕРДОБИЦЕВ И.Н., ЕНИ Н.И., ПАТРАШКО М.С. и др.

Первую смену после ввода ЭЦ отработала дежурная по станции ПЕРЕПЕЛИЦА Л.И. В дальнейшем на новых устройствах ЭЦ станции Бельцы-Слободзея трудились дежурные по станции СМИРНОВ М.И.; КОЗЛОВ В.И. и др.

Автоматизация процессов по маневровой и поездной работе на одной из решающих станций дороги позволила за эти годы обеспечить значительный объем перевозок для экономики республики.

Юбилейную дату коллектив дистанции встречает в ранге перспективного предприятия благодаря высокому профессионализму коллектива.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива предприятия

■ СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Как уберечься от сезонных вирусов?

В настоящее время ситуация с сезонным гриппом весьма неблагоприятна — как в республике, так и в столице. Заболеваемость гриппом, ОРВИ и другими респираторными инфекциями повысилась по сравнению с показателями заболеваемости прошлых лет. Продолжает регистрироваться и заболеваемость коронавирусной инфекцией.

спиртосодержащими или дезинфицирующими салфетками.

ПРАВИЛО 2. Соблюдайте дистанцию

Вирусы передаются от больного человека к здоровому воздушно-капельным путем (при чихании, кашле), поэтому необходимо соблюдать расстояние не менее 1 метра от больных. Избегайте трогать руками глаза, нос или рот. Вирус гриппа и коронавирус распространяются этими путями.

Надевайте маску или используйте другие подручные средства защиты, чтобы уменьшить риск заболевания при посещении мест массового скопления людей, поездках в общественном транспорте; при уходе за больными ОРВИ; при общении с лицами с признаками ОРВИ.

ПРАВИЛО 3. Ведите здоровый образ жизни

Здоровый образ жизни повышает сопротивляемость орга-

низма к инфекции. Соблюдайте здоровый режим, включая полноценный сон, потребление пищевых продуктов, богатых белками, витаминами и минеральными веществами, физическую активность.

Что делать, если в семье кто-то заболел?

* Выделите больному отдельную комнату в доме. Если это невозможно, соблюдайте расстояние не менее 1 метра от больного.

* Вызовите врача.

* Ограничьте до минимума контакт между больным и близкими, особенно детьми, пожилыми людьми и лицами, страдающими хроническими заболеваниями.

* Часто проветривайте помещение.

* Сохраняйте чистоту, как можно чаще мойте и дезинфицируйте поверхности бытовыми моющими средствами.

* Ухаживать за больным должен только один член семьи.

Вакцинация от гриппа особенно актуальна для людей, которые относятся к высоким группам риска развития различных осложнений этого серьезного заболевания, это первоочередная мера профилактики.

Игорь ФЕОФАНОВ,
заведующий санитарно-гигиеническим отделом ЦСЭН железной дороги Молдовы



Перечислим необходимые меры профилактики заболеваемости.

ПРАВИЛО 1. Часто мойте руки с мылом

Чистите и дезинфицируйте поверхности, используя бытовые моющие средства. Гигиена рук — это важная мера профилактики распространения гриппа и коронавирусной инфекции. Мытье с мылом удаляет вирусы. Если нет возможности помыть руки с мылом, пользуйтесь



Январь знаменует собой начало нового года, сопряженное с зимними праздниками, традициями и встречами с прекрасными людьми. Именно в Рождественский праздник родилась директор Дирекции персонала железной дороги Молдовы Галина КИВЕРЬ.

В нынешнем году она поднялась еще на одну ступеньку по лестнице жизни и отметила 60-летний юбилей, достигнув почетного и очень красивого возраста, в котором опыт и достижения говорят сами за себя, когда можно насладиться жизнью во всей ее красе.

В этом возрасте начинается еще один замечательный этап жизни, наполненный дорогими моментами, драгоценными воспоминаниями, теплыми встречами, новыми интересами и увлечениями.

Галина Киверь начала свою профессиональную деятельность на ГП «Железная дорога Молдовы» в 1984 году, работая в различных должностях: проводник пассажирских вагонов, начальник пассажирского поезда, инженер, юрисконсульт-координатор, начальник отдела кадров, заместитель начальника Дирекции кадров, а с 2021 года и по настоящее время занимает должность директора Дирекции кадров Администрации



Галина КИВЕРЬ,
директор Дирекции
персонала CFM



■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Пусть жизнь и дальше дарит Вам прекрасные моменты!

ГП «Железная дорога Молдовы».

На протяжении всей своей профессиональной жизни Галина Владимировна проявляла понимание, ответственность, пунктуальность, высокую квалификацию и настойчивость. Свои знания и опыт работы, накопленные за эти годы, она щедро делит с подчиненными,

а также является хорошим наставником для молодых специалистов.

За профессиональный вклад в развитие предприятия Галина Владимировна была отмечена многими званиями и поощрениями от руководства предприятия. Наиболее важные из них — медаль «145 лет Железной дороге Молдовы»,

Почетный знак «Meritul Feroviar» и Знак «Почетный железнодорожник».

Быть руководителем — искусство и ежедневная сложная работа, которая ей удается легко. Всегда хорошее настроение и теплая улыбка создают в Дирекции оазис спокойствия и уверенности коллектива в самых непростых ситуациях. Кол-

леги восхищаются талантом руководителя, умением располагать к себе людей и объединять коллектив. Богатейший опыт Галины Киверь и профессиональные качества позволяют справляться с одним из самых сложных аспектов — руководством кадрами предприятия.

* * *

Уважаемая Галина Владимировна!

В связи с ЮБИЛЕЕМ примите наши искренние пожелания здоровья, долголетия, счастья, любви, надежды и удачи под безмятежным и мирным небом.

Пусть Ваша душа радуется каждый день, профессиональная деятельность приносит удовлетворение, а в будущем пусть Вас ожидают прекрасные моменты судьбы и невероятные результаты.

Мы желаем, чтобы энергия и жизнелюбие, которыми Вы обладаете, усилились, чтобы опыт, мудрость и мужество, приобретенные за эти годы, служили гарантией благополучной и процветающей жизни.

Будьте всегда в окружении хороших людей, коллег, родных и близких. Пусть все желаемое сбудется.

С уважением,
коллектив Дирекции
персонала ГП «Железная
дорога Молдовы»



■ ОСТАНОВИСЬ, МГНОВЕНЬЕ, ТЫ ПРЕКРАСНО!

Игорь ЛУГОВОЙ – человек, влюбленный в железную дорогу

Не раз фотоснимки Игоря Лугового, фотографа-любителя из Кишинева, украшали праздничные номера газеты «Железнодорожник Молдовы». На его счету множество побед в различных конкурсах. Одна из свежих — победа в конкурсе фотографий на сайте ragovoz.com. В конкурсах, регулярно проводимых на данном сайте, снимки поездов и паровозов, сделанные Игорем, неоднократно были признаны лучшими, хотя фотография для него — не основное занятие, а любимое хобби.



верхняя часть оказалась не так ярко выражена, как нижняя, которую видно на фото. Еще обратите внимание на небо: вдалеке оно голубое, а над мной туча. Она была необычная и напоминала свернутый в толстый рулон отрезок лохматой темной шерсти, который прокатился по небу и исчез буквально через 10 минут, — делится своими воспоминаниями об этой памятной съемке Игорь. Еще один снимок поезда,

которым гордится его автор, был сделан буквально за час до Нового года.

По словам Игоря Лугового, он любит фотографировать ночью, хотя это довольно сложно и требует от фотографа не только мастерства, но и хорошей технической оснащённости.

Игорь снимал железную дорогу в Украине, в Румынии, в Венгрии, откуда сам родом. Но чаще всего он, конечно, фотографирует поезда в Молдове.



И, несмотря на большой опыт в этом деле, считает, что его лучший снимок — впереди.

По материалам
bas-tv.md

■ В МИРЕ ДОРОГ

Индия – страна чудес и загадок

Дарджилингская железная дорога в Индии признана выдающимся произведением инженерного искусства и в 1999 году была включена ЮНЕСКО в список Всемирного культурного наследия.

Железная дорога проложена британцами в расположенном в гималайских предгорьях городе Дарджилинг, известном не только одноименным чаем, но и как всеиндийская здравница. Всего за два года, с 1879-го по 1881-й, в тропиках под постоянными дождями, рельефу вопреки, 78-километровую линию ввели в строй, и по ней запыхтели паровозы, тянущие в гору вагоны с изможденными солнцем курортниками.

Сейчас железная дорога не только перевозит местных жителей, но и выступает полноценной туристической достопримечательностью региона. Наслаждаясь индийским колоритом под все теми же паровозами, любители железнодорожной экзотики поднимаются с высоты 100 метров над уровнем моря, где царит душная жара, в прохладу Дарджилинга, находящегося на отметке 2200 метров. Поднимаются не без риска для жизни: ранее этнические волнения, землетрясения и оползни неоднократно останавливали работу магистрали.