

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.7-8 (6025-26) 4 августа 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ Министерства инфраструктуры и регионального развития РМ

Уважаемые железнодорожники!

Модернизации железнодорожной инфраструктуры, современных локомотивов, более надежных и эффективных пассажирских и грузовых перевозок, достойной заработной платы — вот чего мы желаем железнодорожной отрасли Республики Молдова.

В связи с профессиональным праздником, Днем железнодорожника, мы поздравляем вас и выражаем признательность за ваш труд, преданность любимому делу и ответственность, с которой вы обеспечиваете надежное функционирование Молдавской железной дороги.

Общими усилиями в этом году нам удалось достичь важных результатов для реструктуризации железнодорожного сектора:

- был утвержден Кодекс железнодорожного транспорта, регламентирующий более строгие механизмы обеспечения качества услуг железнодорожной отрасли страны путем исключения монополизма, путем либерализации услуг железнодорожного транспорта, субсидирования операторов пассажирских железнодорожных перевозок и обслуживания железнодорожной инфраструктуры из государственного бюджета;

- Железной дороге Молдовы была оказана техническая и финансовая поддержка со стороны Французского агентства развития в размере 400 тысяч евро для внедрения планов по реформированию и реорганизации предприятия;

- спустя почти 25 лет с коллегами из Украины достигнута договоренность о возобновлении движения на железнодорожном участке Басарабьяска—Березино;

- была полностью погашена задолженность перед сотрудниками CFM по заработной плате за предыдущие годы.

Нам еще многое предстоит осуществить. В течение последующего периода мы планируем увеличить на 70 % заработную плату тружеников Молдавской магистрали, восстановить железнодорожный участок Бендеры—Кэушень—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть, являющийся самым востребованным отрезком железнодорожного пути в стране, а также пополнить железнодорожный парк вагонов и локомотивов. В ближайшие два года CFM ожидает комплексное реформирование. Желаем вам крепкого здоровья, и пусть поезд жизни всегда найдет пути к благосостоянию и процветанию! Радуйтесь крупным объемам перевозимых грузов и побольше вам доброжелательных пассажиров!

**С уважением,
команда Министерства
инфраструктуры и регионального
развития РМ**



Уважаемые работники железной дороги Молдовы!

День железнодорожника-2022 — это прекрасный праздник, вызывающий у меня особые эмоции. Чуть более года назад мне выпала честь возглавить предприятие, и сегодняшний день — замечательный повод, чтобы собраться с мыслями и подвести итоги.

День железнодорожника-2022 — праздник роста и развития. Следует отметить увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок, мы вновь востребованы и нас ценят. Именно это и было нашей целью с самого начала — соответствовать рыночным требованиям и быть конкурентоспособными.

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»

В ближайшее время планируется внедрение многочисленных проектов, нацеленных на расширение возможностей железнодорожного сектора, а именно — реабилитация участков Бендеры—Джурджулешть и Басарабьяска—Березино, приобретение новых вагонов и маневровых локомотивов, укрепление логистического потенциала на станциях Унгень, Бэлць и Вулканешть. CFM с новыми силами возвращается в сферу региональной логистики.

День железнодорожника-2022 — торжество радости и надежды. Это замечательный повод для гордости, связанной с тем, что мы добились беспрецедентного увеличения заработной платы и ликвидации всех задолженностей по оплате труда перед сотрудниками. Кроме того, это ожидание внедрения грядущих реформ, преимущества которых коснутся всех железнодорожников. Наша цель — к 2026 году увеличить размер заработной платы в четыре раза.

День железнодорожника-2022 — радость единства и солидарности, возможность быть вместе и заботиться о наших ближних. Мы оперативно отреагировали на кризис, связанный с появлением беженцев в нашей стране, и справились с ситуацией. Хотим в последующие годы еще больше укрепить свои позиции в сфере региональной логистики и стать коллективом высококвалифицированных и компетентных специалистов.

День железнодорожника-2022 — это празд-

ник всех тружеников магистрали, почетных ветеранов и энергичных молодых специалистов. Мы приветствуем новых работников и ценим опыт тех, кто посвятил десятки лет любимому делу — вместе мы являемся самым динамичным предприятием в стране!

Хочу поблагодарить всех, кто способствовал тому, чтобы День железнодорожника-2022 был таким светлым и оптимистичным — железнодорожный коллектив, с упорством и настойчивостью преодолевший путь от трудностей к успехам; профсоюзы, которые работали бок о бок с администрацией для успешного достижения поставленных задач; руководство страны, оказавшее существенную поддержку в реализации инвестиционных проектов и управлении отраслью; а также всех экономических агентов — грузополучателей и грузоотправителей, пассажиров и туристические агентства.

Давайте помнить о тяжелых временах, которые мы преодолели, видеть мир и благополучие вокруг, радоваться незабываемым моментам, которые подарила нам песня "Trenulețul" на Евровидении-2022, ждать с нетерпением Дня железнодорожника-2023, жить с уверенностью в том, что вместе мы все непременно преодолеем!

**С наилучшими пожеланиями —
Олег ТОФИЛАТ,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»**

Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны железной дороги Молдовы! Дорогие друзья!

Сегодня мы отмечаем не просто очередной профессиональный праздник — День железнодорожника. Мы коллективно отмечаем и констатируем финансово-экономический прорыв CFM благодаря грамотному и результативному руководству предприятия. За последние годы Олег ТОФИЛАТ — первый генеральный директор CFM, который сделал и продолжает делать все возможное для повышения привлекательности железнодорожного транспорта в стране и за ее пределами, а также способствует улучшению материального благосостояния тружеников магистрали. С удовлетворением хочу отметить прямую поддержку CFM со стороны Административного совета CFM и его председателя господина Серджиу КИКУ, нашего учредителя — Агентства публичной соб-

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

ственности РМ и его генерального директора господина Евгения КОЗОНАК и вице-премьера, министра инфраструктуры и регионального развития РМ господина Андрея СПЫНУ.

Но какими бы грандиозными ни были планы и проекты руководства, без вас, вашего профессионализма, дорогие железнодорожники, не был бы нынешний праздник таким насыщенным и богатым на трудовые достижения. Конечно, впереди будут трудности, но вера в собственные силы будет придавать уверенность, делать нас сильнее, настойчивее в достижении новых горизонтов.

Поздравляя многотысячный коллектив железной дороги Молдовы с профессиональным праздником, хочу поблагодарить наших уважаемых ветеранов за многолетний

труд и преданность дороге. Важно, что традиции, заложенные вами, сохраняет и умножает нынешнее поколение железнодорожников. Слова особой благодарности — профсоюзным активистам железной дороги Молдовы. Спасибо каждому из вас за этот непростой, но насыщенный год!

Желаю всем, кто связал свою судьбу с железной дорогой, здоровья и счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне! Пусть праздничное настроение будет в каждом доме, в каждой семье.

С праздником, друзья!

**С глубоким уважением,
Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы**





CFM: хроника преодолений и побед

2021–2022:
от праздника
к празднику



CFM активно движется вперед, от кризиса к серьезным перспективам

Каждый год в первое воскресенье августа железнодорожники Молдавской магистрали традиционно отмечают свой профессиональный праздник. В 2021 году коллектив CFM отметил 150-летие родного предприятия. Однако праздник получился не очень веселым. Задержки по выплате заработной платы отнюдь не способствовали радостному настроению железнодорожников. На фоне всеобщего уныния весьма оптимистично и многообещающе прозвучало праздничное обращение нового генерального директора предприятия Олега ТОФИЛАТ. Олег Константинович с уверенностью пообещал, что к следующему профессиональному празднику в 2022 году сумеет добиться вместе с Администрацией CFM погашения многомесячной задолженности по заработной плате и ее повышения в разы, привлечения грузов на дорогу, модернизации и обновления инфраструктуры. Все эти меры новый генеральный директор назвал большими делами, которые ждут коллектив магистрали. Прошел год, в течение которого от месяца к месяцу становилось понятно, что планы генерального директора по обеспечению светлого будущего Молдавской магистрали основывались на четком видении положения дел на дороге и реальных возможностей для перелома ситуации.

Впервые за последние годы у железнодорожников появился повод гордиться не только славной полутораугольной историей предприятия, но и истинным положением дел на железной дороге Молдовы, которая еще год назад являла собой классический пример экономической стагнации.

Нынешний День железнодорожника — прекрасная возможность вспомнить в праздничном номере отраслевой газеты хронику преодоления трудностей и финансово-экономических побед.

7 АВГУСТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ МОЛДОВЫ ОТМЕЧАЮТ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

- С 1 июня 2021 года на ГП «Железная дорога Молдовы» без задержек начала выплачиваться текущая заработная плата.
- 23 июня 2021 года Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор CFM, и Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, подписали Коллективный трудовой договор на 2021-2026 годы.
- 25 июня 2021 года состоялась первая встреча руководителя Молдавской магистрали Олега ТОФИЛАТ с коллективом и профсоюзным активом Кишиневского железнодорожного узла.
- В ожидании добрых перемен коллектив железной дороги Молдовы отметил 150-летие и профессиональный праздник — День железнодорожника. 30 июля 2021 года на перроне столичного железнодорожного вокзала генеральный директор CFM Олег ТОФИЛАТ вручил заслуженные награды лучшим сотрудникам предприятия.
- 23 сентября 2021 года Парламент РМ принял в первом чтении проект нового Кодекса железнодорожного транспорта, который станет правовой основой для серьезных реформ в железнодорожной отрасли.
- Президент РМ Майя САНДУ своим Указом от 27 сентября 2021 года инициировала начало переговоров о займе между РМ и Европейским банком реконструкции и развития на сумму порядка 24 миллионов евро для реализации Проекта по реструктуризации железнодорожной инфраструктуры.
- 6 октября 2021 года вице-премьер РМ, министр инфраструктуры и регионального развития РМ Андрей СПЫНУ и региональный директор BERD Маттео ПАТРОНЕ подписали Соглашение о займе между РМ и

Европейским банком реконструкции и развития. Денежные средства были выделены на реабилитацию участка пути Бендеры—Кэушень—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть.

- 12 декабря 2021 года было возобновлено курсирование поезда по уже ставшему знаменитым маршруту Кишинев—Бухарест. Именно в этот день, под замечательную песню "Trenulețul" в исполнении группы "Zdob și Zdub" и оркестра братьев Адваховых, с перрона столичного вокзала отправился железнодорожный состав в Бухарест.

В торжественном мероприятии приняли участие официальные лица — Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»; Даниэль ИОНИЦЭ, посол Румынии в Молдове; Евгений КОЗОНАК, генеральный ди-

ректор Агентства публичной собственности РМ.

- В своем новогоднем обращении к коллективу железнодорожников Андрей СПЫНУ, вице-премьер, министр инфраструктуры и регионального развития РМ, отметил: «За пять месяцев, прошедшие с начала мандата, мы запустили несколько проектов по восстановлению и модернизации железнодорожной инфраструктуры, а начиная с нового 2022 года приступим к работе по их реализации».
- Обращаясь в канун Нового 2022 года к коллективу CFM, Олег ТОФИЛАТ сказал: «Никогда в истории независимой Молдовы будущее железнодорожной отрасли не выглядело столь захватывающе. Впереди — большие проекты по обновлению подвижного состава и увеличению заработной платы, пол-

ное восстановление инфраструктуры по всей стране, обновление наших рабочих процессов и внедрение современных технологий».

- Когда беда пришла в Украину, молдавские железнодорожники первыми откликнулись на происходящее. Руководство CFM во главе с Олегом ТОФИЛАТ оперативно организовало перевозку беженцев. Были задействованы два специальных железнодорожных пассажирских состава, которые перевозили беженцев бесплатно по маршруту Кэушень—Кишинев—Яссы (Румыния). Также многие из них были временно размещены в пунктах по приему беженцев на столичном железнодорожном вокзале, во Дворце культуры железнодорожников и в Басарабьясской дорожной технической школе.
- 24 марта 2022 года на столичный железнодорожный вокзал прибыла первая партия мазута из Румынии в рамках помощи по обеспечению энергетической безопасности Молдовы. Груз, прибывший из братской страны, встречали на перроне Наталья ГАВРИЛИЦА, премьер-министр РМ; Даниэль ИОНИЦЭ, чрезвычайный и полномочный посол Румынии в РМ; Джорджиан ПОП, председатель Национальной администрации государственных резервов и чрезвычайных ситуаций Румынии; Янис МАЖЕЙКС, глава Представительства Европейского Союза в РМ.

- 1 апреля 2022 года на главной сцене Молдавской магистрали — во Дворце культуры железнодорожников — состоялся концерт под общим названием «Концерт для людей с большой душой». Именные артисты и детские творческие коллективы дарили свое мастерство тем, кто пришел на помощь по зову сердца и долга пострадавшим от войны в соседней Украине.





2021—2022: от праздника к празднику

CFM: хроника преодолений и побед

■ 5 мая 2022 года на заключительном заседании Комиссии по социальному диалогу с участием представителей администрации ГП «Железная дорога Молдовы» и отраслевого профсоюза прозвучала официальная информация о повышении с 1 июля 2022 года на CFM заработной платы на 89 процентов. Это — беспрецедентное за последние 8 лет увеличение оплаты труда на железной дороге Молдовы.

■ 18 мая 2022 года на привокзальной площади станции Басарабьяска стартовал крупнейший в истории Молдавской железной дороги и значимый по своим масштабам инфраструктурный проект, предусматривающий реабилитацию свыше 200 км пути на участке Бендеры–Басарабьяска–Джурджулешть, что позволит повысить скорость движения поездов, увеличит производительность вагона и сократит время движения железнодорожных составов в пути. В этот же день в присутствии гостей и работников местного железнодорожного узла рядом с памятником-паровозом был установлен выполненный в железнодорожном стиле колокол с выравненной датой начала строительных работ на участке. В торжественном мероприятии приняли участие: Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор CFM; Гинтаутас БАРАНАУСКАС, заместитель начальника Оперативного отдела Делегации ЕС в Молдове; Рустем ЖАМАНКУЛОВ, советник Посольства Республики Казахстан в РМ; Искандер КАРСИБЕКОВ, представитель компании «Termizhol Zhondeu» LPP, а также представители местных органов власти.

■ 31 мая 2022 года Администрация CFM полностью выплатила задолженность по заработной плате пе-



ред работниками госпредприятия, накопившуюся за предыдущие годы. Восстановление финансово-экономического положения магистрали стало возможным благодаря грамотному управлению операционной деятельностью, а также профессиональным действиям по развитию и обслуживанию инфраструктуры предприятия.

■ 23 июня 2022 года министры инфраструктуры и регионального развития Молдовы и Украины Андрей СПЫНУ и Олександр КУБРАКОВ подписали Меморандум о сотрудничестве. Стороны обсудили сокращение времени транзита грузов из Украины по территории Молдовы, открытие пассажирского сообщения по маршруту Кишинэу–Киев, а также восстановление железнодорожного участка Басарабьяска–Березино, движение по которому было прервано 25 лет назад.

* * *

Подводя итоги краткому обзору дорожных событий за прошедший от праздника к празднику год, хочется отдать должное администрации CFM и всему многотысячному коллективу Молдавской магистрали за напряженный труд и успешную реализацию проектов, позволивших угасающему железнодорожному транспорту подняться, что называется, с колен и отправиться в путь в благополучное ЗАВТРА с новой зарплатой и важными для дороги задачами, подарившими второе дыхание полутравековому предприятию. Впереди у CFM и другие проекты — приобретение новых зерновозов в Польше и их сборка на полигоне Басарабьясского вагонного рефрижераторного депо, обновление маневровых тепловозов, дальнейший запуск международных пассажирских маршрутов, проекты энергетической эффективности и технической помощи при поддержке инвесторов из Франции, США, ЕБРР, World Bank и др.

Ирина КРАЕВСКАЯ



С Днем железнодорожника!

Профессионалам все по плечу



Виталий ВЕТРЕНЮК,
начальник Бельцкого железнодорожного узла, Почетный железнодорожник:

— Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

Искренне поздравляю вас и ваши семьи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника! Всех, кто каждый день, независимо от погодных условий и времени суток, трудится для бесперебойной работы железной дороги.

В эти предпраздничные дни не могу не отметить трудности, с которыми столкнулась наша дорога. Пандемия, спад перевозочного процесса и многое другое негативно сказались на финансово-экономическом положении CFM. Но благодаря позитивным изменениям, уверен, все трудности будут благополучно пре-

одолены и стальная магистраль Молдовы превратится в конкурентоспособное и приносящее прибыль предприятие. В этой связи хочу поблагодарить нынешнюю административную команду во главе с генеральным директором Олегом ТОФИЛАТ за грамотное руководство многотысячным коллективом. Сегодня с удовлетворением можно сказать, что кризис преодолен и CFM уверенно идет по пути модернизации и реорганизации.

Особую благодарность хочу выразить нашим многоуважаемым ветеранам, которые, несмотря на возраст, по-прежнему в строю, делают свою работу с любовью, передавая опыт и знания молодежи. От всей души желаю вам и вашим семьям здоровья, благополучия, успехов в нелегком труде и мирного неба над головой.



Человек труда — в почете всегда



Валерий БАЛИЦКИЙ,
начальник станции Унгень,
Почетный железнодорожник:

— Дорогие железнодорожники!

Примите искренние поздравления с Днем железнодорожника — с профессиональным и личным праздником для каждого, кто навсегда связал свою жизнь с железной дорогой Молдовы.

Желаю вам каждый новый день встречать с радостной улыбкой, всегда быть бодрыми, здоровыми и полными сил для новых трудовых дел на благо родной магистрали. Пусть каждый рабочий день радует вас дружеским общением, а смены будут легкими, спокойными и приносящими душевное удовлетворение. Же-

Продолжение на стр. 4 ►



Поздравляем!

► **Продолжение со стр.3**

лаю вам крепкого здоровья, счастья, удачи и постоянно растущей зарплаты.

От имени всего нашего коллектива хочу поблагодарить администрацию ГП «Железная дорога Молдовы» во главе с генеральным директором Олегом ТОФИЛАТ за возвращение нам надежды на светлое будущее Молдавской железной дороги и за прекрасный подарок к празднику — повышение заработной платы.

Свой труд посвятили дороге



Нина ЧУПЕРКА,
начальник станции Фэleşть:

— Дорогие железнодорожники, коллеги, уважаемые ветераны!

Примите искренние поздравления по случаю нашего профессионального праздника — Дня железнодорожника!

Вы действительно достойны уважения — за ваш труд, за ваши профессиональные успехи, за преданность избранной профессии. С радостью хочу отметить лучших работников нашей станции, которые проработали в коллективе более 30 лет — дежурных по станции Григория Васильевича УРСАКИ, Варвару Георгиевну БАКСАН, Веру Владимировну ГАЛИЦ.

Здоровья вам и вашим близким. Пусть все задуманное исполнится и принесет желаемые результаты!

В ожидании новых побед



Андрей ВИДАЙКО,
начальник станции Окница:

— Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, успехов и процветания. Хочу отметить, что в прежние годы мы сталкивались с многочисленными трудностями и подвергались различным испытаниям, которые проверяли на прочность наши профессиональные навыки. Мы с честью преодолели их, продемонстрировав профессиональную компетентность и все это — ради улучшения и возрождения железнодорожной отрасли Молдовы. Совместными усилиями тружеников магистрали и благодаря стратегиям по дальнейшему развитию со стороны руководства предприятия мы смогли ускоренными темпами приблизиться к современным технологиям с благоприятными условиями труда.

Желаю всем тем, кто посвятил себя

работе на железнодорожном транспорте, неиссякаемых сил, успехов в трудовой деятельности и эффективного сотрудничества. С праздником, уважаемые коллеги-железнодорожники!

Подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ

Та же задача — работа с самоотдачей



Николай ДИМОВ,
начальник железнодорожного узла
и хозрасчетной станции Басарабяска,
Почетный железнодорожник:

— Уважаемые коллеги!

В канун Дня железнодорожника сердечно поздравляю с нашим профессиональным праздником всех работников филиалов железнодорожного узла Басарабяска, ветеранов железнодорожного транспорта и руководство CFM.

От всей души желаю крепкого здоровья, личного и семейного счастья, благополучия и больших успехов в нашем нелегком труде.

Специалисты железнодорожного узла Басарабяска встречают свой профессиональный праздник в атмосфере приподнятого настроения, связанного с происходящими на CFM за последний год позитивными событиями. В связи с этим железнодорожники узла выражают глубокую благодарность руководству Молдавской магистрали во главе с генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Олегом ТОФИЛАТ. Существенное увеличение объемов грузовой работы на железной дороге Молдовы и ее взаимовыгодное сотрудничество с соседними государствами — Украиной и Румынией — позволило увеличить доходы.

Положительно скажется на финансово-экономической ситуации и восстановление железнодорожной ветки Басарабяска—Березино, что позволит увеличить пропускную способность в направлении Украины. Оживится работа на нашем узле и после завершения капитального ремонта пути на участке Бендеры—Басарабяска—Джурджулешть.

Специалисты всех филиалов нашего железнодорожного узла очень благодарны генеральному директору CFM Олегу ТОФИЛАТ за ликвидацию 4-месячной задолженности по заработной плате и повышение с 1 июля т.г. оплаты труда железнодорожников Молдовы.

С праздником, коллеги!

С желанием двигаться вперед



Игорь ТОМЧАК,
и.о. начальника службы электроснабжения CFM, начальник Кишиневской
дистанции электроснабжения,
Почетный железнодорожник:

— Уважаемые коллеги! Уважаемые ветераны железнодорожного транспорта!

От имени коллектива Кишиневской дистанции электроснабжения и от себя лично искренне и от всего сердца поздравляю вас с нашим профессиональным праздником — Днем железнодорожника Республики Молдова!

Выражаю большую благодарность своим коллегам, кто изо дня в день профессионально и с преданностью общему делу вносит свой вклад в развитие нашего предприятия.

В этот праздничный день желаю каждому железнодорожнику CFM крепкого здоровья, благополучия и новых достижений в труде. Пускай зеленый семафор всегда светит вам на удачу, а ваш дом никогда не покинет радость!

liziņa» 12 039 вагонов и сдано на «Ukrzaliznița» 11 537 вагонов; погружено 1456 вагонов и выгружено 1431 вагонов.

Нынешний год для коллектива нашей станции начался с достижения неплохих производственных показателей по перевозке транзитных грузов, по погрузке и выгрузке вагонов. К сожалению, в связи с военными действиями в Украине движение поездов по стыку Кучурган—Новосавицкая прекратилось. Но мы нашли выход из ситуации: работники станции Бендеры были командированы на станции Кишинэу, Бэяльц и Джурджулешть, где успешно справляются с поставленными задачами. С праздником, коллеги!



Кто-то отметит наш главный профессиональный день в семейном кругу, но многие будут вести поездку, обслуживать пассажиров, экономических агентов и строго следить за движением...

Использовать потенциал



Василий МАГАЛЯС,
начальник железнодорожного узла
и хозрасчетной станции Бендеры,
Почетный железнодорожник:

— Уважаемые работники железной дороги Молдовы! Сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником, искренне желаю здоровья и мира, благополучия и стабильности, счастья и долголетия! От имени бендерских движущих и специалистов всех филиалов узла выражаю большую благодарность руководству CFM и лично генеральному директору Олегу ТОФИЛАТ за восстановление прежнего чувства гордости за родное предприятие, за погашение 4-месячной задолженности по заработной плате и повышение с 1 июля т.г. оплаты труда.

Слаженный коллектив нашей узловой железнодорожной станции Бендеры, а также линейных станций Хаджимус, Кэушень, Заим, прилагают все усилия для успешного выполнения поставленных задач, а главное — для безукоризненного обеспечения безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов.

В прошлом году по стыку Кучурган—Новосавицкая было принято от «Ukrz-

Готовы покорять новые высоты



Анжела ТОРНЯ,
начальник узловой железнодорожной
станции Джурджулешть:

— Уважаемые коллеги!

От лица администрации и профсоюзного комитета узловой железнодорожной станции Джурджулешть поздравляю работников всех линейных станций узла: Колибаш, Кахул, Этулия, Вулкэнешть, Гречень, а также всех железнодорожников Республики Молдова с профессиональным праздником.

Желаю больших успехов в нелегком, но благородном труде, личного и семейного счастья, благополучия. Выражаю искреннюю благодарность за ваш ответственный труд, добросовестность и старание. Желаю достойной зарплаты и непоколебимой уверенности в завтрашнем дне. А она, эта уверенность, появилась благодаря генеральному директору ГП «Железная дорога Молдовы» Олегу ТОФИЛАТ, который добился ликвидации 4-месячной задолженности по зарплате и более того — увеличения с 1 июля т.г. оплаты труда.

Уважаемые железнодорожники Молдовы! Пусть крепким будет ваше здоровье, стойким остается характер, железной — сила воли! Желаю меньше стрессовых ситуаций и негативных моментов. Чаще улыбайтесь, радуйтесь каждому новому дню и дарите позитив окружающим вас людям! Пусть работа будет в радость, а в семье царят любовь, добро и счастье! С праздником!

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА





Мое мнение

Светлана СКУТЕЛЬНИК,
рабочая производственных
помещений ПЧ Бэлць:

— У меня никогда не возникало вопроса о месте работы. Я с детства знала, что это будет железная дорога. Мой отец, Борис Петрович Хабовский, всю жизнь проработал машинистом; мама, Мария Михайловна, трудилась диспетчером в ПЧ. Дедушка и бабушка тоже были железнодорожниками. Мой супруг, Михаил Скutelьник, начинал свой трудовой путь на железной дороге машинистом в депо, ныне — машинист путевой машины в Бельцкой дистанции пути. Дочь Ирина продолжила нашу железнодорожную династию — работает в ПЧ-5.

Прошедший профессиональный год для нашей семьи запомнится тремя очень важными и приятными датами: исполнилось 35 лет нашей совместной с супругом жизни; 40 лет — трудовой стаж супруга на транспорте. Ну и самое важное событие — один годик исполнился моей любимой внучке!



Прекрасная и дружная семья — железнодорожная династия Скutelьник

Железная дорога — дело всей жизни

День железнодорожника — особая дата в календаре для работников CFM, точнее сказать — кульминация всего «железнодорожного» года. А значит, хороший повод вспомнить все, что произошло за прошедший год, подвести итоги и наметить планы на будущее. И не только. Это прекрасная возможность признаться в любви к своей профессии, которая больше, чем работа. Это призвание, дело, которым они занимаются каждый день и с удовольствием. Результаты блиц-опроса читайте в нашей подборке.

Иван МИКЛЕУШАНУ,
заместитель начальника
Басарабьесской дистанции пути,
Почетный железнодорожник,
награжден медалью «Meritul Civic»:

— Впервые за последние годы встречаю наш праздник в хорошем настроении, с надеждой на лучшее будущее, с оптимизмом и желанием работать еще усерднее. Хочу поблагодарить генерального директора CFM Олега ТОФИЛАТ и администрацию предприятия за понимание и конструктивную политику на Молдавской магистрали, за умелое руководство.

Для сравнения: если в январе т.г. наша дистанция пути получила всего 77 шпал, то в мае — уже 1936, а в июне — 2218. Заменяли 1,5 комплекта брусьев. Впервые за последние несколько лет наши работники обеспечены спецодеждой и спецобувью. Руководство CFM погасило 4-месячную задолженность по зарплате. Также впервые за последние годы существенно увеличена оплата труда. Наш железнодорожный узел ожидают большие перемены: началось восстановление железнодорожной ветки Березино—Басарабьеска, работы на которой должны завершиться к осени; в

перспективе — реабилитация инфраструктуры на участке Бендеры—Басарабьеска—Джурджулешть.

Как ветеран железнодорожного транспорта, посвятивший профессии около полувека, искренне рад за Молдавскую магистраль.

С профессиональным праздником, коллеги!



Я люблю свою работу, и это — главное!

Татьяна ЖУРИНА,
и.о. заместителя начальника станции
Унгены по оперативной работе,
инженер станции:

— Железная дорога прочно и навсегда вошла в мою жизнь. Считаю, что если любишь свое дело, то работа превращается в занимательный процесс и серьезные будни таковыми не кажутся. И из этого складывается целая жизнь. Со своим супругом я познакомилась в годы учебы в Одесском железнодорожном техникуме. Я родом с Украины, муж — из Унген. Распределение мы получили на станцию Прут. Проработали пять лет и на семейном совете решили вернуть-

ся на родину супруга — в Унгены. Устроились работать на местную станцию. В этом году у нас два профессиональных юбилея — сорок лет работы на станции Унгены и 45 лет — моего трудового стажа на транспорте.

Я из железнодорожной семьи: сестра и брат работали на станции Каховка. Мы с мужем воспитали троих замечательных детей. По нашим стопам дети не пошли, но мы не жалеем. Предоставили им полную свободу выбора. Дети подарили нам внука и внучку.

День железнодорожника для моей семьи — очень важный праздник. Так было всегда. Сегодня на станции Унгены много работы, есть груз. И это радует, так же как и добрые перемены на Молдавской железной дороге.

Продолжение на стр.6 ▶

Профессионалы

ВЧД-2 готовится к сборке вагонов хоппер-зерновозов

Басарабьеским вагонным рефрижераторным депо — настоящим заводом по ремонту подвижного состава, более 10 лет руководит опытный железнодорожник Александр Николаевич ДИМИТРОВ. За семь месяцев текущего года специалисты депо выполнили немалый объем работы: деповским ремонтом отремонтировано 54 вагона, что на 21 вагон больше, чем за аналогичный период 2021 года; капитальным ремонтом — 149 вагонов, что на 87 вагонов больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Кроме того, за этот же период 2022 года сформировано 138 колесных пар, что на 113 колесных пар больше чем за аналогичный период прошлого года. Произведена пропарка 22-м цистернам из-под светлого налива. Однако это не предел, считают в администрации депо. При своевременной поставке необходимых запасных частей и материалов, инструментов в ВЧД-2 имеются все возможности увеличить плановые виды ремонта.

Наряду с выполнением всех вышеуказанных видов ремонтных работ, специалистами депо за 7 месяцев сэкономлено: 163 498 кВтч электроэнергии, 28 802 м³ природного газа, 2613 м³ воды. С целью экономии эксплуатационных расходов в депо были разработаны и выполняются мероприятия по экономии воды, электроэнергии, природного газа и т.д.

— За ответственное отношение к труду и преданность профессии, — сказал, в частности, начальник ВЧД-2 Александр Николаевич Димитров, — по праву заслуживают уважения всего коллектива следующие специалисты: Андрей Андреевич Булигарь — слесарь по ремонту подвижного состава колесно-тележечного цеха; Юрий Иванович Цинор — кузнец на молотах и прессах подсобного цеха; Алексей Иванович Богдан — бригадир подсобного цеха; Сергей Юрьевич Дикий — слесарь-сантехник хозяйственного цеха; Александр Семенович Красиков — маляр вагонсборочного цеха; Владимир Захарович Паскалов —

электрослесарь по ремонту электрических машин электроцеха; Константин Александрович Кипер — старший мастер; Юрий Иванович Димов — сторож хозяйственного цеха; Сергей Иванович Терещенко — бригадир цеха по ремонту оборудования. За активную работу в профсоюзной жизни коллектива депо хочу отметить Сергея Яковлевича Топал — оператора котельной и Наталью Викторовну Виткову — экономиста депо.

Первостепенное внимание руководство ВЧД-2 уделяет безопасности движения поездов. Неукоснительно выполняются «Мероприятия по усилению безопасности движения поездов и мероприятия по нормотворческой деятельности на 2022 год».

Объектом постоянной заботы руко-

водства депо остаются вопросы охраны здоровья и безопасности труда деповчан. В текущем году в ВЧД-2 предстоит: продолжить капитальный ремонт мягкой кровли депо, кровли здания колесного цеха, замену окон колесного цеха; произвести техническое диагностирование металлических конструкций объектов повышенной опасности (паровых котлов ДКВР 6,5/13 и Е1/9, мостовых и козловых кранов, воздухопроводников В-6,3, крана автомобильного КС3575; произвести ремонт токарно-винторезного станка 16К20.

На базе Басарабьеского вагонного рефрижераторного депо заключен контракт с «Заубер-Україна» на деповской и капитальный ремонт зерновозов, полувагонов и цистерн, а также на фор-

мирование и переформирование колесных пар и другие работы.

Правительством Республики Молдова и ГП «Железная дорога Молдовы» разрабатывается проект по совместной сборке вагонов хоппер-зерновозов в количестве от 500 до 1000 единиц между вагоностроительными предприятиями Казахстана и Польши. На предприятиях Польши будут изготавливаться кузова вагонов, а на предприятиях Казахстана — тормозное оборудование, ударно-тяговые устройства, тележки ходовых частей, колеса и колесные оси. Программа данного проекта предусматривает сборку вагонов в условиях Басарабьеского вагонного рефрижераторного депо, что позволит увеличить количество высокооплачиваемых рабочих мест, приобретение и внедрение нового технологического оборудования и оснастки. Данная программа позволит реализовать один из многочисленных европейских проектов в Республике Молдова.

В Басарабьеском вагонном рефрижераторном депо трудится большой коллектив опытных, профессионально подготовленных работников, у многих из которых — заслуженные правительственные и железнодорожные награды, а также — большой стаж работы и настоящая преданность профессии железнодорожника.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: специалисты подсобного и сборочного цехов во главе со старшим мастером К.А.Кипер и мастером В.С.Киселарь



Фото Юлии КАСЬЯН, председателя профкома ВЧД-2



Мое мнение

► Продолжение со стр.5

Сергей СЕВЕРИН, начальник Мостостроительного поезда № 1, награжден медалью «147 Anii CFM», Почетным дипломом Министерства транспорта и инфраструктуры Республики Молдова:

— С назначением нового генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Олега ТОФИЛАТ положение на предприятии в корне изменилось. Новый руководитель Молдавской магистрали вместе с профессиональной командой сумел объединить преданных своему делу опытных железнодорожников, благодаря труду которых достигнуты хорошие результаты.

Самое главное и самое приятное событие этого железнодорожного года — погашение 4-месячной задолженности по зарплате и ее существенное повышение с 1 июля текущего года. В настоящее время коллектив нашего филиала насчитывает 25 специалистов-мостовиков. Остались в строю самые преданные профессии люди, наиболее стойкие морально, выстоявшие перед трудностями. Все мы воодушевлены переменами на родной магистрали. Выполняем наказ прежнего руководителя МП № 1 В.И.Андросова о том, чтобы сохранить наш Мостопоезд и преумножить лучшие традиции железнодорожников Молдовы.

С праздником, дорогие коллеги!



Ирина СЧАСТЛИВАЯ, помощник начальника узловой станции Кишинэу по кадрам:

— Вот уже 30 лет для меня День железнодорожника — самый главный праздник. В 1992 году, после окончания средней школы, я решила связать свою судьбу с железной дорогой Молдовы. Впрочем, по-другому и не могло быть! Моя мама, Елена Михайловна Кубани, проработала на CFM 41 год, последние 10 лет — в должности заместителя начальника ТехПД.

Начала свой трудовой путь оператором ЭВМ в ТехПД. После окончания Бельцкого железнодорожного колледжа и Академии транспорта, информатики и коммуникаций Республики Молдова стала инженером. А последнее десятилетие тружусь помощником начальника станции Кишинэу по кадрам. Очень рада, что удалось стать продолжательницей нашей семейной династии железнодорожников.

От всей души благодарна руководству CFM во главе с генеральным директором Олегом ТОФИЛАТ за проявленную заботу о железнодорожниках. Именно благодаря этой заботе Молдавская стальная магистраль возрождается. Желаю руководству ГП «Железная дорога Молдовы», как, впрочем, и всем нашим труженикам, экономического роста, повышения объемов перевозок и стабильности. С Днем железнодорожника, коллеги!

Блиц-опрос провела
Лилиана НИКИФОРОВА

СТАНЦИИ КИШИНЭВ срочно требуются:

главный инженер; инженер по безопасности движения; инженер по зданиям и сооружениям; техник; составители; приемосдатчики; операторы СТЦ; дежурные по станциям.

Контактная информация
по тел.: (022) 83-22-50



Георгий ЕНИЙ — электрослесарь по ремонту электрических машин цеха по ремонту электрооборудования и контрольно-измерительных приборов Басарабьского вагонного рефрижераторного депо — посвятил железнодорожному транспорту Молдовы 35 лет. Прошлый 2021 год навсегда останется в памяти вагонника значимым событием в профессиональной деятельности. За долгие годы добросовестный труд, высокий профессионализм и в связи с Днем железнодорожника и 150-летием CFM, Георгий Александрович был награжден юбилейной медалью «150 Anii CFM». Этой заслуженной наградой по достоинству был оценен его вклад в развитие Молдавской стальной магистрали.

Свою судьбу 20-летний парень Георгий Ений связал с ГП «Железная дорога Молдовы» сразу же после оконча-

ИМИ ГОРДИТСЯ CFM

Вагонника весомый вклад оценен по достоинству

В канун нынешнего профессионального праздника — Дня железнодорожника-2022 — многие специалисты CFM, которые в прошлом году были награждены самыми высокими профессиональными наградами — Знаками «Почетный железнодорожник» и «Meritul Feroviar» с присвоением почетного звания «Feroviar Emerit», а также юбилейной медалью «150 Anii CFM» — вспоминают прошлогодний праздник — 150-летний юбилей стальной магистрали Республики Молдова. Для них он стал главным событием в жизни. Среди награжденных железнодорожников, чей многолетний добросовестный труд был оценен по достоинству, — Георгий Александрович ЕНИЙ, электрослесарь по ремонту электрических машин ВЧД-2, удостоенный юбилейной медали «150 Anii CFM».

ния Басарабьской дорожной технической школы — 35 лет тому назад. Едва переступив порог вагонного рефрижераторного депо, Георгий почувствовал себя в своей стихии, ибо еще со школьной скамьи мечтал покорять технику.

Свою трудовую биографию Г.А.Ений начал в должности слесаря КИПа (контрольно-измерительных приборов). Вскоре трудолюбивому парню доверили работу слесаря по ремонту подвижного состава, а спустя некоторое время администрация ВЧД-2 оценила мастерство Георгия Ений и назначила его механиком рефрижераторного поезда.

В последующее десятилетие Г.А. Ений добросовестно трудился в электроцехе ВЧД-2 в качестве слесаря по ремонту подвижного состава. Последние почти 15 лет Георгий Александрович успешно выполняет обязанности электрослесаря по ремонту электрических

машин цеха по ремонту электрооборудования и контрольно-измерительных приборов Басарабьского вагонного рефрижераторного депо. Мастер цеха по ремонту электрооборудования и контрольно-измерительных приборов ВЧД-2 Иван Иванович Дюльгер так отозвался о коллеге: «Георгий Александрович Ений — технически грамотный работник, квалифицированный специалист. Всегда порученное задание выполняет беспрекословно, качественно и в срок».

...Рожденный в многодетной семье, Георгий Ений был воспитан в строгости и любви, где на первый план его родители ставили трудолюбие и честность. И сын их не подвел.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Ирины МИТОВОЙ, обмотчика элементов электрических машин ВЧД-2

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

Бельцкие железнодорожники дружат со спортом

Празднование Дня железнодорожника на Бельцком железнодорожном узле традиционно начинается с проведения спортивных мероприятий по самым разным видам. Инициатором предпраздничного захватывающего зрелища с участием представителей всех филиалов узла было местное руководство во главе с Виталием ВЕТРЕНЮКОМ, начальником узла. Помощью в проведении спартакиады, организационную и финансовую, оказал отраслевой профсоюз — председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Ион ЗАПОРОЖАН. Иван Федорович прибыл на финальную часть спартакиады для награждения победителей и призеров соревнований.

Мероприятия проходили на базе Бельцкого вагонного депо. Здесь имеется хорошее Административное здание, прекрасный актовый зал. В состязаниях шашкистов первенствовали: Турчинский С.И. — слесарь РПС колесно-роликового цеха ВЧД-3; Вакарчук Д. — монтер пути ПЧ-5; Кирик В.И. — водитель НГЧИ Бельцы.



3

У шахматистов места распределились следующим образом: Линник В.В. — старший электромеханик ШЧ-3; Бянкин С.И. — начальник топливного склада ТЧ-4; Фотеско В.К. — слесарь РПС сборочного цеха ВЧД-3.

Не менее захватывающими были соревнования по настольному теннису. В тройке призеров: Турчинский С.И. — слесарь РПС колесно-роликового цеха ВЧД-3; Солкан К.Е. — начальник СПК 10 ВОХР; Статник С.В. — монтер пути ПЧ-5.

Среди бельцких железнодорожников было немало любителей бильярда. Победителями стали: Киореску А.А. — газосварщик подсобного цеха ВЧД-3; Фуса С.В. — помощник машиниста ТЧ-4; Бусуек В.Н. — машинист ТЧ-4.

Лучшими в армрестлинге были: Виеру Р.А. — заместитель начальника депо по ремонту ВЧД-3; Цыбырник А.Л. — председатель профсоюзного комитета

ПЧ-5; Сиротин А.О. — маляр НГЧИ Бельцы.

Главным судьей соревнований был Цыбырник А.Л., председатель совета профсоюзов железнодорожного узла Бельцы.

В определении победителей принимали участие: председатель профкома ЭЧ-3 Репринцева Н.А.; председатель профкома ШЧ-3 Осецкий А.Н.; председатель профкома ТЧ-4 Тихий А.В.; председатель профкома ВЧД-3 Виеру Р.А.; председатель профкома ДС Бельцы Боярских В.М.

Энтузиазм и стремление к победе присутствовало у всех участников спартакиады. Спортивная удача улыбнулась самым ловким и умелым.

НАШ КОРП.



1

2

НА СНИМКАХ: 1-3. Яркие моменты спортивных баталий. 4. По традиции — фото участников в конце соревнований.

Фото Вадима АЛБЕНИЦАНУ, главного инженера депо, и Валентины БОЯРСКИХ, председателя профкома ДС Бельцы



4