

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.5 (6023) 27 мая 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

СОБЫТИЕ, КОТОРОГО ЖДАЛИ

## Колокольный звон — вестник добрых перемен

И снова железная дорога Молдовы в центре внимания всех ведущих СМИ страны и ее граждан



18 мая 2022 года на Привокзальной площади станции Басарабьяска, рядом с историческим памятником-паровозом, появилась еще одна местная достопримечательность — изящно выполненный в железнодорожном стиле колокол, на котором профессиональной рукой гравера отчеканены исторические данные: колокол установлен в честь начала работ по реабилитации участка Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть.

Именно в этот день состоялось грандиозное событие — стартовал крупнейший в истории Молдавской железной дороги и значимый по своим масштабам инфраструктурный проект, предусматривающий согласно контракту реабилитацию свыше 200 км пути. Кроме того, предполагается проектирование систем связи, сигнализации и объектов энергетики.



С приветственным словом к участникам мероприятия обратился Олег Тофилат, генеральный директор CFM

В торжественном мероприятии приняли участие: Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»; Гинтаутас БАРАНАУСКАС, заместитель начальника Оперативного отдела Делегации ЕС в Молдове; Рустем ЖАМАНКУЛОВ, советник Посольства Республики Казахстан в Республике Молдова; Искандер КАРСИБЕКОВ, представитель компании «Termizhol Zhondeu» LPP, представители местных органов власти.

В своем выступлении на мероприятии, давшем старт реализации проекта реконструкции железнодорожных путей на участке Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть с 1 июня 2022 года, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Олег ТОФИЛАТ отметил значимость предстоящих работ именно в этом южном регионе CFM: «Через станцию Басарабьяска следуют составы, экспортирующие зерно, а также доставляется топливо, импортируемое для всей Молдовы. То есть



Памятный колокол установлен на Привокзальной площади

данном направлении. Реализация проекта существенно снизит стоимость грузоперевозок и сделает отечественный железнодорожный транспорт более привлекательным с финансовой точки зрения для экономических агентов.

Содействовать зарубежным коллегам в реализации проекта будет Басарабьяска дистанция пути. По информации начальника дистанции Виктора Подгурского, завершены совместные с казахскими коллегами работы по дефектовке материалов верхнего строения пути, которые в процессе предстоящих ремонтных работ будут заменены. Также предстоит проверка насыпи полосы отвода для последующей ее очистки от поросли.

Эти вопросы будут согласовываться с экологическими структурами семи районов юга Молдовы, где будут проходить восстановительные работы.

Железную дорогу Молдовы ждут и другие серьезные перемены. Отечественное госпредприятие получит от французского правительства порядка 400 тысяч евро, которые будут инвестированы в проведение реформ в области железнодорожного транспорта.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Дмитрия ПРОХНИЦКОГО, Виктора ПОДГУРСКОГО



Реализации проекта с нетерпением ждут железнодорожники и все жители Басарабьяски

Стоимость инфраструктурного проекта — 113 млн евро, что делает его самым крупным за всю историю независимой Молдовы. Модернизация будет осуществляться за счет гранта от Европейского Союза и кредитов, предоставленных Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ).

Как ранее было анонсировано, тендер на выполнение работ по восстановлению инфраструктуры выиграла компания из Казахстана «TERMIZHOL ZHONDEU» LPP, входящая в группу компаний «Kamkor Management» LPP.

Срок реализации проекта — 3 года. В ремонтных работах будет задействовано около 300 человек, планируется нанять и граждан Молдовы.

практически больше половины грузов, которые курсируют по железной дороге Молдовы, проходят через этот востребованный участок».

Кроме того, генеральный директор подчеркнул, что около 30 лет не вкладывались средства в капитальный ремонт путевой инфраструктуры CFM.

Реабилитация участка Тигина—Басарабьяска—Джурджулешть позволит повысить скорость движения на участке, увеличить производительность вагона, сократить время движения железнодорожных составов на

Талгат Онлабаев, директор представительства ТОО «Termizhol Zhondeu», и Виктор Подгурский, начальник дистанции пути Басарабьяска





■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

# С 1 июля 2022 года, впервые за последние восемь лет, на железной дороге Молдовы будет существенно увеличена заработная плата

Это судьбоносное для коллектива ГП «Железная дорога Молдовы» решение было принято 5 мая 2022 года на заключительном заседании Комиссии по социальному диалогу, в котором приняли участие представители Администрации CFM и Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы. Со стороны руководства предприятия комиссию возглавила Дойна ВОЗИЯН, директор Дирекции администрирования, от профсоюза — Татьяна ВАРТИК, заместитель председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Участникам выпала ответственная миссия финансово-экономической реализации проекта по увеличению заработной платы на железной дороге, утвержденного генеральным директором CFM Олегом ТОФИЛАТ.

Об этом долгожданном для коллектива событии железнодорожники впервые услышали летом 2021 года — практически с момента вступления в должность нового руководителя Молдавской магистрали Олега Тофилата.

Олег Константинович прекрасно осознавал, какое отставание по основным техническим и технологическим параметрам господприятия он возглавил, с какими серьезными проблемами придется столкнуться и решать их в максимально короткий срок. Причины спешки понятны: помимо пятимесячной задолженности по заработной плате на CFM, отсутствия финансовых средств для приобретения самого необходимого, включая дизельное топливо, коллектив дороги лихорадил массовый отток квалифицированных кадров. Железнодорожники покидали свои рабочие места не только из-за задержек в выплате заработной платы, но и по причине ее крайне низкого уровня.

26 ноября 2021 г. в здании Администрации CFM состоялась первая встреча генерального

формировал присутствующих о том, что уже удалось осуществить за столь короткий промежуток времени и что будет сделано для того, чтобы в 2022 году повысить уровень заработной платы. Результатом принятых руководством CFM мер по улучшению финансово-экономического положения на ГП «Железная дорога Молдовы» стало решение о беспрецедентном повышении заработной платы на 89 процентов. Оно было завизировано в протоколе 5 мая 2022 года подписями Председателя комиссии по социальному диалогу от ЖДМ и отраслевого профсоюза.

За подробностями редакция обратилась к Дойне ВОЗИЯН, директору Дирекции администрирования, и Иону ЗАПОРОЖАН, председателю Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

**Дойна, скажите, пожалуйста, с какими сложностями столкнулась администрация CFM в процессе разработки проекта по увеличению заработной платы работникам магистрали?**

— Повышение заработной платы сотрудникам CFM было и остается одной из приоритетных задач для генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» с того момента, как он возглавил предприятие. Все усилия были направлены на стабилизацию финансового положения магистрали для того,

крытия текущих расходов, необходимых для осуществления оперативной деятельности, таких как: топливо, запчасти, электроэнергия, отопление и т.д.

Обобщая все вышесказанное, могу сказать, что в процессе разработки проекта по увеличению заработной платы работникам CFM наиболее сложным оказалось обеспечить финансовый баланс и найти такую формулу повышения оплаты труда, чтобы она в равной степени применялась ко всем сотрудникам железной дороги. Согласно Плану развития и модернизации предприятия, на этом рост зарплат не остановится, а будет продолжать расти пропорционально улучшению общего положения на Молдавской магистрали. Мы рассчитываем на поддержку всех железнодорожников, чтобы общими усилиями сделать ГП «Железная дорога Молдовы» сильным и современным предприятием, работники которого будут гордиться тем, что являются частью команды CFM.

**Расскажите, пожалуйста, более подробно о схеме повышения оплаты труда.**

— В процессе разработки проекта по увеличению заработной платы мы приложили все усилия для того, чтобы определить наиболее оптимальный вариант, который бы сохранил существующие традиции и



Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор CFM

гам обсуждения многочисленных сценариев и проектов, разработанных совместно экономической и финансовой службами, была избрана конкретная формула расчета. Таким образом, основная заработная плата работников CFM увеличится на 89%. Кроме того, сохранится надбавка за трудовой стаж и материальная помощь, однако в течение определенного периода их начисление будет происходить путем умножения на коэффициент  $K=0,55$ , сохраняя при этом их абсолютное значение с незначительным увеличением.

Например:

а) На данный момент для сотрудника, основная заработная плата которого составляет 4050 леев:

Основная заработная плата — 4050 леев + 20% выслуга лет (810 леев) = 4860 леев.

б) После повышения: Основная заработная плата — 4050 леев + 89% = 7655 леев + 11% выслуга лет (842 леев) = 8497 леев.

**К каким последствиям, по Вашему мнению, может привести рост заработной платы?**

— Рост заработной платы на предприятии может повлечь за собой только положительные последствия. Несмотря на то, что в команде CFM я работаю лишь год, все же считаю, что увеличение оплаты труда было слишком запоздалым и крайне долгожданным для тружеников магистрали. Руководство предприятия нацелено, в первую очередь, на укрепление духа железнодорожников, так как именно климат в коллективах определяет результаты, которые могут быть достигнуты. Также следует отметить, что ГП «Железная дорога Молдовы» функционирует как единый организм, в котором каждый работник играет важную роль, а личный вклад всех сотрудников жизненно необходим для деятельности предприятия. Мы рассчитываем на усилия всех

тружеников CFM и на рост производительности труда.

Еще одним положительным эффектом увеличения заработной платы, по нашему мнению, станет повышение привлекательности предприятия на рынке труда, что повлечет за собой приток квалифицированных кадров.

**Какие еще меры планирует принять руководство ЖДМ для привлечения молодых кадров на предприятие?**

— По причине того, что железнодорожная отрасль не развивалась достаточно долгое время, молодежи не видела достойных перспектив для трудоустройства на CFM. Для того чтобы вернуть доверие работников к предприятию, руководство ГП «Железная дорога Молдовы» продолжит внедрение мер согласно Плану развития и модернизации магистрали. Данные меры, помимо увеличения заработной платы, предполагают ряд решений, нацеленных на приобретение нового подвижного состава, модернизацию инфраструктуры и цифровизацию процессов. Кроме того, мы планируем развивать партнерство с высшими учебными заведениями, чтобы выявлять наиболее способных студентов, которые впоследствии будут работать на CFM и перенимать у опытных железнодорожников профессиональные навыки.

Успешный итог работы Комиссии по социальному диалогу

**Господин Запорожан, по Вашему мнению, можно ли это повышение заработной платы на железной дороге, произошедшее впервые за последние восемь лет, назвать беспрецедентным?**

— Да, безусловно. Мы стали поднимать вопрос об увеличении заработной платы на Железной дороге Молдовы, в соответствии с принятыми ра-



Участники заседания Комиссии по социальному диалогу

Фото Юрия КОЗЛОВА

директора Молдавской магистрали с отраслевым профсоюзным активом во главе с Ионом ЗАПОРОЖАН, председателем Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы. Стороны высказывали свое мнение, озвучивали насущные проблемы коллектива дороги. Олег Тофилат в своем выступлении ответил на все вопросы, проин-

чтобы можно было позволить себе выплачивать железнодорожникам достойную зарплату. Начиная с июня 2021 г. мы с коллегами занялись поиском решений и дополнительных источников дохода, чтобы обеспечить существенный рост оплаты труда и в то же время быть уверенными в том, что финансовых ресурсов хватит для по-

рядок оплаты труда железнодорожников, но в то же время не превышал бы бюджет предприятия. В результате плодотворного сотрудничества с представителями профсоюзов нам удалось прийти к консенсусу, оправдывающему ожидания тружеников магистрали и соответствующему финансовому планированию CFM. По ито-



нее постановлениями Правительства РМ об ежегодном повышении оплаты труда, начиная с 2015 года. Однако, из-за частой смены руководства предприятия в тот период особой заинтересованности в росте зарплат у администрации не наблюдалось.

В марте 2017 года мы в очередной раз подняли этот вопрос, когда накопившаяся задолженность по оплате труда на Молдавской магистрали превысила пять месяцев. Изыскивая возможности для разрешения сложившейся ситуации, мы обращались в администрацию Президента РМ, и в Парламент, и в Правительство, и к министру инфраструктуры и регионального развития, но нас никто не услышал. Люди продолжали получать мизерную заработную плату, да и то не всегда вовремя.

В июле 2019 года в ходе заседания примирительной комиссии, сформированной из представителей отраслевого профсоюза и администрации CFM, было принято решение о том, что за несвоевременную выплату заработной платы в период с 2015 по 2019 гг. все сотрудники, работавшие на предприятии до 1 мая 2015 года, получат денежную компенсацию в размере 1000 леев. Трудники магистрали, которые были трудоустроены позже, получали зарплату своевременно, поэтому данная компенсация их не коснулась. Однако, несмотря на все наши усилия, обращения в вышестоящие органы власти, выступления на заседаниях парламентских комиссий, занимавшихся анализом положения дел на железной дороге, ситуация не улучшалась. Все на слова соглашались с тем, что из-за низкой оплаты труда и накопившихся задолженностей мы остаемся без квалифицированных кадров, которых попросту некому готовить, но конкретных мер не принимали.

Только вдумайтесь! В 2007 году на ГП «Железная дорога Молдовы» специалисты получали в среднем около 300 долларов, что позволяло нам заслуженно занимать третье место в республике по уровню оплаты труда. Сегодня Молдавская магистраль еле-еле добралась до 45 места, так как у нас самая

низкая заработная плата по сравнению с другими отчетственными госпредприятиями.

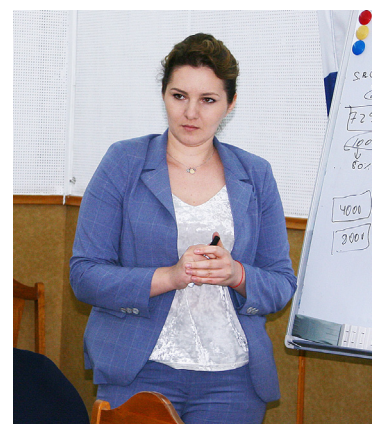
До прихода на дорогу нынешней команды Администрации во главе с генеральным директором CFM Олегом Тофилат все наши просьбы и убеждения по поводу увеличения заработной платы игнорировались. Никого не интересовала судьба Молдавской железной дороги — стратегического объекта национальной экономики. А какой тяжелый труд, какая ответственность лежит на плечах железнодорожников — объяснить не нужно. Поэтому смело могу сказать, что достигнутая договоренность с руководством предприятия о повышении заработной платы и погашении образовавшихся задолженнос-

тот факт, что до недавнего времени минимальная заработная плата на CFM составляла лишь 1810 леев, было принято решение сформировать Комиссию по социальному диалогу «работодатель — работники» для разрешения сложившейся ситуации. В состав комиссии в равном количестве вошли представители Администрации дороги и отраслевого профсоюза.

По итогам первого заседания, прошедшего в середине апреля т.г., стороны договорились о проведении повторного совещания, в ходе которого примирительная комиссия во главе с директором Дирекции администрирования Дойной Возиян, должна предоставить расчеты, в соответствии с которыми будет принято решение о

Первый способ предусматривал увеличение основной заработной платы на 50 % и сохранение надбавок за трудовой стаж и материальную помощь в прежнем объеме. Согласно второму методу основная заработная плата увеличивается на 89 % с применением коэффициента  $K = 0,55$  при начислении надбавок за трудовой стаж и материальную помощь.

После тщательного анализа существующих вариантов и детальных расчетов единогласным решением всех участников совещания был выбран второй метод, в соответствии с которым, несмотря на пересмотр надбавок за выслугу лет и материальную помощь, после увеличения с 1 июля 2022 года основной заработной платы железнодо-



**Дойна ВОЗИАН, директор Дирекции администрирования**

директора Евгения КОЗОНАК и вице-премьера, министра инфраструктуры и регионального развития РМ Андрея СПЫНУ.

Не стоит также забывать и о том, что в случае сохранения финансовой стабильности на предприятии не исключается возможность проведения заседания комиссии в ноябре 2022 года в целях обсуждения возможного восстановления надбавок за трудовой стаж и материальную помощь в прежнем объеме, согласно положениям главы VI пункта 6.1 и пункта 6.2 Коллективного трудового договора на период 2021–2026 гг.

Протокол совещания комиссии по социальному диалогу от 05.05.2022 должен быть утвержден на заседании Административного совета дороги и в Агентстве публичной собственности. Надеюсь, документ будет принят без каких-либо изменений.

#### Как в коллективах восприняли эту новость?

— Конечно же, с удовлетворением и радостью. Это заметный прорыв.

#### Теперь будем ждать приток молодежи на дорогу?

— Разумеется. Теперь не стыдно приглашать на работу молодые кадры. Достойная оплата труда, плюс ежемесячно выплачиваются 500 леев в течение первого года работы на предприятии. Далее вступает в силу зафиксированная в Коллективном трудовом договоре надбавка за выслугу лет.

Беседовала  
**Ирина КРАЕВСКАЯ**



**▲ Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы**

**◀ Алексей ТОПОРОВ, начальник финансовой службы**

тей — это действительно историческое событие!

Более-менее ощутимое увеличение оплаты труда случилось в 2014 году — примерно на 15 %. Затем, в 2017 году зарплату повысили на 200 леев и в 2019-м — на 300 леев. Конечно же, это трудно назвать существенным ростом заработной платы на дороге, учитывая то, с какой космической скоростью росли и продолжают расти с каждым годом цены в стране.

С 1 апреля 2022 года вступило в силу Постановление Правительства РМ об увеличении размера гарантированной минимальной заработной платы в реальном секторе до 3500 леев. Принимая во внимание

повышении заработной платы на предприятии.

На втором заседании Комиссии по социальному диалогу «работодатель — работники», организованном 5 мая 2022 г., Администрация Молдавской магистрали предоставила все необходимые расчеты. В начале совещания выступил генеральный директор CFM Олег Тофилат. Он вкратце проинформировал присутствующих о текущем положении дел на дороге и о реальных возможностях увеличения оплаты труда на предприятии.

Стороны внимательно рассмотрели и обсудили два предложенных метода повышения зарплат работников ЖДМ.

на 89 % общая сумма вырастет примерно в два раза. Это существенно, согласитесь. В этом прямая заслуга Олега Тофилата и его административной команды. За последние годы он — первый генеральный директор CFM, который сделал и продолжает делать все возможное для повышения привлекательности железнодорожного транспорта в стране и за ее пределами, а также всеми силами способствует улучшению материального благосостояния трудящихся магистрали. С удовлетворением хочу отметить прямую поддержку CFM со стороны нашего учредителя — Агентства публичной собственности РМ и лично его генерального

## ■ МИЛОСЕРДИЕ — ЧЕРТА ХАРАКТЕРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

# CFM помогает «особенным» детям познавать окружающий мир

**Второй месяц нынешней весны — апрель — подарил двум группам кишиневских детей с ограниченными возможностями неповторимые, самые яркие в их жизни впечатления от встреч с окружающим миром. Благотворительную акцию — две бесплатные экскурсии на модернизированном поезде по маршруту Кишинев—Унгены—Яссы (Сокола) — организовала администрация ГП «Железная дорога Молдовы».**

В своем благодарственном письме на имя генерального директора CFM Олега ТОФИЛАТ менеджер CRARSCTHF (Центр активной реабилитации и социального реинтегрирования детей и молодежи с ограниченными физическими возможностями) Виктория ЧЕКАН сердечно поблагодарила руководителя CFM за отзывчивость и внимание к особенным детям. В частности, она отметила, что впервые в своей жизни дети с ограниченными возможностями увидели, что такое поезд и почувствовали неповторимые ощущения прокатиться на нем... К этим благодарностям присоединились и родители детей столичной вспомогательной школы № 6. Железнодорожники подарили детям с особен-



ностями в развитии и их родителям прекрасное настроение, необычные эмоции, новый багаж знаний в области железнодорожного транспорта. В двух железнодорожных экскурсиях

приняли участие 23 ребенка, 18 родителей и 1 педагог.

Работники железнодорожного вокзала Кишинев под руководством Инны ЧОАРЭ с готовностью откликнулись на

просьбы родителей ознакомить столичных детей с особыми образовательными потребностями с окружающим миром.

Коллектив пассажирской службы, которым руководит Почетный железнодорожник Константин ПАВЛОВ, тепло и радушно организовал встречу детей и посадку их в модернизированный поезд. Освещение и измененный интерьер здания вокзала произвели на детей и сопровождающих взрослых незабываемое впечатление. Железнодорожники Молдовы доказали, что они умеют не только обеспечивать безопасность движения поездов, но и оказывать бескорыстную благотворительную помощь всем, кто в ней нуждается.

...На приграничном железнодорожном вокзале Унгены, которым руководит опытный спе-

циалист, Почетный железнодорожник Лилия БЕРНИК, ребятам оказали радушный прием. Кроме того, что они получили счастливую возможность полюбоваться внешним и внутренним видом местного железнодорожного вокзала, им выпал редкий шанс понаблюдать за технологическим процессом перестановки вагонов. Более того, находясь недалеко от кафедрального собора Александра Невского, который является известным историческим памятником в городе Унгены, невозможно было не посетить его.

Финальным аккордом небольшой экскурсии стала самая большая в Европе Аллея каштанов, которая является визитной карточкой города Унгены.

Перед выездом в Кишинев детишки получили пакеты с горячими обедами, так что на обратном пути они и их родители смогли лишней раз оценить отзывчивость и щедрость железнодорожников РМ.

...Без сомнения, на всю жизнь особенным детям запомнятся экскурсии по железной дороге Молдовы.

**Лилиана НИКИФОРОВА**

Фото Аурелии МАТЕЙ, инженера по охране здоровья и безопасности труда железнодорожного вокзала Кишинев



**В** целях обеспечения безопасности движения поездов по стальной магистрали Республики Молдова, на основании приказа 45/Н от 15-03-2022 года, в настоящее время на CFM завершился ежегодный генеральный весенний комиссионный осмотр железнодорожных путей.

— Специалисты ПЧ-1, — отметил, в частности, начальник Кишиневской дистанции пути Вячеслав СПЫНУ, — еще в марте т. г. приступили к профилактическим работам в рамках нынешнего весеннего генерального комиссионного осмотра всех железнодорожных путей на участке обслуживания.

Кишиневская дистанция пути — вторая по протяженности на CFM — большое и сложное хозяйство. Специалисты столичной ПЧ-1 эксплуатируют: главный железнодорожный путь колеи 1521 мм, протяженность которого составляет 154,7 км; главный железнодорожный путь колеи 1435 мм — 3,342 км; станционные пути (в т. ч. — подъездные), протяженность которых составляет 214,1 км. Работники столичной дистанции пути прилагают максимум усилий для выполнения главной поставленной задачи — обеспечения безопасности движения поездов. Задача — обнаружение и устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, проверка готовности кадров, техники и имеющихся средств к работе в летний период.

Эти работы контролирует в столичной дистанции пути спе-

## ■ В РИТМЕ ЛЕТА

# Состояние пути — всегда в центре внимания

**К летним грузовым и пассажирским перевозкам все хозяйства CFM традиционно готовятся заблаговременно и весьма серьезно. Ежегодно за два месяца до наступления лета в большом объеме хозяйстве ГП «Железная дорога Молдовы», которое насчитывает шесть дистанций пути, начинается генеральный весенний комиссионный осмотр железнодорожных путей. Не стал исключением и нынешний год.**

циальная комиссия, созданная приказом №39/ПЧ-1 от 18-03-2022. В ее состав вошли главные специалисты ПЧ-1: заместитель начальника столичной дистанции пути Владимир Возиян, главный инженер дистанции Руслан Нероба, под председательством начальника столичных путей Вячеслава Спыну.

Особое внимание в ходе проверок обращалось на наличие кустовой гнилости шпал, состояние путевых объектов, на которых в прошлом году были запланированы ремонтные работы. Также работники столичной дистанции пути тщательно проверяли состояние земляного полотна, искусственных сооружений и железнодорожных зданий, автомобильного транспорта и состояние охраны здоровья и безопасности труда.

Работники Кишиневской дистанции пути — не только квалифицированные специалисты, но и рачительные хозяева: они



**Монтеры пути 10-го околотка, которым руководит бригадир пути О.Баксан, заняты перешивкой пути на станции Унгены**

трудятся в режиме строжайшей экономии. Так, например, практически сведены к нулю расходы на перевозки собственным

автотранспортом. Это значит, что все путевые работы, перевозка материалов и инструментов по участкам выполняют-

ся путевыми тележками и ручную.

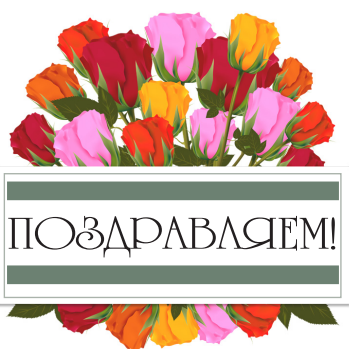
По объективным причинам специалисты дистанции производят только работы по текущему содержанию пути. Но и тут в последнее время появились дополнительные проблемы: из-за ухудшения политической ситуации в соседних государствах приостановлена поставка материалов верхнего строения пути. В коллективе дистанции надеются на то, что данное положение временно.

С учетом нехватки рабочих кадров руководство ПЧ-1 нашло выход из создавшегося положения: работы по текущему содержанию пути организованы силами монтеров пути других околотов. Зачастую в столицу Республики Молдова на запланированные работы по текущему содержанию пути приезжают монтеры пути с путевых околотов №№11, 10, 9, 8. Все они добросовестно, оперативно и качественно выполняют порученную работу.

Специалисты ПЧ-1 осознают высокую ответственность, которая выпала на их долю. Ведь от своевременной и качественной подготовки путевого хозяйства, служебных помещений и технических зданий, механизмов и оборудования, а также от профессионализма монтеров пути и командного состава зависит успех работы путевого хозяйства ПЧ-1 в условиях знойного лета.

**Лилиана НИКИФОРОВА**

Фото Вячеслава СПЫНУ, начальника Кишиневской дистанции пути



**Игорь ТОМЧАК**

Администрация, профком и весь коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — с 60-летием — Почетного железнодорожника **ТОМЧАКА Игоря Ивановича**, начальника дистанции и исполняющего обязанности начальника службы электроснабжения.

Игорь Иванович начал трудовую деятельность в 1983 году в Кишиневском локомотивном депо Молдавской железной дороги помощником машиниста грузоподъемного крана. Далее работал электромонтером по испытаниям и измерениям, инженером службы «Э», старшим электромехаником ДЭЛ, старшим электромехаником района электроснабжения. В 1992 году был назначен на должность главного инженера — заместителя начальника Кишиневской дистанции электроснабжения. В 2012 году опытный и перспективный специалист возглавил коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения.

За добросовестный труд на Молдавской железной дороге в 2017 году Игорь Иванович был награжден знаком «Почетный железнодорожник».

— Уважаемый Игорь Иванович! Мы хотим Вас поздравить

с прекрасным ЮБИЛЕЕМ и сердечно поблагодарить за преданность, многолетний и добросовестный труд и за годы, отданные железной дороге Молдовы.

Желаем Вам успехов в сложной и ответственной работе. Пусть удача, успех и вдохновение будут верными спутниками во всех Ваших начинаниях. Здоровья Вам и Вашей семье!

\* \* \*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ОАНЦА Михаила Тимофеевича**, водителя ЭЧ-1; с днем рождения: **УМЕТСКОГО Николая Владимировича**, старшего электромеханика ЭЧС-Кишинев; **БУЖОР Екатерину Николаевну**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **БАРБАРОШЕ Ефимию Николаевну**, уборщицу производственных помещений ЭЧС-Унгены.

У вас сегодня праздник наступил,  
Примите поздравленья от души!  
Желаем мы, чтоб ваше счастье было,  
Огромным, необъятным и большим!

## ■ НОВОСТИ СПОРТА

# Грузовики — призеры «Весенних стартов»

**7 мая 2022 года в городском парке «Долина Роз» состоялись традиционные соревнования по бегу «Весенние старты», в которых приняли участие 240 спортсменов. Данное спортивное мероприятие было организовано под эгидой Главного управления молодежи и спорта муниципалитета Кишинев, Олимпийского спортивного комитета РМ и Федерации легкой атлетики РМ.**

Организатором этого зрелищного забега является Георгий ЛЕШКО, председатель клуба любителей бега «Express-K». Забег был посвящен памяти Л.П.КУЧЕРА. Леонид Петрович был заслуженным тренером РМ, а также основателем на ГП «Железная дорога Молдовы», в 1988 году, клуба любителей бега «Express-K». После ухода из жизни Леонида Петровича Кучера легкоатлетический клуб в его честь стал именоваться «Express-K». Верным его последователем стал известный в республике спортсмен, недавно ушедший в мир иной большой энтузиаст Ион БАБАРЭ.

Среди участников и приглашенных были ветераны-железнодорожники Евдокия Бандур, Галина Гречко, Любовь Сучкова, Тамара Велисар, Любовь Короджова, Валентина Булат.



**Члены спортивного клуба «Express-K»**

В весеннем легкоатлетическом забеге приняли участие и молодые железнодорожники, представители локомотивного хозяйства и грузовой службы.

Грузовики заняли призовые места.

**НАШ КОРР.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

### СТАНЦИИ КИШИНЕВ требуются:

главный инженер; инженер по безопасности движения; инженер по зданиям и сооружениям; техник; составители; приемосдатчики; операторы СТЦ; дежурные по станции.

Контактный телефон: (022) 83-22-50