

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr. 12 (6030) 29 декабря 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



Фото Игоря ЛУГОВОГО

## НОВОГОДНЕЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»



**Дорогие коллеги, дорогие друзья!**

Мы провожаем 2022 год — тяжелый год, с войной, разрушениями, высокими ценами на энергоресурсы, засухой. И в этом году мы трудились бок о бок, день и ночь, и общими усилиями смогли достичь многого, гораздо больше того, о чем мечтали.

Мы выплатили все задолженности по заработной плате и налогам. Увеличили оплату труда на 80%. В 2023 году мы приложим все усилия, чтобы снова повысить зарплату работникам Молдавской магистрали и стать более привлекательным и востребованным работодателем для молодежи.

Нам удалось превратить Железную дорогу Молдовы из национальной проблемы в национальный ресурс. Мы протянули руку помощи беженцам из Украины, большинство из которых женщины, дети, пожилые люди, за что были удостоены награды со стороны посольства Украины. Чтобы обеспечить энергетическую безопасность страны мы наладили перевозку мазута. Активно участвуем в перевозке топлива и злаковых культур.

Вместе с нашими бесстрашными коллегами из АО «Укрзалізниця» нам удалось в этот тяжелый год восстановить железнодорожный участок Басарабьяска—Березино. Мы подключили к железнодорожной сети нефтяные терминалы в Бэлць, Унгень и Вулкэнешть. Приняли участие в расширении перевалочных мощностей в Унгень, Джурджулешть и Галаць. В значительной мере расширили сотрудничество с железнодорожными операторами из Румынии. В новом году мы будем лучше подготовлены для того, чтобы обеспечивать региональную логистику грузов.

Под зажигательные ритмы знаменитой группы «Zdob și Zdub» мы запустили год назад первый международный поезд. Большой популярностью сегодня пользуются поезда, ежедневно курсирующие в Бухарест, Киев, а также составы, дважды в неделю отправляющиеся в Яссы. В наступающем году мы будем трудиться над расширением национальной сети перевозок, повышением качества предоставляемых услуг и увеличением скорости движения.

В конце 2021 года мы подписали договор о восстановлении железнодорожного участка Тигина—Джурджулешть, после чего пришлось пройти долгий путь процедур и формальностей. На сегодняшний день реализация данного проекта идет полным ходом. В 2023 году ожидаем первые результаты. А мы уже трудимся над другим амбициозным проектом, предполагающим восстановление коридора Кэинарь—Вэлчинец, для внедрения которого наши партнеры по развитию уже выделили гранты на сумму 30 млн евро.

В этом году Республика Молдова стала страной-кандидатом на вступление в Европейский Союз. Совместно с коллегами из Правительства РМ мы решили включить молдавскую железнодорожную сеть в планы по развитию европейской сети TEN-T, что позволит привлечь инвестиции для модернизации инфраструктуры в соответствии с высокими западными стандартами. Это будет долгий и сложный процесс, но фундамент мы заложили именно в этом непростом году.

Какими бы сложными ни были времена, в которые живем, мы можем с гордостью смотреть на свои достижения в 2022 году и с надеждой планировать освоение новых вершин в 2023 году. Проявим же мужество, мудрость и сострадание; будем здоровы и благополучны; будем наслаждаться жизнью. Да будет мир и любовь во всем мире — добро пожаловать, 2023-й!

С наилучшими пожеланиями —  
**Олег ТОФИЛАТ,**  
генеральный директор  
ГП «Железная дорога Молдовы»

## \* ИЗ ПОЧТЫ CFM



Уважаемый господин Тофилат!  
От имени Акционерного общества «Украинская железная дорога» и от своего имени сердечно поздравляю Вас с наступающим Новым годом!

Уходящий год был непростым, бросил нам множество вызовов, которые требовали нестандартных решений.

Пусть новый год будет для Вас мирным и радостным, принесет процветание, исполнение заветных желаний, успех во всех профессиональных начинаниях, финансовую стабильность, поможет в реализации планов.

Желаю крепкого здоровья, оптимизма, благополучия, любви и счастья Вам и Вашим близким.

С уважением,  
**Александр КАМЫШИН,**  
Председатель правления АО  
«Украинская железная дорога»



Дорогой господин Тофилат!

От имени ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и от себя лично хочу сердечно поздравить и пожелать всего наилучшего Вам и всему коллективу Молдавской железной дороги в связи с наступающим Новым годом!

Я верю, что уходящий год был плодотворным в достижении поставленных целей и внедрении намеченных проектов. Пускай наступающий 2023-й год принесет Вам новые возможности, шансы и профессиональную реализацию в любимой работе.

Я уверен в том, что существующие дружеские отношения и эффективное сотрудничество между нашими железными дорогами будут способствовать дальнейшему укреплению партнерства в новом году.

Желаю крепкого здоровья, счастья и успехов в 2023 году.

С уважением,  
**Ровшан РУСТАМОВ,**  
Председатель ЗАО  
«Азербайджанские железные дороги»



Уважаемый Олег Константинович!

От имени коллектива Кыргызской железной дороги и от себя лично сердечно поздравляю Вас и Ваших сотрудников с наступающим Новым 2023 годом.

Выражаю надежду, что отношения доброго партнерства и взаимного сотрудничества между нашими железными дорогами будут развиваться и дальше в интересах наших государств.

С уважением —  
**Азамат САКИЕВ,**  
генеральный директор  
ГП «Кыргыз темир жолу»

## НОВОГОДНЕЕ ПОСЛАНИЕ

Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

**Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны CFM!**

От имени Федерации отраслевого профсоюза и от меня лично примите сердечные поздравления с Новым годом и Рождеством Христовым. Эти долгожданные праздничные дни мы встречаем с надеждой на добрые перемены на железной дороге Молдовы.

Уходящий в историю 2022 год оставляет за собой реализованные проекты на CFM, результаты успешного сотрудничества администрации и отраслевого профсоюза. Пусть же в грядущем 2023 году перед вами откроются новые профессиональные возможности, появятся новые достойные цели и покорятся казавшиеся недостижимыми производственные вершины.

Пусть усилия каждого железнодорожника, его инициативы, эффективная работа и заинтересованность в общем результате станут успешным стартом для дальнейшего эффективного развития железнодорожной отрасли Молдовы.

Желаю вам крепкого здоровья, жизненного оптимизма, смелых планов на будущее и успешной реализации всего задуманного.

Пусть рядом с вами всегда будет сплоченная команда коллег, зажженных общей идеей и преданных железнодорожному делу. А тепло семейного очага и поддержка родных и близких пусть будут неисчерпаемым источником вдохновения для новых побед!

**La mulți ani!**



С глубоким уважением,  
**Ион ЗАПОРОЖАН,**  
председатель Федерации профсоюза  
железнодорожников Молдовы



## \* ПОДВОДИМ ИТОГИ-2022

Руководство Молдавской железной дороги во главе с генеральным директором Олегом ТОФИЛАТ поставило перед собой поначалу казавшуюся далекой целью — вернуть полуторавековому предприятию былой успех, прибыльность и репутацию надежного партнера в транспортном бизнесе. А его многотысячному коллективу — веру в благополучное настоящее и будущее отрасли. Цель достигнута.

Предновогодние дни — время подводить итоги. Еще нет окончательных цифр, предстоит подготовить официальные отчеты, но уже сегодня понятно, что 2022 год стал знаковым для железной дороги Молдовы. Он войдет в историю Молдавской магистрали как время масштабных и уникальных вызовов. Важным достижением CFM можно считать стабильную работу предприятия после длительного предшествующего процесса стагнации экономики предприятия. Достигнутое — результат грамотного менеджмента в сочетании с профессиональным вкладом в общую копилку результатов всего многотысячного коллектива предприятия. Молдавская железная дорога завершает год будучи готовой к новым объемам работы и обеспечению растущего спроса на перевозки.

Много знаковых событий украсило уходящий год. Они стоят того, чтобы в канун нового года о них вспомнить. О том, какими событиями запомнится уходящий 2022 год, наш рассказ.



# Яркие факты уходящего года



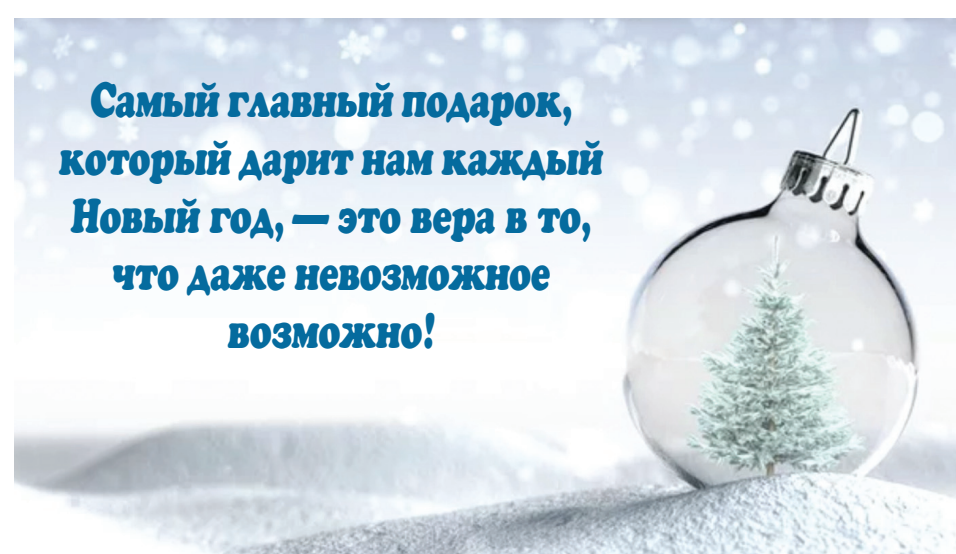
В канун 2022 года, в предновогоднем приветствии коллективу железнодорожников генеральный директор Олег Тофилат обозначил основные и ближайшие задачи, определил свое видение развития событий на железной дороге Молдовы. Оно в укреплении экономических позиций отечественного железнодорожного транспорта, реализации проектов по обновлению подвижного состава, модернизация инфраструктуры, погашение задолженностей и увеличение заработной платы, расширение географии пассажирских перевозок, внедрение современных технологий.

\* \* \*

Тревожным был февраль, хлопотным — март 2022 года для CFM, потребовалась оперативная реакция железнодорожников на беду в соседней Украине. Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» предоставило более 200 вагонов для бесплатного перемещения беженцев с территории Украины. Всего более 6651 человека пересекли государственную границу Молдовы в поездах Молдавского формирования. Помощь соседям была и в организации временных пунктов по приему беженцев на Кишиневском железнодорожном вокзале, в столичном Дворце культуры железнодорожников и в Дорожной технической школе на станции Басарабьяска.

\* \* \*

24 марта 2022 года на столичный железнодорожный вокзал прибыла первая партия мазута — 1250 тонн из Румынии из 5000 тонн, предоставленных нашей стране бесплатно для поддержания энергетической безопасности Молдовы. 17 октября в Молдову из Румынии прибыла четвертая партия и в ней 1,6 тысячи тонн мазута, заказанных Агентством материальных резервов министерства внутренних дел РМ.



\* \* \*  
5 мая 2022 года руководство дороги и отраслевой профсоюз на совместном заседании Комиссии по социальному диалогу приняли решение о повышении с 1 июля текущего года заработной платы на 89 процентов. Это исторический день для CFM и ее коллектива — за последние 8 лет беспрецедентное увеличение оплаты труда на дороге.

\* \* \*

18 мая 2022 года на станции Басарабьяска стартовал крупнейший в истории Молдавской железной дороги инфраструктурный проект, предусматривающий реабилитацию порядка 200 км пути на участке Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть. Реализация проекта стала возможна благодаря поддержке делегации Европейского Союза в Молдове, финансируемой Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ). Исполнителем работ по итогам тендера была выбрана компания из Казахстана «Temirzhol Zhondeu LPP», входящая в группу компаний «Kamkor Management» LPP.

\* \* \*

31 мая 2022 года произошло событие, которого ждал коллектив предприятия — Администрация CFM полностью погасила задолженность по заработной плате перед работниками, накопившуюся за предыдущие годы.

\* \* \*

23 июня 2022 года министры инфраструктуры и регионального развития Молдовы и Украины Андрей СПЫНУ и Александр КУБРАКОВ подписали Меморандум о сотрудничестве. В нем были оговорены возможности сокращения времени транзита грузов из Украины по территории Молдовы, открытие пассажирского маршрута Кишинев—Киев, вос-



становление железнодорожного участка **Басарабьяска—Березино**.

**18 октября 2022 года** генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» господин Олег ТОФИЛАТ встретился с господином Дэвидом АНДЕРСОНОМ, новым директором Программы USAID институциональных и структурных реформ в Молдове (MISRA).

В ходе заседания стороны подписали Меморандум о взаимопонимании, в соответствии с которым Молдавская магистраль будет получать консультации и техническую помощь во многих аспектах, касающихся укрепления корпоративного менеджмента и управления качеством в рамках предприятия.

**28 октября 2022 года** состоялся официальный запуск Проекта технической помощи CFM для поддержки внедрения реформы железнодорожного сектора и модернизации национальной железнодорожной транспортной компании, который будет реализован при содействии Французского агентства развития (AFD), Правительство Республики Молдова и ГП «Железная дорога Молдовы» получают техническую помощь, предоставленную Французским агентством развития (AFD) в рамках процесса реформирования железнодорожной отрасли и модернизации CFM.

Главная задача проекта состоит в обеспечении устойчивого развития железнодорожного транспорта в Республике Молдова. Кроме того, в рамках Меморандума о взаимопонимании Республика Молдова и Французское агентство развития (AFD) подписали Соглашение о кредитной линии в размере 60 млн евро. Финансовые ресурсы будут направлены на смягчение последствий энергетического кризиса и повышение устойчивости железнодорожного сектора, а также на поддержку реформ в сфере железнодорожной и энергетической отраслей.

**6 ноября 2022 года** пассажирский график железной дороги Молдовы пополнился новым маршрутом — Кишинев—Кишинев—Кишинев. Его открытие состоялось на столичном перроне в торжественной обстановке, с приглашением официальных лиц. Движение по этому маршруту было прервано 24 года назад. Присутствовавший на мероприятии посол Украины Марко Шевченко высоко оценил двустороннее сотрудничество между Молдовой и Украиной. По его словам, возобновление данного направления обеспечит доступ украинских граждан в Европу. На сегодняшний день сделано уже 35 рейсов, перевезено около 5538 пассажиров. Основной пассажиропоток следует в Молдову.

**11 ноября 2022 года** состоялся IV Пленум отраслевого профсоюза с участием Олега ТОФИЛАТ, генерального директора CFM; Иона ЗАПОРОЖАН, председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, и Серджиу СА-ИНЧУК, заместителя председателя Национальной конфедерации профсоюзов Молдовы. Глава Молдавской магистрали заявил: «Вместе мы должны двигаться вперед, так как в будущем нас ждет большая и кропотливая работа, а также немалые трудности, которые надо еже-



дневно решать. Тем не менее, хотелось бы отметить и положительные результаты, достигнутые коллективом, а именно: за истекшие 9 месяцев 2022 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, грузооборот увеличился на 134 %. В этом наша общая заслуга. Объемы погрузок выросли на 60 %. Транзитных перевозок стало гораздо больше, чем прежде.

За последние 15 месяцев доходы предприятия составили 100 млн леев. В выступлении на пленуме генеральный директор уделил внимание инвестиционной политике предприятия. Перспективная задача — инвестиции и освоение капитальных вложений. Активно ре-

ализуется проект по восстановлению участка Тигина—Джурджулешть, который рассчитан на четыре года с момента подписания договора. Геологические исследования уже завершены и на данный момент ведутся работы по топографическому подъему железнодорожных путей, установке ориентиров, замене крепежных элементов и укладке новых бетонных шпал. Восстановительные работы начались с линии Абакия—Чадыр-Лунга. В общей сложности, для реструктуризации железной дороги было получено 6406 железобетонных шпал КВ 65 и 10 000 комплектов крепежных элементов для них.

По завершении проекта станет воз-

можным снятие ограничений по весу и скорости. Для грузовых поездов скорость движения увеличится до 90 км/ч, а для пассажирских — до 120 км/ч. Важным для дороги является и освоение нового проекта по быстрому ремонту транзитного коридора Кэинарь—Вэлчинец. Данный коридор предназначен не только для транзитных перевозок, но и для всех грузовых перевозок, осуществляемых по территории Молдовы.

**В период 15-17 ноября т.г.** делегация ГП «Железная дорога Молдовы» приняла участие в Пограничной железнодорожной комиссии Национальных обществ железнодорожного транспорта Румынии и CFM, прошедшей в румынском городе Тыргу-Нямц.

В ходе рабочего заседания, ввиду укрепления железнодорожного сотрудничества между Молдавской магистралью и тремя Национальными железнодорожными обществами АО CFR, CFR marfă и CFR călători, стороны разработали совместный план действий на следующий год в сфере развития железнодорожной инфраструктуры. Принято решение расширить железнодорожную линию с колеи — 1520 мм от станции Сокола до станции Яссы. Планируется построить дополнительную линию с шириной колеи 1520 мм, параллельно с существующей линией от станции Унгень Прут до станции Сокола (приблизительно 17,1 км), используемой как для грузовых перевозок, так и для пассажирских.

**2 декабря 2022 года** Европейским Союзом принято решение о выделении Молдове гранта в размере 20 млн евро, который будет использован на ремонт железной дороги и ее подключение к европейской сети (TENT-T).

Европейская комиссия совместно с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) положили начало предварительному технико-экономическому исследованию на предмет соединения железнодорожных сетей Республики Молдова и Украины с сетями ЕС, что является стратегической инвестицией, которая повысит глобальную продовольственную безопасность.

**Подводя итоги 2022 года,** можно с уверенностью его охарактеризовать годом больших возможностей и нестандартных решений. Принимать и реализовывать их приходилось оперативно, порой в условиях, с которыми раньше никто не сталкивался. Железная дорога Молдовы работала в режиме повышенной готовности к обеспечению возросших объемов грузовых перевозок, к частичному восстановлению международных пассажирских перевозок.

И какие бы события не происходили в мире и стране, специалисты железной дороги Молдовы продолжают работать, ведь обслуживание транспорта — это ежедневный труд. Способность железнодорожников ритмично, технологично, бесперебойно, эффективно, по нарастающей работать в любых условиях вселяет уверенность, что все задуманные проекты будут реализованы в 2023 году.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

**Виталий ВЕТРЕНЮК,** начальник Бельцкого железнодорожного узла, начальник вагонного депо Бельцы, Почетный железнодорожник:

— Дорогие коллеги! Уважаемые ветераны железнодорожного транспорта!

Сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Одним из главных событий уходящего года для всех нас, конечно, это то, что Молдавская железная дорога сумела сконцентрироваться на главном и остановить процесс упадка дороги, сохранить коллектив предприятия, рассчитаться с долгами по заработной плате, а также поднять уровень жизни железнодорожников путем повышения заработной платы. Это все в дальнейшем

## \* ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ CFM



позволит модернизировать и развивать отечественную железнодорожную отрасль.

У каждого из нас в уходящем году были свои профессиональные удачи и победы. Из личных усилий и достиже-

ний складывается и наш общий успех. Потенциал для развития Молдавской железной дороги огромен. Его фундамент — это традиции и опыт предыдущих поколений, профессионализм нынешних работников предприятия, энер-

гия и желание трудиться нашей молодежи.

Хочется отметить усилия руководства Молдавской магистрали, направленные на поиск новых путей развития железнодорожного транспорта, эффективное сотрудничество с другими железными дорогами, привлечение инвестиций, внедрение новых технологий и т.д.

Мы надеемся, что будущий 2023 год принесет Молдавской железной дороге новые возможности для ее развития и модернизации.

Коллеги! Пусть приближающийся 2023 год будет добрым и счастливым. Пусть в Ваших семьях и домах царят мир, тепло, согласие, благополучие, крепкого здоровья и добра!

Праздничного Всем настроения, с Новым годом!



## \* НОВОЕ АМПУА СТАРИННОГО ЗДАНИЯ

# Столичный железнодорожный вокзал — центр социального притяжения

**Общепринято мнение, что железнодорожный вокзал — это место, откуда люди отправляются в дальние путешествия, куда приезжают из далеких стран. Здесь люди встречаются, знакомятся и влюбляются. Здесь люди прощаются, чтобы встретиться вновь... Однако, кроме традиционного, прямого предназначения железнодорожного цеха CFM — отправление и прибытие пассажиров — у вокзала появились и другие функции.**

Подтверждением сказанному является новый стиль работы столичного железнодорожного вокзала, под руководством Аурелии МАТЕЙ, который в уходящем году стал настоящим центром социального притяжения. А живой интерес у публики — пассажиров, кишиневцев и жителей Республики Молдова, других стран — вызвали регулярно проводимые на Кишиневском железнодорожном вокзале культурно-массовые мероприятия, вернисажи, исторические симпозиумы, экскурсии, литературно-музыкальные развлекательные утренники для детей и др.

...Трогательно и эмоционально — песнями и стихами, традиционными «Pluguşorul» и колясками — встречали кишиневские детишки Деда Мороза и Снегурочку, под занавес уходящего 2022-го Нового года, вокруг красочной елки, установленной на перроне столичного вокзала.

Не стал исключением в плане проведенных культурно-массовых мероприятий и нынешний конец года. Так, например, 17 и 18 декабря т.г. на перроне столичного железнодорожного вокзала — одного из красивейших архитектурных творений зодчих — прошла одна из самых желанных рождественских ярмарок Christmas Yardsale! Здесь посетители встретили Деда Мороза и полюбовались сказочной зеленой лесной рождественской красавицей-елкой, нарядно украшенной, совершили экскурсию по модернизированному поезду и получили приятную возможность прогуляться по нарядно украшенному перрону вокзала. Дети посетили творческие мастерские, которыми руководят эльфы Санты. А Ярмарка! Ярмарка поистине была волшебной! Ее по-



числения для CFM — открытие 6 ноября т.г., после 24 лет перерыва, движения поездов по маршруту Кишинев—Киев. Торжественное отправление железнодорожного состава с перрона Кишиневского вокзала по этому востребованному международному маршруту стало неординарным событием. В мероприятии приняли участие посол США в РМ Кент Логгсон; посол Румынии в РМ Кристиан-Леон Цуркану; экс-директор АПП (Агентства публичной собственности РМ) Еуджениу Козонак; генеральный директор Международного аэропорта Ясс Ромео Ватра; председатель АРИТ (Ассоциации работодателей ин-



дустрии туризма в РМ) Серджиу Маня; представитель UNFPA (Фонда Организации Объединенных Наций) в области народонаселения) в РМ Нигина Абасада; глава Дирекции по коммуникациям АО «Укрзалізниця» Олександр Шевченко. Олег Тофилат, генеральный директор ГП «Железная дорога

Молдовы», приветствуя высоких гостей, отметил, что график движения поездов составлен с максимальным удобством для пассажиров, обеспечено хорошее сообщение с аэропортом в румынских городах Яссы и Бухарест. В канун новогодних праздников, начиная с 19 декабря 2022 года, руководством

вседневной жизни сельских жителей. Это — «картинки» из некоторых событий, таких, как свадьбы, крестины, другие массовые сельские застолья. Все они являются значимыми событиями в жизни сельских жителей и нашли широкое отражение в представленных фотографиях.

смотр художественных фильмов с целью продвижения отечественного кинематографа в рамках сотрудничества между Национальным центром кинематографии Республики Молдова и CFM; увлекательные экскурсии на поездах CFM для всех желающих; просмотр интересных фильмов на свежем воздухе и т. д.

сетители смогли приобрести оригинальные подарки для близких, елочные украшения, ремесленные изделия народных умельцев, предметы местных дизайнеров, известные отечественные бренды и винтажные предметы. Также на ярмарке можно было попробовать горячее вино, рождественское Turtă dulce (сладкий рождественский пряник), необычный шоколад, мед; купить свечи ручной работы.

Хочется упомянуть и яркое событие международного зна-



Железнодорожный вокзал Кишинев — главный пассажирский цех — визитная карточка CFM. И от того, как пассажира встретят билетные кассиры, дежурные по вокзалу, зависит то, сколько людей отдаст предпочтение путешествию железнодорожным транспортом.

Лилиана НИКИФОРОВА

**НА СНИМКАХ: моменты проведенных мероприятий на железнодорожном вокзале Кишинев**

Фото Юрия КОЗЛОВА



## \* ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ CFM

**Валерий БАЛИЦКИЙ,**  
начальник станции Унгень,  
Почетный железнодорожник:

— С Новым годом и Рождеством, дорогие коллеги!

И пусть с новой силой приходят перемены к лучшему, воплощаются планы и достигаются цели, появляется энтузиазм, происходят интересные и яркие события. Верю, что наш коллектив сможет сделать еще очень много для родного предприятия, а наше общее дело будет совершенствоваться и развиваться. Поезда будут ходить тяжелее по весу и быстрее по скорости.

Совсем скоро наступит Новый год. Пусть с ним к каждому из нас придет больше успеха, чем в году, который уходит! Пусть в новом году нас ждет меньше ошибок и больше достижений во всех направлениях жизни! Примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников!

С Новым 2023 годом, дорогие коллеги!

**Андрей ВИДАЙКО,**  
начальник станции Окница:

— С Новым годом, дорогие железнодорожники!

Вы — представители очень важной и нужной профессии. Без железных дорог невозможно вообразить себе современную жизнь. Пусть все поезда будут составами радости и мира, железнодорожные узлы станут узлами дружбы и согласия!

Для каждого из нас Новый год и Рождество — время надежд и мечтаний. Пусть наступающий год будет насыщен новыми планами, вдохновением, творческими идеями и хорошими новостями!

Пусть сбудутся ваши заветные мечты, в доме будут достаток и процветание, любовь и взаимопонимание! Здоровья, мира, добра, любви и счастья вам и вашим близким!

**Игорь ТОМЧАК,**  
и.о. начальника службы электроснабжения CFM,  
начальник Кишиневской  
дистанции электроснабжения,  
Почетный железнодорожник:

— Дорогие коллеги!

Вот и подошел к концу еще один трудовой год. Хочется сказать огромное спасибо коллективам всех дистанций электро-

снабжения CFM: Кишинев, Бельцы, Басарабьяска за их добросовестный, квалифицированный труд.

Специалисты всех наших филиалов, несмотря на трудности, обеспечивают бесперебойное энергоснабжение инфраструктуры железной дороги Молдовы. В любую погоду — днем и ночью — они оперативно выезжают на ликвидацию повреждений оборудования, стараются содержать устройства, воздушные линии в рабочем состоянии. На всех вас, уважаемые коллеги, лежит особый груз ответственности, от вашего решения и вашего профессионализма зависит очень мно-

го всегда сопровождали вашу жизнь! Любви, добра и благополучия!

С Новым годом и Рождеством!

**Николай ДИМОВ,**  
начальник хозрасчетной  
узловой станции и железно-  
дорожного узла Басарабьяска,  
Почетный железнодорожник:

— Уважаемые коллеги, ветераны железной дороги Молдовы, дорогие друзья! От коллектива узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабьяска и от меня лично примите самые искренние и сердечные поздравления с Новым



*Счастья, радости,  
Благополучия  
в Новом году!*

гое. Энергосистема не знает ни перерывов, ни выходных, она надежно функционирует благодаря вашему труду, знаниям и опыту.

В преддверии наступающих зимних праздников от коллектива Кишиневской дистанции электроснабжения и от меня лично примите самые искренние поздравления с Новым годом и Рождеством!

Желаю вам крепкого здоровья, огромного личного счастья, благополучия, неиссякаемой энергии, реализации всех профессиональных планов! Пусть в Новом 2023 году вам неизменно сопутствует удача в том важном деле, которым вы занимаетесь!

Пусть вашим лучшим начинаниям всегда сопутствует творческое вдохновение и созидательная инициатива, а ваш профессионализм служит залогом успешного выполнения намеченных планов. Желаю, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, пользовались уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем

годом и Рождеством Христовым! Желаем, чтобы вы чувствовали себя уверенно, спокойно!

Мира, здоровья, добра, позитива вам, личного и семейного счастья, материального благополучия!

Уходящий год был насыщен многими разными событиями в производственной деятельности стальной магистрали Молдовы, в том числе и нашего железнодорожного узла Басарабьяска. Все они были направлены на преодоление имеющихся проблем и препятствий. Но мы выстояли! Мы все преодолели! При умелом руководстве Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» стали очевидными положительные результаты работы специалистов Молдавской магистрали в разных направлениях. А в конечном итоге все знания и усилия наших железнодорожников были направлены на укрепление экономических позиций CFM.

Пусть наступающий 2023 новый год будет для всех работников филиалов железнодорожного узла Басарабьяска, для всех специалистов стальной

магистрали Молдовы, для ветеранов железнодорожного транспорта РМ удачным, и пусть исполнятся мечты каждого в отдельности. А для всех нас, железнодорожников, пусть исполнится общая заветная мечта — процветание железной дороги Молдовы.

С Новым годом! La Multî Ani!

**Александр МАТНЕНКО,**  
начальник железнодорожной  
станции Бендеры, награжден-  
ный Знаком «Meritul Feroviar»,  
почетным званием «Feroviar  
Emerit»:

— Уважаемые специалисты Бендерских филиалов CFM, ветераны железнодорожного транспорта, работники ГП «Железная дорога Молдовы»! От имени коллектива нашей железнодорожной станции и от

имени коллектива железнодорожного узла Джурджулешты и от себя лично сердечно поздравляю с Новым годом и Рождеством Христовым!

Для каждого из нас Новый год и Рождество — время надежд и мечтаний. Это тепло домашнего очага и любовь близких людей. Мы ждем праздника — самого завораживающего в году. На рубеже лет мы подводим итоги уходящего года, вспоминаем достигнутые цели, реализованные идеи и замыслы, запечатлев в памяти печали и радости. Пусть наступающий год будет насыщен вдохновением, творческими идеями и хорошими новостями! Пусть сбудутся ваши самые заветные мечты, в доме будут достаток и процветание, царят любовь и взаимопонимание, душевный покой и финансовая стабильность.

Уважаемые коллеги! Пусть 2023 год станет для нас достойным стартом в лучшие, смелые и удачные проекты! От всей души желаю чудесных праздничных дней, незабываемых мгновений! Пусть каждому из вас необыкновенно везет в новом году! Желаю, чтобы все ваши мечты воплощались в реальность.

Пусть новый год не скупится для вас на радостные моменты и новые свершения. Проживайте каждый миг в новом 2023 году с надеждой и оптимизмом. Постарайтесь забыть и оставить в уходящем году старые обиды. Верьте: впереди будет лучше!

Строя планы на грядущий год, мы всегда надеемся на лучшее, мечтаем, загадываем желания. Пусть в новом году все исполнится!

Желаю, чтобы вы и ваши близкие были здоровы и счастливы, чтобы удача сопровождала в делах, чтобы любовь наполняла сердца и дома. Пусть ненастья обходят стороной, а в душе царит хорошее настроение. Пусть 2023 год станет временем сбывшихся надежд, достигнутых целей и приятных открытий! Пусть мечты, не сбывшиеся в прошлых годах, в наступающем обязательно сбудутся!

Желаю вам неугасаемой жизненной энергии, финансового достатка, карьерного продвижения и безопасности.

Пусть заветные составляющие счастливой жизни — настоящая любовь, успешная карьера, крепкое здоровье — станут вашими главными спутниками.

С Новым годом! La Multî Ani!

Материалы подготовила  
Лилиана НИКИФОРОВА

### ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ДЕКАБРЯ

## ЭЧ-1 – 60 лет! ЭЧ-2 – 45 лет!

22 декабря 2022 года — знаменательные даты в трудовой жизни службы электроснабжения CFM. В этот день исполнилось 60 лет Кишиневской дистанции электроснабжения и 45 лет Басарабьясской дистанции электроснабжения. Коллективы этих дистанций отдадут все силы, знания, умение, опыт избранной профессии.

Многие из вас, уважаемые коллеги, трудятся в этих коллективах не одно десятилетие, многие выросли из электромонтеров, электромехаников, ста-

ли специалистами высокого класса.

Уважаемые коллеги!

Поздравляю коллективы дистанций с этими знаменательными датами. Желаю здоровья, благополучия всем сотрудникам и их семьям, больших творческих успехов, как можно меньше неплановых отключений. Уверен, что вы и в дальнейшем будете трудиться еще с большим упорством и ответственностью.

В этот день все энергетики отмечают также свой професси-

ональный праздник. Выражаю глубокую признательность энергетикам CFM, благодаря которым создаются тепло и свет — одни из самых необходимых благ, обеспечивающих комфорт в домах, учреждениях и по всей железной дороге Молдовы.

Спасибо вам за ваш труд и за то, что, несмотря на самые сложные погодные условия и время суток, вы добросовестно несете свою службу и обеспечиваете бесперебойную работу всех предприятий железной дороги Молдовы. Ваш праздник

— День энергетика — поистине является светлым днем в календаре.

С искренним уважением и теплотой хочется передать слова благодарности нашим пенсионерам-ветеранам, стоявшим у истоков развития энергетической отрасли Молдавской магистрали.

Примите еще раз сердечные поздравления с профессиональным праздником — Днем энергетика, с наступающим Новым 2023 годом и Рождеством!

**Игорь ТОМЧАК,**  
и.о. начальника службы электроснабжения  
ГП «Железная дорога  
Молдовы», Почетный  
железнодорожник





## \* ЧТО ГОД ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

# 2023 — год Черного Водяного Кролика

**В чем заключается секрет жизненного успеха? Его немаловажная составляющая — умение планировать свою жизнь исходя из обстоятельств. Многие актуальные тенденции того или иного года становятся общими для всех людей в мире — это зависит от того, какое животное покровительствует году. Зная ответ, можно предугадать некоторые важные события и выстроить успешные планы. Наступающий год обещает быть сравнительно спокойным, но это лишь на первый взгляд, поскольку Кролика все же отличает непредсказуемость. Всем, кто хочет добиться успеха и не совершить ошибок, важно помнить о таких полезных качествах, как гибкость мышления; способность адаптироваться к обстоятельствам; умение решать проблемы путем переговоров, дипломатии.**

### ОВЕН

Овнам следует начать активно расширять свои горизонты. Если были мысли изменить жизнь, время настало. Это касается всех сфер: карьеры, дружбы, любви, здоровья или хобби. Все перемены принесут благоприятный исход, каким бы путем Овны не пошли. Но есть одно условие — не останавливаться на полпути.

### ТЕЛЕЦ

Тельцы в год Кролика смогут довести до финала многие идеи. Представители знака станут больше зарабатывать. Этому помогут выгодные подработки или увлечения, которые удасться монетизировать. У тех, кто работает в найме, с работой все будет отлично — появится возможность получить повышение, и они ею воспользуются.

### БЛИЗНЕЦЫ

Незапланированные ситуации принесут Близнецам немало испытаний, при этом астрологи отмечают, что волноваться нет повода. Любые испытания, которые Близнецы встретят на своем пути, будут преодолены с легкостью и помогут стать лучше.

### РАК

Раков ожидает успех в любой сфере жизни. Звезды способствуют удаче: у кого-то возможен карьерный рост, кого-то ожидает увеличение дохода, а кто-то сможет улучшить состояние своего здоровья и укрепить семейные ценности.

### ЛЕВ

Кролик для Льва готовит серьезные испытания, поэтому ожидать, что 2023 год будет счастливым и беззаботным, не

стоит. Какие бы ни появились трудности на пути, важно помнить, что все это делает вас еще сильнее, а выбранный путь приведет к желаемому результату.

### ДЕВА

Как рекомендует гороскоп на 2023 год, Девы основной фокус внимания должны направить на романтические отношения и финансы.

Финансово удачным будет период с апреля по сентябрь. В остальное время лучше не принимать таких серьезных решений, как смена работы, инвестирование больших денег в проекты; не стоит давать в долг и тратить на крупные покупки. Есть риск уйти в минус.

### ВЕСЫ

В новом году Весам придется научиться быть более тер-

пеливыми и сдержанными, проявлять дипломатию. Вся энергия будет направлена вовне, и это позволит Весам добиться желаемых целей. Астрологи прогнозируют, что многие представители этого знака уже буквально с первых дней года Кролика ощутят прилив энергии и сил. И таким энтузиазмом обязательно стоит воспользоваться, направив все силы на давно забытые дела и вопросы.

### СКОРПИОН

Скорпионам очень важно сосредоточиться на своих истинных желаниях. Также не стоит откладывать в долгий ящик дела и планы, лучше отбросить в сторону сомнения и страхи, приступить к действиям. 2023 год благоприятен для изменения образа жизни, смены профессии, увлечений, философии.

### СТРЕЛЕЦ

Стрельцы окажутся в водовороте событий. Профессиональная деятельность потребует особого внимания. Многие представители этого знака смогут достичь поставленных целей благодаря колоссальной поддержке со стороны близких и родных. Важными условиями успеха будут решительность и целеустремленность.

### КОЗЕРОГ

В начале года представителям этого знака может показаться, что в их жизни наступила скука и однообразие. В этот период астрологи рекомендуют накапливать силы, заняться здоровьем и саморазвитием. А вот уже с апреля начнется период активной работы, нацеленной на результат.

### ВОДОЛЕЙ

Люди, рожденные под этим знаком, умеют радоваться мелочам и видеть прекрасное в самых обыденных вещах. Несмотря на это, они подвержены частым сомнениям и хандре.

Им придется много общаться, вероятны новые знакомства. Единственное, что потребуется — не замыкаться в себе и быть открытыми к новому.

### РЫБЫ

Гороскоп обещает Рыбам успех в карьере и финансовое благополучие.

В целом для Рыб год будет удачным, уже весной они почувствуют прилив сил и подъем энергии. Решение рабочих вопросов будет наиболее продуктивным с марта по октябрь.

Скоропостижно, на 69-м году, безвременно ушел из жизни бывший начальник Басарабьяской дистанции пути, Почетный железнодорожник, награжденный медалью «Meritul Civic», орденом «Святого Сергея Радонежского»

**КОЙНАК**  
Иван Степанович



Свою трудовую биографию 19-летний юноша Иван Койнак начал в 1972 году, когда пришел работать монтером пути в Басарабьяскую дистанцию пути. Отслужив срочную службу в армии, получил высшее железнодорожное образование в ДИИТе, на факультете пути и путевого хозяйства, вернулся в свою родную дистанцию пути. В 1988 году руководство CFM назначило молодого специалиста Ивана Койнака заместителем начальника ПЧ-3, пере-

## Светлой памяти коллег

водом из Окницкой дистанции пути, где он зарекомендовал себя грамотным железнодорожником и ответственным человеком. Через год руководство ГП «Железная дорога Молдовы» по достоинству оценило способности И.С.Койнака, доверив ему возглавить Басарабьяскую дистанцию пути.

Около 30 лет Иван Степанович Койнак нес на своих плечах нелегкое бремя начальника ПЧ-3. А в целом этой дистанции пути он посвятил около 45 лет!

Добросовестное отношение к выполнению своих служебных обязанностей, преданность профессии железнодорожника И.С. Койнака были по достоинству оценены. Он был удостоен высшей профессиональной награды — Знака «Почетный железнодорожник», правительственной медали «Meritul Civic», ордена «Святого Сергея Радонежского». Главной же наградой для него было большое уважение со стороны рабочих ПЧ-3. Прошедшему нелегкий трудовой путь от монтера пути до руководителя дистанции И.С.Койнаку были понятны и близки чаяния рабочего человека. Не случайно монтеры пути дистанции называли Ивана Степановича «наш Батя».

Выражаем глубокое собо-

лезнование родным и близким Ивана Степановича и искренне скорбим по поводу его безвременной кончины. Светлая память о нем будет жить в сердцах тех, кто его знал.

С искренним сочувствием —  
коллектив Басарабьяской  
дистанции пути

\*\*\*

Скоропостижно, в возрасте 62 лет, ушел из жизни главный инженер железнодорожного вокзала Кишинев, награжденный Знаком «Meritul Feroviar», обладатель почетного звания «Feroviar Emerit»

**БОНДАРЧУК**  
Александр Владимирович



Печальная весть о скоропостижной кончине нашего уважаемого коллеги глубоко потрясла всех работников столичного железнодорожного вокза-

ла. Для нас это невосполнимая утрата. Александр Владимирович Бондарчук был грамотным специалистом, ответственным работником, жизнерадостным коллегой и, конечно же, хорошим человеком и верным другом. Всем очень жаль, что ушел из жизни так рано. Ведь было ему всего 62 года.

Выпускник Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта, обладатель диплома «инженер путей сообщения-строитель», Александр Бондарчук посвятил железной дороге Молдовы около 30 лет, 28 из которых — столичному вокзалу. Много лет работники столичного вокзала оказывали Александру Владимировичу высокое доверие, избирая его в состав профсоюзного комитета, где он всегда защищал интересы своих коллег.

Александр Владимирович был хорошим семьянином: вместе с супругой Еленой — также железнодорожницей, они вырастили и воспитали достойного сына.

Светлая память об Александре Владимировиче будет жить в сердцах тех, кто его знал. Выражаем глубокое соболезнование семье, родным и близким нашего коллеги. Да упокоит Господь его душу...

Искренне скорбящий —  
коллектив железнодорожного  
вокзала Кишинев

Безвременно 6 декабря 2022 года ушел из жизни начальник станции Реуцел

**БУРЛАКУ**  
Анатолий Георгиевич



На железной дороге Молдовы начал работать в 1980 году. В 2008 году Анатолий Георгиевич возглавил коллектив станции Реуцел.

Выражаем глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Светлая память о прекрасном человеке и руководителе сохранится в наших сердцах.

Помним и скорбим вместе с вами.

Администрация, профком  
станции Бельцы-  
Слобозия, коллектив  
станции Реуцел и коллеги  
по работе