

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.1 (6018) 27 января 2022 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ ЗАДАЧА — ОБЕСПЕЧИТЬ СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ CFM

## Молдавская магистраль успешно вступила в новый год и продолжает увеличивать обороты

Минувший год принес отечественному железнодорожному транспорту немало испытаний и проблем во всех основных сферах деятельности. Ситуация казалась безвыходной. Но, начиная со второго полугодия 2021 года, «свет в конце тоннеля» зажгла новая административная команда во главе с генеральным директором CFM Олегом ТОФИЛАТ. Возобновилась регулярная выплата текущей заработной платы сотрудникам ГП «Железная дорога Молдовы» и тем самым было снято напряжение в трудовых коллективах. Уже частично погашена задолженность по заработной плате за предшествующий период. В этом году она будет не просто ликвидирована. В канун нового 2022 года генеральный директор Олег Тофилат уверенно заявил о реальной возможности увеличения заработной платы в два раза. Основание тому — достигнутые результаты во втором полугодии прошлого года и в январе текущего.

Дорога, словно птица Феникс, ожила и воспрянула духом, увеличив объемы грузовых перевозок. За 21 день января 2022 года тарифный грузооборот достиг 63,04 млн т·км, в среднем в сутки он равен 3 млн т·км нетто. Для сравнения: за этот же период 2021 года тарифный грузооборот составил 14,97 млн т·км, а это в среднем в сутки — 0,71 млн т·км. Комментарии здесь излишни.

Произошли изменения и в пассажирском секторе — возобновлены международные маршруты на Бухарест, Одессу. В полную силу заработали все филиалы магистрали. В вагонных и локомотивных депо нет проблем с запасными частями и другими материалами, используемыми в процессе ремонта подвижной техники.

Серьезную поддержку железнодорожный транспорт Молдовы чувствует на самом высоком государственном уровне. Под занавес ушедшего 2021 года Парламент РМ принял пакет реформ, реализация которых обеспечит устойчивое финансирование и развитие железнодорожного транспорта. При поддержке Министерства инфраструктуры и регионального развития РМ, а также с участием европейских финансовых партнеров в 2022 году начнется реабилитация стратегически важного для дороги участка Тигина—Джурджулешть. В перспективе — полное восстановление всей инфраструктуры CFM.

Еще одна хорошая новость: 21 января 2022 года Парламент Республики Молдова принял в окончательном чтении Кодекс железнодорожного транспорта. Этот важный документ позволит реформировать отрасль и тем самым обеспечит ее дальнейшее развитие. Все коллективу CFM предстоит усиленно работать в данном направлении, чтобы создать технологический задел для увеличения объемов работы и повышения привлекательности предоставляемых услуг для экономических агентов и пассажиров. Также речь идет о необходимости задействовать дополнительные резервы для



повышения эффективности использования ресурсов, дальнейшего наращивания доходов и оптимизации расходов, тем самым обеспечивая сбалансированное развитие Молдавской железной дороги.

Железнодорожники всегда отличались преданностью и высокой ответственностью за результаты работы. Готовя первый в 2022 году номер отраслевой газеты, редакция не смогла обойти вниманием одно предновогоднее мероприятие. В канун нового 2022 года генеральный директор CFM Олег Тофилат в присутствии административного аппарата вручил высшую профессиональную награду — Знак «Почетный железнодорожник» — лучшим работникам предприятия, награжденным ко Дню железнодорожни-

ка и по случаю 150-летия Молдавской магистрали, а именно: Галине ПРОКА, начальнику отдела секретариата службы секретариата и связей с общественностью (фото 1); Геннадииу КИРИЛЮКУ, начальнику службы статистики (фото 2); Константиу ПАВЛОВУ, начальнику пассажирской службы (фото 3); Нине ШАМАРДИНОЙ, ведущему инженеру службы сигнализации и связи (фото 4); Лилии БЕРНИК, администратору железнодорожного вокзала Унгень (фото 5). Всего, согласно приказу генерального директора, по случаю профессионального праздника Знаком «Почетный железнодорожник» были награждены 12 железнодорожников.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ ПОДВОДИМ ИТОГИ УШЕДШЕГО ГОДА



Фото Игоря ЛУГОВОГО

# Лучшие на дороге: они нацелены на результат

Переломный момент в работе железной дороги Молдовы наступил с приходом новой административной команды во главе с генеральным директором CFM Олегом ТОФИЛАТ. За прошедшие полгода госпредприятие, несмотря на шлейф многочисленных проблем, вернулось к нормальной производственной жизни. За это время трудовой коллектив смог убедиться в серьезности и ответственности нынешнего руководства магистрали за судьбу отечественного железнодорожного транспорта. В новогоднем обращении к коллективу Олег ТОФИЛАТ озвучил все достигнутые с июня прошлого года позиции, дающие повод для оптимизма и веру в благополучное будущее железной дороги Молдовы. Железнодорожники всех без исключения филиалов CFM поддержали своим добросовестным трудом усилия администрации по решению накопившихся за последние годы проблем.

Лучшими отраслевыми подразделениями по итогам 2021 года стали: локомотивное депо, вагонное депо и дистанция электроснабжения ст.Бэлць; дистанция пути и дистанция сигнализации и связи ст.Басарабьяска; вокзал станции Унгень; линейные станции Липкань, Крива и Блок пост 61 км. Слово — руководителям названных филиалов.

## Станция Липканы



Игорь ДАЦКО,  
начальник станции Липканы:

— Приятной неожиданностью стала высокая оценка труда наших движущих по итогам прошлого года. Среди отличительных качеств вверенного мне коллектива хотелось бы отметить высокую степень ответственности к выполнению своих служебных обязанностей, добросовестность и стремление к развитию своих профессиональных навыков. А я, как руководитель, стараюсь способствовать проявлению данных качеств и сам при этом совершенствуюсь.

Отмечать лучших по итогам года — дело неблагодарное, ведь есть шанс кого-то упустить. Но все же назову несколько работников с каждой из трех вверенных мне станций. **Станция Липканы** — ДСП Гуцул В.И., ДСП Крейтер О.В., ДСП Чемыртан Т.В.; **станция Крива** — ДСП Пасечник А.И., ДСП Руснак С.Д.; **Блок-пост 61 км** — ДСП Друк Вик.А.

Следует отметить системную работу коллектива, направленную на повышение конкурентоспособности и привлекательности железнодорожного транспорта для экономических агентов региона. В данной связи уместно назвать наших надежных партнеров: ПИК «Кнауф-Гипс» ООО, АО «Калкар», которые специализируются на погрузке гипсового и известнякового камня и обеспечивают большую долю погрузки в масштабах дороги; ООО «М-Криско», специализирующееся на выгрузке.

После высокой оценки руководством службы движения работы наших станций план на 2022 год только один: соответствовать полученному званию и работать без брака, прилагать максимум усилий для выполнения плановых показателей.

## Локомотивное депо Бельцы



Андрей ФУССА, начальник локомотивного депо Бельцы:

— Прежде всего, от имени коллективов локомотивного депо Бельцы и оборотных локомотивных депо Окница и

Шолданешты хочу поблагодарить администрацию ГП «Железная дорога Молдовы» за столь высокую оценку по итогам работы в 2021 году. Несомненно, она получена благодаря высокому уровню профессионализма наших специалистов, строгой дисциплине, сплоченности и умению работать в непростой финансово-экономической ситуации.

Коллектив депо — сплав опыта, мудрости и молодости. Хочется поблагодарить всех работников. Особо следует отметить вклад в общий результат наших ветеранов — машинистов В.Предеуса, В.Робу, Н.Бугаева, слесарей — М.Левченко и И.Симонова; молодежи — машинистов С.Скаян, И.Штирбу, А.Руссу, слесарей Г.Хэбэшеску, Ю.Спыну, техника-технолога О.Хэбэшеску и др.



Верим, что наступивший 2022 год будет стартовой площадкой на пути обеспечения устойчивой работы железной дороги Молдовы, ее модернизации и возрождения. Будет повышена заработная плата, на предприятие придут молодые специалисты, и коллективу снова будут по плечу задачи любой сложности.

## Вагонное депо Бельцы



Виталий ВЕТРЕНЮК,  
начальник вагонного депо Бельцы:

— Несмотря на непростую ситуацию в мире, стране, вынужденный технический простой с января по март 2021 года, коллективу депо все же удалось выполнить поставленные руководством ГП «Железная дорога Молдовы» задачи, справиться с объемом работ в соответствии с правилами ремонта и технологическими процессами, действующими в Республике Молдова и на территории СНГ, стран Балтии и

Европейского союза. Был выполнен текущий безотцепочный ремонт 96 579 грузовых вагонов и 620 пассажирских вагонов по участкам обслуживания ПКТО Окница, ПТО Бельцы, ПТО Берешты, ППВ Матеуцы.

Выполнен текущий ремонт 3855 грузовых вагонов при подготовке их под погрузку на ПКТО Окница, ПТО Бельцы, ПТО Берешты, ППВ Матеуцы; переставлено на ППВ Унгены 4278 грузовых вагонов и 55 пассажирских вагонов, обеспечена перестановка два раза в неделю поезда № 105/106 Кишинев—Бухарест; капитальный ремонт 124 вагонов парка Молдовы; деповской ремонт 230 грузовых вагонов, что позволило получить дополнительные доходы на сумму 1,6 млн леев; дополнительно отправлено 11 вагонов с металлоломом на сумму 2,6 млн леев и др.

В октябре 2021 года собственными силами выполнены работы по демонтажу, монтажу мостового крана для ремонта ходовой и грузовой тележек, рихтовки подкрановых путей с целью обеспечения бесперебойного процесса текущего ремонта грузовых вагонов на текущем отцепочном ремонте ПКТО Окница.

Также коллектив депо приложил немало усилий, выполняя мероприятия по экономии фонда оплаты труда, материалов, электроэнергии, топлива, природного газа.

Среди лучших специалистов вагонного депо Бельцы хочу отметить вклад в общее дело следующих работников: Виеру



Руслана, заместителя начальника депо по ремонту; Гуйван Федора, слесаря по ремонту подвижного состава АКП сборочного цеха; Главан Ивана, слесаря по ремонту подвижного состава подсобного цеха; Герман Сергея, мастера колесно-роликового цеха; Карабуля Олега, токаря хозяйственного цеха; Михальченко Николая, начальника ПТО Бельцы; Морару Валериу, начальника ПТО Берешты; Милова Владимира, старшего осмотрщика-ремонтника вагонов ПКТО Окница; Ботнар Юрия, осмотрщика-ремонтника вагонов ППВ Матеуцы; Бордеану Вячеслава, сменного мастера ППВ Унгены и весь добросовестный и профессиональный коллектив вагонного депо Бельцы.

В соответствии с рабочими планами на 2022 год специалисты депо продолжают обеспечивать безопасность движения поездов на обслуживаемом участке, выполнять план по ремонту грузовых вагонов, по перестановке грузовых и пассажирских вагонов, сохранив существующий профессиональный контингент депо и темпы выполнения производственных заданий.

## Бельцкая дистанция электроснабжения



**Степан ЛАТЫШОВ,**  
начальник Бельцкой дистанции электроснабжения:

— По итогам 2021 года по Бельцкой дистанции электроснабжения не допущено отключений, повлекших за собой перерыв в электроснабжении устройств СЦБ и потребителей, обеспечивающих технологические нужды железнодорожного транспорта. При этом в дистанции сохраняется нехватка электротехнического персонала и высокая изношенность устройств электроснабжения. Коллектив дистанции в силу своих возможностей выполнял работы по содержанию оборудования и воздушных линий в надежном рабочем состоянии.

Работники Окницкого района электроснабжения провели работы по чистке трассы воздушных линий 10 кВ; по Бельцкому району электроснабжения произведена работа по замене дефектных деревянных опор на ВЛ-10 кВ ПЭ перегона Флорешты—Гиндешты переходов через автодорогу.

Поименно назвать лучших в нашем коллективе не могу, так как все работники дистанции заслуживают похвалы. На 2022 год планируем выполнить замену опор наружного освещения на перегедах 72 км, 76 км перегона Бельцы-Город—Реуцел, ВЛ-0,4 кВ ст.Бельцы-Слобозия.

Подготовила  
**Ирина КРАЕВСКАЯ**

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Международный вокзал Унгены



**Лилия БЕРНИК,**  
администратор международного вокзала Унгены,  
Почетный железнодорожник:

— Минувший 2021 год был для нашего коллектива совсем непростым: прекращение движения поездов по международным маршрутам, а также — части пригородных, перевод большинства работников на техпроект, на сокращенный распорядок дня, усугубление эпидемиологической ситуации из-за пандемии. Все это могло негативно повлиять на сохранение штатного персонала и, естественно, на благосостояние каждого из нас. Однако, благодаря поддержке и умелому руководству администрации железнодорожного вокзала Кишинев, удалось сохранить персонал в полном составе, обеспечить индивидуальную и социально-экономическую защиту работающих. И сегодня продолжаем выполнять санитарные меры борьбы с COVID-19: хлорным раствором постоянно дезинфицируются ручки дверей, стулья в залах ожидания; измеряем температуру персонала перед работой, все обеспечены дезинфицирующим средством для рук, хлорным раствором, выделяются защитные маски и перчатки.

Оптимизм и боевой настрой специалистов вокзала позволили нам успешно заняться конструктивными делами. Так, например, пользуясь отсутствием пассажиров, продолжили своими силами косметический ремонт как на пригородном, так и на международном вокзале Унгены. С согласия и с материальной поддержкой администрации железнодорожного вокзала Кишинев, а также стремясь создать благоприятные условия на рабочих местах, обновили платные кабины WC, покрасили двери и оконные рамы.

В помещении пригородного вокзала были побелены и покрашены стены, потолок, холл. Капитально отремонтирована лестница, ведущая от билетной кассы к посадке на пригородные поезда. Обновлен информационный стенд для пассажиров, заменена часть устаревших осветительных приборов. Также собственными силами были отремонтированы помещения билетных кассиров, администратора вокзала, столовой, комнаты релаксации во время технического отдыха, санитарно-гигиенические помещения и т.д.

Успешно потрудились на этих работах дежурные по вокзалу Георгий Комарницкий и Марина Чеботарь; уборщицы производственных помещений Татьяна Пендус и Анна Горзу; уборщицы административных помещений и территорий Александру Сырбу и Александру Нолячук. Все они заслужили искреннюю благодарность за добросовестный труд.

В преддверии отопительного сезона минувшего года тща-

тельно проверили отопительную систему, у рабочих мест были укомплектованы противогололедные материалы, используемые при обработке ступенек и перронов. Ежедневно проводится оперативная проверка выполнения требований по охране труда работающих, особенно в зимний период. Есть уверенность, что благодаря ответственному отношению всех наших специалистов к выполнению служебных обязанностей, случаи травматизма будут исключены.

Наступивший 2022 год порадовал как нас, работников пригородного вокзала, так и пассажиров, возобновлением движения поездов по международным маршрутам Кишинев—Бухарест, Яссы—Унгены. Надеемся на возобновление в скором времени и других международных маршрутов. Поэтому в наступившем году планируем приложить максимум усилий, чтобы улучшить финансово-экономическое положение CFM и поддержать усилия руководства магистрали во главе с генеральным директором Олегом Тофилат своим качественным трудом.

## Басарабьяская дистанция сигнализации и связи



**Степан ТЫРСЫНУ,**  
начальник Басарабьяской дистанции сигнализации и связи, награжденный недавно Знаком «Meritul Feroviar», обладатель почетного звания «Feroviar Emerit»:

— В минувшем году специалисты нашей ШЧ-2 приложили максимум усилий для качественного выполнения графиков технологического процесса по обслуживанию устройств СЦБ, связи и радио, мероприятий, направленных на повышение надежности работы этих устройств. В основном они выполняли пункты Программы усиления безопасности движения поездов согласно ее требованиям; произвели ремонт 145-ти метров сигнально-блокировочного кабеля СЦБ на железнодорожных станциях Заим, Прут-1, на перегеде 101 км; произведен ремонт 245-ти метров магистрального кабеля связи на железнодорожных перегонах Чимишлия—Злоць, Басарабьяска—Абакия, Кайнары—Заим, Прут-2—Кагул.

На узловой железнодорожной станции Басарабьяска был произведен ремонт помещения аккумуляторной на сумму 6132 лея, целью которого было улучшение условий организации труда работающих.

Наряду с успешной производственной деятельностью, работники нашей дистанции сигнализации и связи старались экономить во всем, сократить расходы. Так, например, в минувшем году, по сравнению с 2020-м, работники ШЧ-2 добились неплохой экономии эксплуатационных расходов, а именно: воды — 183 куб. мет-

ров на сумму 6588 леев; газа — 4962 куб. метров на сумму 26 708 леев; материалов — на сумму 2 млн леев и пр.

Достигнутые в минувшем году финансово-экономические результаты — заслуга специалистов нашей дистанции. Поистине золотой фонд ШЧ-2 — ее люди: молодые работники и опытные специалисты. На них, ветераны дистанции, и равняется молодежь. Так, например, добросовестно трудятся молодые работники: старший электромеханик участка СЦБ Кайнары—Хаджимус Иван Сергеевич Татару — знающий, очень ответственный и перспективный специалист; старший электромеханик КИПа СЦБ Владимир Сергеевич Каледжи; старший электромеханик СЦБ, обслуживающий устройства на участке Абакия—Разъезд 208 км Андрей Олегович Гуляев; старший электромеханик связи участка Басарабьяска—Хаджимус Александр Степанович Кюркчу; электромеханик КРП (контрольно-ремонтного пункта) на станции Басарабьяска Алексей Сергеевич Лебеденко.

Вышеуказанные молодые работники всегда имеют широкую возможность перенять «секреты» работы у опытных специалистов нашей дистанции, таких как: электромеханик СЦБ Геннадий Семенович Багров, обслуживающий станцию Чимишлия и прилегающие перегоны; старший механик СЦБ Сергей Алексеевич Поспелов, обслуживающий устройства СЦБ на участке Яргара—Кагул—Колибаш; старший механик ПОНАБ и радиосвязи Александр Владимирович Омельченко; старший механик СЦБ на участке Гречены—Этулия—Джурджулешты Василий Федорович Неделко; электромеханик связи на участке Заим—Хаджимус Юрий Иванович Озаренский; электромеханик связи на участке Яргара—Кагул Александр Васильевич Паша; электромеханик связи на участке Чадыр-Лунга—Разъезд 208 км Николай Иванович Паскал; дежурный электромеханик ЛАЗа ст.Басарабьяска Евдокия Семеновна Каражеляскова; тракторист, ветеран железнодорожного транспорта Моисей Сергеевич Манчу.

На 2022 год, согласно Программе усиления безопасности движения поездов, планируем произвести замену и ремонт 50-ти стрелочных электродвигателей; замену одного сигнально-блокировочного кабеля; замену пяти износившихся электроприводов; замену 800 аккумуляторов, потерявших емкость, и т.д.

## Басарабьяская дистанция пути



**Виктор ПОДГУРСКИЙ,**  
начальник Басарабьяской дистанции пути:

— Специалисты нашей дистанции обслуживают три основных участка главного пути: Бендеры—Басарабьяска, Басарабьяска—Абакия—Рени и участок

Басарабьяска—Кагул—Джурджулешты.

В минувшем году наш коллектив успешно выполнил основной показатель — балльность — на 123,2 %: при плане 190 баллов выполнение составило 146 баллов. Качественно был произведен согласно утвержденному графику сплошной генеральный комиссионный осмотр пути, земляного полотна и искусственных сооружений. Тщательно осмотрены главные и станционные пути: выявлено более 970 неисправностей, 58,3 процента из которых за первые девять дней наступившего года устранены.

Благодаря успешному менеджменту нынешнего руководства CFM, в конце декабря минувшего года наша дистанция пути получила долгожданные 295 новых деревянных шпал. Также успешно выполнены работы капитального характера: смена рельсов старогонными, средний ремонт железнодорожного полотна.

Работники дистанции произвели капитальный ремонт переезда и устройства водоотвода на перегеде 30 км пк7 перегона Прут-2—Кагул; в октябре минувшего года — также капитальный ремонт переезда 101 км пк5 на перегоне Злоць—Чимишлия: железобетонные плиты были заменены на резинокордовые; произведена смена переездного настила на станционном охраняемом перегеде № 3 на ст.Басарабьяска, др. Также в минувшем октябре выполнена смена железобетонного настила на перегеде 138 км пк1 перегона Абакия—Кульма.

С начала наступившего года работники нашей дистанции пути разрядили 0,439 тыс. «кустов» негодных шпал; произвели одиночную смену шпал при текущем содержании пути; уложили 1,1 тыс. шпал.

Слова заслуженной благодарности за добросовестный труд хочется выразить нашим самым квалифицированным специалистам: дорожному мастеру Евгению Александровичу Бордя, награжденному в минувшем году Знаком «Почетный железнодорожник»; бригадиру пути Николаю Васильевичу Герги; дорожному мастером Сергею Ивановичу Миклеушану, Дмитрию Георгиевичу Митиогло и Михаилу Михайловичу Кожокару.

Коллектив ПЧ-3 умеет не только добросовестно и качественно трудиться, но и проявлять рачительную хозяйственность. Так, например, в минувшем году экономия электроэнергии составила 38,354 тыс. кВт; воды — 0,210 тыс. куб. метров; газа — 18,792 тыс. куб. метров.

В 2022 году работники Басарабьясской дистанции пути надеются и ждут с нетерпением реализации инвестиционного проекта по реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендеры—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешты. Наш коллектив приложит максимум усилий для качественного выполнения всех предстоящих работ.

Материалы подготовила  
**Лилиана НИКИФОРОВА**

ФОТО: Галины МОТРОЙ, ведущего инженера ТО, председателя профкома ШЧ-2; Аурелии МАТЕЙ, специалиста по охране и безопасности труда железнодорожного вокзала Кишинев; Надежды БАРДУК, старшего специалиста отдела кадров ПЧ-3



**Т**акже, во время посещения Музея CFM, особый интерес у детей вызвала история железной дороги Молдовы и специфика профессий тружеников магистрали. Художественные коллективы Дворца культуры железнодорожников выступили с концертом, в ходе которого как артисты, так и зрители с удовольствием пели и плясали.

Самый ожидаемый гость — Дед Мороз — раздал детишкам подарки, оставив незабываемые воспоминания и счастливые улыбки на их лицах.

В завершение ребята отправились в «Городок с каруселями», расположенный на Площади Великого Национального Собрания, где вдоволь повеселились.

Данная акция относится к числу мероприятий, инициированных ГП «Железная дорога Молдовы» и совместной рабочей группой, в состав которой вошли представители Патронатной ассоциации индустрии туризма РМ (APIT) и Института развития и экспертизы проектов (IDER).

Проведение социальной кампании «Trenulețul cu cadouri» («Поезд с подарками») стало возможным благодаря активному участию команды ЖДМ, а также при непосредственной поддержке компании ООО «Avante» и компании «Temirjol Jo'ndey», которые взяли на себя все расходы по организации мероприятия.

По материалам  
пресс-центра CFM

## Продолжение социальной кампании «Поезд с подарками»

В начале января 2022 года коллектив столичного вокзала ГП «Железная дорога Молдовы» принимал колядующих — 100 ребятишек из Анений-Ной. Со своей стороны, работники главного пассажирского цеха организовали для маленьких гостей культурно-развлекательную программу: экскурсию по столичному железнодорожному вокзалу, в ходе которой дети ознакомились с историей CFM, получили возможность побывать в модернизированном поезде и с интересом исследовать памятник-паровоз на перроне.



Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **НЕДОВА Георгия Георгиевича**, старшего электромеханика ЭЧС-Бендеры; **ЗАМФИР Татьяну Владимировну**, главного бухгалтера ЭЧ-Кишинев; **ГОРЯ Андрея Викторовича**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **Ильевича Валерия Георгиевича**, сторожа ЭЧ-1.

Пусть будет счастлив каждый день,  
Прекрасно каждое мгновение,  
Успехов, радости, добра,  
Любви, удачи, с днем рождения!

### СТАНЦИИ КИШИНЕВ срочно требуются:

главный инженер; инженер по безопасности движения; инженер по зданиям и сооружениям; техник; составители; приемосдатчики; операторы СТЦ; дежурные по станции.

Контактная информация  
по тел.: (022) 83-22-50

## Сказка зимнего леса создала праздничное настроение

Специалисты утверждают, что укреплению иммунитета во все времена способствовали хорошее настроение и бодрость духа. Именно эту теорию взяли за основу организаторы отдыха выходного дня в зимнем лесу. 26 декабря 2021 года состоялось культурно-массовое новогоднее мероприятие под названием «Сказка зимнего леса».

**П**рофком Управления ГП «Железная дорога Молдовы» во главе с председателем Галиной ПРОКА совместно с Администрацией CFM организовал незабываемое празднование Нового Года, прошедшее в зимнем лесу.

Труженики магистрали с энтузиазмом откликнулись на идею проведения выходного дня на чистом воздухе, вдали от городской суеты.

В период подготовки «сказки» все участники напряженно следили за прогнозом погоды и гадали — будет снег или не будет. К счастью, ожидания не оказались напрасными. Действительно, снег валил, как в сказке!

Заранее заказанный автобус обеспечил комфортное передвижение группы, состоящей из 40 железнодорожников и членов их семей, к месту отдыха.

В обустроенном месте отдыхающих ожидал сказочный домик, пропитанный душистым ароматом травяного чая и вкусного пряного извара, в уютной атмосфере которого можно было насладиться всевозможными угощениями, манящими посетителей своим праздничным разнообразием. У стола хозяйничали, по традиции, представительницы прекрасного

пола, а вот мужчины «колдовали» на улице над приготовлением мясных и овощных деликатесов.

Под задорный звон колокольчиков все участники исполняли колядки и новогодние песни.

Как же здорово, когда горит огонь, мягко падает снег и люди неторопливо беседуют, рассказывая друг другу о том, откуда берет свое начало праздник Рождества и почему он называется именно так. Вре-

мениами задушевные разговоры сменялись замысловатыми сказками у костра и приятными воспоминаниями.

НАШ КОРР.

Фото Юрия КОЗЛОВА

