

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.11 (6029) 30 ноября 2022 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ ПОДПИСАН ВАЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

## Правительство Республики Молдова и ГП «Железная дорога Молдовы» получат техническую помощь от Французского агентства развития (AFD) в рамках процесса реформирования железнодорожной отрасли и модернизации CFM

В ходе мероприятия, организованного Молдавской железной дорогой, состоялся официальный запуск Проекта технической помощи для поддержки внедрения реформы железнодорожного сектора и модернизации национальной железнодорожной транспортной компании, который будет реализован при содействии Французского агентства развития.



В феврале 2022 года AFD открыло представительство в Кишиневе

Данный проект, главная задача которого состоит в обеспечении устойчивого развития железнодорожного транспорта в Республике Молдова, является одним из основных результатов Меморандума о взаимопонимании, подписанного 24 мая 2022 года вице-премьер-министром Республики Молдова г-ном Андреем СПЫНУ и исполнительным директором AFD

г-ном Реми РИУ. Стороны выразили взаимную заинтересованность в дальнейшем сотрудничестве в сфере энергетического и железнодорожного секторов.

Проект рассчитан на 11 месяцев, а в числе его специфических задач значатся разработка Дорожной карты для цифровизации железнодорожной отрасли и CFM, определение потребностей и инвестиционных приоритетов данного сектора,

а также их консолидация в Стратегическом плане инвестиций для модернизации предприятия и улучшения железнодорожной инфраструктуры.

Внедрение проекта будет осуществляться компаниями EGIS Consulting и MC Mobility Consultants совместно с Министерством инфраструктуры и регионального развития и CFM, при финансовой поддержке AFD.

Кроме того, в рамках Меморандума о взаимопонимании Республика Молдова и Французское агентство развития (AFD) подписали 28 октября 2022 года Соглашение о кредитной линии в размере 60 млн евро. Финансовые ресурсы будут направлены на смягчение последствий энергетического кризиса и повышение устойчивости железнодорожного сектора, а также на поддержку реформ в сфере железнодорожной и энергетической отраслей.

**Примечание:** AFD является государственной организацией Правительства Франции, финансирующей проекты устойчивого развития в развивающихся странах.

По информации пресс-службы CFM

■ АДМИНИСТРАЦИЯ CFM И ПРОФСОЮЗ

## Цель подобных встреч – определить приоритеты совместной работы

В работе IV Пленума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы (ФПЖМ), состоявшегося 11 ноября 2022 года, приняли участие Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор CFM, и Серджиу САИНЧУК, заместитель председателя Национальной конфедерации профсоюзов Молдовы. О текущей работе Президиума Совета Федерации отраслевого профсоюза проинформировал присутствующий Ион ЗАПОРОЖАН, председатель ФПЖМ. С докладом об охране здоровья и безопасности труда на CFM, о подготовке дороги к зимнему периоду выступил Виктор СОФИЙСКИЙ, главный инспектор по охране здоровья и безопасности труда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Речь генерального директора Олега Тофилата на пленуме была посвящена текущему положению дел на предприятии и перспективам его дальнейшего социально-экономического развития. Олег Константинович подчеркнул важность совместной с профсоюзами деятельности по реали-

зации по заработной плате и выплате материальной помощи сотрудникам. Общими усилиями разобрались с долгами по энергетике, накопившимися за минувшие годы. На сегодняшний день остались лишь некоторые задолженности по международным кредитам.

В остальном могу с удовлетворением констатировать, что



Все вопросы решаются за столом переговоров

зации намеченных проектов. Глава Молдавской магистрали заявил:

— Вместе мы должны двигаться вперед, так как в будущем нас ждет большая и кропотливая работа, а также немалые проблемы, которые надо ежедневно решать. Тем не менее, хотелось бы отметить и положительные результаты, достигнутые коллективом, а именно: за истекшие 9 месяцев 2022 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, грузооборот увеличился на 134%. В этом наша общая заслуга.

Объемы погрузок выросли на 60%, а выгрузка несколько снизилась. Транзитных перевозок стало гораздо больше чем прежде. Доходы предприятия за последние 15 месяцев составили 100 миллионов леев, что значительно больше, чем я ожидал. Это говорит о том, что мы адаптировались к возможностям, которые открывает нам рынок. Кроме того, нам удалось полностью погасить задол-

Молдавская магистраль динамично развивается сразу в нескольких направлениях: текущая работа, производственные процессы, закупки, подготовка к зимнему периоду и пр.

Второй немаловажный аспект — это инвестиционная политика. Нам крайне необходимо начать инвестировать и осваивать капитальные вложения. В противном случае через пять лет мы рискуем остаться без функционирующего подвижного состава. В связи с этим приходится усиленно трудиться над реализацией проекта по восстановлению железнодорожного участка Тигина—Джурджулешть. Кроме того, уделяется особое внимание освоению нового проекта по быстрому ремонту транзитного коридора Кэинарь—Вэлчинец. Данный коридор предназначен не только для транзитных перевозок, но и для всех грузовых перевозок, осуществляемых по территории Молдовы. Если нам уда-

Продолжение на стр.4 ►

## Железнодорожное сообщение между Республикой Молдова и Румынией будет улучшено

В период с 15 по 17 ноября т.г. делегация ГП «Железная дорога Молдовы» приняла участие в Пограничной железнодорожной комиссии Национальных обществ железнодорожного транспорта Румынии и CFM, прошедшей в румынском городе Тыргу-Нямц.



В ходе рабочего заседания, ввиду укрепления железнодорожного сотрудничества между Молдавской магистралью и тремя Национальными железнодорожными компаниями Румынии CFR SA, CFR Marfă и CFR Călători, стороны разработали совместный план действий на следующий год в сфере развития железнодорожной инфраструктуры. Участники совещания постановили:

расширить железнодорожную линию с колеей 1520 мм от станции Сокола до станции Яссы. Планируется построить дополнительную линию с шириной колеи 1520 мм параллельно существующей линии от станции Унгень-Прут до станции Сокола (приблизительно 17,1 км), используемой как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

В целях оптимизации времени доставки грузов и сокращения количества переходов, с частными румынскими железнодорожными операторами была согласована возможность того, что CFM будет перевозить смешанные грузовые составы, с группировкой вагонов в поезде и отдельным заполнением учетных листов о передаче. (Один поезд будет перевозить больше вагонов для различных получа-

телей.) Это позволит увеличить возможность приема-передачи вагонов и грузов из и в сторону Румынии.

Повысить движение вагонов для доставки мазута через пограничные пункты перехода между Румынией и Республикой Молдова на 10-15%. Таким образом, будут увеличены объемы перевозок и сократится время доставки.

Были также проанализированы и рассмотрены такие аспекты, как график движения поездов, снижение времени стоянки вагонов и оборота локомотивов. Кроме того, участники встречи обсудили трудности, возникающие в деятельности пограничных станций, и вопросы, касающиеся осуществления пассажирских перевозок.

По информации пресс-службы CFM



■ ИНТЕРВЬЮ НАКАНУНЕ ЗИМЫ

# Для бельцких вагонников невыполнимых задач нет

**В 2023 году вагонное депо Бельцы отметит грандиозный юбилей — 95 лет со дня основания. Коллектив бережно относится к своей истории, по возможности сохраняя первые постройки тех далеких лет. Для начальника депо Почетного железнодорожника Виталия ВЕТРЕНЮКА эти раритеты — не просто старинная кладка из кирпичей и цемента. Трепетное отношение к истории родного коллектива у него в крови. Да и как иначе? Начальник депо уверен: сегодняшние, да и вчерашние успехи северных вагонников — продолжение большого и важного дела, зачинатели которого стояли у истоков вагонного ремесла почти 100 лет назад. Высокую планку работники Бельцкого вагонного депо держали всегда. И в трудные, и в благополучные времена.**

**Как организован сегодня рабочий процесс, какие трудности сдерживают желание коллектива постоянно наращивать производственные обороты и какова готовность депо к увеличению грузопотока на Молдавской магистрали — об этом редакции рассказал Виталий ВЕТРЕНЮК, начальник железнодорожного узла и вагонного депо Бельцы.**



**Виталий ВЕТРЕНЮК, начальник железнодорожного узла и вагонного депо Бельцы, Почетный железнодорожник**

**Как вагонное депо Бельцы, являющееся самым мощным на дороге, готовится к возможному увеличению грузопотока? В каком состоянии вагонный парк? Как он обслуживается для поддержания его в рабочем состоянии?**

— Что касается нашего вагонного парка, то стоит отметить его состояние — он настолько устарел, что практически нет вагонов, у которых не истек бы срок эксплуатации. Наши вагоны, в силу известных обстоятельств, не могут пересекать границ дальнего зарубежья, исключение составляют Украина и Румыния, куда происходит перестановка вагонов на узкую колею 1435 мм на ППВ Унгены вагонного депо Бельцы.

**Виталий Николаевич, какова численность вагонного парка в Молдове?**

— В прежние времена на дороге насчитывалось порядка 12-13 тысяч вагонов, сейчас же в рабочем парке дороги осталось лишь 4485 вагонов.

**Как налажено снабжение запасными частями?**

— Снабжение запасными частями представляет на сегодняшний день серьезную проблему. Становится все сложнее обеспечивать наличие основных деталей, в которых мы особенно нуждаемся — тележек и колесных пар, так как вагоны неизбежно изнашиваются, а новые детали мы не можем себе позволить из-за их дороговизны. А как без них работать? Приходится изымать необходимые запчасти из тех вагонов, которые уже не будут эксплуатироваться. Разумеется, это лишь временное решение.

**Господин Ветренюк, расскажите, пожалуйста, читателям, какой производственный показа-**

га согласовала с нами график движения этого поезда. Под нашей ответственностью он находится на отрезке пути Могилев-Подольский—Кишинэу—Могилев-Подольский, а затем мы его передаем в ведение украинским коллегам для дальнейшего передвижения по территории Украины. По территории Молдовы поезд обслуживает наше депо, а именно — мы отвечаем за прием, осмотр и отправление вагонов.

**Виталий Николаевич, Вы возглавляете достаточно большое и хлопотное хозяйство. Назовите, пожалуйста, основные подразделения Бельцкого вагонного депо?**

— Основные подразделения вагонного депо Бельцы — это непосредственно само вагонное депо, цех эксплуатации, где осмотрщики проводят на ПТО проверку вагонов, и ремонтные цеха, в которых квалифицированные специалисты осуществляют плановые виды ремонтов — текущий, деповской, капитальный и капитально-восстановительный. В Окнице, в пункте контрольно-технического осмотра (ПКТО), под руководством начальника ПКТО Лесника Валентина Ивановича принимают и отправляют вагоны, производят текущий и отцепочный виды ремонтов. Мы принимаем вагоны по стыку Окница—Могилев-Подольский. В основном депо все вагоны проходят проверку у наших работников.

На станции Унгень у нас расположен Пункт перестановки грузовых и пассажирских вагонов (ППВ), начальник — Корней Вячеслав. ПТО Берешть — также наш участок, начальник — Морару Валерий Петрович. В Бэлць тоже есть ПТО, которое возглавляет Михальченко Николай Анатольевич.

На станции Унгень находят-

ся пункт перестановки вагонов, где мы переставляем с широкой колеи 1520 мм на узкую колею 1435 мм и обратно мазутные цистерны, зерновозы, полувагоны с металлом, цистерны с патокой и т.д. Прежде у нас был выход на Слободку, где сдавались поезда украинским коллегам. Но на том участке, к сожалению, поврежден мост на территории Украины и приостановлено грузовое и пассажирское движение между Молдовой и Украиной. На данный момент составы курсируют в направлении станции Рыбница, откуда мы получаем грузы

узла мы получили 192 тонны угля, что в целом для северного региона вполне достаточно. В ближайшие дни в Окницу также поступит уголь. С дровами, однако, ситуация несколько хуже: нас всегда ими обеспечивали путейцы, но в последнее время они выполняют свои обязательства не в полном объеме. Из 36 складометров мы получили лишь 5 складометров, которые отдали на станцию Берешть, использующую печное отопление. Унгенский узел для отопления использует природный газ.

В общем, могу с уверенностью отметить, что все котлы готовы к отопительному сезону. Бельцкий узел отапливает котельная, которая находится на балансе НГЧИ-1 Кишинев. Ее планируют перевести на мазут, что на сегодняшний день экономически выгоднее и дешевле раз в пять, нежели использование природного газа.

**Расскажите, пожалуйста, подробнее, какие объекты отапливаются углем и дровами?**

— Углем и дровами полностью отапливается ПТО Берешть, здание текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов ПКТО Окница, также на печное отоплении контейнерная площадка ПРКК Бельцы. В целом депо и его структурные подразделения к зиме подготовлены.



и возьмем их на Украину и в Румынию. Кроме того, на станции Унгень на нашем балансе находится узловая котельная, отапливающая Унгенский узел.

**Господин Ветренюк, как обстоит дело со снабжением вагонного депо Бельцы углем и дровами?**

— Для обеспечения безреборной работы Бельцкого

**К зиме подготовлены, а к возмужению увеличению грузопотока готовы?**

— Благодаря повышению заработной платы на предприятии, популярность железной дороги значительно выросла среди населения. К нам стали приходить новые кадры, что, конечно же, радует. В результате штат сотрудников на станциях Бэлць, Унгень и Берешть был укомплектован квалифицированными слесарями. Кроме того, при необходимости проводится их обучение и переквалификация на осмотрщиков вагонов.

**Виталий Николаевич, если выявлять существующие в вагонном депо Бельцы проблемы, какие из них Вы считаете приоритетными?**

— В первую очередь, нельзя оставлять без внимания кадровый вопрос. С увеличением заработной платы атмосфера в коллективах, разумеется, улучшилась. Однако, если обратиться к периоду пандемии COVID-19, в течение которого мы были вынуждены находиться в техническом простое, всплывают не самые радужные воспоминания. Заходишь в огромный цех, вокруг станки, оборудование, краны, вагоны, а работников нет. Вот это действительно страшно.

Кадры по-прежнему решают все. Лозунг хоть и старый, но





актуальный. Будут квалифицированные сотрудники, будет и производство работать без перебоев.

На мой взгляд, нехватка квалифицированных специалистов — общая проблема для всех подразделений Молдавской магистрали. Молодежь не приходит в депо — там надо начинать профессиональный путь по локотку в мазуте. А кто из молодых сегодня выберет себе такой кусок хлеба?!

Следует признать, что коллектив, к сожалению, не омолаживается. Молодые кадры в основном уезжают за границу на заработки. Ни один выпускник Бельцкого железнодорожного колледжа не пришел трудоустроиться к нам в депо, хотя данное учебное заведение готовит весьма неплохих специалистов в железнодорожной области.

Помню, группа вагонников проходила у нас производственную практику. Мы старались максимально передать им свой опыт в надежде, что они пополнят ряды нашего коллектива. Но, увы, ни один из них так и не устроился на работу в депо. По окончании практики я спросил их: «Ребята, скажите честно! Кто из вас готов связать свою жизнь с железной дорогой? Они откровенно и дружно заявили: «Никто». Я с горечью в голосе продолжил: «Чем же вы планируете заняться в дальнейшем?» В ответ услышал: «Поедем на заработки за рубеж». Так, к сожалению, и получилось. С дипломами на руках они покинули пределы Родины в поисках лучшей доли.

Вторая, не менее важная проблема, которую хотелось бы отметить в отдельном порядке, — это новое, современное оборудование: станки, краны. Кроме того, в модернизации нуждаются вагонный парк и подвижной состав.

**В завершении нашей беседы не могу не спросить: если придется перевозить большие грузы, справитесь?**

— Конечно же, справимся. Другого выхода нет. Опыта бельцким вагонникам не занимать. Разумеется, мы и сегодня не сидим без дела. Иногда приходится принимать и отправлять до 400 вагонов в сутки. Это хороший показатель, так как еще год назад данные цифры были гораздо скромнее — порядка 30 вагонов в сутки.

Кроме того, не могу не отметить достижения вагонного депо Бельцы в сфере проведения ремонтных работ. За 9 месяцев текущего года нами было отремонтировано всеми видами ремонта порядка 471 вагона. Объемы у нас, действительно, большие. Также были отремонтированы и поддерживаются в исправном состоянии свыше 300 тележек и 600 колесных пар колеи 1435 мм, используемых в настоящее время на ППВ Унгены вагонного депо Бельцы.

**Беседовала  
Ирина КРАЕВСКАЯ**

#### НА СНИМКАХ:

**1. 1928 год — первые работники вагонного депо Бельцы на фоне здания, в котором трудились. Это был деревообрабатывающий цех (ДОЦ), где сегодня ремонтируются и изготавливаются деревянные детали грузовых вагонов, а также выполняются другие плотницкие и столярные работы.**

**2. В колесно-роликовом цехе слесари 5 разряда Денис Коноплицкий и Адриан Скобич**

Фото Юрия КОЗЛОВА и из архива предприятия

## СОБЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО МАСШТАБА

# Поезд КИШИНЕВ—КИЕВ—КИШИНЕВ после 24-летнего перерыва снова в пути

**Почти месяц как пассажирский график железной дороги Молдовы пополнился новым маршрутом 351/352 сообщением Кишинев—Киев—Кишинев. Его открытие состоялось 6 ноября 2022 года на столичном перроне в торжественной обстановке, с приглашением официальных лиц.**

**В** мероприятии приняли участие: посол США Кент Логсдон; посол Румынии Кристиан-Леон Цуркану; директор Агентства публичной собственности РМ (АРП) Еуджениу Козонак; генеральный директор Международного аэропорта Ясс Ромео Ватра; председатель Ассоциации работодателей индустрии туризма в РМ (АРИТ) Серджиу Маня; представитель Фонда Организации Объединенных Наций в

области народонаселения (UNFPA) в Молдове Нигина Абажада; глава Дирекции по коммуникациям АО «Укрзализныця» Александр Шевченко. С приветственным словом к присутствующим гостям обратился Олег Тофилат, генеральный директор CFM. Выразив удовлетворение по поводу запуска нового маршрута, Олег Константинович отметил, что график движения поезда составлен с максимальным удобством для пассажиров, обеспечено хорошее

сообщение с аэропортом в румынских городах Яссы и Бухарест. Поезд Победы курсирует три раза в неделю, время в пути составляет порядка 13 часов. Состав расписан украинскими художниками — каждый из вагонов посвящен одной из временно оккупированных территорий Украины и подвигам жителей страны.

Присутствовавший на мероприятии посол Украины Марко Шевченко высоко оценил двустороннее сотрудничество



между Молдовой и Украиной. По его словам, возобновление данного направления обеспечит доступ украинским гражданам в Европу.

На сегодняшний день сделано уже 12 рейсов, перевезено около 2300 пассажиров. Основной пассажиропоток следует в Молдову.

НАШ КОРР.

#### НА СНИМКАХ:

**1. Участники церемонии открытия маршрута Кишинев—Киев**

**2. Самый необычный состав — Поезд Победы — на перроне столичного вокзала**

Фото Юрия КОЗЛОВА



## СТРАНИЦЫ СЛАВНЫЕ ИСТОРИИ CFM

# Международный железнодорожный вокзал Унгены — памятник истории и культуры

**Вне всякого сомнения, именно Международный железнодорожный вокзал Унгены, которым более 10 лет успешно руководит Почетный железнодорожник Лилия БЕРНИК, должен был стать локацией для проведенного недавно научного форума. Это и естественно, ибо лейтмотивом данного научного симпозиума была тема: «Железнодорожный вокзал Унгены: вехи истории и культуры».**

**О**рганизаторами и участниками научного симпозиума помимо ГП «Железная дорога Молдовы» стали Ассоциация историков им. Николае Йорга г.Унгены; Национальное архивное агентство (НАА) Министерства юстиции РМ; Унгенский музей истории и этнографии; Дирекция образования г.Унгены.

При открытии симпозиума и вернисажа тематической выставки фотографий и документов из истории железнодорожного вокзала и станции Унгены присутствовал консул Консульского бюро Румынии в Унгенах Сорин БЭДУЛЕСКУ, который тепло поприветствовал участников научного форума.

Национальное архивное агентство подготовило выставку рукописных документов и фотографий, отражающих историю Международного железнодорожного вокзала Унгены и его роль в экономической и политико-социальной жизни нашего края. Моменты развития железнодорожного узла Унгены, а также железной дороги Молдовы были красноречиво представлены НАА. В работе научного симпозиума приняли участие многие известные в Унгенах и в РМ специалисты в области истории, под эгидой Корнелиу ПРЕПЕЛИЦЭ — председателя Ассоциации историков им. Николае Йорга г.Унгены, главного специалиста районной дирекции образования.



Фото из архива вокзала

#### Участники научного симпозиума, состоявшегося на железнодорожном вокзале Унгены

Участники мероприятия обсудили темы из истории старинного железнодорожного вокзала Унгены, который носил имя Василе Лупу; визиты великих деятелей культуры и искусства, музыкантов, больших чиновников на железнодорожный вокзал Унгены; роль специалистов железной дороги Молдовы в строительстве церкви Святого Александра Невского в Унгенах и др.

— Проведенный нами научный симпозиум, — отметила, в частности, начальник железнодорожного вокзала Унгены Почетный железнодорожник Лилия Берник, — стал особым случаем для того, чтобы узнать, понять и осмыслить историю, настоящую значимость Между-

народного железнодорожного вокзала Унгены — памятника истории и архитектуры, уходящего корнями в XVIII век, возведенного в 1871–1875 гг., а также узловой станции Унгены. Самым запоминающимся и уникальным моментом данного научного симпозиума было вручение нескольких книг исторической тематики, которые будем бережно хранить в библиотеке нашего вокзала.

Работники узловой станции по праву гордятся тем, что через Международный железнодорожный вокзал Унгены в свое время проезжали такие выдающиеся личности, как гений румынской литературы Михай Эминеску; романист Думитру С.Мо-

рузь; композитор Гавриил Музическу; писатель Михаил Садовяну; историк Николае Йорга; певицы София Виковьянка, Ирина Логин, Людмила Зыкина; поэты Никита Стэнеску, Мирча Динеску и Адриан Паунеску; актеры Стела Попеску и Флорин Пьерсик; а также государственный деятель: русский царь Александр II, король Фердинанд, король Михай; председатель Сфатул Цэрий Ион Инкулецу; главы таких государств, как Болгария — Георгий Димитров, Югославия — Иосиф Броз Тито, Румыния — Николае Чаушеску; лидеры Северной Кореи — Ким Ир Сен и СССР — Леонид Брежнев.

Лилиана НИКИФОРОВА



Коллектив службы движения CFM выражает искренние соболезнования родным и близким начальника станции Бендеры и железнодорожного узла Бендеры, Почетного железнодорожника

### Василия Иванович МАГАЛЯС

в связи с безвременной его кончиной.

Скорбим вместе с вами по хорошему человеку, грамотному специалисту, ответственному руководителю.

Светлая память о Василии Ивановиче надолго останется в сердцах близких, коллег и друзей.

Пусть земля ему будет пухом!

### Светлой памяти коллеги

Скоропостижно, на 69-м году, безвременно ушел из жизни начальник железнодорожного узла Бендеры и хозрасчетной станции Бендеры, Почетный железнодорожник

### МАГАЛЯС

Василий Иванович



Он посвятил железнодорожному транспорту РМ около 30 лет, последние 12 лет руководил железнодорожным узлом Бендеры и хозрасчетной станцией. В нашей памяти Василий Иванович останется не только как профессионал высокого класса, но и как хороший руководитель и коллега, достойный семьянин. Его примеру последовали два его сына, которые тоже стали железнодорожниками (один из них, к сожалению, в этом году ушел из жизни).

Смерть родного человека — это большое горе и тяжелое испытание для семьи, коллег. Светлые воспоминания о Василии Ивановиче — человеке, который достойно прожил жизнь, оставив после себя плоды добрых дел, всегда будут сильнее смерти...

Выражаем глубокие соболезнования родным и близким Василия Ивановича и скорбим по поводу его безвременной кончины. Светлая и вечная ему память!

С искренним сочувствием — коллектив железнодорожной станции Бендеры

## ■ АДМИНИСТРАЦИЯ CFM И ПРОФСОЮЗ

# Цель подобных встреч – определить приоритеты совместной работы



Серджиу САИНЧУК, заместитель председателя НКПМ

### ► Продолжение со стр. 1

стся ударными темпами отремонтировать весь участок, то лет на 10 вперед будет решен вопрос с путевым хозяйством.

Также считаю важным отметить, что летом 2022 года завершили работы по восстановлению железнодорожного участка Басарабьяска—Березино.

В особом порядке хочу рассказать о результатах нашей деятельности по расширению пропускной способности с Румынией, вызванной повышенным спросом в данном сегменте услуг. Мы уверенно заявили о себе на рынке международных пассажирских перевозок. В связи с этим в ближайшее время будет налажено ежедневное курсирование состава Кишинэу—Букурешть. Кроме того, после длительного перерыва было возобновлено движение пассажирского поезда Кишинэу—Киев.

Нисколько не сомневаюсь в том, что через 7–8 лет пассажирский железнодорожный транспорт станет нашей гордостью, если мы, разумеется, будем его улучшать, повышать комфорт, сервис, маркетинг, развивать сотрудничество с

авиакомпаниями и туристическими фирмами.

Кроме того, в разработке у нас находится идея о введении в эксплуатацию мотовогонов чешского производства, представляющих своего рода рельсовые автобусы, примерно на 50 мест. С их помощью станет возможным улучшение сети внутренних перевозок, к примеру, на участке Унгень—Бэлць. Помимо этого, мы сможем наладить эффективное пассажирское движение в направлении Басарабьяски, Кагул—Джурджулешть и т.д.

Особого внимания заслуживает межгосударственный договор, подписанный между Польшей и Республикой Молдова, о поддержке польского экспорта в нашу страну. По условиям данного соглашения мы нашли польского производителя вагонов и договорились о сборке зерновозов на их территории.

Существенную проблему для нас представляют маневровые локомотивы, эксплуатация которых для Молдавской железной дороги является крайне нерентабельной из-за их технической изношенности и частого возникновения различного рода неисправностей. На приобретение новых маневровых локомотивов CFM, скорее всего, получит финансовую помощь от инвестиционных банков.

Тот факт, что 23 июня 2022 года Евросовет предоставил Молдове статус страны – кандидата на вступление в Евросоюз, открыл для республики доступ к европейским финансовым ресурсам, предназначенным для государств – членов Евросоюза. На уровне ЕС будет принято решение об интеграции транспортных систем Молдовы и Украины в европейские, что позволит направить европейские субсидии на модернизацию транспортной инфраструктуры РМ.

Третий сегмент, над кото-

рым мы усиленно трудимся, подразумевает реформу железнодорожной отрасли. Для многих разделение дороги — совершенно непопулярная идея, а для меня реформа предполагает некий социальный контракт между обществом, правительством и железнодорожным сектором, через который должна будет осуществляться бюджетная поддержка магистрали, что, разумеется, обеспечит стабильность железнодорожной инфраструктуры на долгие годы. В данном случае государство сможет гарантировать поддержание железнодорожного хозяйства на достойном уровне.

Участники пленума, пользуясь присутствием генерального директора CFM Олега Тофилат,



Ион ЗАПОРОЖАН, председатель ФПЖМ

задали вопросы, касающиеся обеспечения транспортом филиалов для подвоза железнодорожников к месту работы и обратно; о прохождении медицинской комиссии на предприятиях; о выплате по 1000 леев каждому работнику магистрали за несвоевременную выдачу заработной платы в период 2015–2019 гг. Решение об этом было принято в июле 2019 года на совместном заседании адми-

нистрации дороги и отраслевого профсоюза.

В своем выступлении Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников, поблагодарил генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» за участие в пленуме и проинформировал о полной ликвидации исторических задолженностей предприятия по профсоюзным взносам.

Кроме того, о деятельности CFM в положительном ключе отозвался и Серджиу САИНЧУК, заместитель председателя Национальной конфедерации профсоюзов Молдовы (НКПМ), отметив текущие достижения магистрали по сравнению с предыдущими периодами. Представителю НКПМ понравился конструктивный подход администрации предприятия в решении существующих проблем на транспорте и видение перспектив развития железной дороги в целом.

Серджиу Саинчук проинформировал участников пленума о результатах деятельности Конфедерации в данном вопросе, а также о принятых изменениях и дополнениях к трудовому законодательству РМ. По его словам, специалистами НКПМ ведется кропотливая работа по увеличению минимальной заработной платы в экономике, которая на сегодняшний день составляет всего 3500 леев, что, разумеется, очень мало.

— На встрече с представителями Международного валютного фонда в Молдове мы выдвинули предложение о повышении с января 2023 года минимальной заработной платы до 5000 леев. Кроме того, трудимся над перспективой консолидации и развития профсоюзного движения в республике, — сообщил г-н Саинчук.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ■ АКТУАЛЬНО

# Проведен семинар кадровиков

На ГП «Железная дорога Молдовы» трудится большой отряд менеджеров в области кадров. Он состоит из компетентных специалистов, которые владеют необходимыми знаниями в юриспруденции. Однако, учитывая, что трудовое законодательство РМ периодически претерпевает изменения, а работники отделов кадров филиалов CFM должны обязательно их знать, возникла необходимость в дополнительной подготовке специалистов.



«Изменения и дополнения в Трудовом кодексе РМ».

Семинар открыла Галина КИВЕРЬ — директор Дирекции персонала CFM, которая представила слово директору Государственной инспекции труда РМ Думитру СТЭВИЛЭ.

Начальники отделов кадров филиалов CFM получили подробнейшую информацию о том, как грамотно применять трудовое законодательство в ежедневной работе в связи с недавно внесенными изменениями и дополнениями в Трудовой



Фото Юрия КОЗЛОВА

В сентябре 2022 года в Трудовой кодекс РМ были внесены дополнения и изменения. В этой связи в актовом зале Администрации CFM был проведен семинар менеджеров в области кадров на тему

кодекс РМ. С интересом кадровики прослушали выступление докладчика на темы: «Применение поправок к трудовому законодательству (Трудовой кодекс, Закон о заработной плате)»; «Заключение, изменение и приостановление индивидуального трудового договора в связи с изменениями в трудовом законодательстве»; «Порядок предоставления ежегодных отпусков»; «Минимальная заработная плата. Способ установления основной заработной платы для работников. Предоставление надбавок, компенсаций и премий. Заработная плата при совместительстве и при совмещении функций и профессий»; «Трудовая дисциплина. Порядок применения дисциплинарных взысканий»; «Государственный контроль за соблюдением трудового законодательства в связи с последними изменениями в законодательстве» и др.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ: 1. Выступает директор Государственной инспекции труда РМ Думитру Стэвилэ. 2. Участники семинара — руководители отделов кадров CFM слушают докладчика.



■ РАБОЧИЕ БУДНИ МАГИСТРАЛИ



# ВЧД-2: в приоритете коллектива – качество ремонта и подготовка к холодам

Специалисты Басарабьяского вагонного рефрижераторного депо № 2, которым руководит Александр Николаевич ДИМИТРОВ, наряду с успешным выполнением производственной программы по деповскому, капитальному и текущему ремонту различных типов вагонов ведут подготовку к работам в условиях приближающейся зимы. В депо, которое по праву получило статус настоящего завода по ремонту подвижного состава, первоочередное внимание уделяется обеспечению безопасности движения грузовых и пассажирских поездов. Этой цели были посвящены и «Организационно-технические мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в условиях осенне-зимнего периода 2022-2023 гг.», традиционно разработанные еще летом.

Установлен контроль за выполнением намеченных мероприятий. Создана комиссия, в состав которой ежегодно входят главные специалисты ВЧД-2, отвечает за своевременное и качественное выполнение намеченных мероприятий.

В процессе подготовки к работе в зимних условиях проверено состояние систем отопления, бытовых плит, энергосилового оборудования рефрижераторного подвижного состава. Произведена ревизия и необходимый ремонт компрессорных установок, двух воздухоотделителей типа В-6,3, воздухопроводов.

Также специалистами вагонного рефрижераторного депо проверено подъемно-транспортное оборудование: два козловых крана типа КК; три мостовых крана, диагностирование которых будет произведено, согласно графику, в декабре т.г.; автомобильные краны типа КС 3575; строительные вышки типа ВС-18 МС. Производится профилактический ремонт системы отопления и теплотрассы — по мере выполнения заявок и поступления в депо необходимых материалов.

Слесарями по ремонту оборудования котельной ВЧД-2 произведен текущий ремонт оборудования котельной, а также периодическая проверка технического состояния дымохода и вентиляционных каналов.

— Благодаря вниманию и заботе администрации ГП «Железная дорога Молдовы», — отметил, в частности, начальник ВЧД-2 Александр Димитров, — для котельной нашего депо приобретен подогреватель пароводяной ПП 1-53-7-4, так как у ранее установленного пароводоподогревателя в результате длительной эксплуатации произошел эрозийный и коррозионный износ труб и было заглуше-

но пробками около 30 % трубок. В службу материально-технического снабжения CFM нами подана заявка на приобретение питательного насоса АН-2/16-1-УХЛ для котельной депо.

Ведется подготовка энерго-

NRS 35-03-59:2003, требованиями Постановления Правительства Республики Молдова № 552 от 12 июля 2017 года «Минимальные требования безопасности при эксплуатации распределительных систем го-

были отремонтированы и утеплены ворота, двери; произведено остекление окон вагоно-сборочного цеха. По мере выделения финансовых средств и материалов проводится ремонт кровли и пола здания цеха по

и нынешний год. Особое внимание уделяется обучению первозимников, за которыми были закреплены опытные работники депо. По состоянию на 28 ноября нынешнего года при приеме на работу были обучены 11 первозимников.

...Зима — серьезное испытание для железнодорожников. Низкие атмосферные температуры, снежные осадки ежегодно испытывают на прочность коллектив вагонного рефрижераторного депо. Это своего рода экзамен, и чем лучше к нему подготовишься, тем выше результат.

Лилиана НИКИФОРОВА

**НА СНИМКАХ** — специалисты котельной ВЧД-2 производят работы по подготовке оборудования к работе в зимних условиях:

1. Григорий Ултурьян, слесарь по ремонту оборудования котельной.
2. Владимир Димитров, слесарь КИП и автоматики.
3. Олег Клименко, оператор паровых котлов.
4. Анатолий Яворский, слесарь по ремонту оборудования котельной.

Фото Юрия КОЗЛОВА и Александра ДИМИТРОВА, начальника ВЧД-2



Безопасность движения во многом зависит от исправности колесных пар

силового хозяйства ВЧД-2 к зимней эксплуатации: проводится проверка заземления, щитовых и кабельных каналов, проверка осветительной системы.

В ходе выполнения комплексных работ по обеспечению надежной и безопасной эксплуатации газовой котельной, специалисты ВЧД-2 подготовили пакет документов в соответствии с требованиями Закона № 116 от 18.05.2021 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», NRS 01-03:2013 и

рючих природных газов». Также Басарабьяское вагонное рефрижераторное депо получило в столичном Техническом центре по промышленной безопасности и сертификации лицензию на право использования газа и котлов.

В августе т.г. в ВЧД-2 в соответствии с требованиями «Закона РМ о метрологии» проведена государственная поверка узла учета природного газа корректора типа ОБ и ультразвукового счетчика типа «Курс 01».

Оперативно и качественно

ремонту и содержанию вагонов, включенных в Титульный список на 2022-2023 гг.

Объектом постоянной заботы руководства вагонного рефрижераторного депо остаются вопросы охраны здоровья и безопасности труда работающих. Так, например, здесь проводится проверка наличия, состояние зимней спецодежды; подана заявка в НХ CFM для обеспечения ею рабочих депо. Со всеми специалистами депо проводится инструктаж по работе в зимних условиях: не стал исключением

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

**СТАНЦИИ КИШИНЕВ срочно требуются на вакантные места работники:**

- ✓ главный инженер;
- ✓ инженер по безопасности движения;
- ✓ инженер по зданиям и сооружениям;
- ✓ техник;
- ✓ составители;
- ✓ приемосдатчики;
- ✓ операторы СТЦ;
- ✓ дежурные по станции.

Тел.: (022) 83-22-50



## БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ: ЗЛОБОДНЕВНО

# Тренинг СНА в администрации CFM

Национальный антикоррупционный центр (СНА, НЦБК) Республики Молдова инициировал кампанию, включающую в себя ряд мероприятий по разъяснению работникам государственных и частных предприятий такого антисоциального явления, как коррупция. Не стало исключением и ГП «Железная дорога Молдовы», где недавно состоялся тренинг на тему коррупции. Его открыл первый заместитель генерального директора CFM по стратегическому планированию Виталие МУКАН, который любезно предоставил слово представителю СНА (НЦБК).

Ион ПРУТЯНУ, начальник дирекции антикоррупционного просвещения СНА (НЦБК), член Международного проекта «Юридическое образование в Республике Молдова», выступил на тренинге перед специалистами управления CFM, руководителями филиалов и их заместителями по кадрам с лекцией, сопровождающейся видеороликами по теме.

— Цель нашей встречи, — отметил, в частности, докладчик, — детально ознакомить работников CFM с тем, что такое коррупция и как бороться с этим антисоциальным явлением.

С интересом участники семинара выслушали подробные разъяснения на конкретных примерах о том, что такое коррупция; что считается взяткой и какое наказание предполагается для ее получателя и для взяткодателя; как объяснить

понятие «неподкупность»; кто такой информатор о неподкупности; что обязательной является процедура по определению служебной неподкупности

перед приемом на работу; об искоренении пагубного явления коррупции в обществе путем ее осуждения, предания гласности.



1

Эффективным способом связи, с помощью которого можно сообщить об имеющихся фактах коррупции, является Национальная антикоррупционная линия СНА: 0800555555.

Инициированная СНА антикоррупционная кампания «Denunță! Atitudinea ta contează!» («Денонсировать! Ваше отношение имеет значение!») предоставляет полную защиту тем гражданам РМ, которые являются неподкупными и честно сообщают о случаях коррупции, свидетелями которых являются.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Железнодорожники слушают докладчика с большим интересом.



2. Выступает сотрудник СНА Ион Прутяну;

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Под сводами палм кружатся пары под звуки музыки...

По субботам с 14 до 16 часов Дворец культуры железнодорожников открывает двери всем желающим – сюда приходят люди, чей возраст принято называть почтенным, серебряным, возрастном осени... А на самом деле они по-прежнему молоды душой, да и в танцах порой дадут фору молодым.

Здесь по субботам всегда многолюдно. Жители столичного муниципия с удовольствием приходят в ДКЖ отдохнуть, потанцевать, просто пообщаться, вспомнить любимые песни. Приятно видеть радость на их лицах. Многие из них, по

окончании очередного такого вечера признавались, что «потеряли» за танцевальный вечер не один десяток лет. Другие отмечали, что давно в их жизни не происходило подобных моментов, когда можно было почувствовать себя настоящей королевой бала. У других радость:

здесь они встретили свою вторую половинку. «Мы танцуем, потому что любим», — комментируют свое присутствие другие.

Покидая приветливые и гостеприимные стены Дворца культуры железнодорожников, ветераны уносят в своих сердцах частичку тепла, что подарили им в этот день устроители танцевального вечера.

Под талантливым руководством Аурелии ХЫНКУ ДКЖ давно превратился в культурный центр Кишинева. Его творческие коллективы украшают своим участием все музыкальные мероприятия столицы.

НАШ КОРР.

Фото из архива ДКЖ



Коллектив службы вагонного хозяйства поздравляет с днем рождения ведущего инже-

нера службы **Викторию ГУТОВСКУЮ**.

Желаем Вам энергии, здоровья, оптимизма, Успехов и везения всегда, Пусть каждый день удачным будет в жизни, Счастливыми и яркими – года!

\* \* \*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ШУМИЛОВСКОГО**

**Василия Федоровича**, электромеханика ЭЧС-1; с днем рождения — **ЛИПКАН Савву Георгиевича**, электромонтера ЭЧС-Кишинев и **ГОЛОВЕЦКОГО Ивана Алексеевича**, слесаря-ремонтника ЭЧС-Кишинев.

Желаем здоровья, любви и тепла, Чтоб жизнь интересной и долгой была, Чтоб в доме уют был, любовь да совет, Чтоб дом защищен был от горя и бед.

## ВETERАНЫ CFM — О НИХ ПОМНЯТ

# Когда к любимому делу — с душой

На протяжении многолетнего трудового пути в области железнодорожной медицины **Евгения Аполлинарьевна ФЕДОРОВА** внесла неоценимый вклад в обеспечение безопасности движения на Молдавской железной дороге.



Евгения ФЕДОРОВА

Под ее руководством тысячи железнодорожников были своевременно, грамотно обследованы, вылечены и возвращены в строй стальной магистрали.

Особые организаторские способности Евгения Аполлинарьевна проявляла при проведении совещаний, конференций и медицинских Советов дороги, определяя направления деятельности железнодорожной медицины. За более чем 35-летнее руководство железнодорожной поликлиники станции Кишинэу Евгения Аполлинарьевна внесла значительный вклад в оздоровление не только железнодорожников, но также и членов их семей.

За свой труд была отмечена Знаком «Почетный железнодорожник».

Несмотря на занятость, она

активно участвовала в общественной жизни Молдавской магистрали, более 15 лет являясь членом Президиума Дорпрофсожа.

В 2010 году Евгения Аполлинарьевна ушла на заслуженный отдых, но продолжает оставаться в памяти многих железнодорожников и членов их семей.

— Уважаемая Евгения Аполлинарьевна! От всей души поздравляем Вас с днем рождения! Искренне желаем крепкого здоровья, благополучия в семье и радости от близких Вам людей, а также хотим еще раз выразить глубокую признательность за Ваш труд на благо коллектива Молдавской железной дороги!



С уважением и наилучшими пожеланиями, бывшие сотрудники железнодорожной поликлиники станции Кишинэу:

**ДИМИТРОВА Евгения, ФИСТИКАН Евгения, ВЕТКОС Неля, БОТНАРЬ Маргарета, БАЛАНТАЕВА Светлана, СКУТАРЬ Олег, СКОТИГОР Георге, ГРАУР Вячеслав и др., а также семья ФЕДОРОВ**