

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.4 (6022) 8 апреля 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

CFM приняла помощь из Румынии для РМ

Ценный груз на перроне столичного железнодорожного вокзала встречали официальные лица: Наталья ГАВРИЛИЦА, премьер-министр Республики Молдова; Даниэль ИОНИЦЭ, чрезвычайный и полномочный посол Румынии в Республике Молдова; Янис МАЖЕЙКС, глава Представительства Европейского Союза в Республике Молдова; Джорджиан ПОП, председатель национальной Администрации государственных резервов и чрезвычайных ситуаций Румынии; железнодорожники, жители Молдовы.

По третьему железнодорожному пути столичного вокзала на главную узловую станцию CFM плавно заехал тепловоз, который тянул за собой цистерны с мазутом. Это первые 1250 тонн из обещанных Румынией 5000 тонн мазута в подарок Республике Молдова для успешного обеспечения нашей страны энергетическими ресурсами.

В нынешние нелегкие для нашей страны времена, создавшиеся из-за повышения цен на мировом рынке на энергоносители, нельзя не оценить по достоинству жест доброй воли, настоящее участие в решении топливного кризиса в РМ со стороны Румынии.

— Выражаю глубокую признательность Правительству Республики Молдова в адрес Правительства Румынии за помощь, оказанную нашей стране, — отметила, в частности, в своем выступлении премьер-министр Республики Молдова Наталья Гаврилица. — Прибывшей сегодня первой партии мазута предшествовало полученное из Румынии большое количество бензина и топлива. А ведь это больше чем помощь соседнего государства, это не просто энергоносители, это — настоящее тепло сердец румынского народа.

О выполнении румынским государством взятых на себя обязательств по оказанию помощи Республике Молдова в решении энергетического кризиса говорил в своем выступлении на перроне железнодорожного вокзала Кишинев Джорджиан Поп, председатель национальной Администрации государственных резервов и чрезвычайных ситуаций Румынии. А подтверждением сказанному, отметил он, является прибывшая первая партия мазута — один из четырех железнодорожных составов обещанной Румынией помощи, а до этого, в начале марта т.г., — поступило большое количество бензина, топлива, которые находятся уже здесь, в Молдове.

— С особым удовольствием участвую в сегодняшнем меро-



■ ФОТОРЕПОРТАЖ С СОБЫТИЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

На днях на главный вокзал CFM — Кишинев — прибыл железнодорожный состав с цистернами мазута из Румынии. Соседняя страна решила оказать Республике Молдова помощь для урегулирования кризисной ситуации, связанной с обеспечением топливными ресурсами. Прибывшая из Румынии первая партия мазута позволит облегчить процесс обеспечения энергетической безопасности Молдовы.



2



3



4



5

приятии, — сказал, в частности, чрезвычайный и полномочный посол Румынии в Республике Молдова Даниэль Ионицэ, — и с таким же удовольствием вспоминаю другое мероприятие, проходившее на этом же перроне кишиневского вокзала в минувшем декабре, когда было возобновлено движение поездов по маршруту Кишинев—Бухарест под аккомпанемент песни «Trenulețul» рок-группы «Zdob și Zdub» и оркестра братьев Адваховых. С тех пор многое изменилось: «Zdob și Zdub» и братья Адваховы будут участвовать в Евровидении-2022!

К сожалению, в Украине началась война... А чтобы преодолеть возникшие трудности, на помощь Республике Молдова пришла Румыния, страны Европейского Союза.

С целью обеспечения энергетической безопасности Республики Молдова правительство Румынии отправило для жителей РМ внушительное количество мазута. А ведь если задуматься: что такое 5000 тонн мазута? Это 5 миллионов килограммов мазута, это 3,5 миллионов евро...

Янис Мажейкс, глава Представительства Европейского Союза в Республике Молдова, выступая на перроне железнодорожного вокзала Кишинев на церемонии по случаю приема помощи Республике Молдова со стороны Румынии, отметил, в частности, солидарность и взаимовыручку, сплоченность и единство стран Европейского Союза.

Звучит такой знакомый и такой близкий сердцам железнодорожников гудок тепловоза. Его машинист убирает подвижной состав с цистернами, наполненными 1250 тоннами мазута. Топливо будет доставлено на термоцентральный пункт для обеспечения энергетической безопасности нашей страны.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Прибыла в Кишинев первая партия мазута из Румынии.
2. Премьер-министр Республики Молдова Наталья Гаврилица.
3. Даниэль Ионицэ, чрезвычайный и полномочный посол Румынии в РМ (второй слева).
4. Джорджиан Поп, председатель Национальной администрации государственных резервов и чрезвычайных ситуаций Румынии.
5. Янис Мажейкс, глава Представительства Европейского Союза в РМ.

Фото Аурелии МАТЕЙ, инженера по охране здоровья и безопасности труда железнодорожного вокзала Кишинев



■ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ — ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Уровень ответственности при перевозке грузов и пассажиров очень высокий

Фото Юрия КОЗЛОВА



Виктор Иванович, какова ситуация на железнодорожном транспорте в данном вопросе, который с момента появления стальной магистрали является делом первостепенной важности для коллектива CFM?

— Прежде всего, хотелось бы отметить, что безопасная работа железнодорожного транспорта обеспечивается в тех случаях, когда все требования ПТЭ, ИДП, ИС и других нормативных документов строго соблюдаются каждым работником CFM на всех участках работы железнодорожного транспорта без исключения.

Ежегодный анализ работы CFM показывает, что подавляющее большинство структурных подразделений железнодорожного транспорта Молдовы работает без происшествий, обеспечивая полную безопасность движения поездов и маневровой работы.

Однако имеются случаи нарушения условий обеспечения безопасности движения, приводящие к негативным последствиям. Это происходит по разным причинам: из-за несоблюдения ПТЭ, ИДП и ИС, слабых знаний, недисциплинированности и халатности отдельных работников, недостаточного контроля и требовательности со стороны руководителей филиалов.

Конечно, существенное влияние на обеспечение безопасности движения поездов оказывает и состояние наших технических средств, устройств, исправное их содержание, соблюдение сроков и технологии ремонта. Все вместе — это слабые надежные обеспечения безопасности движения.

Обратимся к итоговым цифрам. В 2021 году на ГП «Железная дорога Молдовы» было допущено 45 случаев транспортных происшествий против 78 транспортных происшествий за аналогичный период 2020 года. Ответственность за допущенные случаи нарушений норм и правил безопасности движения на службах: движения, пути, вагонной и локомотивной.

Судя по данным, больше всего «преуспели» в этом работники службы локомотивного хозяйства.

— К сожалению, это так. В 2021 году они допустили 39 случаев транспортных происшествий против 68 за 2020 год. Огромная ответственность за

обеспечение безопасности движения поездов возложена на локомотивные (поездные) бригады — машинистов, помощников машинистов и составителей поездов. Они — очень важное звено в цепочке взаимодействия железнодорожников разного профиля. Хотя немалая ответственность возлагается и на вагонников, связистов, движущих, путейцев, энергетиков. Негрмотные действия поездной бригады нередко лишь замыкают цепь нарушений. В то же время порой только высокий профессионализм машиниста и помощника позволяет избежать тяжелых последствий.

Дисциплинированность и осознание ответственности за сохранность перевозимых грузов и жизнь пассажиров должны быть у каждого железнодорожника, что называется, в крови.

— Безусловно. Обеспечение безопасности движения поездов — не призыв и дело не одного дня, а последовательная, кропотливая работа, требующая максимальной отдачи на всех уровнях: от рядовых исполнителей до руководителей высшего ранга.

Во всех фазах движения необходимо строго выполнять требования различных инструкций. Важно четко соблюдать Прави-

На железной дороге Молдовы имеются все предпосылки для безаварийной поездной и маневровой работы. Это определяется выработанными на основе многолетнего эксплуатационного опыта основными положениями и порядком работы железной дороги и работников железнодорожного транспорта. Эти положения зафиксированы в Правилах технической эксплуатации CFM (ПТЭ), Инструкции по движению поездов и маневровой работе CFM (ИДП), Инструкции по сигнализации CFM (ИС), а также в многочисленных инструкциях, положениях и руководящих указаниях всех уровней управления работой железнодорожного транспорта Молдовы.

Как обстоят дела с практическим выполнением всех имеющихся требований к обеспечению безопасности движения в филиалах железной дороги Молдовы? За ответом на этот и другие вопросы редакция обратилась к Виктору СОФИЙСКОМУ, начальнику службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий CFM.

ла технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации — это своеобразная конституция, основные законы железнодорожного транспорта.

Уменьшение количества транспортных происшествий на CFM — результат адресной и целенаправленной командной работы?

— Обеспечение безопасности движения поездов носит комплексный характер и зависит от многих факторов. В том числе — от надежности подвижного состава, состояния устройств диагностики и контроля, и, конечно, от уровня профессиональной подготовки персонала, который обслуживает эти устройства и организует движение поездов.

Это действительно командная работа по обеспечению безопасности движения поездов и командная ответственность за результат.

Ревизорский аппарат службы, что называется, держит руку на пульсе развития магистрали, четко организует свои действия в вопросах контроля за обеспечением безопасности движения.

— Труд ревизора — напряженный: требует немалых физических и душевных сил. Регулярные командировки, множество документов. Необходимо быть принципиальным, беспристрастным, вникать в детали, обладать особым талантом

работы с людьми: нужно не только уметь спрашивать с исполнителей, но и всегда быть готовым поделиться знаниями, разъяснять, доходчиво показать, в чем упущения и как их исправить.

Безопасность движения на железнодорожном транспорте — это комплекс организационно-технических мер, направленных на снижение вероятности возникновения факторов угрозы жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, сохранности объектов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, экологической безопасности окружающей среды.

Что является основными причинами транспортных нарушений?

— Анализ статистики свидетельствует о характерной тенденции: чаще всего нарушения совершают не только начинающие железнодорожники, представители основных специальностей, связанных с обеспечением безопасности движения, но и опытные коллеги, отработавшие много лет. Первые допускают промахи из-за относительно небольшого багажа знаний и опыта, а вторые — из-за самоуверенности, невнимательности, игнорирования инструкций и других предписаний. Это так называемый «человеческий фактор», который значительно чаще подводит, нежели техника и устройства.

Для профилактики наруше-

ний мы должны действовать сообща, объединить наши усилия для устранения факторов, которые приводят к нарушению безопасности движения поездов. Это одна из первоочередных задач у меня, как начальника службы, а также каждого профильного ревизора по безопасности движения.

Изменилась ли работа Вашей службы в условиях пандемии?

— Задам Вам встречный вопрос. А как она должна была измениться?! Стать более строгой к нарушителям? Обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте коллектив железной дороги Молдовы занимается независимо от обстоятельств. Безопасность движения — главный закон железнодорожного транспорта, обязательный к исполнению в любой ситуации, при любых обстоятельствах.

Исторические факты:

● Проблема обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте появилась одновременно с самим транспортом.

● 15 сентября 1830 года, при открытии железной дороги Ливерпуль—Манчестер, депутат английского парламента Уильям Хаскинсон попал под поезд и погиб на месте. Он официально признан первым в мире человеком, погибшим под колесами поезда.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



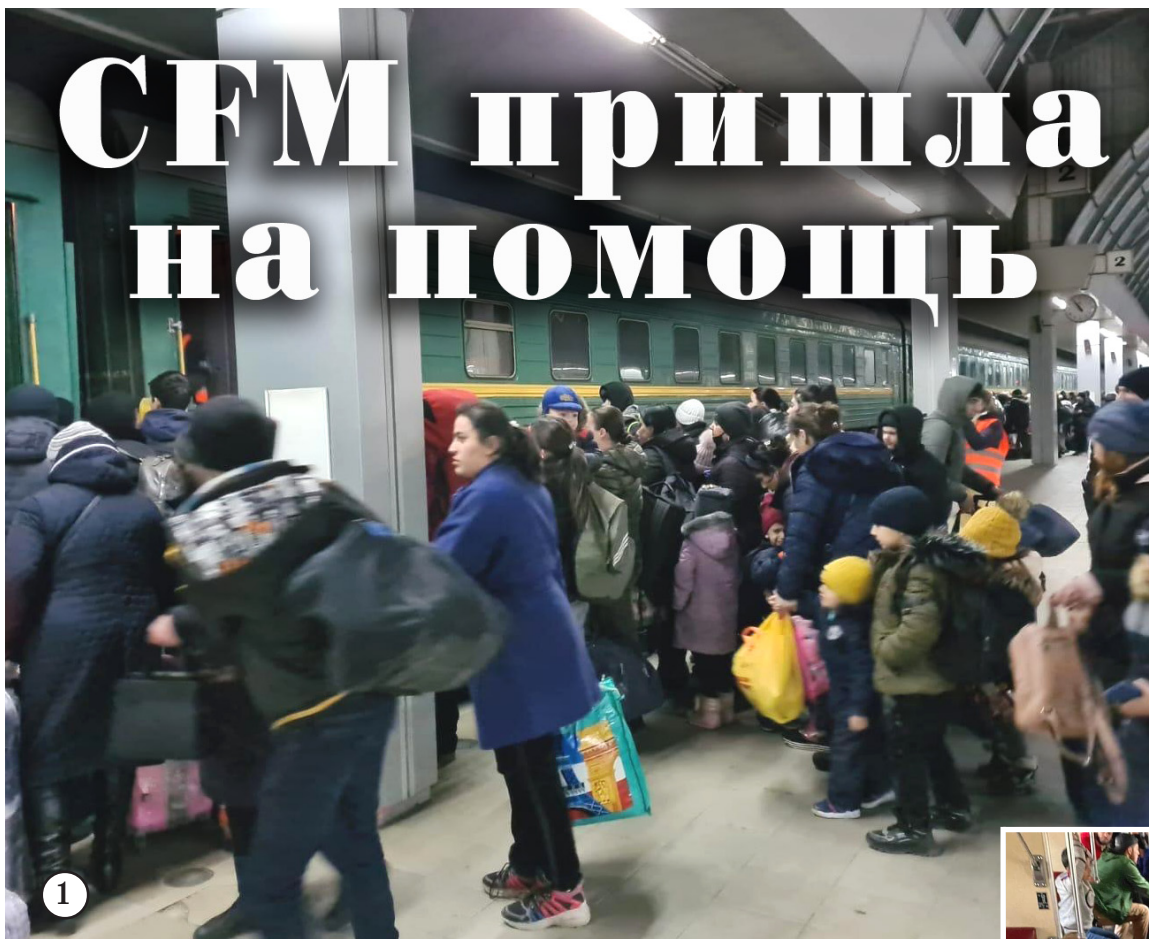
Фото Игоря ЛУГОВОГО



Древняя молдавская народная мудрость гласит: «Если у соседа дом горит, ты бросаешься ему на помощь!». И жители Республики Молдова так и поступили: среди тех, которые первыми пришли на помощь украинским беженцам, были и работники CFM. Да и не могло быть по-другому. Ведь истории известны случаи: когда происходят наводнения или землетрясения, пожары или снегопады, другие стихийные бедствия — первыми, в одних рядах со спасателями служб по чрезвычайным обстоятельствам, на помощь пострадавшим приходят и железнодорожники Молдовы.

Коллектив железнодорожного вокзала Кишинев перешел на усиленный режим работы, начиная с 24 февраля 2022 года. Как только в нашу страну начали приезжать беженцы из сопредельных с Молдовой областей Украины — Одесской, Николаевской, Херсонской, Винницкой и многих других — все, без исключения сотрудники столичного вокзала, добровольно включились в чрезвычайный режим работы. В процессе обеспечения оперативного и бесперебойного, качественного обслуживания и перевозок украинских беженцев были задействованы все работники столичного пассажирского цеха: дежурные по вокзалу перешли на круглосуточный режим работы, специалисты бюро информации — на усиленный, уборщицы производственных помещений и уборщицы станционных платформ также активизировали работу по уборке производственных помещений и территории Кишиневского железнодорожного вокзала. Его залы ожидания и все, без исключения, помещения, постоянно обрабатывались дезинфицирующими растворами. На протяжении всего периода времени предоставления помощи беженцам из Украины в главном пассажирском цехе CFM, а также и на остальных подведомственных линейных вокзалах, продолжалось беспрекословное выполнение санитарно-эпидемиологических правил, установленных во время пандемии COVID-19.

■ ДРУГ ПОЗНАЕТСЯ В БЕДЕ



В знак настоящей солидарности с жителями Украины, сотни тысяч из которых, спасаясь от войны, стали беженцами, железнодорожники Молдовы прониклись трагической ситуацией соседней страны и пришли к ним на помощь.

Руководство ГП «Железная дорога Молдовы», во главе с генеральным директором Олегом ТУФИЛАТ, начиная с 24 февраля т.г., оперативно и грамотно организовало перевозку беженцев по стальной магистрали. В чрезвычайной, экстренной ситуации были задействованы два специальных железнодорожных пассажирских состава, которые перевозили беженцев бесплатно по маршруту Каушаны—Кишинев—Яссы, (ст.Сокола, Румыния). Также очень многие украинские беженцы были временно размещены на столичном железнодорожном вокзале, в ДКЖ (Дворец культуры железнодорожников) и в ДТШ (Дорожная техническая школа ст.Басарабьяска).

чужой беде. Администрация нашего вокзала и все работники, не задействованные в обеспечении технологического процесса по обслуживанию украинских беженцев, оказывали посильную, действенную помощь дежурным по вокзалу, специалистам Бюро информации.

Справедливости ради надо сказать, что самым напряженным участком было Бюро ин-

формации вокзала, работник по ОЗБТ, а также другие работники вокзала. Уборщицы станционных платформ и слесари вагонного депо оперативно производили экипировку железнодорожных составов водой и углем на перроне столичного вокзала. Посадка в специальный бесплатный пассажирский поезд № 941/942 для беженцев с Украины производилась под строгим контролем работников

невно в 6 ч 40 мин. Руководство CFM назначило дополнительный пассажирский состав сообщением Кишинев—Яссы (ст.Сокола, Румыния), с ежедневным отправлением в 9 ч 45 мин. За март т.г. на поезд Кишинев—Яссы (ст.Сокола) было обилечено 8666 пассажиров на сумму 434 703 леев; на поезд Кишинев—Бухарест за этот же период — 2170 пассажиров на сумму 1 562 805 леев. Итоговые цифры составили: 10 836 пассажиров на сумму 1 997 508 леев. С массовым приемом и отправкой беженцев с Украины работники главного пассажирского цеха CFM справились с достоинством.

* * *

Через международный железнодорожный вокзал Унгены государственную границу Республики Молдова пересекли за март т.г. свыше 10 000 украинских беженцев. Кроме молдавских железнодорожников, не могли остаться равнодушными в чрезвычайных обстоятельствах и успешно справились с этой ситуацией работники таможенной службы, пограничной полиции и органов местного самоуправления, волонтеры.

— Наши работники, — сказала, в частности, администратор международного вокзала Унгены, Почетный железнодорожник Лилия Берник, — дежурные по вокзалу, билетные кассиры, уборщицы производственных помещений, уборщицы станционных платформ и территорий трудились с особой ответственностью 24/24 часа, чтобы обеспечить здоровье и безопасность всех транзитных пассажиров из Украины до места назначения.

Кроме своих должностных обязанностей, унгенские пассажирки прониклись сочувствием к беженцам в трагической ситуации и организовали для них

сбор предметов первой необходимости. Чувство настоящей солидарности проявлялось везде — на перроне и в помещениях вокзала.

...Чрезвычайно тревожной выдалась февральская ночь (с 25 на 26) нынешнего года для работников Дорожной технической школы ст.Басарабьяска: они встречали беженцев из Украины. Добровольно, по велению души, они оказали действенную помощь людям, убегающим от войны. Администрация ДТШ предоставила беженцам кров — комфортабельные, уютные, теплые комнаты в общежитии школы, чистое постельное белье, чистые полотенца, накормили. Детей, прибывших со своими родителями, обеспечили всем необходимым. На следующий день граждане Украины получили продовольственные пакеты, собранные учениками школ сел Абаклия и Садаклия, г.Басарабьяска, сбор которых организовал мэр города В.В.Чимпоеш. И в самой ДТШ администрация организовала питание: готовили волонтеры Наталья Чимпоеш, Людмила Кузнецова, Екатерина Худзинская и др.



Фото Аллы ПЛУКЧИ, начальника ДТШ

С целью улучшения условий украинских беженцев с детьми на столичном железнодорожном вокзале работала комната отдыха и оборудованный для этих целей зал таможенного контроля.

— Положительную оценку своего труда, — отметила, в частности, начальник железнодорожного вокзала Кишинев Инна Чоарэ, — заслужили все наши работники, которые проявили и продолжают проявлять высокую гражданскую сознательность и человеческое сострадание к

формации вокзала, работники которого несли свою нелегкую вахту в чрезвычайном режиме. На номера «горячей линии» Бюро информации столичного железнодорожного вокзала звонки поступали каждые 10 секунд! Естественно, без действенной помощи других работников вокзала с этим было бы не справиться. Эффективной и своевременной стала помощь, которую оказали Бюро информации, начальник главного пассажирского цеха CFM, начальник отдела по обслуживанию

столичного вокзала, ВОХРа, вагонного депо, полиции и волонтеров. Количество пассажиров специального поезда составляло от 1500 и более человек в день — 130 % была наполняемость вагонов. Работники вокзала прилагали максимум усилий для отправки всех желающих уехать украинцев граждан.

Также перегружен — 100% — населенность — был и модернизированный поезд Кишинев—Яссы (ст.Сокола, Румыния), отправляющийся из столицы Республики Молдова ежед-

— По указанию генерального директора CFM Олега Туфилат, — рассказывает начальник ДТШ Алла Плукич, — была организована доставка целой машины продуктов питания, средств личной гигиены, носильных вещей для оказания помощи беженцам. Организация «Чимишлия-газ» оказала помощь в приобретении микроволновой печи, картофеля, лука, капусты, масла, мяса. Рядом расположенная аптека весь этот период бесплатно оказывала помощь в обеспечении беженцев необходимыми лекарствами. Международная волонтерская организация «ACTED» на протяжении целой недели оплачивала стоимость первых и вторых блюд для украинских беженцев, проживающих в ДТШ.

Состав размещенных в ДТШ постоянно менялся: после пересечения государственной границы беженцы отдыхали 1-2 дня, затем двигались дальше, а другие прибывали. На сегодняшний день в общежитии ДТШ проживают 38 человек.

Несмотря на то что педагогический коллектив ДТШ оказался в экстремальной ситуации, он ни на минуту не прекращал свою основную деятельность — подготовку специалистов. Кузница железнодорожных кадров продолжает работать в штатном режиме.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1, 2, 3. Беженцы из Украины на столичном железнодорожном вокзале Кишинев.

4. Украинские беженцы рады гостеприимству работников ДТШ.

Фото Аурелии МАТЕЙ, инженера по охране здоровья и безопасности труда вокзала Кишинев



■ НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ ЧЕЛОВЕК

Концерт для людей с большой душой

Эмоциональный и очень трогательный концерт для необычных людей, которые пришли на помощь тем, кто оказался в критической жизненной ситуации, состоялся 1 апреля т.г. во Дворце культуры железнодорожников. В задушевной музыке и танцах, волнующих стихах была выражена глубочайшая человеческая благодарность людям с большой душой, которые не могли остаться равнодушными к трагедии беженцев из Украины.

— на беду людей, бегущих от войны на Украине, откликнулись и многие жители столицы — бизнесмены, молодые волонтеры, ветераны железнодорожного

транспортного РМ, как нельзя лучше выразили глубокую благодарность украинским беженцам гражданам нашей страны, которые им помогли.

ца Ботнару, Серджиу Цуркан и Юлия Санду, Наталия Олару и Игорь Русу и др., под аккомпанемент оркестра «Plai moldovenesc». Никого не могли оста-



Олег ТОФИЛАТ, генеральный директор CFM

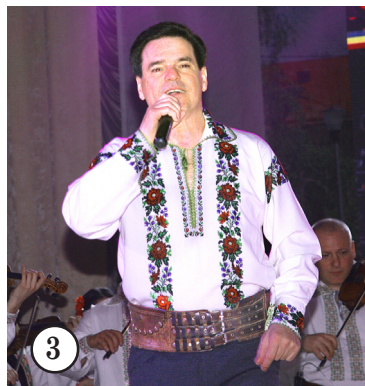
Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Олег ТОФИЛАТ в своем выступлении отметил, в частности, что администрация CFM, все работники предприятия не могли остаться равнодушными к чужой беде, сделали все возможное, чтобы облегчить участь тех, кому пришлось покинуть свои дома на родине.

Руководитель Молдавской магистрали поблагодарил за организованный в ДКЖ пункт по приему беженцев и оказанную им помощь всех железнодорожников, и в особенности дирек-



«Miraj», художественный руководитель Надежда Царева; Show-Balet «Flash», художественный руководитель Юрие Бивол; ансамбль «Alternativa», художественный руководитель Виктория Басюл.

Лилиана НИКИФОРОВА



тора Дворца культуры железнодорожников Аурелию ХЫНКУ, которая получила из Государственной канцелярии благодарственное письмо.

— Наряду с работниками CFM, — сказала, в частности, директор ДКЖ Аурелия ХЫНКУ,

транспорт, простые кишиневцы. Всем людям с доброй, большой душой — низкий поклон...

Прозвучавшие на организованном администрацией CFM концерте лирические, трогательные песни и волнующие стихи в исполнении лучших ар-

Зрители — железнодорожники и ветераны транспорта, беженцы и бизнесмены, кишиневцы и граждане страны — рукоплескали выступлениям таких артистов РМ, как Анжела Кабарь-Рошкован и Нелли Чобану, Николае Чуботару и Нэтэли-

вить равнодушными в зале выступления коллективов «Pisăturii muzicale», художественный руководитель Юлия Санду; «Lollypops», художественный руководитель Анжела Жомир; Анжела Рошкован и «Rav Studio»; танцевальный ансамбль

НА СНИМКАХ: 1. Концерт сопровождался аплодисментами благодарных зрителей. 2. Наталия Олару. 3. Игорь Русу. 4. Николае Чуботару. 5. Коллектив «Pisăturii muzicale». 6. Нелли Чобану.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **БУТНАРЬ Ивана Феодосиевича**, старшего электромеханика ЭЧС-Унгены; **СОКОЛЯНУ Александра Павловича**, энергодиспетчера ЭЧ-1; **ПОПОВА Всеволода Борисовича**, электромонтера РРЦ ЭЧ-1.

Побольше радостных мгновений,
Побольше светлых дней
в судьбе,
Побольше ярких впечатлений
Желаем в этот день мы вам!

Профсоюзный комитет Кишиневского вагонного пассажирского депо сердечно поздравляет с днем рождения своих коллег: **АРАНАУТ Петра** — смотрщика вагонов; **ХАЛИПЛИЙ Владимира** — инструктора; **РАЦА Наталью** — кладовщика; **БУЗА Тудора** — смотрщика вагонов; **БАРАН Александра** — слесаря-электрика; **ТЕЛПИЗ Наталью** — бригадира; **БРАГОЙ Серджиу** — смотрщика вагонов; **РЭУ Василе** — уборщика территории; **ТАРЧИНСКОГО Леопольда** — токаря; **БОШКА Александра** — слесаря-электрика; **ПЕТКОВА Сергея** — зам. начальника ВЧД-1 по ремонту; **ИОСОБ Александру** — слесаря РПС; **МИРОНОВА Сергея** — поездного электромеханика; **ОАНЦА Алексея** — слесаря РПС; **ЛУНГУ Вячеслава** поездного электромеханика; **ПАЛАДИ Григоре** — охранника территории; **ДМИТРИЕВА Федора** — слесаря РПС; **НИКОЛАЙ Татьяну** — бухгалтера.

— Пусть сбываются ваши мечты и успешно идут все дела! Крепкого вам здоровья, позитивного настроения, веры в себя и в успех! Счастья и всего хорошего!

Коллектив колесно-роликового цеха ВЧД-1 поздравляет с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием **ДМИТРИЕВА Федора Алексеевича**.

Мы от души Вас
поздравляем!
Здоровья, бодрости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!

Ведь каждый год Вам
чем-то дорог,
Хоть дни стремительно
летят —
Уже не тридцать и не сорок,
Уже сегодня — 60!

Пусть будет жизнь до края
полной,
Без огорчений и без бед,
И чтобы счастья и здоровья
Хватило вам на сотню лет!

■ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

В Литве построят самый длинный в Прибалтике железнодорожный мост



Оператор инфраструктуры железных дорог Литвы LTG Infra, отвечающий за реализацию проекта Rail Baltica на территории страны, заключил с итальянской компанией Rizzani de Escher контракт стоимостью почти 64 млн евро на строительство железнодорожного моста через реку Нерис близ города Йонава.

Мост протяженностью 1510 м станет самым длинным в странах Балтии. Плановый срок строительства — 2,5 года.

Поскольку новое сооружение возводится на одном из

участков европейской природоохранной сети Natura 2000, особое внимание уделяется мерам экологической безопасности. Опоры моста установят только на берегах реки, причем длина пролета, перекрывающего русло, составит 150 м. Для предотвращения вредного воздействия на биоразнообразие реки строительные работы на время миграции и нереста рыб будут остановлены. В жилых зонах для защиты от шума возведут звукопоглощающие стены, гасители колебаний, специальные дамбы.

Подрядчик также обустроит всю связанную с мостом инфраструктуру. Предстоит реконструировать дренажные сооружения, системы электропитания, связи, водоснабжения, отремонтировать прилегающие городские автомобильные дороги и рекультивировать землю в зоне строительства.

Rail Baltica