

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.2-3 (6019-20) 7 марта 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Женщина — символ бессмертия



Прекрасные труженицы железной дороги Молдовы!

Примите самые сердечные поздравления по случаю замечательного весеннего праздника — 8 Марта!

Весной пробуждается природа, которая наделила вас, дорогие женщины, самыми прекрасными качествами на свете — удивительной красотой, неиссякаемой энергией, жизненной мудростью и терпением, способностью беззаветно любить, хранить семейный очаг.

Нет такой сферы на железнодорожном транспорте, где бы не работали

представительницы прекрасной половины человечества. В трудовых буднях CFM раскрываются самые прекрасные качества наших железнодорожниц — профессионализм, вдохновение и ответственность.

Желаю, чтобы каждый ваш день был полон света, любви, внимания, тепла и радости! Оставайтесь всегда молодыми и прекрасными, и пусть всегда вас окружают самые любимые и надежные люди! Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим близким! Ведь не зря говорят: когда счастлива женщина, вместе с ней счастлив весь мир.

С благодарностью и восхищением,
Олег ТОФИЛАТ,
генеральный директор CFM



Марта —
Международный
женский день

Ежегодно 8 Марта все внимание, забота и любовь адресованы нашим мамам, дочерям, женам и бабушкам. В принципе, так должно быть все 365 дней в году, и еще плюс один день дополнительно.

Хочется выразить признательность и почтение женщинам за всю работу, которую они выполняют по дому, за бессонные ночи, за рожденных и вскормленных грудью детей, а также за жертвы и каждодневный труд их рук.

«На женские плечи опирается мирное небо», говорил Григоре Виеру, а я могу добавить, что женщины являются вершиной мирового создания. Несмотря на свою необыкновенную чувствительность, вам удастся поддерживать огонь семейного очага, направлять наши пути, руководить странами и принимать решения, способные свернуть горы.

Дорогие женщины!

Метафор румынского языка недостаточно, чтобы выразить вам свое восхищение и определить вашу огромную роль в мире.

Сегодня, завтра и каждый день желаю, чтобы вас ценили, поддерживали и любили. Крепкого вам здоровья, радости, смелости, силы и вдохновения.

С праздником!

Продолжайте сиять, женщины мира!

С наилучшими пожеланиями,
Евгений КОЗОНАК,
генеральный директор Агентства
публичной собственности РМ



Дорогие железнодорожницы, ветераны железной дороги Молдовы!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю всех работниц с прекрасным весенним праздником — Международным женским днем!

Этот прекрасный праздник стал символом преклонения перед женщиной. Как и весна, она олицетворяет начало новой жизни, любви, красоты. При всей своей «слабости» женщина берет на себя главные заботы о семье и детях, наравне с мужчинами добивается профессиональных высот на CFM.

Хлеб железнодорожника нелегок, но

сегодня невозможно представить себе работу и развитие железнодорожной отрасли без женщин. В напряженной и бесперебойной работе на всех участках CFM вы — надежные коллеги, профессионалы своего дела, которые никогда не подведут.

От всей души желаю вам, дорогие наши, чтобы вы были защищены от невзгод и трудностей, чтобы у вас было меньше хлопот и больше светлых, радостных дней, успехов и удач! Примите пожелания счастья, любви и благополучия!

С уважением,
Ион ЗАПОРОЖАН,
Председатель Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы



Есть много праздников в стране, но женский день отдан Весне

СЛОВО МУЖЧИНАМ

Весенний праздник — Международный женский день 8 Марта — традиционно отмечается с особой теплотой. Он олицетворяет собой огромную любовь и глубокое уважение, нежное и трепетное отношение мужчин к прекрасной половине человечества.

По статистике на ГП «Железная дорога Молдовы» женщины составляют третью часть коллектива. Нет ни одной службы на CFM, где бы не трудились прекрасные железнодорожницы. Своим каждодневным трудом они доказывают, что способны реализовать себя в любых сферах деятельности родного предприятия, даже традиционно являющихся сугубо мужскими, и при этом сохраняют свои уникальные женские качества!

Виктор ГУТОВСКИ,
начальник службы вагонного хозяйства:

— Меня восхищает способность наших женщин умело сочетать в повседневной жизни совершенно разные сферы: добиваться успеха в профессии и карьере, восхищать красотой и привлекательностью, быть хорошими женами и хозяйками, добрыми и нежными матерями.

Секрет тому — в характере прекрасной половины человечества: в неиссякаемом терпении, коммуникабельности, организованности, целенаправленности, мудрости, потрясающей интуиции, ответственности

и надежности. Наши железнодорожницы с легкостью решают самые сложные задачи, подтверждая, что каждому делу, за которое берется женщина, гарантирован успех.

Все сказанное относится к женскому коллективу службы вагонного хозяйства. Отметить хочется ведущего инженера Якунину Марину, Фетяску Екатерину, Готовски Викторю. В наших филиалах по вагонному хозяйству заслуживают быть отмеченными: в Басарабьяском вагонном рефрижераторном депо — штукатур Артюхина М., экономист Виткова Н.; в Бельцком вагонном депо — инженер по снабжению Цыбырны Т., бух-

галтер по зарплате Осмакова И.; в Басарабьяском вагонном депо — главный бухгалтер Базан А., маляр Чеботоряну Е.

В этот праздничный день наши железнодорожницы услышат немало добрых и теплых слов, и ни одно из них не будет преувеличением.

От всей души желаю всем женщинам отличного весеннего настроения, приятных сюрпризов от любимых и близких, исполнения желаний! Крепкого вам здоровья, счастья, жизненной энергии и неувядаемой красоты!

Украшайте собой наш мужской коллектив. С праздником, дорогие!



Екатерина Фетяску, Марина Якунина и Виктория Готовски

Фото Юрия КОЗЛОВА



Игорь МУНТЯНУ,
начальник службы движения
ГП «Железная дорога
Молдовы»:

— Милые женщины! Примите самые искренние поздравления с чудесным праздником весны — Международным женским днем 8 Марта!

Благодаря вам — дорогие, милые, нежные, прекрасные женщины — 8 Марта является самым ярким и самым красивым праздником в году.

В этот весенний день желаю вам улыбок, замечательного праздничного настроения, семейного счастья, благополучия, здоровья вам и вашим близким!

Будьте всегда обаятельными, женственными и любимыми!

В коллективе службы движения CFM работают высококвалифицированные сотрудницы, которым присущи такие качества, как ответственность и исполнительность, а также способность принятия оперативных

решений в процессе выполнения служебных обязанностей. Своим трудом вы вносите существенный вклад в производственную деятельность предприятия.

Каждая железнодорожница службы является хранительницей семейного очага, занимается воспитанием детей, добивается успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодой и прекрасной.

Очень сложно сделать выбор: отметить лучших работниц службы движения, так как каждая в частности и все вместе в целом, словно яркий букет прекрасных цветов, который украшает нашу службу не только в праздники, но и в будние дни.

НА СНИМКЕ: женский коллектив службы движения.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Константин ПАВЛОВ,
начальник службы
пассажирских перевозок ГП
«Железная дорога Молдовы»:

— Мужской коллектив службы пассажирских перевозок сердечно поздравляет с Международным женским днем 8 Марта наших дорогих и милых коллег — Фургалову Елену и Корчменюк Наталью. В этот замечательный день мы адресуем вам самые искренние слова восхищения и благодарности.

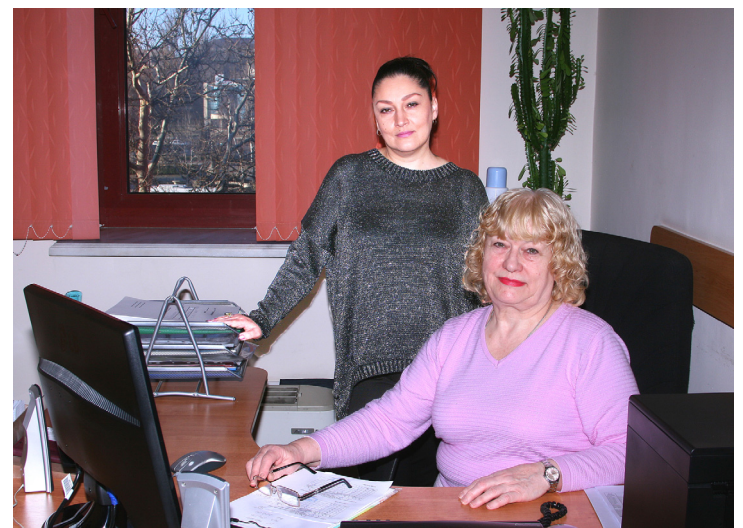
На ваших хрупких плечах держится мир, благодаря вам создается и сберегается домашний очаг, рождаются и растут дети, а жизнь становится счастливой и цельной.

Каждая из вас уникальна по своему, а ваш труд, безусловно, достоин самой высокой оценки.

От всей души поздравляем вас с чудесным весенним праздником — 8 Марта!

Этот сложный женский мир..

- В Тихом океане есть племя под названием Тиви, в котором девушек замуж выдают в тот момент, когда они рождаются.
- Жена, которой, случилось так, изменил муж (это касается Гонконга) имеет право убить собственного мужа, но при том условии, что делает это она голыми руками, без помощи оружия. Если вы хотите совершить расправу над любовницей мужа, то убийство можно совершить чем угодно.
- Женщины в Колумбии могут заниматься любовью только со своими мужьями. Если действие это у супругов происходит в первый раз, то при этом обязана присутствовать еще и мать невесты, для того чтобы засвидетельствовать, что данное имело место.
- Нельзя целовать женщину во время сна в Колорадо, а в городе Хартфорд запрещено целоваться с женой в воскресенье.
- На Гавайях, если девушка, не достигшая восемнадцати лет, решила лишиться девственности с противоположным полом, то ее родителей ожидает до трех лет лишения свободы или исправительных трудовых работ. Родители виновны — воспитали дочь слишком легкомысленной.
- Если предложить незнакомой женщине в Англии заняться любовью, то можно поплатиться не только штрафом, но и свободой до трех месяцев.



Наталья Корчменюк, ведущий инженер, и Елена Фургалова, инженер I категории

Фото Юрия КОЗЛОВА

Пусть каждый день вашей жизни будет наполнен яркими и приятными мгновениями, улыбками и солнечным настро-

ением, успех сопутствует всем вашим начинаниям, а в доме царят благополучие, взаимопонимание и любовь.



■ ИНТЕРВЬЮ НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

Алексей ТОПОРОВ: Без женщин невозможно представить ни нашу компанию, ни любую другую сферу жизни

Не секрет, что женщины обладают теми качествами, которых порой не хватает сильному полу: организованностью, пунктуальностью, усидчивостью, вниманием к мелочам, ответственностью. Женщины, работницы CFM, более выносливы и работоспособны. Они коммуникабельны, у них лучше развито воображение. Нередко подают идеи, которые в жизни не придут в голову мужчинам. Все эти замечательные качества наших железнодорожниц тонко подметил в предпраздничной беседе Алексей ТОПОРОВ, начальник финансовой службы CFM. А он в этом деле толк знает. Алексей Романович возглавляет самую многочисленную женскую службу на ГП «Железная дорога Молдовы».

Алексей Романович, Вы руководите самой женской службой на железной дороге Молдовы. Как справляетесь с поставленной задачей?

— Я впервые возглавляю чисто женский коллектив. В этом есть своя прелесть. Если Вы меня спросите, сколько женщин работает в моем подчинении, то я не смогу Вам так сразу назвать конкретную цифру. Я почти уверен — кто-то из моих предшественников, наверное, с легкостью бы подсчитал, сколько женщин располагается в том или ином кабинете в Управлении дороги. Но Железная дорога — это не только Управление. Я же считаю по-другому: в подчинении финансовой службы дороги находятся все финансовые кадры предприятия. У нас 36 филиалов, а значит — 36 главных бухгалтеров, просто бухгалтеры. Я горжусь тем, что, работая на CFM около семи месяцев, объездил почти все филиалы, познакомился персонально со всеми бухгалтерами, и все они женщины. Только в Басарабьеской дортехшколе на должность главного бухгалтера назначен мужчина. Поэтому мое поздравление, разумеется, адресовано не только работницам финансовой службы, но и всем труженицам предприятия, а также женщинам-руководителям, которых не так уж и много у нас. Но прежде всего хочу поздравить прекрасных сотрудниц финансовой службы — в общей сложности их более 100 человек.

Вы объездили практически все отраслевые подразделения CFM. Нарисуйте, пожалуйста,



Женский коллектив финансовой и экономической служб CFM

портрет женщины-железнодорожницы.

— Я не могу нарисовать портрет женщины-железнодорожницы — только портрет женщины-финансистки. Я сожалею, что не знаком со всеми труженицами магистральной, выполняющими нелегкую, порой мужскую работу в службе пути, например, вагонной и т.д. Несомненно, это профессионалы своего дела, способные дать фору любому мужчине-железнодорожнику.

Сотрудницы финансовой службы оставляют весьма яркое впечатление. На то есть веские

основания. Железнодорожная отрасль — достаточно сложное производство в плане бухгалтерского учета, требующее от своих работников высокой точности и профессионализма. Быть бухгалтером по учету материалов крайне непросто. Не стоит забывать и о том, что по должности я начальник финансовой службы, но контактирую как с бухгалтерами, так и с экономистами. Я постоянно на связи с более чем 200 работницами финансово-экономического подразделения.

Каждая из них обладает высокими профессиональными

качествами, необходимыми для проведения финансового учета материалов, заработной платы, ежедневно сталкиваясь в своей работе с решением непростых задач. Они выбрали железную дорогу, а это — сложное стратегическое предприятие, трудиться на котором, в условиях современных реалий — все равно, что служить в армии. Снимаю шляпу перед всеми сотрудницами финансовой и экономической служб Молдавской магистральной за их самоотверженность, смелость и преданность любимому делу в эти непростые времена.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Помимо того, что мои подчиненные обладают прекрасными деловыми и профессиональными качествами, они — люди с золотым сердцем. Я искренне восхищаюсь ими за то, что они держат в работе высокую планку, вкладывая в нее всю душу. Возглавлять такой коллектив доставляет мне огромное моральное удовлетворение. Я горжусь тем, что руководю таким количеством женщин.

Если перевести наш разговор на лирический лад, то финансовая служба — это своего рода Ботанический сад, объединяющий много разных, прекрасных и уникальных растений со свойственными только им функциями: одни своими глубокими корнями держат почву от размыва; другие — растут вдоль дорог, защищая их от пыли; третьи — благоухают; четвертые — являются лечебными и спасают жизни людей. Я горд, что мне достался такой восхитительный Ботанический сад, где каждое растение уникально и своей красотой украшает железную дорогу.

Со всей ответственностью готов заявить, что в этом Ботаническом саду нет одного сорняка. Именно этот фильтр — трудная работа на трудном предприятии и в трудные времена — не позволяет сорнякам прорасти. Случайных людей у нас нет. Здесь трудятся самые надежные, самые стойкие специалисты, способные удержать нашу железную дорогу, украсить ее и принести пользу.

Мои прекрасные сотрудницы! Поздравляю вас с 8 Марта! От души желаю всем вам продолжать быть основой этого прекрасного сада под названием железная дорога. Я вас очень ценю и уважаю!

С глубоким почтением, ваш Алексей ТОПОРОВ

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



Женский коллектив грузовой службы Фото Юрия КОЗЛОВА

Владимир СЕРБИНОВ, заместитель начальника служб грузовых перевозок CFM

— Милые женщины! Мужской коллектив грузовой службы сердечно поздравляет вас с самым красивым и светлым весенним праздником — Днем 8 Марта!

Природа наделила женщин несравненной красотой и неиссякаемой энергией, душевной нежностью и беззаветной преданностью, жизненной мудростью и удивительным терпением. Вы храните семейный очаг, воспитываете детей, преуспеваете в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда попризывательными и надежными.

Примите сердечные поздравления по случаю замечательного весеннего праздника — 8 Марта!

Хочу пожелать вам счастья, здоровья, красоты, тепла, солнца, море цветов, мужского внимания и океан любви. Пусть все ваши желания исполнятся, все задумки и мечты превратятся в реальность. Оставайтесь всегда такими прекрасными, женственными, нежными, любимыми!

Желаю вам большого женского счастья, успешной работы и благодарности от ваших родных и близких.

Пусть вокруг вас будут только верные, искренние и надежные люди!

С праздником Весны вас!

Игорь ТОМЧАК, и.о. начальника службы электроснабжения, начальник Кишиневской дистанции электроснабжения, Почетный железнодорожник:

— Глубокоуважаемые женщины! Весенний праздник 8 Марта символизирует не только пробуждение природы, ее теплоту, но и активное проявление теплых чувств, трепетного отношения к прекрасной половине человечества — женщине.

В нашем мире женщина — не только бабушка, мама, сестра, жена, дочь, внучка или правнучка, но и такой же полноценный, зачастую незаменимый работник на предприятии. Естественно, что на их хрупкие плечи ложатся как производственные, так и семейные обязанности — нагрузки, с которыми они весьма успешно справляются.

Нашу службу электроснабжения Всевышний не обделил возможностью работать с пре-

красными, милыми женщинами. И в этот день мне хочется с особой нежностью поблагодарить наших коллег женщин-энергетиков за то, что они рядом с нами, мужчинами, за их поддержку, понимание и полноценную отдачу на благо предприятия, зачастую выполняют не одну функциональную обязанность, чтобы поддерживать в работоспособном состоянии.

Вы все без исключения — ПРЕКРАСНЫ и самые лучшие!



Женский коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения

Фото Юрия КОЗЛОВА



Есть много праздников в стране, но женский день отдан Весне

СЛОВО МУЖЧИНАМ



Евгений ПЕТРЕНКО,
начальник службы пути ГП
«Железная дорога Молдовы»:

— В преддверии наступающего Международного женского дня 8 Марта от имени службы пути хочется сердечно поздравить наших железнодорожниц, всех женщин ГП «Железная дорога Молдовы» с этим прекрасным весенним праздником и пожелать всем здоровья, счастья, а также терпения. Наряду со всеми работниками службы, большая ответствен-

работают только женщины. Диспетчерами — тоже только женщины. Отдельную благодарность за нелегкую мужскую работу, которую в дистанциях пути выполняют представительницы прекрасного пола, заслуживают женщины-бригадиры пути, мостовой мастер.

Нашим женщинам присущи такие качества, как точность, скрупулезность, ответственность и настойчивость. Мы преклоняемся перед женщинами, которые, в силу своих должностных обязанностей, командуют мужчинами. Достойный и высокопрофессиональный трудовой путь прошли наши коллеги, прекрасные женщины Кисилева Валентина Алексеевна, Назарко Ольга Леонидовна, Стасюк Лалита Леонидовна, Бердецкая Светлана Ивановна, Стояни Любовь Порфирьевна, Гусакова Татьяна Савельевна,

Константин ЧЕРНЕЛЕВ,
начальник службы локомотивного хозяйства:

— От имени мужского коллектива службы локомотивного хозяйства от всей души поздравляю вас с замечательным праздником — Международным женским днем! Днем, когда у нас есть повод еще раз подчеркнуть нашу признательность, любовь и уважение к вам. Сегодня на железной дороге работает более 1000 женщин, а это треть нашего коллектива, прекрасная и лучшая часть CFM.

Красивые, умные, талантливые, вы — главное украшение и гордость Железной дороги. В рабочих кабинетах и на производстве вы создаете вокруг себя теплую, гармоничную атмосферу. И при этом каждый день подаете мужчинам пример пунктуальности, ответственности и трудолюбия. Воодушевляете на новые профессиональные подвиги.

С особым удовлетворением хочется отметить прекрасных дам, работниц нашей службы: Цуркан Ирину, Григорица Маргариту, Ткач Ирину, Украинце-



Фото Юрия КОЗЛОВА

Инженер службы локомотивного хозяйства Ирина Цуркан

ву Валентину, Лошкареву Зинаиду, Трубчак Наталию, Иванову Марину, Горемыкину Алину, Олейниченко Наталию.

Все наши планы не реализуемы без вас, без ваших профессиональных качеств, целеустремленности и верности общему делу. Только наша общая совместная работа дает нам, мужчинам, уверенность в том, что все сложные задачи нам по плечу!

Желаю вам личных и профессиональных успехов, здоровья, прекрасного весеннего настроения и любви! Пусть работа приносит вам удовольствие, радость и заслуженную отдачу.

Мира и добра вам, весеннего настроения и успехов в любых начинаниях, любви и душевной гармонии, заботы и тепла окружающих!



ность ложится и на наших женщин. Несмотря на свою природную скромность, женщины службы и предприятия в целом, выполняют большой объем работы. Во всех шести дистанциях пути в технических отделах трудятся только женщины, вся статистика о выполнении работ, составление отчетов, оформленные паспорты лежит на них. В бухгалтериях дистанций пути

Гросу Наталья Григорьевна. С праздником, дорогие женщины! Здоровья вам и вашим семьям, успехов во всем!

НА СНИМКЕ: Специалисты службы пути CFM (слева направо) Людмила Греку, Лалита Стасюк, Ольга Назарко.

Фото Игоря НЕРОБЫ,
главного инженера службы
пути CFM

Алексей БОЖЕНКО,
начальник службы сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы»:

— Уважаемые коллеги-железнодорожницы! В преддверии прекрасного весеннего праздника — Международного женского дня 8 Марта — примите наши самые искренние поздравления и слова глубокой благодарности за Ваш высокопрофессиональный труд на самых сложных технических должностях железнодорожной отрасли. Профессия железнодорожника, которую Вы выбрали, требует высокого профессионализма и ответственности, максимального внимания и преданности общему делу.

От имени коллектива службы сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы» в канун этого замечательного весеннего праздника позвольте выразить благодарность за Вашу преданность общему делу и за неиссякаемый талант создавать вокруг атмосферу понимания, красоты и уюта. Все

меняется в этом мире, а значит, меняемся и мы. Однако есть неизменные ценности: красота, любовь и вера. Они делают нашу жизнь полноценной, наполняют ее смыслом. Мы всегда будем ценить и любить родную маму, сестру, детей, Родину. Практически все самое святое на земле — женского рода.

Дорогие наши, бесценные женщины! Спасибо за жизнь, подаренную нам, за счастье, которое вы несете каждый день и каждый час, за тепло ваших сердец и уют в доме. Благодаря вам жизнь наполняется яркими красками.

**Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА**



Фото Юрия КОЗЛОВА

Ведущие инженеры службы Ш Нина Шамардина, Почетный железнодорожник, и Ирина Аксентий

На железной дороге Молдовы трудится немало женщин-железнодорожниц. Они работают с мужчинами на равных, и такие качества, как ответственность, дисциплина и профессионализм, в их характере являются основополагающими.

Но так было не всегда. На заре появления стальной магистрали женщинам приходилось завоевывать право служить на стальной магистрали. Железная дорога с самого момента свое-

На CFM женщины трудятся наравне с мужчинами. Но так было не всегда

го существования была сугубо мужской сферой деятельности. По легенде, женщин «на пушечный выстрел» было велено не подпускать к работе на железной дороге.

К моменту появления рельсошпальной дороги в нашем крае, в 1871 году, Департамент железных дорог установил, что женщины на железных дорогах

могут привлекаться к труду в качестве телеграфистов. Принимались на работу исключительно девушки и вдовы. Количество трудящихся женщин тоже законодательно ограничивалось. Согласно правилам, «лица женского пола допускаются на службу в конторы Управления дорог, служб и отделов и в конторы отдельных частей на ли-

ниях в количестве, не превышающем 10% от общего числа служащих».

С каждым годом расширялись права лиц женского пола на занятие должностей на железной дороге. Допускались, в виде опыта, лица женского пола на должности временных ревизоров пассажирских билетов в поездах. Образование

требовалось не ниже среднего. Преимущество при зачислении в штат отдавалось вдовам и сиротам бывших служащих, затем дочерям лиц, состоящих на службе железных дорог, и, наконец, близким родственникам служивших и служащих на дорогах.

...С той поры минуло 150 лет. Сегодня роль прекрасных железнодорожниц в стабильной работе железнодорожного транспорта Молдовы трудно переоценить.

Ирина КРАЕВСКАЯ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЕВ

На самом большом по численности работающих и количеству филиалов — железнодорожном узле Кишинев — на данный момент трудятся 2252 специалиста, 625 из которых — женщины. Тем не менее, именно представительницам прекрасного пола принадлежит роль первой скрипки. Женщины — связисты и путейцы, вагонники и пассажирники, локомотивщики и энергетики. Однако, они прекрасно владеют и многими нелегкими специальностями профессии железнодорожника. Они успешно трудятся дорожными мастерами и слесарями, осмотровщицами вагонов и мастерами искусственных сооружений, токарями и крановщицами порталных кранов и т.д. Весом и неocenим вклад женщин в успешное выполнение производственной программы филиалов столичного железнодорожного узла. Ниже — лишь о некоторых из них.

Инна ЧОАРЭ,
начальник вокзала Кишинев:

— В настоящее время на железнодорожных вокзалах, подведомственных столичному, трудятся 135 специалистов, 91-на из которых — женщины. Это профессионалы высокого класса, милые и очаровательные женщины, которые при любых обстоятельствах никогда не сдают свои позиции. Эталонном добросовестного отношения к труду являются железнодорожницы-ветераны: билетные кассиры Светлана Ивасюк, Марина Вылку, Татьяна Бужор, Алла Попова, Евгения Руссу, Людмила Комарницкая, Анастасия Чуперко; работники информационного бюро Елена Тигинян, Анна Бабий, Люба Бричаг; уборщицы производственных помещений Анжела Кошпормак, Евдокия Мушет, Марина Ковтун, Тамара Кобзак, Сильвия Дониц, Нина Мокану.

Среди тех, кто зарекомендовал себя трудолюбием и преданностью к избранной профессии и женщины-руководители, а именно: Лилия Берник — администратор вокзала Унгены, Людмила Бойко — администратор вокзала Окница, Лариса Хмилевская — администратор вокзала Басарабьяска. Эти железнодорожницы — высококвалифицированные специалисты,



Женский коллектив столичного вокзала

проработавшие около 39 лет, ежедневно создают положительный имидж железной дороге Молдовы.

Также хочется сказать слова благодарности в адрес Светла-

ны Илларионовой, начальника склада бланков, которая совмещает основные обязанности и работу по учету и отчетности продажи билетов в пригородных и международных поездах.

Наша молодежь радуется добросовестным трудом. Это Диана Дедю — специалист по кадрам; дежурные по вокзалу — Мария Чеботарь, Виктория Команда; билетный кассир Мари-



на Ребая; уборщицы производственных помещений Татьяна Крестя, Анжела Чебанов, Мария Оанца, Александра Сырбу.

Коллектив вокзала Кишинев уверен в дальнейшем улучшении финансово-экономических показателей CFM, в возобновлении движения пассажирских поездов на все направления.

Уважаемые коллеги-железнодорожницы! В этот прекрасный весенний день от всей души поздравляю вас с Международным женским днем — 8 Марта! Мне, как руководителю, очень повезло с таким чудесным, сплоченным и любящим свою работу коллективом. Спасибо за прекрасную атмосферу на нашем вокзале. От всей души желаю вам счастья в жизни, высоких результатов в любом деле и весомых успехов в труде.

Оставайтесь любимыми и желанными, самыми очаровательными, неповторимыми, любящими, любимыми и восхитительными женщинами!

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

Мирослав СЛИВКА,
и.о. начальника Бендерской дистанции пути:

— Милые дамы — труженицы Бендерской дистанции пути! В этот прекрасный весенний день, наполненный тонкой атмосферой женской красоты и мудрости, обаяния и молодости, примите искренние поздравления с праздником весны — Днем 8 Марта!

Желаю вам: в душе — весны, в жизни — гармонии, в любви — верности, нежности, взаимности, в семье — взаимопонимания и достатка.

Пусть все ваши планы осуществляются, а мечты сбываются. Нет вас прекраснее на свете! Вы улыбнетесь — и день повеселит вас. Вы засмеетесь — и солнце каплей ответит. Вы запоете — и уляжется северный ветер. Как в песне поется, вы — погода в доме. Именно ваша забота, внимание и, конечно же, любовь украшают каждый день нашей жизни.

Коллектив наш самый лучший, Женщин краше не найти. Поздравляем с Днем вас женским, Нынче мы от всей души. Ведь работать с вами — радость.

Умницы, всем — так держать. Счастья вам, наши девчата, Лишь с улыбкой побеждать.

Железная дорога Республики Молдова — это предприятие, где важен каждый сотрудник, где работа выполняется 24 часа из 24-х. В таком темпе и с таким графиком работы трудятся наши уважаемые, наши милые и очаровательные, сильные дамы, которые при любом жизненном раскладе не сдают своих позиций.

В нашей Бендерской дистанции пути не много женщин. Но они — наша опора. Мы — мужчины ПЧ-2 — уважаем и ценим

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕНДЕРЫ

На четырех филиалах железнодорожного узла Бендеры — дистанция пути и железнодорожная станция, локомотивное депо и Мостостроительный поезд №1 — добросовестно и плодотворно трудятся 62 женщины. Среди них — крановщицы и токари, слесари и дорожные мастера, дежурные по станциям и финансовые работники, мостовики и специалисты в области кадров и т.д. И какими бы специальностями профессии железнодорожника они не занимались, работу выполняют качественно и высокопрофессионально, добросовестно и всегда вкладывая свою женскую душу. Каждая из железнодорожниц Бендерского узла поистине заслуживает самые добрые слова признательности за труд, за преданность железной дороге Молдовы. От имени всех 328-ми мужчин — работников узла публикуем ниже сердечные поздравления.

их, рады, что они никогда не подведут.

Милые наши коллеги! Пусть с наступающей нынешней весной в ваш дом придут счастье и любовь. Желаем настоящим свершений, новых возможностей, претворения в реальность любых желаний. С праздником!

Василий МАГАЛЯС,
начальник железнодорожной станции Бендеры:

— Уважаемые коллеги-железнодорожницы нашей станции! Сердечно и от всей души мужская половина коллектива поздравляет Вас, милые женщины, с Международным женским днем 8 Марта! В коллективе станции Бендеры трудятся 30 представительниц прекрасной половины человечества. Многие из них посвятили всю свою жизнь железнодорожному транспорту. Более 40 лет добросовестно трудятся на станции Каушаны дежурным по станции Валентина Андреевна Тучкова и приемосдатчиком груза Тамара Андреевна Яворская. На протяжении более 30 лет зарекомендовали себя только с положительной стороны добросовестным отношением к труду, исполнительностью и компетентностью работницы станции Бендеры — старший оператор Мария Тимофеевна Тульчинская, товарные кассиры Валентина Евгеньевна Матфей, Гали-



Женский коллектив станции Бендеры

на Николаевна Димитрова, Любовь Ярославна Незлученко.

Дорогие наши женщины! В канун прекрасного праздника весны Международного женского дня 8 Марта хотелось пожелать Вам многое, но самое важное — пусть в душах Ваших всегда живут лучшие чувства, а также всегда найдется место для веры, надежды и любви. Пусть семейный очаг будет крепким тылом, а родные —

согревают теплыми словами добрых пожеланий. Пусть приподнятое настроение, обаятельные улыбки, блеск счастливых глаз будут вашими спутниками не только в праздник, но и каждый день.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Александра МАТНЕНКО, заместителя начальника железнодорожной станции Бендеры

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Наталья СЛИВИНСКАЯ

А в душу тихо просится весна...

А в душу тихо просится весна
С букетами тюльпанов и мимозы.
Она одарит щедро и сполна —
Ей не страшны февральские морозы.

А в душу тихо просится рассвет,
Чтоб пробудить от зимней стужи.
(Ах, до чего знаком сюжет!)
Поверьте, он ей очень нужен!

А в душу тихо просится добро.
Оно сейчас, увы, опять не в моде.
И, словно дорогое серебро,
В особенном нуждается уходе.

А в душу тихо просится мотив
Мелодии чарующей и нежной.
И он прогонит прочь весь негатив,
Открыв дорогу радости безбрежной.

А в душу тихо просится любовь,
Чтобы обнять и окружить заботой.
И вот тогда воспрянут чувства вновь.
И не удастся испугать их непогодой.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕЛЬЦЫ

Виталий ВЕТРЕНЮК,
начальник железнодорожно-
го узла Бельцы:

— Милые женщины! Самый нежный, светлый и прекрасный день в году — 8 марта! Начало весны, начало жизни в природе, первое тепло. Пусть это тепло поселится в ваших домах и душах! Пусть красота природы вдохновляет, а начало весны символизирует начало чего-то очень желанного и прекрасного в вашей жизни.

Мужской коллектив железнодорожного узла Бельцы желает вам всего самого наилучшего: крепкого здоровья, достатка, домашнего уюта, успехов в делах, крепкой любви, добрых отношений!

Так много хороших, теплых слов, слов уважения и благодарности хочется адресовать вам, наши замечательные женщины, что все, наверное, не вместится в формат газетного поздравления. Поэтому скажу главное: вы сочетаете в себе самые лучшие человеческие качества — красоту, доброту, ум, честность, порядочность, искренность и великодушие. Все, что вы делаете, чего касаются ваши руки, пронизано любовью и добром. В этом, наверное, глубинное предназначение женщины — делать мир прекраснее и совершеннее, привносить в него душевное тепло.



Коллектив вагонного депо Бельцы



Коллектив дистанции пути Бельцы

Фото Николая СУФРАЙ, экономиста ВЧД

Фото Алексея КРУГЛИЙ, начальника ПЧ

Все женщины, работающие в филиалах Бельцкого железнодорожного узла, достойны восхищения и благодарности, так как вносят неоценимый вклад в активную деятельность Молдавской железной дороги.

Вагонное депо Бельцы: Солкан Татьяна — секретарь, Королюк Екатерина — дефектоскопист сборочного цеха, Батовская Светлана — дефектоскопист подсобного цеха, Билан Аурика — дефектоскопист колесно-роликового цеха, Якимович Татьяна — бригадир Пункта перестановки вагонов Унгень, Фиткевич Галина — оператор Пункта технического обслуживания Берешть, Найда Наталья, Шелегон Мария — операторы Пункта контрольно-технического обслуживания вагонов Окница, Коноплицкая Светлана — оператор Пункта технического обслуживания вагонов Бэлць.

Бэлцкая дистанция электроснабжения: Полторац Л.П. и Заболотная В.А. — электромонтеры контролеры; Денисов А.И., Шапоченко М.П., Галацкая Т.Е. — уборщицы производственных помещений.

Бельцкий участок дистанции администрирования зданий и сооружений инфраструктуры (НГЧИ — Бельцы): Лебедь Е.В. — бухгалтер; Падуря Г.Е. — мастер участка; Романкова Л. и

Груздева Л. — маляры-штукатуры.

Станция Бэлць-Слободзия: Грубая Людмила, Курошу Марина, Ботнарь Марина — дежурные по станции Бэлць-Слободзия.

Вокзал Бельцы: Патерики-на Елена, Попова Алла, Мазур Лилия — билетные кассиры вокзала Бэлць-Слободзия.

Локомотивное депо Бельцы: Предеус Тамара — инженер по эксплуатации; Маленькая Оксана — помощник на-



Женский коллектив вагонного депо Бельцы

чалника депо по кадрам; Иванова Татьяна — старший кладовщик; Клипка Людмила — мойщица-уборщица дизель-поездов; Щербан Наталья — фельдшер; Смычок Лидия — бригадир ТД Окница; Ксенкевич Людмила — уборщица бригадного дома.



Коллектив дистанции сигнализации и связи Бельцы



Коллектив локомотивного депо Бельцы

Фото Светланы СЛОБОДЕНЮК, экономиста локомотивного депо



Женский коллектив КИПА СЦБ и связи

Фото Александра РУСНАК, начальника ШЧ



Женский коллектив дистанции электроснабжения Бельцы

Фото Степана ЛАТЫШОВА, начальника ЭЧ

Дистанция сигнализации и связи Бельцы: Решетник Меланья Николаевна — старший электромеханик технической документации; Захаров Ирина Александровна — старший электромеханик КИПА связи станции Бэлць; Шикина Галина Викторовна — электромеханик связи цеха ЛАЗ станции Бэлць.

Бэлцкая дистанция пути: Павлуцкий Родика — инженер по капитальным работам; Патока Надежда — диспетчер; Прусова Людмила — экономист; Чахур Галина — бухгалтер.

С Международным женским днем вас, любимые!

Счастья, радости и бесконечной любви!

Подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ

Бриллиант в 70 карат подарил Ричард Бартон своей возлюбленной Элизабет Тейлор. Возможно, подобная щедрость сыграла не последнюю роль в том, что впоследствии Тейлор дважды выходила замуж за Ричарда.

Охапку красных роз каждый день приносил один из самых знаменитых спортсменов 60-х Джо Ди Маджио своей любимой Мэрилин Монро, даже после того как они расстались. Когда Мэрилин умерла, Ди Маджио

Женщины любят получать подарки

Люди дарят друг другу подарки с незапамятных времен, это выражение самых лучших и искренних чувств. Неудивительно, что самые роскошные подарки в истории делали женщинам, блистательным, очаровательным, прекрасным.

продолжал носить букеты на ее могилу...

Соболиное манто длиной полтора километра преподнес своей королеве Людовик XIV, чтобы она с утра могла босиком прогуливаться от постели до беседки в саду.

Скромный остров Скорпио-

нов достался Жаклин Кеннеди, будущей жене греческого миллиардера Аристотеля Онассиса. На этом же острове состоялась их свадьба.

Мавзолеем Тадж-Махал, самое красивое сооружение на планете, построил индийский шах Джехан, когда его люби-

мая жена умерла во время родов 14-го ребенка. Каждый сантиметр поверхности стен в Тадж-Махале украшен прекрасной резьбой по камню, а сам мавзолей сориентирован по сторонам света таким образом, чтобы каждый день как бы рождался вместе с восходом

солнца и умирать на закате. Говорят, завоеватели-персы, которые разграбили и почти что сравняли с землей столицу Индии — Дели, не посмели даже приблизиться к Тадж-Махалу.

Самый экстравагантный подарок получила одна из девушек парижского публичного дома. Благодарный клиент вручил ей маленький сверточек с просьбой сохранить его на всю жизнь. Дарителя звали Ван Гог, а в пакете было его отрезанное ухо.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ОКНИЦА

Андрей ВИДАЙКО,
и.о. начальника станции
Окница:

— Дорогие женщины!

С наступлением весны, когда лучики солнца пробиваются сквозь уходящие серые зимние холода, когда греют душу и сердца первые нежные подснежники, наступает ваш праздник, 8 марта.

От имени мужского коллектива Окницкого железнодорожного узла и от себя лично поздравляю наших прекрасных железнодорожниц с этим весенним праздником. Можно только удивляться и восхищаться вашей способностью выполнять свои рабочие обязаннос-

ти на высочайшем профессиональном уровне, и при этом — быть прекрасными мамами, хранительницами семейного очага.

На ваших плечах поддержка уют в доме и семье, воспитание детей, но вы находите силы и для профессиональной деятельности, для выполнения ежедневного нелегкого труда для бесперебойного функционирования нашей отрасли.

Желаем вам радости и успехов в жизни, стабильности, мира, крепкого здоровья и большого семейного счастья!

Спасибо вам за вашу заботу, теплоту, труд и терпение! Будьте счастливы, дорогие!



Фото Андрея ВИДАЙКО, и.о. ДС Окница

Женский коллектив станции Окница

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ УНГЕНЫ



Коллектив станции Унгены

Фото Вячеслава КОРНЕЙ, начальника ППВ Унгень

Игорь БЕРЕГИЧ,
начальник Унгенского
железнодорожного узла:

— Милые и дорогие железнодорожницы! Руководство Унгенского железнодорожного узла и станции Унгены искренне и сердечно поздравляет вас с Международным женским днем — 8 Марта.

В этот замечательный день мы посвящаем вам самые искренние слова восхищения и благодарности. Каждая из

вас уникальна по-своему, и во многом благодаря вашему профессионализму и преданности избранному делу Железная дорога Молдовы стабильно работает. Ваш труд, безусловно, достоин самой высокой оценки. Понимаем, что сочетать работу с семейными обязанностями всегда непросто, поэтому мы вам за это очень благодарны. Вы стойкие, трудолюбивые, уверенные в себе и в то же время вы

умеете оставаться трогательно-нежными, чуткими и женственными.

Желаю вам, дорогие наши, милые женщины, счастья, здоровья, любви, чтобы каждый день у вас было немало поводов порадовать нас своей улыбкой, а родные и близкие постоянно окружали вас искренней добротой, нежностью и заботой.

С праздником вас, с днем Весны и Любви!

Мужской взгляд: чего хочет женщина?

Австрийский психолог Зигмунд Фрейд потратил 30 лет своей жизни на то, чтобы выяснить, чего хочет женщина. Но в итоге и он в отчаянии опустил руки, так и не найдя ответа на этот извечный вопрос.

В преддверии самого весеннего праздника мы решили еще раз вернуться к этой теме и выяснить, чего же хочет, эта таинственная и загадочная женщина?! Ответы на этот вопрос звучали в беседе с нашими уважаемыми мужчинами-железнодорожниками в ходе подготовки праздничного номера газеты. Сильная половина человечества прежде всего говорила о внимании, щедрости и заботе, стабильности в обществе, искренности, романтике и крепкой семье. Однако были и те, кто предположил, что женщина хочет денег, красивого мужа и власти. Самые же искушенные и уже давно женатые заявили, что «она сама не знает, чего хочет».

И пусть наши железнодорожницы и сами неплохо справляются со многими мужскими делами и обязанностями дома и на работе, ничто женское им не чуждо. Кстати, фантазию и романтику в отношениях еще никто не отменял. Ведь еще Ларошфуко, мудрый знаток человеческих душ, говорил, что для любви нет страшней трагедии, чем смерть воображения...

А если быть до конца откровенными, то женщина хочет любви и на любом этапе своей жизни жаждет этого искреннего и взаимного чувства. Однако, если бы все загадки были разгаданы, а желания — выполнены, то пропал бы всякий смысл для мужчин каждый день завоевывать женское сердце своей любимой. Подумалось, пока есть в женщине какая-то загадка и не найден ответ на вопрос, чего она хочет, человечество продолжает свой тернистый путь...



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ДЖУРДЖУЛЕШТЫ

Самый южный форпост стальной магистрали Молдовы — железнодорожный узел Джурджулешты — имеет большое значение в успешной организации технологического процесса на CFM, ибо он географически расположен на границе с двумя государствами — Румынией и Украиной. И от того, насколько оперативно и грамотно налажена работа всех производственных подразделений узла зависит успех деятельности предприятия в целом. Поэтому многочисленный отряд квалифицированных специалистов железнодорожного узла Джурджулешты, который насчитывает 129 человек, прилагает максимум усилий для достижения намеченных производственных показателей. И роль первой скрипки в нелегком и ответственном деле по обеспечению безопасности движения поездов принадлежит железнодорожницам узла, которых в коллективе 68.

Анджела ТОРНЯ,
начальник железнодорожной
станции Джурджулешты:

— Уважаемые коллеги-железнодорожницы приграничной станции Джурджулешты!

В преддверии Международного женского дня 8 Марта примите самые сердечные поздравления и теплые пожелания доброго здоровья, личного и семейного счастья, успехов на профессиональном поприще. Искренне желаю вам прекрасной, солнечной весны, много цветов и радости, взаимопонимания и любви в каждой семье, успехов в благородном и ответственном труде, тепла и душевного спокойствия.

Вы — прекрасны, потому, что вы — женщины, матери, бабушки. Вы — чуткие и любящие создания. Будьте счастливы, потому что вы этого заслуживаете!

От всей души желаю всегда оставаться молодыми, интеллигентными, настоящими Леди.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА



Фото Анастасии ФРИДЖОЙ, водителя автомобиля, станция Джурджулешты

Женский коллектив железнодорожной станции Джурджулешты

Службе материально-технического обеспечения срочно требуется помощник начальника по снабжению.

Контактная информация по тел.: (022) 83-41-25



За преданность профессии – Почетный диплом CFM



Светлана Маруха с внучкой Валерией

Фото из семейного архива

Светлана МАРУХА — освобожденный бригадир аккумуляторного цеха Басарабьеского локомотивного депо — успешно руководит в течение последних трех лет специалистами-аккумуляторщиками ТЧ-3. За это время не было случаев задержки локомотивов по вине работников данного цеха. Многочисленный, но высококвалифицированный его коллектив качественно выполняет все производственные задания. Благодаря организованной, слаженной работе специалистов-аккумуляторщиков, их бригадир Светлана Николаевна Маруха была удостоена высокой трудовой награды.

Почетный Диплом CFM Светлана Николаевна получила за добросовестный труд и профессионализм в канун Дня железнодорожника-2021 и в честь 150-летия Железной дороги Молдовы.

Квалифицированные специалисты-аккумуляторщики ТЧ-3 успешно занимаются обслуживанием АБ (аккумуляторных батарей), установленных на тепловозах серии ТЭ10Л, ТЭ10М, ЧМЭЗ. Коллектив аккумуляторного цеха ТЧ-3 обслуживает АБ, установленные на новых тепловозах ТЭЗЗАС, приобретенных при поддержке Европейского Союза. Предварительно, до поступления на CFM новых тепловозов, работники этого цеха прошли специальную профессиональную подготовку, целью которой было получить знания и навыки для обслуживания новой техники. Процессом обучения аккумуляторщиков ТЧ-3 успешно руководила бригадир Светлана Николаевна Маруха.

Аккумуляторщики цеха всегда находят оптимальный выход из любого создавшегося сложного положения. Достойным примером для подражания является их руководитель, бригадир С.Н.Маруха. Руководство локомотивного депо Басарабьеска высоко ценит труд и добросовестное отношение к нему бригадира С.Н.Маруха.

...Светлана Николаевна не только хороший производитель, но и прекрасный семьянин — любящая и заботливая мама, жена, бабушка. Вместе со своим мужем Михаилом, который всю свою жизнь проработал в ВЧД-2, они вырастили и воспитали двух прекрасных сыновей, один из которых, Виталий, последовал примеру родителей и также был железнодорожником, работал помощником машиниста тепловоза.

Лилиана НИКИФОРОВА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БАСАРАБЬЕСКА

Железнодорожный узел Басарабьеска играет большую роль в жизнедеятельности стальной магистрали Молдовы. Весомую лепту в успешном обеспечении выполнения финансово-экономической программы развития и функционирования, обеспечения безопасности движения поездов по железной дороге Молдовы вносят работники этого южного железнодорожного узла Басарабьеска, который здесь насчитывает 338 человек. Все они, без исключения, осматривают вагоны и дежурные по переездам, дорожные мастера и токари, электромеханики и слесари, крановщицы и электромонтеры, финансовые работники и специалисты отделов персонала, а также других специальностей профессии железнодорожника — заслуживают слова глубокой благодарности за свой нелегкий, но очень ответственный труд.

Александр ДИМИТРОВ, начальник Басарабьеского рефрижераторного депо:

— Наши дорогие, прекрасные женщины! Поздравляю вас с Международным женским днем 8 Марта! С вашим весенним, нежным и романтичным праздником! От себя лично и от имени всего мужского коллектива нашего депо хочу выразить вам благодарность за огромный вклад в развитие нашего предприятия. Вы украшаете нашу жизнь, делаете ее радостнее и интереснее. Вы умеете совмещать производственные обязанности и семейные хлопоты, принимать активное участие в общественной жизни и оставаться обаятельными и привлекательными. Благодарю Вас за старательность и трудолюбие, понимание и терпение.

В современном мире практически не осталось сфер деятельности, где бы женщины не трудились наравне с мужчинами. И в нашем ВЧД-2 успешно трудятся женщины на разных участках: в цехе депоовского ремонта — машинисты крана Каргопольцева Н.С и Заболотная О.П., мойщицы-уборщицы подвижного состава Татарли В.И. и Пиманова С.Ю., обмотчик элементов электрических машин Митова И.Г., электрослесарь по ремонту электрических машин Гуцол Н.Н., контролер КИП Трифонова И.Р. В колесно-тележечном цехе, цехе по формированию колесных пар, цехе текущего ремонта и пе-

реоборудования вагонов, наряду с мужчинами работают техники-технологи Бостан М.С. и Семенова В.В., бригадир Михеева Т.В.

Содержание в надлежащем порядке территории, производственных площадей, спецодежды работников не обходится без труда женщин хозяйственного цеха: шуткатуров Артюкин М.И., и Саранди С.П., уборщиц производственных и служебных помещений Топал Е.И., Падуларь Н.И., Филипенко Л.И., Маняхиной Г.И., Череш М.И.,

профессионализм и оперативность, скоординированность и взаимодействие при решении возникающих вопросов в производственно-финансовой деятельности предприятия.

В одной команде, наряду с опытными, заслужившими свой авторитет работниками: Сдвижкова С.Ф. — главный бухгалтер, Киселарь Н.Ф. — техник-технолог, Траченко В. Д. — начальник техотдела, Гугай В.П. и Арабаджи Л. И. — бухгалтеры депо, Чиканчи М.И. — бригадир, трудится и наша молодежь: эконо-



Женский коллектив Басарабьеского рефрижераторного депо

рабочих по стирке и ремонту спецодежды Степанец Т.А. и Котаман Т.В.

Отдельные слова благодарности женщинам администрации депо за помощь и поддержку,

мист депо Виткова Н., председатель профсоюзного комитета Касьян Ю., слесарь КИП и автоматики Катерова О., кладовщик хозяйственного цеха Дикая И.

Виктор ПОДГУРСКИЙ, начальник Басарабьеской дистанции пути:

— Наши дорогие женщины, девушки, прекрасные леди! Поздравляю Вас от имени всего нашего мужского коллектива дистанции пути с прекрасным праздником — Международным женским днем 8 Марта!

Желаю всегда оставаться потрясающими и замечательными, вдохновлять мужчин на красивые поступки и сохранять в своих домах тепло и уют.

Пусть в вашей жизни всегда цветут самые прекрасные сады, в душе живет весна и гармония, в сердцах — настоящая любовь.

Пусть ваш мир всегда будет полным положительных эмоций и ярких впечатлений.

Пусть работа идет складно, пусть деятельность приносит удовлетворение, достаток и умиротворенность.

Будьте здоровы, счастливы и любимы!

Без вас, уважаемые, дорогие женщины, наша жизнь превратится в скучный, темный и неуютный мир. Поэтому мы искренне рады, что вы с нами. С праздником!

Фото Юрия УЗУН, специалиста по охране здоровья и безопасности труда ПЧ-3



Женский коллектив Басарабьеской дистанции пути

Роман КОСТЮК, начальник вагонного депо №4 станции Басарабьеска:

— Дорогие, милые женщины! Сердечно поздравляю Вас с самым красивым и светлым весенним праздником — Международным женским Днем 8 Марта!

Природа наделила женщин несравненной красотой и неиссякаемой энергией, душевной нежностью и беззаветной преданностью, жизненной мудростью и удивительным, безграничным терпением. Вы, наши уважаемые женщины, храните семейный очаг, воспитываете детей, добиваетесь успехов в профессиональной и общественной деятельности, оставаясь при этом всегда молодыми и прекрасными. Все работницы нашего вагонного депо достойны

слова признательности за долготелный и добросовестный труд на железнодорожном транспорте — женщинам-ветеранам, находящимся на заслуженном отдыхе. Желаем им никогда не терять внутреннего оптимизма, жить жизнью, полной впечатлений и ярких эмоций. Мира вам, добра, здоровья, солнечных теплых дней и весеннего настроения.

Все самое лучшее и доброе мы связываем с женщинами: любовь и нежность, тепло дома, красоту и верность. Пусть этот теплый весенний день наполнит Ваши сердца, уважаемые женщины, радостью и счастьем. От всей души желаю расцветать с каждым днем, верить в лучшее и всегда добиваться того, о чем мечтаете. С праздником вас, дорогие наши женщины!

Фото Андрея КОЛИСНИЧЕНКО, заместителя начальника ВЧД-2 по ремонту



Женский коллектив ВЧД-4

Фото Романа КОСТЮКА, начальника ВЧД-4

быть положительно отмечеными. Слова глубокой благодарности за долготелный добросовестный труд заслуживают все 22 женщины-ветераны железнодорожного транспорта. К сожалению, всех назвать невозможно. Помним всех, назову лишь не-

сколько: Т.И.Белая, Г.Н.Вознюк, Е.И.Гарчу, Л.И.Гинсарь, С.Г.Городницкая, Т.И.Довидная, А.В.-Иофчу, В.Н.Кара, В.П.Карабаджак, М.А.Кожокару и др.

В этот весенний особенный день желаю Вам улыбок, замечательного праздничного настроения, семейного счастья, благополучия, здоровья — Вам и Вашим близким! Будьте всегда обаятельными, женственными и любимыми!

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА