

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.8 (6017) 30 декабря 2021 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

2022 С НОВЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



Уважаемые труженики железной дороги Молдовы!

Подводя итоги уходящего 2021 года, с удовлетворением можем сказать, что за прошедшие пять месяцев с начала мандата мы запустили несколько проектов по восстановлению и модернизации железнодорожной инфраструктуры, а начиная с нового 2022 года приступим к работе по их реализации.

Молдавская магистраль должна соответствовать техническим требованиям, актуальным на сегодняшний день. Мы тесно сотрудничаем с нашими партнерами по развитию для того, чтобы в будущем они могли оказать нам финансовую поддержку в осуществлении проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры, в приобретении более мощных локомотивов и вагонов. Данные обновления, которые происходят одновременно с изменением процессов планирования, инвестирования, а также с учетом требований пассажиров и грузовых перевозчиков, будут способствовать дальнейшему укреплению позиций CFM. Можем с уверенностью утверждать, что железная дорога Молдовы играет стратегическую роль как для жителей страны, так и для экономики государства в целом.

В преддверии наступающих зимних праздников желаем всем нам интенсивно поработать, чтобы новый 2022 год стал более успешным и продуктивным. **Счастливых праздников и La Mulți Ani!**

**С уважением к вашему труду,
вице-премьер Андрей СПЫНУ и коллектив Министерства
инфраструктуры и регионального развития РМ**



Коллеги, друзья, дорогие железнодорожники!

Уходящий 2021-й год навсегда останется в нашей памяти как самое тяжелое испытание. Без международных пассажирских перевозок, без транзитных грузов и почти без местных, без топлива, без денежных поступлений и без надежды на помощь извне, когда во всех СМИ о нашем родном предприятии звучало только: «бедствие», «несостоятельность», «безысходность». В легендарной песне 60-х поется: «Пробиваясь через бурю, держи голову высоко и темноты не бойся. Потому что в конце шторма нас ждет ясное небо и серебряная трель жаворонка. Иди вперед, сквозь ливень и ветер, даже если твои мечты раздавлены и разбиты... И мы смогли!»

Появились заказы на перевозку грузов — руды, металла, зерна. Мы обеспечили поставки топлива, масла, запчастей. Стали платить за электричество, связь и воду. Появились средства на оплату труда. Железная дорога Молдовы воспрянула и заработала. И мы знаем: 2021-й год не повторится. Никогда. Он останется навсегда нашей школой выдержки, собранности, единства и веры. Веры в то, что мы сможем, выдохим.

«Шагай вперед, иди с надеждой в сердце и никогда не будешь одинок», — звучит в той самой песне. Поехали пассажирские поезда, идет ремонт модернизированных составов, скоро отправимся на Яссы, Одессу, Москву. На завершающем этапе — принятие Парламентом РМ пакета реформ, которые обеспечат устойчивое финансирование и развитие железнодорожного транспорта. Благодаря поддержке Министерства инфраструктуры, международных финансовых партнеров, в новом году начнем восстановление линии Тигина—Джурджулешть. Совместно с Агентством публичной собственности приближаемся к полному погашению исторических долгов. Впереди — большие проекты по обновлению подвижного состава и увеличению заработной платы, полное восстановление инфраструктуры по всей стране, обновление наших рабочих процессов и внедрение современных технологий. Никогда в истории независимой Молдовы будущее железнодорожной отрасли не выглядело столь захватывающе. И в это лучшее будущее важен вклад каждого из нас, каждого железнодорожника — ваш профессионализм, порядочность, ответственность, взаимовыручка. «Шагай вперед, иди с надеждой в сердце и никогда не будешь одинок...»

С Новым годом!

**С добрыми пожеланиями,
Олег ТОФИЛАТ,
генеральный директор CFM**



Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны железной дороги Молдовы!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю вас с самыми приятными, добрыми и семейными праздниками — Новым годом и Рождеством!

Очень хочу, чтобы в эти праздничные дни вы забыли о заботах и невзгодах. Пусть трудности останутся в уходящем году, а 2022-й начнется в теплом кругу самых близких и дорогих вам людей.

Мы встречаем Новый год с верой в доброе, с надеждой на новые свершения. Ваш профессионализм и трудолюбие станут основой движения железной дороги Молдовы вперед, помогут достичь намеченных целей.

Уходящий 2021 год еще больше убедил нас в необходимости укреплять профсоюзное единство, нашу профессиональную сплоченность. Надеюсь, что этот настрой мы сохраним и в 2022 году!

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, веры в собственные силы и творческого вдохновения для добрых дел на благо железной дороги Молдовы.

Мира, процветания и благополучия вам, дорогие коллеги, и вашим семьям!

**Счастливого Нового года
и Рождества Христова!**

**С глубоким уважением,
Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации
профсоюза железнодорожников Молдовы**





■ ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ

ЗАЛОГ УСПЕХА В 2022 ГОДУ — НАДЕЖНОСТЬ, СТАБИЛЬНОСТЬ И ПРОЦВЕТАНИЕ



Мирон ГАУȚ,
первый заместитель
генерального директора CFM
— главный инженер

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны железнодорожного транспорта!

Уходящий 2021 год был непростым для железной дороги Молдовы. В канун зимних праздников не будем вспоминать о грустном. Гораздо приятнее с надеждой встречать новый 2022 год, будучи уверенными в том, что вместе мы преодолели один из самых сложных периодов в истории нашего предприятия.

Всегда хочется предугадать, каким будет грядущий год для CFM. Наверное, это во многом будет зависеть от нас с вами. Предстоит воплотить серьезные проекты, которые сделают железную дорогу Молдовы современной, отвечающей требованиям времени. Жизнь не стоит на месте, все вокруг нас меняется. Меняться должен и железнодорожный транспорт — становится более мобильным, комфортабельным и прибыльным. Для достижения поставленных целей потребуются ваша энергия, профессионализм и преданность делу. Именно эти ценные качества служат залогом того, что все задуманное сбудется.

Общими усилиями мы вернем былой престиж профессии железнодорожника в стране. Железнодорожный транспорт вновь станет привлекательным для молодежи при выборе жизненного пути. Сегодня дорога, к сожалению, во многом держится на плечах наших ветеранов, за что им огромная благодарность.

Руководство железной дороги усиленно работает в направлении увеличения объемов грузовой работы и возобновления ранее отмененных в связи с пандемией COVID-19 пассажирских маршрутов на Москву, Санкт-Петербург, а будет возможность — и на Софию, Минск и пр.

Искренне желаю всему коллективу железной дороги Молдовы счастья, удачи и здоровья. Пусть 2022-й станет годом сбывшихся надежд и ожиданий!

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны железнодорожного транспорта!

Уходящий 2021 год был непростым для железной дороги Молдовы. В канун зимних праздников не будем вспоминать о грустном. Гораздо приятнее с надеждой встречать новый 2022 год, будучи уверенными в том, что вместе мы преодолели один из самых сложных периодов в истории нашего предприятия.

Всегда хочется предугадать, каким будет грядущий год для CFM. Наверное, это во многом будет зависеть от нас с вами. Предстоит воплотить серьезные проекты, которые сделают железную дорогу Молдовы современной, отвечающей требованиям времени. Жизнь не стоит на месте, все вокруг нас меняется. Меняться должен и железнодорожный транспорт — становится более мобильным, комфортабельным и прибыльным. Для достижения поставленных целей потребуются ваша энергия, профессионализм и преданность делу. Именно эти ценные качества служат залогом того, что все задуманное сбудется.

Общими усилиями мы вернем былой престиж профессии железнодорожника в стране. Железнодорожный транспорт вновь станет привлекательным для молодежи при выборе жизненного пути. Сегодня дорога, к сожалению, во многом держится на плечах наших ветеранов, за что им огромная благодарность.

Руководство железной дороги усиленно работает в направлении увеличения объемов грузовой работы и возобновления ранее отмененных в связи с пандемией COVID-19 пассажирских маршрутов на Москву, Санкт-Петербург, а будет возможность — и на Софию, Минск и пр.

Искренне желаю всему коллективу железной дороги Молдовы счастья, удачи и здоровья. Пусть 2022-й станет годом сбывшихся надежд и ожиданий!



Дорогие железнодорожники!

Зимние праздники занимают особое место в наших душах, рожают положительные эмоции. В эти дни мы обнимаем дорогих нам людей, делимся подарками, живем в гармонии, тишине и душевном покое. Несомненно, позади остается трудный год, в завершении которого у нас есть достаточно причин, чтобы смотреть в будущее с уверенностью, и в этом, во многом, ваша заслуга. Всеобщие усилия, решимость и преданность, которую вы проявляете каждый день, поражают и достойны восхищения, являясь гарантией лучшего будущего для CFM.

Скоро мы шагнем в новый год, в котором нас ждут новые испытания, но и новые возможности. Железнодорожный сектор РМ находится в процессе реформ, над реализацией которых нам следует трудиться сообща. Ваш опыт и профессионализм имеют, как всегда, огромное значение для превращения CFM в современное и конкурентоспособное предприятие.

Приглашаем вас вступить в новый год с желанием и уверенностью в том, что дела на железной дороге Молдовы будут непременно меняться к лучшему и что наши общие цели, какими бы смелыми они ни были, реальны.

Примите наши искренние пожелания здоровья, радости и исполнения желаний рядом с близкими и родными.

Дойна ВОЗИАН,
помощник генерального
директора CFM по экономическим вопросам,

Филипп ИВАНОВ,
помощник генерального
директора CFM по общим вопросам

Уважаемые коллеги!

Осталось совсем немного времени до того момента, когда мы перевернем последний лист календаря и шагнем в новый год, а непростой 2021-й станет достоянием истории.

Оценивая результаты проделанной работы, могу с уверенностью сказать, что в наступающем году хотелось бы видеть Молдавскую железную дорогу процветающей. Это наиболее точное определение, характеризующее одним словом стремления Администрации CFM.

Несмотря на многочисленные факторы, существенно осложнившие положение на предприятии в течение последних лет, новое руководство сумело за весьма непродолжительный период изыскать возможности для улучшения ситуации. Были определены инвестиционные программы для модернизации и обеспечения устойчивого развития инфраструктуры железной дороги, увеличен грузооборот, восстановлено международное пассажирское сообщение с Яссами, Бухарестом и Одессой. Следует также отметить регулярные выплаты заработной платы труженикам магистрали и частичное погашение накопленной задолженности.

Признаться, руководству CFM было весьма непросто за столь короткое время реализовать поставленные задачи. Но общими усилиями всего коллектива мы сумели осуществить задуманное.

Дорогие железнодорожники! Поздравляю вас с наступающими зимними праздниками и желаю крепкого здоровья, благополучия, реализации поставленных задач и достижения новых профессиональных высот! **С Новым 2022 годом!**



Алексей ТОПОРОВ,
начальник финансовой
службы CFM

Уважаемые коллеги! Уходящий год был непростым, полным испытаний и различных событий. Он внес коренные изменения как в личном, так и в профессиональном плане. Желаю, чтобы 2022-й стал годом возрождения и возвращения к привычному ритму работы, благодаря чему мы сможем начать реконструкцию и модернизацию железной дороги в целях ее усовершенствования для нас и грядущих поколений. Проведение реконструкции предполагает, в первую очередь, капитальный ремонт железнодорожной сети, инвестирование в инфраструктуру, открытие новых рабочих мест и увеличение заработной платы.

Желаю нам всем в наступающем году направить максимум усилий на развитие отрасли в целях повышения благосостояния тружеников магистрали, качества обслуживания пассажиров, увеличения объема грузовых перевозок и доходов в государственный бюджет.

В канун нового года желаю каждому насладиться присутствием близких людей, с теплой грустью подумать о тех, кого нет рядом, с благодарностью вспомнить приятные моменты уходящего года.



Виталие МУКАН,
первый заместитель генерального
директора CFM по стратегическому планированию

Учитывая положительную динамику, наблюдаемую на ГП «Железная дорога Молдовы» в последнее время, мы с уверенностью можем сказать, что Новый 2022 год станет крайне успешным для Молдавской магистрали.

Руководство CFM продолжит реализацию инвестиционных программ, направленных на модернизацию железной дороги инфраструктуры и обновление подвижного состава. Принятие нового Железнодорожного кодекса станет мощным толчком для внедрения реформ, необходимых для устойчивого развития железнодорожного сектора.

Давайте встретим 2022 год с оптимизмом и надеждой на то, что он принесет нам новые достижения, благосостояние каждому из нас.

Сердечно поздравляю вас с грядущими зимними праздниками и, прежде всего, хочу пожелать здоровья вам и вашим близким, а также новых профессиональных высот! Пускай в наступающем году в сердце каждого из вас возродится гордость за то, что вы связали свою судьбу с железнодорожной отраслью, представляющей стратегическую важность для экономики страны.

Уважаемые коллеги!

Учитывая положительную динамику, наблюдаемую на ГП «Железная дорога Молдовы» в последнее время, мы с уверенностью можем сказать, что Новый 2022 год станет крайне успешным для Молдавской магистрали.

Руководство CFM продолжит реализацию инвестиционных программ, направленных на модернизацию железной дороги инфраструктуры и обновление подвижного состава. Принятие нового Железнодорожного кодекса станет мощным толчком для внедрения реформ, необходимых для устойчивого развития железнодорожного сектора.

Давайте встретим 2022 год с оптимизмом и надеждой на то, что он принесет нам новые достижения, благосостояние каждому из нас.

Сердечно поздравляю вас с грядущими зимними праздниками и, прежде всего, хочу пожелать здоровья вам и вашим близким, а также новых профессиональных высот! Пускай в наступающем году в сердце каждого из вас возродится гордость за то, что вы связали свою судьбу с железнодорожной отраслью, представляющей стратегическую важность для экономики страны.

С Новым годом и Рождеством Христовым!



Виталие БУȚОР,
заместитель генерального
директора CFM по безопасности



Сергей ТОМША,
заместитель генерального
директора CFM по инфраструктуре и тяговому подвижному составу

Уважаемые железнодорожники!

Дорогие ветераны Молдавской магистрали!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с Новым 2022 годом и Рождеством Христовым!

Уходящий 2021 год был для ГП «Железная дорога Молдовы» сложным и переломным. Однако благодаря профессионализму, настойчивости, творческому подходу железнодорожников и опыту ветеранов, нам по силам осуществить самые смелые замыслы.

Провожая 2021 год, нельзя не вспомнить, что он был юбилейным: исполнилось 150 лет нашей дороге, которая входит в число самых крупных предприятий страны. Мы гордимся своей славной историей и стремимся к новым достижениям. За этот период железная дорога проделала огромный путь, но наша главная цель остается неизменной — эффективно развиваться и расти, вовремя меняться.

В наступающем году CFM продолжит реализацию инвестиционного проекта, финансируемого ЕБРР и ЕИБ, по реабилитации железнодорожной инфраструктуры участка Бендеры—Басарабьска—Етулия—Джурджулешты; с принятием нового Кодекса железнодорожного транспорта будут продолжены мероприятия по реструктуризации отрасли.

Железная дорога должна идти в ногу со временем — равняться на современные стандарты, внедрять новые технологии, становиться все более безопасной и комфортной.

Новый год — это семейный праздник. И я искренне желаю всем счастья и благополучия, взаимопонимания и гармонии. Пусть ваши семьи всегда будут для вас источником радости и душевного равновесия.

Особую признательность и самые теплые поздравления с наступающим Новым годом хотелось бы адресовать нашим дорогим ветеранам и тем работникам отрасли, которые в новогоднюю ночь будут находиться на рабочем месте. Хочу пожелать вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых трудовых успехов!

С Новым 2022 годом!



■ ЕСТЬ ПОВОД ДЛЯ РАДОСТИ И ГОРДОСТИ

Одесса, Яссы, Бухарест – это только начало

Возобновление международного железнодорожного сообщения по маршруту № 105/106 Кишинев–Бухарест с радостью было воспринято гражданами нашей республики. Руководство железной дороги Молдовы постаралось превратить это ведомственное событие в торжественное мероприятие с приглашением 12 декабря 2021 года официальных лиц на перрон Кишиневского железнодорожного вокзала.



Даниэль ИОНИЦЭ,
посол Румынии в Молдове

Провожали первых пассажиров не только добрыми напутствиями и словами признательности железнодорожной администрации CFM за предпринятые усилия по возобновлению сообщения Кишинев–Бухарест, но и под прекрасную музыку — песню "Trenulețul" в исполнении группы Zdob și Zdub, в сопровождении оркестра братьев Адваховых. Музыканты также стали участниками торжества, подарив присутствующим на вокзале свое произведение из нового альбома.

Для железной дороги Молдовы данное событие — повод для радости и надежды на поэтапное возвращение в график движения и других железнодорожных маршрутов, ранее отмененных в связи с пандемией COVID-19. CFM прекратила все международные пассажирские перевозки в 2020 году из-за карантинных ограничений в странах ближнего и дальнего зарубежья. Когда ограничения сняли, движение поездов данной категории не удалось возобновить из-за серьезных финансовых проблем на предприятии и технической неготовности подвижного состава отправиться в путь за пределы страны.

За последние полгода новая административная команда во главе с генеральным директором Олегом ТОФИЛАТ приняла ряд серьезных шагов для восстановления международного железнодорожного сообщения со странами-соседями. Одесса, Яссы, а теперь и Бухарест — весьма неплохой результат нынешнего руководства железной дороги Молдовы.

Провожал поезд посол Румынии в Молдове г-н Даниэль ИОНИЦЭ. Он заявил, что возобновление пассажирского железнодорожного сообщения имеет стратегическое значение не только для укрепления молдо-румынских отношений, но и для интеграции Молдовы в Евросоюз. В частности, было сказано: «Мы присутствуем при во-



Кишиневский перрон в новогоднем убранстве

зобновлении международного маршрута после почти двухлетнего перерыва. У этого поезда несколько важных значений — экономическое, туристическое и, не в последнюю очередь,

символическое. Кроме того, восстановление указанного маршрута предоставляет великолепную возможность для межличностного общения».

В мероприятии также принял

участие и генеральный директор Агентства публичной собственности Евгений КОЗОНАК. В своем выступлении на перроне г-н Козонак окрестил это историческое событие сбывшейся мечтой, подарком для жителей Молдовы и Румынии. Генеральный директор АПС отметил: «Знаю, как период пандемии COVID-19 сказался на CFM. Было много финансовых потерь, но я уверен, что в скором времени Молдавская магистраль будет процветать и приносить доход благодаря проектам, которые сегодня реализуются на железнодорожном транспорте».

В своей торжественной речи генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Олег Тофилат проинформировал присутствующих о ближайших планах развития железнодорожного сектора. Прежде всего, имеется в виду модернизация отрасли. Первым в этом



Пассажиры с нетерпением ждут отправления поезда на Бухарест



Группа Zdob și Zdub в сопровождении оркестра братьев Адваховых — на перроне вокзала Кишинев



Олег ТОФИЛАТ,
генеральный директор CFM

списке значится ремонт участка Тигина–Джурджулешть. В реализацию этого стратегически важного для железной дороги Молдовы проекта будет вложено порядка 100 миллионов евро.

— Запуск данного поезда имеет символическое значение, пояснил г-н Тофилат. Сейчас для дороги это не доходы, а расходы. Тем не менее, мы пошли на такой шаг, что свидетельствует о том, что CFM возвращается к привычным объемам работы».

Участниками церемонии стали также и пассажиры, купившие билеты на поезд Кишинев–



Евгений КОЗОНАК,
генеральный директор Агентства публичной собственности

Бухарест. Среди них была и супружеская пара, которая приобрела билеты в вагон СВ. Вместе с мужем доamna Раиса удобно расположилась в комфортабельном двухместном купе, предвкушая скорую встречу с детьми и внуками, к которым они отправились накануне новогодних праздников с подарками и хорошим настроением. Журналисты едва успели обратиться к ним с просьбой рассказать о своих ощущениях, как они с удовольствием стали делиться радостью от возможности приехать в Бухарест поездом — их самым любимым видом транспорта. Воспользовавшись случаем, супруги выразили искреннюю благодарность генеральному директору Олегу Тофилату за проделанную работу и заботу об интересах граждан.

Из недавней беседы с начальником службы пассажирского хозяйства CFM Константином ПАВЛОВЫМ стало известно об увеличении пассажиропотока по маршруту Кишинев–Бухарест. И это, конечно же, — добрая примета накануне нового 2022 года.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ ГОРДОСТЬ МАГИСТРАЛИ

Награды за вклад в развитие отрасли

В канун Дня железнодорожника-2021 приказом генерального директора CFM самых высоких профессиональных наград — Знаков «Почетный железнодорожник», «Meritul Feroviar» — с присвоением почетного звания «Feroviar Emerit», юбилейной медали «150 Ani CFM», ценных подарков (именных часов), Почетных дипломов — удостоились высококвалифицированные специалисты ГП «Железная дорога Молдовы». Все награжденные — это наши коллеги, которые на протяжении многих лет проявляли и продолжают проявлять профессионализм, преданность делу, ставшему смыслом жизни.

Знак «Почетный железнодорожник»

Евгений БОРДЯ — дорожный мастер путейского околотка № 12 Басарабьяской дистанции пути — посвятил железнодорожному транспорту Молдовы 41 год. Из них — более трех десятилетий Евгений Александрович трудится в ПЧ-3. В канун Дня железнодорожника-2021 и 150-летия CFM труд Е.А.Борды был оценен самой высокой профессиональной наградой — Знаком «Почетный железнодорожник».

Свою рабочую биографию юный Евгений начинал в Басарабьяской дистанции сигнализации и связи. Однако его всегда привлекало путевое хозяйство, работа для настоящих мужчин. Спустя десятилетие Евгений Бордя продолжил свою трудовую биографию на путейском околотке Яргара в качестве монтера пути. Опыт работы Евгений накапливал ежедневным нелегким трудом: общеизвестно, что самый ответственный, требующий очень большого объема ручного труда участок — это работа монтера пути.

Старание и добросовестность молодого монтера пути не остались незамеченными. Администрация ПЧ-3 вскоре назначила Е.А.Бордю бригадиром пути. Семь лет Евгений Александрович успешно руководил специалистами-монтерами пути, которые обеспечивали содержание железнодорожного полотна, а в конечном итоге — безопасность движения поездов.

Накопленные практические и теоретические знания позволили бригадиру Е.А.Борде завоевать очередную высоту в



Дорожный мастер Басарабьяской дистанции пути, награжденный Знаком «Почетный железнодорожник», Е.А.Бордя

профессиональном становлении. Администрация Басарабьяской дистанции пути по достоинству оценила добросовестность и организаторские способности бригадира, назначив его на ответственную должность дорожного мастера. И вот уже 14 лет Евгений Александрович Бордя руководит путейским околотком № 12, а точнее — успешно организует работу 12 своих подчиненных, 8 из которых имеют профессиональную квалификацию «монтер пути». И эта высокая квалификация путейского коллектива позволяет содержать путевое

хозяйство в надлежащем состоянии, чему способствуют текущий, подъемочный и капитальный ремонт, комплекс меропр-

ятий, связанных с оздоровлением и усилением верхнего строения пути, искусственных сооружений, земляного полотна и

множества других работ. И все они, в конечном итоге, направлены на обеспечение безопасности движения поездов.

Знак «Meritul Feroviar»

Лариса АРАБАДЖИ — заместитель начальника железнодорожной станции Джурджулешты — заняла свое достойное место в большом отряде движущихся ГП «Железная дорога Молдовы» почти 22 года тому назад. И все это время трудится в одном и том же движущем цехе. В преддверии Дня железнодорожника-2021 и 150-летия CFM Лариса Ивановна Арабаджи была удостоена высокой профессиональной награды — Знака «Meritul Feroviar» с присвоением ей почетного звания «Feroviar Emerit».

Летним солнечным июньским утром Лариса Арабаджи пришла работать на железнодорожную станцию Джурджулешты. Свою трудовую биографию начала агентом по приему и сдаче грузов. Через два месяца администрация доверила ей ответственную должность начальника отдела железнодорожного транзита. Однако целеустремленная Лариса Арабаджи не стала довольствоваться достигнутым. Она решила получить соответствующее железнодорожное образование. Добросовестное выполнение служебных обязанностей она успешно сочетала с учебой в Бельцком техническом колледже железнодорожного транспорта, куда поступила в 2001 году.

С каждым годом повышался уровень ее профессионализма, накапливался опыт работы. В

марте 2015 года Лариса Ивановна Арабаджи была назначена на должность заместителя начальника железнодорожной станции Джурджулешты по грузовой работе и вот уже почти семь лет качественно и профессионально выполняет ответственные обязанности работника руководящего состава железнодорожной станции. Будучи человеком преданным CFM, трудолюбивым и принципиальным, добросовестным и обязательным, она требует того же и от остальных своих подчиненных цеха движения.

Руководство станции и службы движения CFM, а также коллектив джурджулештских движущихся высоко ценят такие качества Ларисы Ивановны, как умение отыскать выход из любой ситуации и способность найти решение любой проблемы, а также ее высокую ответственность.

На протяжении более двух десятилетий работы у Л.И.Арабаджи не было никаких замечаний и нареканий: напротив — она получала только благодарности и поощрения от руководства железнодорожной станции и службы движения CFM.

Лариса Ивановна Арабаджи не только профессионал высокой квалификации, но и любящая мама и жена, прекрасная хозяйка, которая балует своих домочадцев изысканными блюдами и душистым испеченным хлебом. Вместе с мужем Ионом, который три года тому назад



Заместитель начальника станции Джурджулешты Л.И.Арабаджи, награжденная Знаком «Meritul Feroviar», обладатель почетного звания «Feroviar de Onoare», в семейном кругу

последовал примеру жены и стал агентом по приему и сдаче грузов на этой же станции, супруги Арабаджи вырастили и воспитали двух прекрасных дочерей. Патриция — ученица 4-го класса, Инна — выпускница вуза Галац (Румыния). Они — настоящая гордость своих родителей. Большой гордостью всей семьи стала в уходящем году и Лариса Ивановна, удостоившись высокой профессиональной награды.

Портреты награжденных писала
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из личных архивов

22 декабря — День энергетика

С профессиональным праздником, друзья!

Дорогие коллеги!

Многие даже не представляют, какие трудности иной раз приходится преодолевать вам, для того чтобы обеспечить бесперебойное электроснабжение объектов инфраструктуры железной дороги. На всех вас — от электромонтера до начальника дистанции — лежит тяжелый груз ответственности. От вашего профессионализма зависит очень многое.

Хочется поблагодарить всех энергетиков нашей железной дороги за добросовестность, преданность избранному делу и профессиональный подход к решению любых задач. Желаем, чтобы всегда ваше мастерство высоко ценилось, чтобы общество с уважением относилось к тем, кто готов при малейшей необходимости, по первому звонку, в любую погоду покинуть теплый дом ради обеспечения электроэнергией сложного механизма железной дороги.

Примите также сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! Безаварийной работы, экономической стабильности на железной дороге, здоровья, уверенности в своих силах, благополучия вам и вашим семьям!

С уважением,
руководство и коллектив
Кишиневской дистанции электроснабжения



La Multi Ani!