

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

www.cfm.md; www.railway.md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1941 Г.

1 августа – День железнодорожника

150  
лет в пути



1871 – 2021

## Поздравление генерального директора Агентства публичной собственности РМ Геннадие ЦЕПОРДЕЙ по случаю Дня железнодорожника и 150-летия CFM



### Уважаемые железнодорожники!

150-летие со дня основания бессарабской магистрали и празднование Дня железнодорожника являются дополнительным поводом выразить восхищение теми, кто связал свою жизнь с железной дорогой Молдовы.

Сперва позвольте мне поблагодарить всех, кто приложил усилия для консолидации экономического потенциала предприятия. Лишь «Железная дорога Молдовы» остается стратегическим предприятием и продолжает быть самым круп-

ным предприятием в стране по количеству сотрудников. Кроме того, ЖДМ является одним из важнейших компонентов национальной инфраструктуры, поддерживающим связь между регионами республики и способствующим экономическому развитию РМ. В условиях жесткой конкуренции в сфере пассажирских и грузовых перевозок именно ГП «Железная дорога Молдовы» гарантирует надежность и качество предоставляемых услуг.

В связи с этим, уважаемые труженики магистрали, хочу особо оценить то мужество и упорство, с которым вы исполняете профессиональный долг, и отметить, что вы не уступили многочисленным трудностям, постигшим железную дорогу по причине ухудшения экономической ситуации страны и межгосударственных отношений в условиях пандемии.

Вы — специалисты высокого уровня квалификации, ежедневно демонстрирующие свой профессионализм, преданность, колоссальные усилия, оперативность в обслуживании и ответственность. Мы гордимся тем, что вы являетесь мощной силой молдавской магистрали, без которой не представляется возможным движение вперед, развитие и дальнейшая модернизация железнодорожной инфраструктуры.

По такому особенному случаю, от лица Агентства публичной собственности и от себя лично, желаю вам всего самого наилучшего, душевного покоя, успехов на профессиональном поприще и в личной жизни, радости от близких, конструктивных достижений и исполнения желаний!

С уважением,  
Геннадие ЦЕПОРДЕЙ, Генеральный директор  
Агентства публичной собственности РМ



## Праздничное послание Министерства экономики и инфраструктуры РМ по случаю Дня железнодорожника и 150-летия CFM

### Уважаемые железнодорожники!

Профессиональный праздник работников железной дороги, ежегодно отмечаемый в первое воскресенье августа, является прекрасным поводом, чтобы отметить вклад и важную роль, которую играет железнодорожный транспорт в экономическом развитии страны.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» представляет важное стратегическое направление для экономической жизни государства. Поэтому эффективное управление и модернизация этой отрасли остаются одним из основных приоритетов в деятельности Правительства РМ и Министерства экономики и инфраструктуры РМ.

По случаю Дня железнодорожника команда Министерства экономики и инфраструктуры РМ искренне поздравляет вас, желает всего наилучшего и выражает особую признательность за доблестный труд и значительный вклад в развитие национальной экономики. Благодарим вас за самоотверженную работу, профессионализм, отношение и преданность! Только таким образом мы сможем достичь главной цели — создать технически прогрессивную транспортную отрасль, эффективную и конкурентоспособную, соответствующую европейским стандартам.

Министерство экономики и инфраструктуры РМ уверено в дальнейшем эффективном сотрудничестве, ориентированном на развитие отрасли, на преодоление общими усилиями той сложной ситуации, с которой столкнулась в последние годы железная дорога, чтобы впоследствии CFM стала процветающей и конкурентоспособной компанией в регионе.

С праздником! Желаем вам успехов, профессиональных и личных достижений!

С глубоким уважением,  
команда Министерства экономики и инфраструктуры РМ

## Праздничное послание генерального директора CFM Олега ТОФИЛАТ по случаю Дня железнодорожника и 150-летия CFM

### Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны!

Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником и замечательным юбилеем — 150-летием Молдавской магистрали.

150 лет — это жизнь и труд многих поколений железнодорожников, профессионалов и энтузиастов, бесконечно преданных своему делу. Сегодня всем нам выпала почетная миссия продолжать историю отечественной железнодорожной отрасли. Благодаря труду каждого из вас этот могучий и слаженный механизм — железнодорожный транспорт — вопреки трудностям работает четко и бесперебойно.

Юбилей — это прекрасный повод заглянуть в будущее. Через несколько месяцев начнется строительство южного коридора от Тигины до Джурджулешть. Есть все шансы войти в новый 2022 год без долгов по заработной плате. В ближайшие четыре года нас ждут большие дела: привлечение грузов на дорогу, восстановление всей инфраструктуры, приобретение нового подвижного состава, внедрение новых цифровых технологий, повышение заработной платы в два-три раза. Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, новых трудовых достижений, процветания всем работникам CFM и партнерам Молдавской железной дороги!

С уважением и признательностью,  
Олег ТОФИЛАТ,  
Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»



## Праздничное послание председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Иона ЗАПОРОЖАН по случаю Дня железнодорожника и 150-летия CFM

### Дорогие друзья, уважаемые ветераны железной дороги Молдовы!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю вас с нашим профессиональным праздником — Днем железнодорожника.

В этом году железной дороге Молдовы исполняется 150 лет. У нас за плечами — огромная история. Мы с вами трудимся на благо самого крупного государственного предприятия в стране, и вклад каждого из вас трудно переоценить.

Спасибо за умелое решение задач, которые были поставлены современными реалиями и за ответственность, с которой вы относитесь к нынешним трудностям.

Ветеранов хочу поблагодарить за сохранение и передачу добрых традиций, опыта и навыка молодому поколению.

Пусть вам всегда сопутствует удача, не покидает оптимизм и вера в собственные силы! С праздником, дорогие коллеги!

С особой признательностью,  
Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации  
профсоюза железнодорожников Молдовы





## ■ ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ

**Уважаемые коллеги, работники и ветераны железнодорожного транспорта!**

От имени Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и от себя лично поздравляю вас с Днем железнодорожника!

Профессиональный праздник объединяет всех нас, дает возможность почувствовать себя частью большой сплоченной команды. Это день признания заслуг железнодорожников, от деятельности которых зависит не только комфорт пассажиров, но и стабильность работы многих предприятий, повышение связанности экономического пространства и укрепление международного сотрудниче-

ства. Нашей профессии посвящают себя те, кто готов к сложной и ответственной работе, для кого железная дорога — призвание и дело всей жизни.

Особенно отрядно, что и современное поколение специалистов, успешно решая отраслевые задачи, не забывает историю и традиции своих предшественников — ветеранов транспорта, бережно их сохраняя и приумножая.

В канун профессионального праздника примите искренние слова признательности и благодарности за ваш труд, ответственность и преданность профессии. Желаю вам, вашим родным и близким доброго здоровья, счастья, благополучия,

неизменной удачи во всем и праздничного настроения!

**Олег БЕЛОЗЁРОВ,**  
Председатель Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД»

### Уважаемые коллеги!

От имени железнодорожников Беларуси поздравляю всех работников и ветеранов железной дороги Молдовы с Днем железнодорожника.

Железные дороги — это связующая транспортная артерия, неотъемлемый элемент развития страны, крупный промышленный заказчик, инвестор,

надежная опора реального сектора экономики.

За последние годы железные дороги совершили настоящий рывок в будущее, заметно обновив свой облик и принципы работы. Сегодня это новые маршруты, сервисы и современный подвижной состав. Наши компании становятся все более динамичными, гибкими и клиентоориентированными.

В канун нашего профессионального праздника позвольте пожелать новых производственных успехов и достижений, крепкого здоровья и бодрости духа. Счастья и благополучия, хорошего настроения и оптимизма. Удачи и процветания!

**Владимир МОРОЗОВ,**  
начальник Белорусской железной дороги

## ■ ИНТЕРВЬЮ В НОМЕР

# Международное сотрудничество CFM развивается с учетом мнений всех заинтересованных сторон

**На международном рынке транспортных услуг Республика Молдова традиционно занимает экономически выгодное положение. Это вполне закономерно для государства, являющегося своеобразным мостом в направлении Европа–Азия–Европа. Географическое положение и потенциальные возможности Молдавской железной дороги позволяют обеспечивать международные железнодорожные перевозки и участие нашей страны в развитии и стабилизации международной транспортной системы. Этими стратегическими вопросами на CFM занимается Дирекция стратегий и международных связей. С мая 2021 года Дирекцию возглавил Александр ГУТОВСКИ. В беседе с редакцией Александр Викторович рассказал о сфере деятельности данного сегмента Молдавской магистрали, о планах и перспективах дальнейшего развития CFM в составе ведущих мировых транспортных организаций.**



**Александр ГУТОВСКИ, директор Дирекции стратегий и международных связей CFM**

**Господин Гутовски, внутренняя деятельность CFM, как известно, полна трудностей, финансово-экономических ограничений, во многом связанных с пандемией COVID-19. Повлияло ли все это на международное сотрудничество Молдавской магистрали?**

— Конечно. Прежде всего, в связи с пандемией COVID-19 изменился формат проведения совещаний в рамках регламента международных транспортных организаций, членом которых является CFM. Проводятся они вот уже второй год в режиме видеоконференций. Задачи остались прежние. Взаимная заинтересованность стран Европы и Азии в развитии транспортных связей, ставит перед всеми железнодорожными администрациями и операторами рынка транспортных услуг единую задачу — продолжать четкое взаимодействие и стратегическое партнерство с целью

привлечения дополнительных объемов грузов в международном сообщении.

**Напомните, пожалуйста, нашим читателям, в состав каких профильных международных организаций входит CFM?**

— Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» является членом следующих специализированных международных организаций: Совет по железнодорожному транспорту (ЦСЖТ), Органи-

зация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Сообщество европейских железнодорожных и инфраструктурных компаний (СЕР), Международный союз железных дорог (УИС/МСЖД). Тесное сотрудничество и дружеское взаимопонимание в рамках членства в этих престижных организациях, несомненно, способствует укреплению позиций Молдавской железной дороги на международном рынке транспортных услуг.

**Сегодня траектория дальнейшего развития CFM в связи с пандемией нарушила ранее утвержденный План реструктуризации предприятия, но так будет не всегда. Железная дорога Молдовы оправится от потрясений. По какому пути будет развиваться железнодорожный транспорт в Молдове?**

— С целью предотвращения полной остановки деятельности CFM, связанной с ежегодным

снижением рентабельности деятельности и неуклонным падением конкурентоспособности услуг, разработана Программа развития предприятия на период 2018 – 2031 годы, призванная реализовать стратегические цели, отраженные в важнейших документах политик Республики Молдова. Речь идет о реформировании железнодорожного транспорта по европейской модели, в соответствии с Соглашением об ассоциации Республики Молдова с Европейским Союзом, подписанным 27.06.2014 г.; развитии железнодорожной инфраструктуры и услуг по грузовым и пассажирским перевозкам, как одному из основных приоритетов секторальных политик, утвержденных Постановлением Правительства на среднесрочный период (2019-2021 гг.) № 350 от 18.04.2018 г.; о модернизации инфраструктуры и оборудования, в соответствии со Стратегией транспорта и логистики на 2013-2022 годы, утвержденной Постановлением Правительства № 827 от 28.10.2013 г.; о реструктуризации железнодорожного сектора, согласно Концепции реструктуризации IS «Calea Ferată din Moldova» на 2018-2021 годы, утвержденной Постановлением Правительства № 1042 от 5.12.2017 г., согласно которой ключевой стратегией для CFM должно быть создание железной дороги, полностью независимой в финансовом отношении.

Согласно Концепции, реструктуризация в масштабе всей отрасли будет охватывать следующие важные аспекты: изменение Законодательства Республики Молдова и принятие новых законодательных актов в области железнодорожного сектора в полном соответствии

с законодательством ЕС; создание железнодорожных организаций, главным образом, органа по регулированию, органа по безопасности и органа по расследованию происшествий; реструктуризация CFM, в том числе посредством разделения по видам деятельности, в частности, отделение инфраструктуры от операционной деятельности.

Учитывая нехватку собственных финансовых средств, возникла необходимость привлечения заемных средств, с применением опыта внедрения и возможностей финансирования проектов в железнодорожной сфере партнеров по развитию ЕС.

Для выполнения Проекта по улучшению железнодорожной инфраструктуры и модернизации подвижного состава Законом № 22 от 27 февраля 2015 года было ратифицировано Кредитное соглашение между Республикой Молдова и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Оно было подписано 14 ноября 2014 года для реализации Проекта закупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры.

В настоящий момент оговоренное в соглашении приобретение CFM 12 новых магистральных тепловозов состоялось. В результате предприятия получили возможность повысить эффективность и безопасность железнодорожных перевозок и улучшить общие производственные показатели работы железнодорожного транспорта страны.

Что касается выбора приоритетного варианта для реализации проекта реабилитации железнодорожной инфраструктуры CFM: несмотря на то что предварительные затраты на

капитальную реконструкцию путевой инфраструктуры и железнодорожных систем по коридорам, превысили утвержденный бюджет проекта, результаты скрининга продемонстрировали, что Южный железнодорожный коридор является наилучшим для реализации Проекта реконструкции путевой инфраструктуры и железнодорожных систем Молдавской железной дороги.

**Господин Гутовски, согласитесь, в нынешних непростых условиях функционирования железной дороги такие кардинальные перспективные изменения в развитии CFM, кажутся не совсем реальными,**

— На настоящий момент, может быть. Нынешнее руководство железной дороги Молдовы прилагает усилия для скорейшего восстановления позиций предприятия, решения насущных и неотложных дел. Есть уверенность в положительных результатах. Дирекция стратегий и международных связей со своей стороны прилагает максимальные усилия для продвижения интересов как Республики Молдова, так и CFM на международном уровне в целях привлечения иностранной технической и инвестиционной помощи, развития транспортных технологий, расширения сферы логистических услуг и качества обслуживания клиентов, развития интермодальных перевозок, цифровой трансформации технологических процессов для продвижения предприятия в соответствии с лучшими европейскими современными практиками.

**Беседовала**  
**Ирина КРАЕВСКАЯ**

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

# Железная дорога – дорога нашей жизни

**У** железнодорожников, как они сами утверждают, все специальности важны и все службы тесно взаимосвязаны между собой. Невозможно выделить главную. Если дежурный по станции не подготовит маршрут, машинист не поедет. Если осмотрщик вагонов не проверит состав перед рейсом, поезд не двинется в

путь. Путейцам, связистам, энергетикам и всем, кто обеспечивает безопасность движения, в этой производственной цепи отведена своя роль. Все вместе они дают зеленый свет составам: как грузовым, так и пассажирским.

— Без нас — никуда, а с нами — хоть куда! — с гордостью говорят представители всех железнодорожных специальностей, всегда четко и ответственно

выполняя свои профессиональные обязанности.

Празднование Дня железнодорожника совпало с юбилейной датой — 150-летием железной дороги Молдовы. Пройден большой исторический путь, полный самых разных событий. Железнодорожники гордятся своей историей. А еще — хотят смотреть в будущее более оптимистично. Нынешние трудности, с которыми

столкнулась отрасль, не дают коллективу повода для особой радости. На эту тему в преддверии праздника говорить не очень уместно. С большим удовольствием хочется воздать должное многотысячному коллективу Молдавской железной дороги, который вопреки трудностям продолжает честно выполнять свой долг перед дорогой, Родиной и ее гражданами. Для каждого из них желез-

ная дорога и поезда — больше, чем просто работа. Это их призвание и стихия, дело, в котором они нашли себя и которое не терпит случайных людей.

С праздничными приветствиями к железнодорожникам обратились руководители железнодорожных узлов Молдавской магистрали.

Ирина КРАЕВСКАЯ

**Виталий ВЕТРЕНЮК,**  
начальник Бельцкого железнодорожного узла:

— Уважаемые работники Бельцкого железнодорожного узла!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Железная дорога Молдовы имеет глубокие исторические корни, играет важную роль в обеспечении транспортных перевозок как внутри страны, так и за ее пределами.

Вместе с тем хочется отметить, что в железнодорожной отрасли накопилось множество проблем, с решением которых приходится ежедневно бороться. Убежден в том, что трудности на нашем пути будут благополучно преодолены. Для этого нам надо быть более сплоченными.

Слова глубокой признательности адресую всем труженикам железной дороги Молдовы, ветеранам магистрали, многие из которых по-прежнему в строю. Уверен, что опыт и традиции, накопленные поколениями наших железнодорожников, позволят успешно справиться с задачами, которые сегодня стоят перед CFM.



Фото Юрия КОЗЛОВА

От всей души желаю здоровья, счастья, успехов в труде, благополучия вам и вашим родным и близким.

**Андрей ВИДАЙКО,**  
и.о. начальника станции  
Окница:

— Уважаемые коллеги! В последнее время мы, железнодорожники, сталкиваемся с множеством проблем, которые отрицательно влияют на наше настроение в наш профессиональный праздник. Но все же примите искренние поздравления с Днем железнодорожника! Желаю в столь нелегкие времена крепкого железного здоровья,

безграничного благополучия и удачи.

Спасибо вам за ваше терпение, профессионализм и преданность своему делу, за поддержку и труд! Быть железнодорожником это не профессия, это призвание! Только вместе мы сможем пройти через все, подняться и доказать, что мы преданы своим убеждениям, своему профессиональному выбору быть железнодорожником! Только вместе мы можем сохранить наши замечательные традиции, которые достались нам в наследство от первых железнодорожников.

Спасибо Вам еще раз! С Днем железнодорожника!

**Игорь БЕРЕГИЧ,**  
начальник Унгенского железнодорожного узла:

— Уважаемые железнодорожники и ветераны железнодорожной отрасли!

От имени коллектива Унгенского железнодорожного узла поздравляю вас с профессиональным праздником и 150-летием CFM!

Молдавская железная дорога — одна из важнейших составляющих экономической и социальной сферы страны. Здесь трудятся ответственные и высокопрофессиональные специалисты. Сохраняя трудовые традиции и опыт, накопленный

поколениями железнодорожников, работники Молдавской железной дороги успешно решают стоящие перед ними задачи, обеспечивая бесперебойную и эффективную работу транспортной инфраструктуры.

Особые слова благодарности выражаем ветеранам отрасли, отдавшим многие годы своей трудовой деятельности становлению и развитию железной дороги Молдовы и воспитанию достойной смены железнодорожников.

Желаем вам здоровья, счастья, благополучия и новых трудовых успехов!

**Инна ЧОАРЭ,**  
начальник железнодорожных узлов Кишинев и Бендеры,  
начальник столичного железнодорожного вокзала:

— Дорогие коллеги! Железная дорога Молдовы отмечает в текущем году 150 лет! Быть железнодорожником — это образ жизни, передающийся из поколения в поколение. Весь спектр услуг, связанных с этой областью, играет значительную роль в экономическом развитии нашей страны. Уважаемые ра-

Продолжение на стр.4 ►

**Иван КАРА — дорожный мастер околотка № 7 Басарабьеской дистанции пути, посвятил CFM почти полвека своей трудовой жизни. Все эти годы работал только на одном Тараклийском околотке. За добросовестный труд, высокий профессионализм и вклад в развитие железнодорожного транспорта РМ, Иван Захарович Кара был награжден в канун Дня железнодорожника-2020 самой высокой профессиональной наградой — Знаком «Meritul Feroviar» и удостоен почетного звания «Feroviar Emerit». На Тараклийском околотке № 7 трудится бригадиром пути его сын Андрей Иванович Кара.**

**В**ыпускник Николаевского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства» Иван Кара почти полвека тому назад связал свою жизнь с CFM, пополнив большую армию квалифицированных специалистов ПЧ-3. До сих пор сохранился в его памяти тот морозный январский день 1975 года, когда он, молодой человек, примерил на себе спецодежду и стал трудиться мон-

■ ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК — ВЕТЕРАН CFM

## Жизненный путь его — железнодорожный путь



тером пути в Басарабьеской ПЧ-3. Первым испытанием для будущего специалиста в области путевого хозяйства стали лютые зимние морозы. Полгода спустя Ивана Кару на прочность протестировали наступившие знойные летние дни, когда стальные рельсы раскаливала 50-ти градусная жара...

Через 11 лет нелегкого труда в качестве монтера пути И.З. Кара был назначен дорожным мастером Тараклийского околотка. За 35 лет руководства данным путейским коллективом Иван Захарович Кара зарекомендовал себя только с положительной стороны: ответственный и добросовестный, профессионал высокого класса, талантливый и умелый организатор, отзывчивый человек и хороший коллега по работе. Взяв на себя высокую ответственность руководства путейским околотком № 7, Иван Захарович сумел так

Продолжение на стр.4 ►

**НА СНИМКЕ:** дорожный мастер ПЧ-3 Иван Захарович Кара, награжденный Знаком «Meritul Feroviar», обладатель почетного звания «Feroviar Emerit».

Фото Виктора ПОДГУРСКОГО, начальника Басарабьеской дистанции пути



## Железная дорога – дорога нашей жизни

► Продолжение со стр.3

ботники железнодорожных узлов Кишинев и Бендеры! Поздравляю с этим прекрасным юбилеем CFM, желаю успехов в профессиональной деятельности, здоровья, огромного запаса энергии, семейного благополучия.

В последние годы мы преодолеваем немало трудностей, связанных с бременем экономических и социальных проблем, с пандемией COVID-19. А между тем, убеждена, что только вместе, вооружившись огромным терпением и благодаря высокому профессионализму, сумеем преодолеть критические моменты и общими усилиями превратить Железную дорогу Молдовы в конкурентоспособное предприятие, приносящее прибыль. А производимые на дороге изменения, повысят уровень нашей жизни, укрепят экономику нашей страны, приблизят ее к европейским стандартам.

**Нина КАПСАМУН,**  
начальник железнодорожного узла Басарабьяска:

— Уважаемые железнодорожники! Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником! Вкладывая свой добросовестный труд, высокое мастерство и преданность профессии в рабочий ритм предприятия, вы являетесь главным достоянием CFM.

Железная дорога Молдовы — необходимая стратегическая отрасль РМ, без которой невозможно представить себе функционирование многих, а точнее, всех отраслей экономики нашей страны. Желаю всем работникам железнодорожного узла Басарабьяска и ветеранам

отрасли, а также их семьям доброго здоровья, личного и семейного счастья, всего самого наилучшего. Начинающим железнодорожникам — профессионального роста, успехов в работе и материальных благ! Благодарю вас за работу, ответственность, профессионализм и терпение. Пусть здоровье и удача никогда не подводят, а мечты сбываются. Высоких вам достижений, плодотворной деятельности и достойной заработной платы!

**Анджела ТОРНЯ,**  
начальник узловой железнодорожной станции Джурджулешты:

— Уважаемые коллеги — работники узловой железнодорожной станции и линейных железнодорожных станций юга CFM! Примите сердечные поздравления с профессиональным праздником! С прекрасным юбилеем железной дороги Молдовы — 150-летию!

Хочется найти для вас, уважаемые профессионалы своего дела, много теплых слов. Вы их по праву заслуживаете своим добросовестным трудом, старанием, терпением. Благодарим за высокую ответственность, профессионализм, самоотдачу и поддержку.

Первое полугодие 2021 года было очень плодотворным периодом для нашей станции. Было погружено 547 вагонов — 35 163 тонны груза. Станционный сбор составил 1 849 405 леев, а общая сумма дохода за этот период — 14 553 334 леев. Произведен транзит Рени—Галац—Рени. Железнодорожная станция Джурджулешты обеспечивает базовый доход CFM. Ее деятельность не была приостановлена ни разу за все 150 лет.

## Жизненный путь его – железнодорожный путь

► Продолжение со стр.3

организовать труд коллектива, что основной показатель работы — балльная оценка состояния пути — выполнялась только на «хорошо» и «отлично». Такой стиль в работе дорожного мастера и руководимого им коллектива сохраняется и в нынешние дни. Кстати, Иван Захарович Кара, будучи человеком принципиальным, объективным и справедливым, так правильно, технически грамотно организовал производственный процесс, чтобы сохранить стабильность рабочего коллектива. Ему удается организовать стабильный рабочий ритм двух бригад Тараклийского околота, в составе которого трудятся 12 монтеров пути и 2 бригадира пути. А это совсем непросто: у каждого свой характер! И в любой, даже самой сложной ситуации, Иван Захарович Кара проявляет принципиальность и мудрость и находит единственно правильное решение.

— Профессионалу с большой буквы Ивану Захаровичу Каре, — сказала, в частности, помощник начальника Басарабьясской дистанции пути Валентина Васильевна Кетова, — любые задачи по плечу. Получению им самой высокой профессиональной награды предшествовали неоднократные поощрения администрацией нашей дистанции пути. И.З.Кара пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе путейского околота № 7, а также — у работников ПЧ-3.

...Нелегкая, ответственная работа специалистов путевого хозяйства CFM по обеспечению безопасности движения поездов — настоящая мужская, серьезная работа. Она — сродни труду сталевара и летчика, комбайнера и шахтера. Поэтому и труд путейцев Молдавской магистрали по праву заслуживает большой почет и глубокое уважение!

**Лилиана НИКИФОРОВА**

■ НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ ЧЕЛОВЕК

## Праздник на природе – в стиле лучших традиций молдавских железнодорожников

После довольно длительного перерыва, связанного с пандемией, базы отдыха «Feroviarul» и «Călătorul» открыли свои двери для желающих проводить свободное время на берегу Днестра.



24 июля т.г. столичные железнодорожники и члены их семей прекрасно провели время в зоне отдыха поселка Вадул-луй-Водэ, где расположены базы отдыха железной дороги Молдовы. Поездка была приурочена к нашему профессиональному празднику — Дню железнодорожника, который

совпал с юбилеем — 150-летием предприятия. В праздничном мероприятии приняли участие работники железнодорожного узла Кишинев из ШЧ-1, ЭЧ-1, ИВЦ и Управления CFM. Желающие остались на базе на второй день. Это стало возможным благодаря стараниям руководства НГЧИ, в чьем

ведении находятся сегодня эти 2 базы. Ухоженные территории, чистые комнаты, беседки, мангалы, — все, что нужно для отдыха.

От имени работников железнодорожного узла хочется поблагодарить администратора наших баз отдыха. Огромное спасибо руководству CFM за поддержку в организации отдыха железнодорожников накануне нашего профессионального праздника.

Наградой для организаторов поездки было замечательное настроение участников мероприятия, которые получили заряд бодрости и укрепили веру в благополучное будущее Молдавской железной дороги.

С праздником вас, дорогие коллеги!

**Галина ПРОКА,**  
председатель узлового Совета председателей профкомов Управления CFM и Кишиневского железнодорожного узла

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Непрерываема связь поколений

Убедительным свидетельством тому, что железнодорожники Молдовы свято чтят свои вековые традиции и 150-летнюю историю CFM, является созданный около 10 лет тому назад Музей истории ГП «Железная дорога Молдовы». Первым его директором, большим энтузи-

стом, которым руководит директор Лилиана Годорожа, в канун праздника посетили музей CFM. Лицейсты с большим интересом ознакомились с железнодорожными экспонатами, которые рассказывают о 150-летней истории железной дороги Молдовы. Слова искренней благодарности в адрес руководства CFM, директора Музея истории железной дороги Молдовы Алены Георгиевны КОЦАГА, оставила в «Книге отзывов» одна из представительниц столичного лицея «Iulia Haşdeu», которая восхитилась доступным для детей языком рассказа гида музея, а также тем, что до сих пор и не ведала о существовании такого музея.

Столичные лицеисты с интересом ознакомились со всеми экспонатами, но наибольший интерес вызвал, конечно, самый привлекательный экспонат CFM — кабина тепловоза. Традиционно, как обычно, посетители Музея истории CFM, любого возраста — взрослые или дети — не могут удержаться от соблазна войти в кабину тепловоза, посидеть в кресле машиниста, подержать рычаг контроллера и на мгновение почувствовать себя машинистом, уводящим вдаль поезд. Не стали исключением и столичные лицеисты (фото № 1).

Также вызывает интерес посетителя музея экспонат, представляющий участок железнодорожного пути, на котором установлены светофор и стрелочный перевод, переезд и дефектоскопное устройство (фото № 2).



Впечатлила лицеистов и диораму железной дороги РМ, и экзотическая топка паровоза, и другие экспонаты.

Надолго задержались столичные лицеисты у стенда с фотографиями самых достойных железнодорожников Молдовы: руководителей CFM, семейных династий, награжденных государственными наградами, Знаками «Почетный железнодорожник», «Meritul Feroviar» и др.

**Лилиана НИКИФОРОВА**



**НА СНИМКАХ: 1. Быть может, лицеистка у контроллера станет машинистом тепловоза. 2. Дефектоскопное устройство заинтересовало будущих путейцев. 3. Диорама железной дороги располагает мечтать о путешествиях в дальние страны.**

Фото Юрия КОЗЛОВА