

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.6 (6024) 30 июня 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ



Молдова-Украина: подписан Меморандум о взаимовыгодном сотрудничестве

В ходе официальной встречи министров инфраструктуры и регионального развития Молдовы и Украины Андрея СПЫНУ и Олександра КУБРАКОВА был подписан Меморандум о сотрудничестве.

Стороны обсудили ряд позиций, касающихся взаимовыгодного партнерства в вопросах сокращения времени транзита грузов из Украины по территории Молдовы, открытия пассажирского сообщения по маршруту Кишинев—Киев. Основной темой дискуссии стало восстановление железнодорожного участка Басарабьяска—Березино.

В результате достигнутых договоренностей Молдова сможет экспортировать и импортировать товары через порт Измаил, расположенный на Дунае, снизив нагрузку на порт Рени. В то же время через этот участ-



ток железнодорожного пути Украина получит возможность экспортировать товары в Молдову и страны ЕС, что крайне важно в условиях военного времени.

Строительство участка протяженностью более 20 км начнется в ближайшие дни. Из них 1,2 км железной дороги будет построено на территории Республики Молдова.

Железнодорожное сообщение на участке Басарабьяска—Березино было прервано 25 лет тому назад.

Среди других важных проектов CFM — приобретение новых зерновозов в Польше и их сборка в Басарабьяске.

НАШ КОРР.

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Бесплатно на комфортабельном дизель-поезде до румынской станции Сокола

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Олега ТОФИЛАТ установлен порядок проезда работников ГП «Железная дорога Молдовы» по личным надобностям до ст. Сокола (Яссы, Румыния) в пассажирских дизель-поездах Д1М.



Согласно приказу бесплатные разовые проездные документы выдаются не более двух раз в год действующим работникам ГП «Железная дорога Молдовы» и членам их семей (муж, жена, дети и внуки в возрасте до 18 лет, независимо от того, являются они иждивенцами или нет) для поездок по личным надобностям в дизель-поездах Д1М до ст. Сокола (Яссы, Румыния) в вагоне 3 класса.

Работники ГП «Железная дорога Молдовы», желающие осуществить поездку на дизель-поезде до ст. Сокола (Яссы, Румыния), могут обратиться в отдел кадров по месту работы. На основании заявления, заверенного руководителем или начальником отдела кадров филиала CFM, билетные бюро (НАБ) узловых станций выдадут Транспортные требования формы 6 и талоны к ним для дальнейшего оформления билета в кассе.

Напоминаем, что дизель-поезда Д1М сообщением Кишинев—Сокола (Яссы) курсируют ежедневно, отправлением из Кишинева в 6.40 и 9.39, из Сокола (Яссы) соответственно в 11.40 и 17.40.

По информации
пресс-службы CFM



Фото Юрия КОЗЛОВА

■ КОГДА ДЕЛО ПО ДУШЕ



Билетный кассир Валентина Николаевна ЦАРАН

К результатам приводит настойчивость и желание быть полезной

Пассажирские перевозки, которые осуществляет железная дорога Молдовы, играют важную роль в социальной и экономической жизни общества, обеспечивая потребности населения в перемещении по служебным надобностям, к месту проживания и т.д. В настоящее время количество пассажирских маршрутов на CFM в сравнении с предыдущими годами несколько проигрывает. Причины тому известны. Пандемия COVID-19 и беда в соседней Украине значительно ограничили возможность наших соотечественников путешествовать по стальной магистрали в поездах международного сообщения. Сегодня с перрона столичного железнодорожного вокзала идут следующие поезда: Кишинев—Яссы (Сокола), два раза в день; ежедневно курсирует пригородный поезд Кишинев—Унгень; Кишинев—Бендеры — также ежедневно, кроме субботы; Кишинев—Бухарест — три раза в неделю, по вторникам, четвергам и воскресеньям. Есть и другие востребованные местные маршруты: Бэлць—Окница, Бэлць—Рогожень.

Благодаря тому, что CFM подключена к европейским системам резервирования билетов, на международном терминале, установленном на столичном железнодорожном вокзале, пассажиры могут оформить проездные документы в любом европейском направлении.

По информации пассажирской службы CFM за пять месяцев 2022 года доходы от пассажирских перевозок составили порядка четырех с половиной миллионов леев. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года пассажиропоток увеличился в семь раз. Пассажиров в пригородных поездах обилечивают разрезные

билетные кассиры. В дизель-поезд Кишинев—Яссы (Сокола) и поезд Кишинев—Бухарест люди садятся, предварительно приобретя проездной документ в билетных кассах CFM или по интернету.

Константин ПАВЛОВ, начальник пассажирской службы CFM, сообщил о предпринимаемых руководством железной дороги Молдовы мерах по открытию маршрута Кишинев—Киев.

Билетные кассы CFM выполняют свою работу не только на узловых и линейных железнодорожных станциях. Работает билетная касса, к примеру, в городе Резина, где нет железной дороги, но есть потенциальные пассажиры CFM, желающие приобрести проездные

документы на поезда молдавского формирования.

Много лет там работает билетным кассиром Валентина Николаевна Царан. И не просто работает, а вкладывает душу в свои привычные функциональные обязанности.

Удивительную историю о Валентине Николаевне рассказал редакции начальник пассажирской службы Константин Павлов:

— Как только открылся маршрут Кишинев—Яссы (Сокола), Валентина Царан в телефонном разговоре сообщила о том, что в Резине есть желающие приобрести билеты на этот поезд. Следует отметить, что до тех пор касса не работала, так как на дороге был объявлен технический простой. В срочном

порядке был подписан приказ о возобновлении деятельности кассы. Попутно билетного кассира попросили, если будут пассажиры на поезд № 105/106 Кишинев—Бухарест, проинформировать — обеспечим ее соответствующими проездными документами и проведем обучение. Обучение было необходимо, так как в кассе в Резине никогда не продавались билеты на поезд в Бухарест.

Спустя несколько дней Валентина Николаевна доложила о том, что есть желающие купить билет на поезд до Бухареста. У билетного кассира с 40-

Продолжение на стр.2 ►



■ ЛЕТНИЕ ПЕРЕВОЗКИ-2022 — СЕРЬЕЗНЫЙ ЭКЗАМЕН ДЛЯ CFM

Басарабяские движенцы повысили объемы поездной работы

Подошел к концу первый летний месяц, который принес начало очередного напряженного этапа в работе железнодорожников Республики Молдова. К летним пассажирским и грузовым перевозкам текущего года они подготовились заблаговременно и основательно. Путьцы и локомотивщики, вагонники и связисты, как всегда, со всей ответственностью отнеслись к серьезному экзамену на профессионализм — к летним перевозкам 2022 года. Не стали исключением и специалисты хозяйства движения ГП «Железная дорога Молдовы».

Трудовой коллектив узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабяска, которым около 20 лет руководит квалифицированный специалист Николай Дмитриевич ДИМОВ, Почетный железнодорожник, проработавший на Молдавской магистрали 47 лет, успешно выполнил производственную программу к периоду летних перевозок. Этому предшествовала серьезная, кропотливая работа по подготовке движенческого цеха станции к работе в «горячий» сезон. Был произведен косметический ремонт в производственных помещениях сигнальщиков и пункта коммерческого



осмотра станции. Были тщательно очищены железнодорожные пути и междупутья в приемоотправочном и сортировочном парках станции от травы и кустарников, от вызывающего аллергию сорняка амброзии, от мусора и других загрязнений. Произведена необходимая «стрижка» деревьев и кустарников, побелка деревьев и бордюров. Покрашены знаки негабаритных мест и выполнен ряд других работ, необходимых в преддверии летних перевозок.

В настоящее время специалисты узловой железнодорожной станции Басарабяска успешно справляются с реализацией плановых заданий по пе-

ревозке грузов, эффективному использованию подвижного состава, при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, по производству маневровой работы и соблюдению норм охраны здоровья и безопасности труда.

Следует отметить, что за пять месяцев текущего года басарабяские движенцы увеличили объемы поездной работы в два раза по сравнению с соответствующим периодом предыдущих лет. А картина поездной работы выглядит так: общий прием поездов составляет цифру 960, при плане — 277 поездов; общее отправление поездов — 949, при плане 277 поездов; транзитные поезда без переработки: при плане 148, фактически — 300; транзитные поезда с переработкой: фактическое выполнение составило 660, при плане 129 поездов.

Общий прием вагонов составил 30 277 при плане 12 500; общее отправление вагонов — 30 254 при плане 12 500 вагонов; груженых транзитных вагонов отправлено 15 053 при плане 6000 вагонов.

Весьма значительных показателей достигли работники железнодорожной станции Басарабяска и в области грузовой работы: общая погрузка в тоннах составила 4715,8, при плане 1100; общая погрузка в ва-

гонах — 89, при плане 21 вагон. В процессе маневровой работы общая переработка в вагонах составила 115,8, при плане 38,74 вагона.

Начальник узловой железнодорожной станции Басарабяска Николай Димов в беседе отметил профессионализм движенцев: маневровых диспетчеров В.А.Довгалюка и Г.Г.Вичева, дежурных по станции С.П. Стратило и Т.В.Бурдужана, составителей поездов Д.В.Татарлы и Е.К.Испас. За своевременную подачу и уборку вагонов под погрузку и выгрузку следует отметить и старшего приемосдатчика груза Т.И.Бостанжи и товарного кассира Н.И. Кривосту. Старшие приемосдатчики пункта коммерческого осмотра А.И. Сакалы и В.В.Дрецькарь стабильно производят качественный осмотр подвижного состава. Своевременно и успешно справились с обработкой документов на поезда начальник технологического центра М.Г.Романенко и работник технической конторы станции И.В.Йоргу.

Администрация цеха движения узловой железнодорожной станции Басарабяска уделяет большое внимание подготовке кадров, повышению их квалификации, взаимозаменяемости специалистов. С начала года сигнальщики С.В.Романская и Е.С.Кужба прошли соответствующее обучение, успешно



Николай ДИМОВ, начальник железнодорожной станции Басарабяска, Почетный железнодорожник

сдали экзамены и трудятся в качестве дежурных по станции.

Вновь были приняты на работу: сигнальщики И.Г.Кичук и А.В.Гимишли, составитель поездов В.И.Попова, старший оператор по учету вагонов Т.В.Степанова. После соответствующего обучения и успешной сдачи экзаменов они также в настоящее время трудятся самостоятельно.

Администрация станции заботится и о техническом перевооружении филиала: в товарной конторе станции установлен новый компьютер, в который введена передача данных в АРМ приемосдатчика грузов и товарного кассира в системе ПЕГАС, для ускорения обработки перевозочных документов.

В своей каждодневной дея-

тельности движенцы сумели

добиться значительной экономии эксплуатационных расходов. Так, например, экономия электроэнергии составила 6654 кВт/ч: при плане 67 700 кВт/ч фактически израсходовано лишь 61 046 кВт/ч электроэнергии. Бережно относятся здесь и к расходу воды: за 5 месяцев текущего года экономия воды составила 51 м³; фактический расход воды составил 85 м³, при плане 136 м³. Также сокращаются и другие эксплуатационные расходы.

Благодаря успешному труду молдавских железнодорожников, вне всякого сомнения, движение поездов на CFM не остановится.

Лиляна НИКИФОРОВА



Фото Юрия КОЗЛОВА

► Продолжение со стр. 1

летним стажем работы на Молдавской магистрали было несколько вариантов, которые она могла предложить пассажирам: убедить их заказать билет по интернету или поехать в ближайшую кассу на вокзале станции Бэлць и там оформить проезд. Но ни один из этих вариантов Валентина Николаевна не выбрала. У нее было свое предложение. Она попросила пассажиров зайти к ней в кассу за билетами на следующий день. А сама, предварительно поставив в известность начальника станции Матеуц о необходимости поездки в Кишинев, выдвинулась из Резины на по-

путной машине, так как на рейсовую маршрутку опоздала. На столичном железнодорожном вокзале билетного кассира из Резины уже ждали. В оперативном порядке были подготовлены соответствующие бланки и проведен инструктаж по их оформлению. На следующий день пассажиры в Резине купили билеты на поезд № 105/106 Кишинев—Бухарест.

Скорее всего, эти люди так и не узнают, каким образом билетный кассир обеспечила их проездными документами. Они просто остались довольны обслуживанием и поблагодарили Валентину Николаевну. Вот такой замечательный пример неравнодушного работника Молдавской магистрали!

В нашей беседе Валентина Николаевна так объяснила свои действия:

— Зная, как старается руководство магистрали и лично генеральный директор Олег Тофилат, чтобы наше предприятие стабильно работало, я не могла упустить возможность принести доход родной железной дороге.

Более 25 лет В.Н.Царан проработала билетным кассиром на станции Рыбница, по месту жительства. Когда в начале 2000-х CFM была вынуждена закрыть там железнодорожную кассу, билетный кассир не раздумывая перешла работать в город Резина, где на тот момент касса уже была открыта. И по сей день жители Рыб-

ницы приезжают в Резину за билетами.

Родом Валентина Николаевна с Украины, из села Станиславка. Судьбой ей было предначертано стать железнодорожницей. После школы она поступила в Знаменское железнодорожное училище, хоть в семье никто не был связан с магистралью. Ее братья и сестры выбрали педагогическую стезю. Родители поддержали Валентину в выборе профессии. Единственное, о чем она всегда мечтала, — быть полезной другим людям. А железная дорога привлекла стабильной заработной платой, хорошими условиями труда и социальными гарантиями. Вскоре Валентина Николаевна лично убедилась

в том, что и люди здесь трудятся отзывчивые, по-настоящему преданные своему делу.

По окончании училища Валентина Царан выбрала профессию дежурного по станции. Однако молодому специалисту предложили работу билетного кассира. Новую специальность она освоила быстро. Несколько месяцев стажировки — и вот она уже настоящая хозяйка билетной кассы. Человек за окошком билетной кассы — первый помощник пассажира: объяснит, подскажет, посоветует. Словом, всегда придет на помощь. Валентина Николаевна именно такой билетный кассир — неравнодушный и внимательный к людям.

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ

Полвека отдано стальной магистрали

Стать железнодорожником Нине Григорьевне было предначертано судьбой. Рожденная под стук вагонных колес в железнодорожном доме, в семье железнодорожника, девочка Нина впитала любовь к стальной магистрали, как говорят, с материнским молоком. А точнее — отцовским примером: Григорий Митрофанович, бригадир пути, более 40 лет посвятил профессии. Также для нее убедительным стал выбор одного из старших братьев Алексея, который закончил железнодорожный техникум по специальности «Автоматика и телемеханика». В этот же техникум поступила после окончания средней школы и его сестра Нина, которая решила продолжить семейную династию железнодорожников. Свою трудовую деятельность она начала на Юго-Восточной железной дороге электромонтером СЦБ после успешного окончания в 1970 году железнодорожного техникума. Через год поступила техником в проектно-сметную группу Молдавского отделения Одесско-Кишиневской железной дороги. Затем по переводу была принята в Кишиневскую дистанцию сигнализации и связи.

Нина ШАМАРДИНА — ведущий инженер службы сигнализации и связи, посвятившая CFM 50 лет, была удостоена в 2021 году, в год 150-летия Молдавской магистрали, самой высокой профессиональной награды — Знака «Почетный железнодорожник».



Фото из семейного архива

Почетный железнодорожник Нина ШАМАРДИНА

Настойчивая и стремящаяся к профессиональному совершенству Нина Григорьевна не собиралась останавливаться на достигнутом. Без отрыва от производства закончила Харьковский институт железнодорожного транспорта, факультет «Автоматика и телемеханика». Ее добросовестность и старание, знания и компетентность были оценены руководством предприятия. 14 декабря 1980 года Нина Григорьевна Шамардина была направлена в службу сигнализации и связи инженером. Затем стала ведущим инженером, начальником технического отдела. И вот уже в минувшем декабре исполнился 41 год ее работы в службе сигнализации и связи. А в целом стальной магистрали Молдовы Н.Г.Шамардина посвятила 51 год. За время работы приобрела богатый опыт, который, наряду с творческим отношением к профессии и ответственностью за выполнение задач, поставленных руководством службы и руководством CFM, способствует успешному решению многих задач в хозяйстве сигнализации и связи.

Свидетельство того, что Нина Григорьевна пользуется большим авторитетом в коллективе службы сигнализации и связи и в подведомственных филиалах, — тот

факт, что почти 20 лет ее избирали председателем цехового комитета профсоюза службы.

Дело всей жизни Нины Григорьевны продолжил ее сын Алексей. Такая достойная мама не могла не стать прекрасным примером для подражания для своего сына. Почти по 10 лет проработали на CFM: сын Алексей — электромехаником СЦБ в ШЧ-1, а его жена Елена — дежурной по станции, инженером ДС Кишинев.

...Однажды присягнувшая профессии железнодорожника, Нина Григорьевна Шамардина остается верной ей по сей день. Представительница и продолжательница железнодорожной династии Н.Г.Шамардина, кроме Знака «Почетный железнодорожник», была неоднократно награждена Почетными дипломами, Знаком «147 Ani CFM» и др. И не удивительно, ведь железнодорожная профессия — ампула избранных, нелегкая стезя, на которую решаются ступить только отважные. А Нина Григорьевна Шамардина — одна из них.

Лилиана НИКИФОРОВА

P.S. С 30 мая т.г. Н.Г.Шамардина — ведущий инженер службы пути CFM.

Работнице СЭС — высокая награда



Валентина ЧУМАЧЕНКО, награжденная Знаком «Meritul Feroviar», с присвоением звания «Feroviar Emerit», за документальную отчетность

Для Валентины, рожденной в многодетной сельской семье, труд был главным приоритетом. Сызмальства она постигала мудрую науку жизни, процесса воспитания детей, формирования их личности именно посредством труда.

Благодаря тому, что в семье царил мир и лад, отношения взаимопонимания и глубокого уважения детей к родителям, Валентине удалось вырасти

прекрасным человеком. Скромная и трудолюбивая, лишь она одна из четверых своих братьев и сестер выбрала нелегкую и ответственную работу на железной дороге Молдовы.

Начинала Валентина работать, затем, после получения профессионально-технического образования, семь лет проработала билетным кассиром железнодорожной станции Мерены. А последние девять лет Валентина Ивановна Чумаченко трудится дезинфектором и

Валентина ЧУМАЧЕНКО — инструктор-дезинфектор Санитарно-эпидемиологического центра ГП «Железная дорога Молдовы», получила недавно самую высокую профессиональную награду: Знак «Meritul Feroviar», с присвоением звания «Feroviar Emerit». Кстати, это приятное событие, которым гордится весь коллектив, произошло впервые за всю историю существования СЭС.

За более чем 35 лет работы на CFM (общий стаж — 44 года) Валентина Ивановна Чумаченко — добросовестная и скромная женщина — убедительно доказала своим усердием, что вполне заслуживает столь высокой оценки труда.

дезинфектором в отделе профилактики и дезинфекции Санитарно-эпидемиологического центра CFM.

Ее активное участие в проведении профилактических и других санитарно-эпидемиологических мероприятий, мониторинг качества выполняемых работ дезинфекторами, оказание консультативной и методической помощи по организации охраны труда и технике безопасности дезинфекторов на санитарных участках железнодорожных станций Кишинев, Унгены, Бельцы, Окница, Басарабьяска, дают положительные результаты.

Значительный вклад Валентина Ивановна внесла в период пандемии COVID-19 — 2020-2021 гг. Даже в условиях простоя на CFM в зонах риска — на рабочих местах железнодорожников, заболевших коронавирусной инфекцией, в производственных, административных и жилых помещениях проводились профилактические мероприятия. Ежедневно дезинфицировались дизель-поезда, обязательными были и дератизация, и дезинсекция.

Проведение указанных профилактических санитарно-эпи-

демологических мероприятий способствовало значительному снижению случаев заболевания железнодорожников коронавирусной инфекцией COVID-19. И в этом — немалая заслуга дезинфектора и дезинструктора отдела профилактики и дезинфекции Санитарно-эпидемиологического центра CFM В.И.Чумаченко.

В повседневной деятельности Валентина Ивановна Чумаченко зарекомендовала себя трудолюбивым и исполнительным, дисциплинированным и добросовестным работником, чем заслужила авторитет в коллективе СЭС.

А главная оценка ее труда — самая высокая профессиональная награда. Ею гордится не только она, но и коллеги по СЭС, и ее прекрасная семья — дочь Наталья и внук Виталий, близкие и знакомые, односельчане. Все рады ее успехам и сердечно поздравили с наградой.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Михаила НАДКЕРНИЧНОГО, председателя профкома, заведующего отделом профилактики и дезинфекции СЭС ГП «Железная дорога Молдовы»



Коллектив службы материально-технического обеспечения поздравляет с днем рождения самого грамотного и профессионального главного бухгалтера ГП «Железная дорога Молдовы» **ИРИМКА Аллу Васильевну**.

— Желаем имениннице здоровья, терпения, сил и настойчивости. Оставайтесь великолепным специалистом бухгалтерии, главным ведущим по дебетам и кредитам, талантливым человеком и гениальной личностью. Пусть работает легко, а живется — прекрасно. Желаем персональной сказки и личного благополучия, успехов в работе и любимых людей рядом.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ДАНИЛЮК Татьяну Александровну**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; с днем рождения: **КУРУСЬ Вячеслава Владимировича**, электромеханика ЭЧС-Кишинев; **ПОНОМАРЬ Марию Николаевну**, электромонтера-контролера ЭЧС-Унгены; **СТРИЧИШИНУ Веру Константиновну**, бухгалтера ЭЧ-1; **БРЯБИНА Ивана Федоровича**, энергодиспетчера ЭТЦ; **ТОДОРОВА Николая Дмитриевича**, электромеханика ЭЧ-1.

Желаем множества удач,
Желаем молодости вечной,
Пусть все исполнятся мечты
И счастье будет бесконечным!



■ НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ ЧЕЛОВЕК

ДКЖ – культурный центр столицы

Дворец культуры железнодорожников с момента своего открытия в 1980 году превратился в центр культурной и социальной жизни Кишинева. Помимо работников ГП «Железная дорога Молдовы» счастливую возможность приобщиться к настоящему искусству получили все жители столицы, многие из которых станут зрителями и участниками приближающегося профессионального праздника – Дня железнодорожника-2022. К нему в эти дни идут активные приготовления.

Творческий коллектив ДКЖ, которым руководит профессионал высшего класса в области культуры, доктор искусств Аурелия ХЫНКУ, заняв подготовкой праздничной программы ко Дню железнодорожника-2022. Хотя работники CFM ждут, как ежегодно бывает, немало сюрпризов, главный акцент творческий коллектив ДКЖ традиционно сде-



лает на чествовании железнодорожников, которые круглогодично – в лютые морозы и летний зной – обеспечивают безопасность движения поездов.

В канун своего профессионального праздника работники CFM соберутся во Дворце культуры железнодорожников, чтобы насладиться прекрасным концертом. А с учетом последних нескольких лет периода пандемии, когда были запрещены подобные культурно-массо-



вые мероприятия, этот концерт – поистине долгожданный.

И, как всегда, железнодорожники встретят восторженными овациями художественные коллективы ДКЖ «Picături Muzicale» (художественный руководитель – Джульета Санду); вокальный ансамбль «RAV-Studio»

(художественный руководитель – Анжела Кабарь-Рошкован); ансамбль современного танца «Alternativa» (художественный руководитель – Виктория Басюл); танцевальный ансамбль «Miraj» (художественный руководитель – Надежда Царева), солиста – Серджиу Цуркану.



Еще свежи в памяти работников CFM выступления этих прекрасных художественных коллективов ДКЖ в рамках празднования Международного дня защиты детей, которое проходило на площадках ДКЖ и на столичном железнодорожном вокзале. Стараниями Администрации CFM совместно с UNICEF Moldova и образовательной программой «Pas cu pas» праздник был великолепно организован. У детей была счастливая возможность почувствовать любовь и заботу взрослых: железнодорожников, родителей, педагогов, коллективов государственных и частных организаций. А еще детям их праздник запомнился разными вкусностями. В тот день это были мороженое, сладости и соки.

Лилиана НИКИФОРОВА



НА СНИМКАХ:

1. В Международный день защиты детей на перроне железнодорожного вокзала Кишинева.

2. На сцене ДКЖ – вокальный ансамбль «RAV-Studio» во главе с Анжелой Кабарь-Рошкован.

3. Выступает танцевальный коллектив.

Фото Юрия КОЗЛОВА, Аурелии МАТЕЙ, специалиста по охране здоровья и безопасности труда железнодорожного вокзала Кишинева, а также из архива ДКЖ

■ ОТРАСЛЕВОЙ ПРОФСОЮЗ РАЗНООБРАЗИЛ ЖИЗНЬ

Спартакиада – яркий праздник столичных железнодорожников

При непосредственном участии Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» и Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, по инициативе председателя профсоюзного комитета железнодорожного узла Кишинева Галины ПРОКА на двух базах отдыха в живописном Вадул-луй-Водэ состоялась Спартакиада железнодорожников узла Кишинева.



Фото Юрия КОЗЛОВА



НА СНИМКАХ: увлекательные моменты Спартакиады столичного железнодорожного узла Кишинева, организованной отраслевым профсоюзом

тем более, что состязания проводились в канун Международного дня защиты детей. Для них были организованы увлекательные игры и состязания, которые детям пришлось по душе и в которых они участвовали с большим удовольствием. Силами профсоюзной организации для детей, вполне возможно, продолжателей семейных железнодорожных династий, а также для всех участников Спартакиады, был организован и сладкий стол. Настоящим гвоздем программы стала вкуснейшая пицца! Конечно же, дети восприняли все это с восторгом!

...Не хлебом единым жив человек! Этой мудрой народной пословицей руководствовался отраслевой профсоюз, когда решил разнообразить производственную деятельность железнодорожников столичного узла. Отрадно, что идею организации праздника спорта поддержало руководство CFM, совместно с Федерацией профсоюза железнодорожников Молдовы.

Лилиана НИКИФОРОВА



СТАНЦИИ КИШИНЕВ
срочно требуются:

главный инженер; инженер по безопасности движения; инженер по зданиям и сооружениям; техник; составители; приемсдатчики; операторы СТЦ; дежурные по станциям.

Контактная информация
по тел.: (022) 83-22-50