



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ПОДПИСАН ВАЖНЫЙ ДОКУМЕНТ

Институциональное развитие CFM будет поддержано Агентством США по международному развитию (USAID) в рамках Программы институциональных и структурных реформ в Молдове (MISRA)

18 октября 2022 года генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» господин Олег ТОФИЛАТ встретился с господином Дэвидом АНДЕРСОНОМ, новым директором Программы USAID институциональных и структурных реформ в Молдове (MISRA). В ходе заседания стороны подписали Меморандум о взаимопонимании, в соответствии с которым Молдавская магистраль будет получать консультационную и техническую помощь во многих областях, касающихся укрепления корпоративного менеджмента и управления качеством в рамках предприятия.



предоставляемых CFM, способствуя в то же время процессу реформирования железнодорожного транспорта в соответствии с положениями Соглашения об Ассоциации РМ — ЕС.

В свою очередь, директор MISRA Дэвид АНДЕРСОН приветствовал заинтересованность администрации Железной дороги Молдовы и выразил уверенность в том, что данное сотрудничество будет содействовать

развитию предприятия и экономики страны в целом, учитывая стратегическую важность CFM в сфере перевозок и грузовых транзитов на местном и международном уровнях.

Примечание. Внедрение Программы USAID институциональных и структурных реформ в Молдове (MISRA) рассчитано на период 2022–2027 гг. Программа будет основываться на прошлых и текущих действиях

USAID и Правительства США, проводимых в целях укрепления устойчивости и эффективности институтов экономического управления Молдовы, продвижения институциональных и структурных реформ, направленных на улучшение предпринимательской и торговой среды и, следовательно, сокращение возможностей для коррупции.

По информации
пресс-службы CFM

Миссия экспертов MISRA начнется с исследования операционных процессов и внутренних процедур CFM в сфере закупок. Затем последует разработка рекомендаций по повышению их эффективности с целью получения максимально эффективного, надежного и прозрачного процесса закупок в соответствии с передовыми международными практиками.

В связи с этим генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Олег ТОФИЛАТ выразил готовность к дальнейшему сотрудничеству с Программой MISRA в целях улучшения управления качеством и цифровизации процессов на предприятии, полагая, что их модернизация приведет к повышению конкурентоспособности услуг,



Внедрение Программы USAID рассчитано на период 2022–2027 гг.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Выбрали экологичный и надежный транспорт

19 октября 2022 г. премьер-министр РМ Наталья ГАВРИЛИЦА и весь кабинет министров отправились на поезде в Унгены для проведения заседания Правительства РМ. Члены кабинета выдвинулись в путь на модернизированном поезде, следовавшем курсом Кишинэу—Унгены—Яссы. Пассажиры из числа высшего руководства страны остались довольны условиями и перспективами железнодорожного транспорта в нашей стране. Как заявил Андрей СПЫНУ, министр инфраструктуры и регионального развития, «Европейская Молдова означает качественный железнодорожный транспорт. Мы и в дальнейшем будем поддерживать данный сектор».



Инвестиции в Молдавскую магистраль являются приоритетными. В реализации соответствующих проектов серьезную помощь нам оказывают Европейский Союз и Французское агентство по развитию (AFD). В настоящее время проводится технико-экономическое обоснование в целях увеличения скорости движения



поездов на определенных участках железнодорожного пути, а также для модернизации некоторых железнодорожных участков CFM.

Согласно ежегодному отчету в области транспорта и окружающей среды, подготовленному Европейским агентством по окружающей среде, поезд по-прежнему остается самым экологичным видом пассажирского

транспорта в Европе благодаря низкому уровню выбросов парниковых газов, которые он производит. Вместе с тем следует отметить, что стоимость железнодорожных пассажирских перевозок является гораздо более доступной в сравнении с другими видами транспорта.

По информации
пресс-службы CFM



СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Очередное заседание Молдавско-украинской пограничной комиссии

В сентябре 2022 года в Кишиневе состоялось заседание представителей Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» и Акционерного общества «Украинская железная дорога».



В заседании приняли участие: представители Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» под руководством ГАГАУЗА Мирона Ульяновича, первого заместителя генерального директора — главного инженера CFM, и представители Акционерного общества «Украинская железная дорога» под руководством МУРАХОВСКОГО Тимофея Александровича — директора по коммерческой работе и логистике.

Председательствовал на заседании молдавско-украинской пограничной комиссии ГАГАУЗ Мирон Ульянович.

Стороны согласовали и обсудили следующую повестку дня: выполнение решений предыдущей пограничной комиссии от 25 ноября 2021 года, г.Одесса; порядок расчетов за перевозку грузов для собственных нужд УЗ и CFM; порядок организации передачи поездов на пограничных переходах CFM—УЗ; круглосуточное нахождение на станции Могилев-Подольский коммерческих и технических агентов CFM; внесение изменений и дополнений в «Общую технологию работы АО «Укрзалізниця» и ГП «Железная дорога Молдовы» на пограничных железнодорожных переходах», в том числе с учетом открытия движения на пограничном переходе Березино (Украина)—Басарабьяска (Республика Молдова); информационное сопровождение перевозок грузов в международном сообщении; выделение мест в домах отдыха CFM для локомотивных бригад УЗ на станциях Окница, Бельцы, Унгены, Кишинев, Кайнары, Басарабьяска, Етулия; проведение опытных поездок с тягово-энергетическим вагоном-лабораторией УЗ с грузовыми поездами при тепловозах серии 2ТЭ10, 2ТЭ116 приписки УЗ в обоих направлениях на участке Могилев-Подольский—Окница—Кишинев—Етулия; меры по повышению установленных скоростей движения на участке от

Продолжение на стр.2 ►



■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Очередное заседание Молдавско-украинской пограничной комиссии

► *Продолжение со стр. 1*

Могилева-Подольского (УЗ) до Етулии (CFM); проект «Соглашения между АО «Украинская железная дорога» и ГП «Железная дорога Молдовы» о взаимном курсировании пассажирских вагонов, прошедших техническое диагностирование и капитальный ремонт с продлением сроков эксплуатации»; возобновление пассажирского железнодорожного сообщения между Украиной и Республикой Молдова; возможность пропуска без остановок поездов на участке Етулия (Республика Молдова)—Рени (Украина)—Джурджулешты (Республика Молдова); вопрос организации и направления вагонопотока, с учетом открытия участка Басарабьяска—Березино и пр. Украинская сторона проинформировала об изменении

логистики перевозок грузов: пункты пропуска Кучурган-Новосавицкая и Слободка-Колбасная временно закрыты. В

связи с переориентацией груза на западные переходы в направлении стран ЕС и Республики Молдова установлен круг-

лосуточный режим работы на участках Етулия (CFM)—Рени (УЗ), Рени (УЗ)—Джурджулешты (CFM). Принято решение сохра-

нить действующий круглосуточный режим работы на участках Етулия (CFM)—Рени (УЗ), Рени (УЗ)—Джурджулешты (CFM), Могилев-Подольский (УЗ)—Вэлчинец (CFM). Режим работы стора на участке Березино (УЗ)—Басарабьяска (CFM) будет установлен в рабочем порядке.

Следующее совещание Пограничной комиссии предложено провести в сентябре-октябре 2023 года в Украине.

Стороны отметили, что заседание Пограничной комиссии прошло в конструктивной и дружественной обстановке.

По информации службы международных связей Дирекции стратегий и международных связей

НА СНИМКАХ:

1. Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора — главный инженер CFM, и Тимофей МУРАХОВСКИЙ, директор по коммерческой работе и логистике АО «Украинская железная дорога»

2. Представители ГП «Железная дорога Молдовы» и АО «Украинская железная дорога»



Фото Юрия КОЗЛОВА

Господин Павлов, в самое ближайшее время график движения международных пассажирских маршрутов претерпит некоторые изменения. Готовится к открытию пассажирское сообщение Киев—Кишинэу, а курсирование международного поезда №105/106 Кишинэу—Букурешть станет ежедневным. Чем вызвана необходимость подобных нововведений?

— Действительно, по предварительной договоренности с администрацией АО «Укрзалізниця» мы готовимся возобновить двухстороннее сообщение между Республикой Молдова и Украиной. Так, с 5 ноября т.г. начнется курсирование поезда № 351/352 Киев—Кишинэу, составом формирования Украинской железной дороги. Инициатива запуска данного направления исходила от наших украинских коллег. Упомянутый состав в первую очередь предназначен для жителей Украины, транзитом пересекающих территорию нашей страны для поездок в другие страны Европы и далее. Учитывая отсутствие в Украине авиасообщения и наличие в Молдове действующего аэропорта, можно с уверенностью сказать, что это направление будет востребовано жителями Украины. Весьма символично, что поезд Кишинэу—Киев, составом формирования CFM, курсировал до 2 октября 1998 года. И вот, спустя 24 года, поезд «двух столиц» снова возвращается на линию.

Также, начиная с 11 декабря с.г., пассажирский поезд № 105/106 Кишинэу—Букурешть станет курсировать ежедневно, а не 3 раза в неделю, как это было прежде. Основанием для принятия подобного решения послужило увеличение пассажиропотока в указанном направлении, превысившее в 2-3 раза показатели, зарегистрированные в период до пандемии COVID-19.

Была ли проведена предварительная аналитическая работа по изучению релевантности данных направлений?

— Безусловно. Прошли те времена, когда пассажирские поезда могли назначаться исходя из политической конъюнктуры или предположений типа «авось там появятся пассажиры». Сейчас любое решение должно быть подкреплено предварительным экономическим анализом. В нашем случае, когда рассматривается проект назначения того или иного со-

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

В интересах жителей Молдовы и ее гостей изменится график курсирования поездов CFM

Отрадный факт: все больше жителей Молдовы отдают предпочтение железнодорожному способу перемещения по стране и за ее пределами. Это ожидаемая реакция наших граждан в ответ на заботу Администрации Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» о постоянном развитии пассажирского движения. Что в ближайшей перспективе железнодорожники предложат пассажирам? За ответом на данный вопрос редакция обратилась к Почетному железнодорожнику, начальнику пассажирской службы CFM Константину ПАВЛОВУ.



Фото Юрия КОЗЛОВА

става, маршрута и т.д., создается бизнес-план, в котором рассчитываются все показатели по расходам и прогнозируемым доходам. Причем прогноз доходов должен базироваться на четких данных. Например, для анализа возможного пассажиропотока в направлении Киев—Кишинэу была использована информация о пересечении гражданами Украины границы с Республикой Молдова в пунктах пропуска Могилев-Подольский и Паланка, а также трафик Кишиневского аэропорта; расписание автобусов и маршрутных такси в сообщении с Украиной; тарифы автотранспорта и др. Таким образом, рассматриваются различные варианты развития ситуации, в том числе проводится так называемая красная линия — то есть, определяются финансовые показатели, ниже которых мы не можем себе позволить содержать данный маршрут. Учитывается также и имиджевая составляющая, которую деньгами не

измерить. Положительный образ порой может принести гораздо больше пользы для нашей дороги.

Каковы ожидания от запуска этих направлений?

— Открывая железнодорожное сообщение Киев—Кишинэу, мы таким образом предлагаем жителям Украины не только возможности Кишиневского аэропорта, но и аэропорта г.Яссы. В этих целях расписание данного поезда удобно подвзяно к пересадке пассажиров на станции Унгень в пассажирские составы, следующие на Соколу (Яссы) и обратно. Кроме того, всегда будет возможность воспользоваться поездом Кишинэу—Букурешть для поездок в Румынию.

Что касается изменений в расписании движения поезда Кишинэу—Букурешть, то здесь мы реагируем на повышенный спрос, указывающий на необходимость в ежедневном курсировании данного состава.



Константин ПАВЛОВ, начальник пассажирской службы CFM, Почетный железнодорожник

Какими услугами будут пользоваться пассажиры в пути следования упомянутых составов?

— Все наши желания чем-то удивить пассажиров наталкиваются на отсутствие современных комфортабельных вагонов и низкие скорости движения по CFM. Поэтому мы пытаемся привлечь пассажиров другими способами. Так, в каждом вагоне поездов Кишинэу—Букурешть и Кишинэу—Сокола (Яссы) уже функционирует бесплатный Wi-Fi, но пока только по территории Молдовы. Мы усиленно работаем над тем, чтобы данная услуга была активна на всем пути следования состава. Кроме того, начиная с 11 декабря с.г. при покупке детского билета на поезд Кишинэу—Букурешть будет увеличен возраст ребенка до 6-15 лет (вместо 4-12 лет) для приобретения билетов по льготной стоимости для более широкой категории населения. Также будет предусмотрена скидка для групп от 6 и более

человек. Желающим проехать в вагоне СВ без попутчика будет доступен тариф SINGLE.

Как будет обеспечена безопасность передвижения железнодорожного пассажирского состава по маршруту Киев—Кишинэу?

— Безопасность пассажиров — наш приоритет. Здесь надо отдать должное украинским железнодорожникам, сумевшим не только сохранить, но и увеличить количество международных поездов в период проведения военных действий. На Украинской железной дороге принят целый комплекс мер по обеспечению безопасности пассажиров в экстренных ситуациях (воздушная тревога, обстрелы, отсутствие электричества и т.д.). Подтверждением слаженной работы украинских коллег в чрезвычайных условиях является стабильность курсирования и минимизация задержек пассажирских поездов по Украине. В то же время, в связи с невозможностью долгосрочного планирования маршрута из-за военных действий на территории Украины, продажа билетов будет производиться не более чем за 15-20 дней до отправления поезда.

Предусмотрены ли льготы для пассажиров — беженцев из Украины?

— К сожалению, для пассажиров — беженцев из Украины льготы на приобретение билетов на ЖДМ не предусмотрены.

Каковы планы на ближайшую перспективу в сфере расширения географии пассажирских маршрутов Молдавской железной дороги?

— Здесь мне придется сослаться на генерального директора CFM, г-на Олега Тофилат, под непосредственным руководством которого разрабатываются все планы на нашем предприятии. Речь идет не о стратегии на ближайшие месяцы, а о долгосрочных перспективах, охватывающих весь спектр перевозочной деятельности Молдавской магистрали — от обновления пассажирских вагонов до тяги и инфраструктуры. Олег Тофилат неоднократно повторял, что пассажирские перевозки — это лицо нашей дороги, и их надо сохранять и развивать. Главное — чтобы был мир на земле, который позволит реализовывать наши планы.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



Рефинансирование — это выдача банком заемщику нового кредита для полного погашения текущего денежного займа, ранее взятого в другом банковском учреждении или компании по микрофинансированию. Рефинансирование позволяет улучшить условия кредитования: снизить процентную ставку и ежемесячный взнос, существенно сэкономив на переплате банку. По инициативе Администрации железной дороги Молдовы такую выгодную для железнодорожников услугу предлагают два коммерческих банка — «Moldova Agroindbank» АО (MAIB) и «Moldindconbank» АО (MICB). Подробно об этом — в интервью Дмитрия ПРОХНИЦКОГО, начальника коммерческой службы CFM.

■ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РАБОТНИКОВ CFM



MOLDINDCONBANK



maib



Фото Юрия КОЗЛОВА

Что такое РЕФИНАНСИРОВАНИЕ НЕВЫГОДНОГО КРЕДИТА?

Дмитрий ПРОХНИЦКИЙ, начальник коммерческой службы CFM

Господин Прохницкий, расскажите, пожалуйста, как возникла идея запуска проекта о выдаче кредитов по рефинансированию для сотрудников CFM?

— Задача руководства заключается в том, чтобы заботиться не только об успехе предприятия, получении прибыли и избежании убытков, но и о своевременной выплате заработной платы сотрудникам. Работники Молдавской железной дороги должны чувствовать себя в безопасности.

Необходимо отметить, что непосредственные обязанности коммерческой службы CFM не исчерпываются генерированием дохода и повышением качества обслуживания пассажиров. Мы направили все силы на то, чтобы коллективу предприятия было комфортно работать. Железнодорожники по возвращении домой после многочасового трудового дня должны гордиться своей принадлежностью к отечественной магистрали. Наша цель в том, чтобы профессия железнодорожника снова стала престижной и привлекательной для граждан Молдовы.

Были времена, когда со-

трудники CFM по 4 месяца не получали заработную плату. Это настоящая катастрофа для страны.

Проанализировав ситуацию и запросы, поступающие в отдел кадров от компаний по микрофинансированию, мы пришли к неутешительным выводам. В отличие от проверенных банковских организаций эти учреждения готовы выдать всем желающим денежный заем на определенную сумму в сжатые сроки и лишь на основании внутреннего паспорта гражданина РМ.

Компании по микрофинансированию зачастую пользуются тем, что человек обращается к ним в безвыходной финансовой ситуации и поэтому вынужден согласиться на предоставляемые условия, которые впоследствии могут оказаться для него крайне невыгодными. Получая на руки необходимую сумму денег, человек, несмотря на высокую процентную ставку по кредиту и значительную переплату, всерьез рассчитывал на то, что его заработная плата в следующем месяце позволит ему уплатить ежемесячный взнос компании и ситуация выровняется. Однако положение дел

лишь усугублялось из-за дальнейших задержек по оплате труда. В итоге данные учреждения отправляли нам запросы на подтверждение места работы заемщика, размера его заработной платы и другой личной информации. Как показывает практика, банки или компании по микрофинансированию интересуются тем или иным должником, если они, скорее всего, уже готовы подать на него в суд. К сожалению, многие труженики Молдавской магистрали оказались тогда в ситуации, когда помимо накопившегося долга им нужно было покрывать еще и судебные издержки.

Когда выплата заработной платы на CFM возобновилась в привычном режиме, этот шквал запросов, разумеется, уменьшился. Однако долги работников перед компаниями по микрофинансированию никуда не делись, а лишь увеличились и стали неподъемными из-за выросшей пени. Железнодорожники попали в кабалу. Не спало их даже то, что зарплата стала выплачиваться регулярно.

Что же делать в подобной ситуации?

— В июле с.г. решением ру-

ководства ГП «Железная дорога Молдовы» был существенно увеличен размер оплаты труда — на 89 %. И тем не менее, к нашему удивлению, мы снова стали получать запросы от небанковских кредитных организаций с требованием предоставить им всю необходимую информацию о заемщиках. Даже получая повышенную заработную плату, люди не справлялись с погашением накопившихся долгов.

Разумеется, из-за этого они не могли в полной мере ощутить рост зарплаты и находились в состоянии постоянного стресса. А профессия железнодорожника — крайне ответственная. Речь идет о сохранности грузов и безопасности пассажиров. Как в такой, казалось бы, безвыходной ситуации может чувствовать себя работник, зная, что не в состоянии самостоятельно решить проблему погашения кредита?

Сведя все факты воедино, Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» обратилась к своим банковским партнерам, у которых обслуживается предприятие, — КБ «Moldova Agroindbank» АО (MAIB) и КБ «Moldindconbank» АО (MICB). Мы объяснили положение дел и попросили оказать содействие. К счастью, оба банка выразили готовность предоставить необ-

ходимую поддержку. Таким образом, сотрудникам CFM, столкнувшимся с трудностями в решении вопросов, связанных с погашением задолженностей перед компаниями по микрофинансированию, было предложено обратиться в финансовый отдел своих подразделений за консультацией. Кроме того, все желающие могут напрямую обратиться в банк за более детальной информацией.

Итак, в чем же все-таки отличие между кредитом по рефинансированию, выданным банковской организацией, и денежным займом из небанковских кредитных структур? Рефинансирование — это выдача банком заемщику нового кредита для полного погашения текущего денежного займа, ранее взятого в другом банковском учреждении или компании по микрофинансированию. Таким образом, прежний долг ликвидируется, и человек, согласно положениям кредита по рефинансированию, производит необходимые взносы банку на более выгодных для себя условиях.

Для наглядности приведу пример. Работник взял в небанковском кредитном учреждении заем на сумму 30 000 леев сроком на 24 месяца. Комиссия по выдаче кредита: 1500 леев. Ежемесячный взнос: в среднем 2116 леев. На руки выдается: 28 500 леев. Возвращается за два года 52 335 леев. То есть итоговая переплата по истечении срока займа составит порядка 23 832 леев.

Если же сотрудник CFM берет кредит на рефинансирование в размере 30 000 леев в одном из филиалов MAIB или MICB сроком на 24 месяца, то комиссия по выдаче кредита составляет 0 леев. Ежемесячный взнос — в среднем 1465 леев. На руки выдается 30 000 леев. Возвращается банку за два года 35 170 леев. Переплата за два года — всего лишь 5 170 леев. Чувствуется разница?!

Дмитрий, есть ли уже на дороге желающие воспользоваться рефинансированием?

— Да, таковых немало, и их число неуклонно растет. Причина проста. Этот проект выгоден не только физическим лицам, но и банкам, чья политика рассчитана на перспективу. А в перспективе человек, решивший свои проблемы с помощью рефинансирования и спокойно погасивший долг под лояльный процент, возможно, снова пожелает взять кредит, к примеру, на приобретение домашней техники, телевизора, машины и т.д.

**Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ**

■ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Железнодорожные вокзалы CFM обеспечат пассажирам комфорт и уют в зимние морозы

Пять железнодорожных вокзалов CFM круглосуточно, в любое время года — в знойные дни и лютые морозы, гостеприимно открывают свои двери перед пассажирами, предоставляя качественные услуги, уют и комфорт. В состав главного железнодорожного вокзала Кишинев, которым руководит молодой квалифицированный специалист Аурелия МАТЕЙ, входят четыре линейных вокзала: Унгень, Бэлць-Слобозия, Басарабьяска, Окница.

Специалисты пассажирского цеха ГП «Железная дорога Молдовы», наряду с работой над основной производственно-экономической программой по обслуживанию пассажиров, успешно обеспечивают выполнение «Мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в условиях осенне-зимнего периода 2022-2023 гг.».

Коллективы вокзалов осознают ответственность, поэтому прилагают все усилия, применя-

ют знания и накопленный опыт, мастерство, чтобы создать положительный имидж ГП «Железная дорога Молдовы» и нашей страны за счет качественного обслуживания пассажиров. Поэтому выполнению производственно-технологической программы уделяется первостепенное внимание. С этой целью и в текущем году, традиционно, были

составлены детальные мероприятия по подготовке железнодорожных вокзалов CFM к работе в осенне-зимний период. Были назначены ответственные из числа главных специалистов и сроки выполнения каждого мероприятия. Так, например, к началу октября нынешнего года производились активные подгото-

вительные работы отопительных систем столичного, а также линейных вокзалов CFM. Планово проходят мероприятия по заготовке песка, уборочного инвентаря — совковые и деревянные лопаты, скребки. Для уборки снега на столичном железнодорожном вокзале подготовлен трактор Т-25 с навесным оборудованием; утеплены деревянные окна; работникам выдана спец-

одежда; первозимники закреплены за опытными специалистами. Работники НГЧИ выполняют текущий ремонт внутренних помещений столичного вокзала.

— Наш коллектив, — сказала, в частности, начальник железнодорожного вокзала Кишинэу Аурелия МАТЕЙ, — немного

Продолжение на стр.4 ►





► Продолжение со стр. 3

численный, поэтому отношение к труду каждого работника сказывается на качестве деятельности вокзалов в целом. Наши специалисты, в основном, — добросовестные, ответственные люди. Если говорить об этих качествах, то можно назвать каждого работника. Нельзя в данной связи не отметить труд дежурных по столичному железнодорожному вокзалу Светланы Бассо, Наталии Домнишор и Веры Бойко. Ритмично и слаженно действует пассажирский цех вокзала. Быстро и четко, культурно и грамотно обслуживают пассажиров билетные кассиры Татьяна Дойбань и Марина Вилку. Слова благодарности и уважение за качественный труд заслуживают уборщики территории Георгий Гургиш и Виталий Богян, уборщица производственных и служебных помещений Елена Чепой. Качественно и в срок выполняет производственные задания слесарь-электрик Владимир Дончу.

В процессе выполнения организационно-технических мероприятий по подготовке железнодорожного линейного вокзала Басарабьяска, которым руководит администратор Лариса ХМИЛЕВСКАЯ, к работе в

условиях осенне-зимнего сезона 2022-2023 гг. оперативно и организовано проводятся, а некоторые уже и завершены, все запланированные необходимые работы: профилактика газовых котлов; оклеивание окон; подготовка инвентаря для уборки снега; заготовка песка; утепление колодцев для водометов; обеспечение работников спецодеждой; обучение первоначальников и текущее обучение в преддверии деятельности в зимних условиях; оборудование специальной комнаты для обогрева работающих в морозное время и сушки одежды. В ходе выполнения вышеуказанных работ добросовестно трудятся уборщицы производственных помещений Нина Мокану и Нина Андреева; уборщик территории Николай Кузнецов.

Своевременно и качественно подготовлены к зиме территория перрона и привокзальная площадь линейного железнодорожного вокзала Бэлць-Слобозия, где администратором Андрей САВЧУК. Станционные рабочие Ф.Н.Неделя, С.В.Полов, А.С.Борщ, С.Кудалб, Ю.Н.Попеску очистили ливневые каналы, парк от сухоты и травы. Уже побелены и перекопаны клумбы в парке; подвезен песок для борьбы с гололедом; прочищены и промыты канализационные сливы; заменены старые мусорные урны на новые; капитально отремонтирован туалет.

Коллектив приграничного линейного вокзала Унгень, руководимый опытным специалистом администратором Почетным железнодорожником Лилией БЕРНИК, наряду с оперативной работой по бесперебойному обеспечению перевозочного процесса, должное внимание уделяет выполнению Мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в условиях осенне-зимнего периода 2022-2023 гг. Так, например, косметический ремонт внутреннего и наружного помещений железнодорожного вокзала Унгень начался еще в середине

летних пассажирских перевозок. С целью более эффективного использования отопительной системы, она была переоборудована. Для поддержания необходимой температуры здесь сумели установить механизм термоизоляции окон. Унгеньские пассажирники позаботились и об обеспечении в полной мере противогололедным материалом: на складах имеется песок, соль и, конечно же, весь необходимый в зимнее время инвентарь. Что касается охраны труда и обеспечения здоровья во время работы в зимний период, о специалистах приграничного железнодорожного вокзала позаботились в полной мере: они обеспечены спецодеждой и спецобувью, со всеми, а в первую очередь с первоначальниками, проведено обучение; оборудованы помещения для обогрева людей и сушки одежды.

Организовано проходит подготовка к работе в условиях предстоящей зимы и на железнодорожном вокзале Окница, где администратором Людмила БОЙКО.

На всех железнодорожных вокзалах CFM проводится работа по очистке территорий от сухой травы и мусора.

...Железнодорожные вокзалы Молдовы — визитная карточка CFM. Их коллективы прилагают максимум усилий, чтобы любой пассажир остался довольным и, купив проездной документ, продолжил свое путешествие по стальной магистрали нашей страны и за ее пределы.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Специалисты вокзала Окница.
2. Коллектив международного вокзала Унгень.
3. Специалисты Кишиневского вокзала

Фото Юрия КОЗЛОВА и из архива столичного и линейных вокзалов CFM

■ ВЕТЕРАНЫ CFM — О НИХ ПОМНЯТ

Рахмилъ Евгеньевич ВАЙНБЕРГ родился 21 сентября 1932 года. Окончил Кишиневский мединститут. Он один из когорты старейших медиков-железнодорожников. Работал на Молдавской железной дороге с 1959 по 1998 год. Вначале — начальником санучастка на железнодорожной станции Бендеры, а затем — заведующим отделом физиологии и гигиены труда в Центре санэпиднадзора железной дороги Молдовы.



Этот человек — профессионал с большой буквы, преданный своей профессии, обладающий бескомпромиссной ответственностью, мудростью. Особая черта доктора Вайнберга — оперативное исполнение любых мероприятий, и все это было за счет врожденных блестящих организационных способностей.

За время работы он проявил себя не только как профессионал, постоянно работающий над повышением своей деловой квалификации, но и как большой знаток технологического процесса на транспорте и его влияния на условия труда железнодорожников. Благодаря его усилиям, на железной дороге Молдовы всегда в центре внимания были условия труда и профилактика заболеваний.

Рахмилъ Евгеньевич организовал в свое время на дороге научно-практическое изучение освещенности рабочих мест маневровой работы на линейных и узловых станциях и ее влияния на производительность труда и здоровье движущихся. Им были даны рекомендации по улучшению труда на местах реостатных испытаний в локомотивных депо. Была проведена большая работа по улучшению режима труда проводников пассажирских составов.

Своей работой на благо наших железнодорожников Рахмилъ Евгеньевич заслужил большое уважение не только руководства дороги, его знали и уважали многие руководители предприятий, а также инженеры и рабочие.

Его профессиональная подготовка позволяла проводить научные исследования по широкому спектру вопросов по гигиене труда машинистов, монтеров пути, гигиенической оценке пассажирских вагонов, охране окружающей среды.

Проводились психологические и физиологические исследования режима труда и отдыха, работы по профессиональному отбору. Изучались вопросы организации и планирования железнодорожного здравоохранения, а также оценки заболеваемости железнодорожников.

За значительный вклад в организацию оздоровления железнодорожников и соблюдение санитарно-гигиенических норм и правил он одним из немногих медиков был награжден высшей железнодорожной наградой — Знаком «Почетный железнодорожник».

Труд Р.Е.Вайнберга был высоко оценен в стране. Он носил звание «Отличника здравоохранения», ему присвоена высшая квалификационная категория врача по гигиене труда.

При всей своей занятости доктор Вайнберг всегда был спортсменом и любил он горы (мастер спорта).

Рахмилу Евгеньевичу исполняется 90 лет, он на заслуженном отдыхе и живет в Германии, в Мюнхене. Не теряет связи с земляками-железнодорожниками, постоянно следит за делами на дороге, которой отдал много лет своего труда.

Накануне славного юбилея примите, Рахмилъ Евгеньевич, благодарность за труд, результаты которого видны и сегодня. Ваши годы — ваше огромное богатство, в них много добрых дел, посвященных благородной цели — сохранению и укреплению здоровья тружеников железной дороги Молдовы.

От всей души поздравляем со славной датой — 90-летием! Крепкого здоровья, радости от близких и любимых людей и многие лета!

С уважением —
коллеги, друзья



Коллектив Мостостроительного поезда № 1 от всей души поздравляет начальника Мостопоезда № 1 **СЕВЕРИНА Сергея Степановича**. Желаем крепкого здоровья, счастья, радости, мира, благополучия и достатка во всем.

У Вас сегодня юбилей,
День радостных переживаний
Пусть будет на душе теплей
От добрых слов и пожеланий.

Желаем счастья и добра,
Здоровья, радости и силы,
Душа пусть будет молода,
Неважно сколько лет пробило!

Коллектив Мостостроительного поезда № 1 от всей души поздравляет начальника ПТО Мостопоезда № 1 **ФЕДОРЕНКО Людмилу Ивановну**. Желаем крепкого здоровья, счастья, радости, мира, благополучия и достатка во всем.

Желаем здоровья — ведь часто его не хватает,
Веселья желаем — оно никогда не мешает,

Удачи желаем — она ведь приходит не часто,
И просто желаем огромного личного счастья.

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **Юрия Алексеевича МОЛЧАНОВА**, слесаря ЭЧС-1; с днем рождения — **КУЛЮК Ивана Ивановича**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; **ЛИСОВСКУЮ Татьяну Ивановну**, электромонтера ЭЧС-Кишинев; **БРАДЕЦКУЮ Люсю Ивановну**, уборщицу ЭЧС-Бендеры.

С днем рождения поздравляем, Много радости желаем.
Жить счастливо и без бед,
Еще много-много лет.