

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

nr.1 (6010) 29 апреля 2021 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

2 мая — Светлое Христово Воскресение

Дорогие железнодорожники!

Пусть вера, любовь и надежда согреют ваши сердца, придадут силы, помогут справиться с трудностями, оградят от коронавирусной инфекции здоровых и пошлют исцеление больным.

Мир Вашему дому!



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM



Состоялось XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД

С 19 по 23 апреля 2021 года в Комитете ОСЖД с использованием режима ВКС было проведено XXXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. В заседании приняла участие делегация ГП «ЖДМ» во главе с Сергеем ТОМША, заместителем генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу.

Открывая заседание Конференции, председательствовавший на нем Секретарь Комитета ОСЖД Атила Кишш отметил, что сложная ситуация в мире, связанная с пандемией коронавирусной инфекции, в 2020-м и текущем году не позволила провести заседания руководящих органов ОСЖД в очном формате.

Начиная с марта 2020 года рабочие органы ОСЖД и исполнительный орган ОСЖД — Комитет ОСЖД работают в непростых условиях, выполняя утвержденные планы и программу работ.

В приветственном обращении к участникам заседания Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович поздравил всех с 65-летием основания Организации сотрудничества железных дорог, которая за эти годы внесла неоценимый вклад в развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок в евроазиатском пространстве, повышение их эффективности и конкурентоспособности, а также сделала большой вклад в развитие сотрудничества между железными дорогами стран — членов ОСЖД.

В рамках повестки дня заседания были рассмотрены результаты работы за 2020 год Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам, Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, ПРГ по кодированию и информатике, ПРГ по финансовым и расчетным вопросам за 2020

год, рассмотрен окончательный бюджет на 2021 год и предварительный на 2022 год.

Участники заседания согласовали предварительную повестку дня XXXVII заседания КГД и с благодарностью приняли приглашение исполняющего обязанности председателя правления АО «Украинские железные дороги» провести XXXVII заседание Конференции с 18 по 22 апреля 2022 года в г.Киеве (Украина).

По материалам ОСЖД

По материалам ОСЖД

Пандемия – это общая проблема

Как CFM функционирует в условиях пандемии COVID-19

Сергей Петрович, в нынешнем году железнодорожный транспорт РМ продолжает работать в условиях пандемии COVID-19. Какова ситуация на дороге и как она влияет на устойчивость работы региональных филиалов CFM?

— Пандемия COVID-19 оказала серьезное негативное воздействие на железнодорожные перевозки. Весь транспортный сектор столкнулся с огромным падением спроса из-за того, что многие экономические агенты были вынуждены временно приостановить свою деятельность, а международные границы были закрыты.

Анализ объемов грузовых перевозок показывает, что в 2020 году Железной дорогой Молдовы было перевезено грузов на 25% меньше, чем в 2019 году. Больше всего беспокоит то, что CFM теряет около 60% своего самого прибыльного бизнеса — транзитных перевозок.

Объемы пассажирских перевозок CFM за последние 10 лет также снизились. В марте 2020 года было приостановлено движение международных пассажирских поездов. Учитывая социальную значимость железнодорожной отрасли как части транспортной системы страны, были сохранены внутренние пассажирские перевозки. Соответственно, показателями по объему местных и пригородных пассажирских перевозок резко сократились.

Намечены ли в масштабе дороги антикризисные мероприятия по основным аспектам

Как и другие ключевые сегменты национальной экономики, железнодорожный транспорт Молдовы сейчас проходит трудный этап, вызванный продолжающейся пандемией коронавирусной инфекции и вынужденными ограничениями. Объемы перевозок в грузовом и пассажирском движении упали, выручка снижается, накапливаются финансовые проблемы, CFM терпит убытки. Тем не менее железная дорога работает, обеспечивая сообщение регионов и территорий, что для Молдовы является стратегически важной задачей.

Как CFM функционирует в условиях пандемии COVID-19? Ответ на этот вопрос редакция получила в беседе с Сергеем ТОМША, заместителем генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу.



Фото Юрия КОЗЛОВА

функционирования железнодорожного транспорта?

— В условиях сложившейся на CFM кризисной финансово-экономической ситуации, 2 февраля 2021 года Административный совет принял План мероприятий по стабилизации положения ГП «Железная дорога Молдовы», согласно которому предусмотрены мероприятия по

оптимизации дефицита бюджета CFM. Так, в связи с вводом в эксплуатацию новых тепловозов серии TE33A предусмотрено сокращение эксплуатационных расходов на дизельное топливо и дизельное масло на тягу поездов.

В связи с сокращением объема перевозок предусмотрено снижение расходов на со-

держание тягового и вагонного подвижного состава. С учетом реального графика движения поездов необходимо оптимизировать количество станций и станционных путей. Также определены дополнительные источники получения доходов для погашения задолженности по заработной плате и отчислениям в фонды социального и ме-

дицинского страхования: путем проведения тендера на реализацию металлолома, от продажи неиспользуемых и списанных активов, за счет оказания услуг по ремонту подвижного состава собственности экономических агентов. Однако, преодолеть кризисную ситуацию CFM сможет только при поддержке Правительства Республики Молдова, задействовав механизмы государственного управления.

В настоящее время CFM не может конкурировать с автомобильным транспортом на рынке предоставления транспортных услуг. Существует значительный риск того, что потеря доли рынка и снижение конкурентоспособности железнодорожного транспорта будут продолжаться еще более быстрыми темпами в ближайшие годы, если не будут предприняты действия, направленные на проведение реформирования предприятия. Ухудшение финансового положения CFM, связанное с пандемией и, как следствие, с сокращением перевозок, наглядно демонстрирует необходимость реформирования железнодорожной отрасли для более гибкого реагирования на риски. Пандемия лишь еще больше выявила уже существующие слабые места железнодорожной системы.

Поскольку ситуация с COVID-19 продолжает развиваться, железная дорога должна оставаться сосредоточенной на работе по предоставлению необходимых грузовых и пассажир-

Продолжение на стр.2 ►



Когда на CFM будет погашена задолженность по заработной плате?

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ТРЕБУЮТ ОТВЕТА

25 апреля 2021 года состоялась акция протеста коллектива Кишиневского железнодорожного узла, вызванная затянувшейся задолженностью по заработной плате и желанием поддержать своих коллег — железнодорожников Окницкого, Бельцкого и Бендерского узлов, которые с 26 апреля 2021 года объявили забастовку, организовав ее в рамках действующего законодательства.

От Кишиневского узла выступили Галина Прока, председатель профсоюзного узлового комитета; Иван Кириленко, работник службы движения и Вероника Лупу, представитель службы пути CFM; Павел Клипя, председатель профкома столичного локомотивного депо; работники ШЧ-1 Виктор Миргородский и Михаил Орлов из ТЧ-1; Михаил Надкерничный, председатель профкома СЭС.

Участники акции протеста выразили недовольство бездействием руководства предприятия

и органов власти РМ, которым ранее были отправлены официальные письма с просьбой об оказании помощи Государственному предприятию «Железная дорога Молдовы». По мнению участников протеста, действенными мерами по улучшению создавшегося положения были бы мероприятия на законодательном уровне: объявление моратория на выплату долгов железной дорогой Молдовы на определенный срок; компенсация со стороны государства с учетом особенностей нынешнего пери-

ода, связанного с пандемией COVID-19.

Напряжение в трудовых коллективах нарастает. Задолженность по заработной плате составляет 5 месяцев. Судя по ситуации, даже в канун пасхальных праздников железнодорожники могут остаться без зарплаты. Если такое произойдет, ситуация может выйти из-под контроля.

НАШ КОРР.

Фото Юрия КОЗЛОВА



► Продолжение со стр. 1

ских транспортных услуг, обеспечивая при этом безопасность движения и безопасность здоровья работников, клиентов и пассажиров.

Какие меры были предприняты по предотвращению распространения коронавирусной инфекции на предприятии?

— В целях снижения рисков распространения вируса на предприятии регулярно проводятся профилактические мероприятия: рабочие места обеспечены дезинфицирующими средствами, введен предсменный досмотр рабочих, увеличена частота проведения санитарной обработки поездов, локомотивов, объектов технического обслуживания, офисных помещений.

Производственные совещания и рабочие встречи проводятся, по возможности, посредством телефонной или радиосвязи, широко используется режим видеоконференций, доступ к критически важным местам ограничен только основным персоналом, участвующим в технологическом процессе.

Существуют ли, на Ваш взгляд, в сложившейся ситуации перспективы дальнейшего развития железнодорожной отрасли в Молдове? За счет чего сейчас можно привлечь грузопотоки на железную дорогу?

— В условиях карантинных мер и всеобщего спада экономической активности в Респуб-

лике Молдова для CFM жизненно важно сохранить объемы перевозок. Для привлечения грузопотоков на CFM ведется постоянная работа в сотрудничестве с железнодорожными администрациями Республики Болгария, Российской Федерации, Румынии и Украины в рамках совещаний по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок внешнеторговых грузов. Проводятся регулярные встречи с представителями экспедиторских компаний и с экономическими агентами, действует гибкая система тарифов на перевозки в соответствии с Тарифной политикой CFM, что также способствует продвижению предприятия на рынке транспортных услуг.

Как в условиях технического простоя организована работа филиалов Молдавской железной дороги, не влияют ли ограничительные меры на обеспечение безопасности движения?

— В заключение хотелось бы особо отметить, что, несмотря на введенный с 14.01.2021 года на CFM технический простой и принятие в связи с этим некоторых ограничительных мер, работа филиалов CFM организована в соответствии с технологическим процессом, с абсолютным соблюдением инструкций и правил в целях обеспечения безопасности движения поездов.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

В настоящий момент, по информации начальника пассажирской службы CFM Константина ПАВЛОВА, на дороге осуществляются только местные пригородные перевозки по 6 маршрутам: один дизель-поезд сообщением Кишинэу-Бендеры, два дизель-поезда Кишинэу-Унгень, по одному Унгень-Бэлць, Бэлць-Окница и Бэлць-Рогожень. Для обеспечения безопасности пассажиров движение организовано с соблюдением всех противоэпидемиологических мер, диктуемых Национальной чрезвычайной комиссией общественного здоровья РМ.

Все составы поездов проходят обязательную санитарную обработку с применением обеззараживающих моющих средств, активных в отношении вирусов. Увеличена периодичность уборки вагонов с применением дезинфицирующих средств и объектов инфраструктуры железнодорожных вокзалов. Работники вокзалов настоятельно рекомендуют пассажирам использовать маски в течение всей поездки, по возможности избегать общения с остальными пассажирами, находящимися в поезде. Количество посадочных мест в дизель-поездах соответствует пассажиропотоку во избежание скопления пассажиров в проходах.

На сегодняшний день деятельность пассажирской службы не ограничивается организацией движения поездов по местным пригородным маршрутам. Главный перевозчик страны, ГП «Железная дорога Молдовы» борется с пандемией, не теряет оптимизма и строит планы на будущее. В частности, руководство пассажирской службы инициировало ряд перспективных идей, проведя серьезную подготовку и заручившись одобрением профильных министерств нашей страны и государств ближнего зарубежья. Они касаются возобновления межгосударственного железнодорожного сообщения, ранее отмененного в связи с пандемией. Сегодня официально доказано, что риск зараже-

ПАНДЕМИЯ: спрос на международные пассажирские перевозки есть, CFM ищет возможности



Пандемия коронавируса привела к возникновению проблем в таких масштабах, которых никогда раньше не было. Различным отраслям национальной экономики РМ пришлось приспособиться к складывающимся условиям, чтобы остаться на плаву, и железнодорожный транспорт — не исключение. Как только впервые мир заговорил о пандемии, стали повсеместно приниматься жесткие меры во избежание распространения коронавирусной инфекции COVID-19. Закрылись межгосударственные границы и, соответственно, были отменены международные поезда на Молдавской железной дороге. Уже пошел второй год, как в таком усеченном формате функционирует пассажирский сегмент CFM.

ния коронавирусом во время поездки в поездах составляет менее 1%. Об этом было сообщено в материалах Международного союза железных дорог (МСЖД/UIS). МСЖД — очень авторитетная международная организация, объединяющая национальные железнодорожные компании всего мира для совместного решения задач в области развития железнодорожного транспорта. С момента возникновения пандемии МСЖД взяла на себя роль ведущей организации, координирующей действия всех мировых железнодорожных компаний по предотвращению распространения инфекции COVID-19.

Так, руководство Российских и Украинских железных дорог было проинформировано о том, что решением Национальной чрезвычайной комиссии общественного здоровья Республики Молдова начиная с 26 мая 2020 года было разре-

шено возобновление международных пассажирских перевозок, в том числе и железнодорожным транспортом, с обязательным соблюдением профилактических и противоэпидемиологических мер по борьбе с пандемией COVID-19. В направленном письме за подписью руководителя Молдавской железной дороги излагалась просьба рассмотреть возможность возобновления пассажирских перевозок в направлении Молдова-Украина-Россия.

Первой ласточкой в реализации намеченных инициатив, исходящих от руководства пассажирской службы, станет возобновление пассажирского железнодорожного сообщения Кишинэу-Одесса. Получен официальный ответ от Акционерного общества «Украинские железные дороги», в котором подтверждена заинтересованность в налаживании международного пассажирского железно-

дорожного сообщения с Республикой Молдова. В настоящий момент проводятся подготовительные работы и в ближайшее время CFM официально объявит дату открытия долгожданного маршрута в сторону солнечной Одессы.

Параллельно с одесским направлением CFM ведет переговоры в формате служебной переписки с российской стороной. В адрес руководства ОАО «Российские железные дороги» в феврале т.г. было направлено письмо, в котором, в частности, был отмечен тот факт, что приостановление международного пассажирского сообщения из-за пандемии отрицательно сказалось на финансовом положении ГП «Железная дорога Молдовы». И высказано предложение рассмотреть возможность восстановления пассажирских железнодорожных маршрутов между Республикой Молдова и Российской Феде-

рацией. Основанием для обращения стала не только востребованность у наших пассажиров железнодорожного способа перемещения, но и готовность CFM выполнить все необходимые санитарные требования для обеспечения безопасности пассажиров. С данным вопросом CFM обратилась и к Правительству Российской Федерации. К переговорному процессу подключены и Правительство РМ, профильное Министерство экономики и инфраструктуры РМ.

Тема возобновления международного пассажирского движения между Молдовой и Россией по инициативе CFM была обсуждена на 26-м заседании Комиссии по пассажирскому хозяйству на уровне Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в марте 2021 года. На заседании комиссии было заслушано обращение железнодорожной администрации РМ по вопросу восстановления международного железнодорожного пассажирского сообщения. Данный вопрос вынесен на предстоящее заседание Генеральных директоров на Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

...COVID-19 стремительно изменил нашу жизнь. Еще совсем недавно пассажиры Молдавской железной дороги могли свободно перемещаться по миру, а сегодня границы закрыты. Всех интересует: надолго ли?! Из беседы с Константином Павловым, начальником пассажирской службы CFM, понятно, что при грамотном и настойчивом подходе, с привлечением заинтересованных сторон, межгосударственные границы могут быть в самое ближайшее время открыты для железнодорожного сообщения. Ведь железнодорожный транспорт по-прежнему остается самым безопасным и в условиях пандемии данный факт дает нашим пассажирам надежду, которая непременно сбудется.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



80

■ ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

Путь длиною в 80 лет

Так совпало, что свой юбилей отраслевая газета молдавских железнодорожников отмечает в измененном формате. С апреля 2021 года газета «Железнодорожник Молдовы» возобновила свой выход после перерыва в электронном виде. А это значит, что мы снова вместе, уважаемые железнодорожники, дорогие наши ветераны и все наши читатели. Летопись Молдавской железной дороги продолжается.

За те годы, что газета существует, менялась страна, менялась железная дорога и в судьбе газеты, как и в судьбах ее читателей, отразились многие переломные события истории. 80 лет назад, 1 мая 1941 года, впервые вышел в свет «Гудок Молдавии». С 23 июля 1980 года газета стала называться «Железнодорожник Молдавии», а с 1991 года — «Железнодорожник Молдовы».



За 80 лет количество вышедших номеров составило более 6 тысяч. И в каждом из них — коллективный рассказ о деятельности Молдавской же-

лезной дороги и ее замечательного коллектива — искренне преданных своей нелегкой профессии железнодорожников. У газеты «Железнодорожник

Молдовы» богатая история, нам есть чем гордиться. Газете всегда везло на творческих людей, журналистов. Спасибо им за их нелегкий труд, за вклад в об-

щее дело. А тем, кого уже нет с нами, вечная память. В канун юбилея газеты ушел в вечность наш дорогой коллега, публикации которого многие десятилетия украшали страницы отраслевой газеты. Владимир Добрянский — наш специальный корреспондент по северу магистрали, человек бесконечно преданный своему журналистскому делу, влюбленный в железную дорогу...

Время не прекращает свой неумолимый отсчет. Мы будем обязательно двигаться вперед и искать новые формы работы, продолжая летопись Молдавской магистрали. Сегодня это непросто, но перо журналиста не должно притупляться и, в первую очередь потому, что мы пишем историю Молдавской железной дороги и рассказываем о главных событиях и достойных ее работников.

Восьмидесятилетняя история нашего издания ждет продолжения.

Считая года, остаемся вместе сегодня, надеюсь, и завтра!

Ирина КРАЕВСКАЯ,
главный редактор газеты
«Железнодорожник Молдовы»

Самой длинной по протяженности среди всех 6-ти дистанций пути на CFM является ПЧ-3. И самой большой по численности работающих специалистов — также Басарабьяская дистанция пути благодаря недавнему присоединению к ней ПМС-130. Около 6-ти лет профессионально и эффективно руководит коллективом Басарабьяских путейцев опытный железнодорожник Виктор ПОДГУРСКИЙ. На попечении работников ПЧ-3 большое и сложное путевое хозяйство: протяженность главного хода составляет 371,6 км; станционных путей — 152,8 км. Коллектив дистанции обслуживает три основных участка главного железнодорожного пути: Бендеры-Басарабьяска, Басарабьяска-Абаклия-Рени, участок Басарабьяска-Кагул-Джурджулешты.

Несмотря на финансовые и кадровые затруднения, нехватку материалов верхнего строения пути, а также пандемию, связанную с COVID-19, высококвалифицированные специалисты ПЧ-3 справляются с выполнением главной задачи — обеспечением безопасности движения поездов. Основной показатель в работе путейцев — балльность — в первом квартале т.г. выполнен на 121,1%: при плане 190 баллов выполнение составило 150 баллов. В марте 2021 года выполнены работы: послеосадочный средний ремонт протяженностью 0,020 км на 83-м км ПК-2 (переезд) железнодорожного перегона Джурджулешты-Кобиаш со сменой 20-ти новых деревянных шпал. Также, с начала текущего года на главном ходу в ПЧ-3 было разряжено 74 «куста» негодных шпал. За этот же период года специалисты Басарабьяской дистанции пути произвели одностороннюю смену шпал при текущем содержании пути, их силами было уложено 186 шпал. Для разрядки «кустов» негодных шпал на главном пути ПЧ-3 требуется 44,5 тыс. шпал, на стан-

■ CFM ГОТОВИТСЯ К ЛЕТНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

ПЧ-3: специалисты дистанции гарантируют безопасный железнодорожный путь

Всего лишь месяц отделяет нас от прекрасного времени года — лета. Одновременно со своим приходом оно приносит железнодорожникам ответственную пору летних пассажирских и грузовых перевозок. Это очередной серьезный экзамен на профессионализм для путейцев и связистов, движенцев и вагонников, энергетиков и пассажирников. Как, впрочем, и для всех специалистов ГП «Железная дорога Молдовы». Учитывая, что первостепенное значение в сложном технологическом процессе по обеспечению безопасности движения поездов принадлежит путевому хозяйству, главное внимание уделяется содержанию железнодорожного пути в надлежащем виде.



ционных — 18,1 тыс. Капитально необходимо отремонтировать 178,2 км пути.

Ежегодно в преддверии летних пассажирских и грузовых перевозок, во всех дистанциях пути Молдавской магистрали проводится традиционная проверка готовности к сезону путевого хозяйства. Не стал исключением и нынешний, непростой пандемический год. Так, например, в ПЧ-3 весенний сплошной генеральный комиссионный осмотр пути начался, согласно графику, 15 марта т.г. Специалисты дистанции внимательно осмотрели путь, земляное полотно, искусственные сооружения, находящиеся на их обслуживании. Серьезный экзамен на

прочность выдержали 119 км главных железнодорожных путей и 21,9 км — станционных.

— Из-за того, что не удается произвести своевременную замену негодных шпал, — сетует начальник ПЧ-3 В.В.Подгурский, — нет возможности содержать путь без кустовой гнилости. Ощущаем огромный дефицит шпал. Пока не представляется возможным содержать стрелочные переводы в технически исправном состоянии из-за несвоевременной замены негодных деревянных шпал и переводных брусьев на стрелочных переводах, отсутствия в дистанции необходимого количества шпал и брусьев. Однако, наши специалисты делают все возможное для

обеспечения безопасности движения поездов.

Одновременно басарабьяские путейцы приводят свои вверенные участки в культурно-эстетический вид, большое внимание уделяют состоянию железнодорожных переездов.

Наряду с выполнением производственной программы, руководством ПЧ-3 уделяется должное внимание требованиям работы в период пандемии, связанной с COVID-19.

Все работники дистанции неукоснительно выполняют все санитарно-эпидемиологические мероприятия, пользуются средствами индивидуальной защиты, санитарными и дезинфицирующими средствами, соблюдают (по возможности) ди-

станции между работающими в 1-2 метра.

Хорошие результаты приносит утвердившийся в Басарабьяской ПЧ-3 стиль работы руководства дистанции пути, которое обеспечивает должный контроль за каждодневной деятельностью дорожных мастеров и бригадиров пути на всех околотках, а также рабочих отделений. Это, несомненно, поможет путейцам в обеспечении безопасности движения поездов в весенне-летнее время 2021 года. Примером добросовестного отношения к труду, преданности профессии железнодорожника для всех работников ПЧ-3 являются дорожный мастер путейского околотка №3 ст. Басарабьяска Сергей Иванович Миклеушану — представитель известной династии путейских мастеров Миклеушану; дорожный мастер путейского околотка № 7 ст.Тараклия, Почетный железнодорожник Иван Захарович Кара; дорожный мастер путейского околотка №15 ст.Кобиаш Михаил Михайлович Козокару; мастер земляного полотна Анатолий Константинович Чокля.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из архива редакции Юрия КОЗЛОВА



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ

Аурелия Хынку — проповедник культуры

Доктор искусств Аурелия ХЫНКУ — директор ДКЖ, удостоенная самой высокой государственной награды Республики Молдова медали «Meritul Civic», а также высокой профессиональной железнодорожной награды Знака «Meritul Feroviar» и Почетного звания «Feroviar Emerit».

Незаурядные организаторские способности, настоящий талант менеджера, а также высокий профессионализм, практические навыки и умение работать в команде позволили Аурелии Хынку в предшествующие 17 лет успешно трудиться директором Республиканского центра эстетического воспитания. Именно в этой должности она и получила самую высокую менеджерскую степень руководителя в области образования. Последующие два года руководила кафедрой Академии публичной администрации при Президенте РМ. За плодотворный самоотверженный труд Аурелии Хынку было присвоено звание «Государственный советник» II степени.

Высокий профессионализм Аурелии Хынку был по достоинству оценен руководством РМ, когда ей доверили стать руководителем Республиканского центра для детей и молодежи. Тогда в течение полугода из заброшенного здания молодой и энергичный директор Аурелия

Хынку сумела возвести прекрасный центр «ARTICO», который и ныне является гордостью столицы и республики в целом. Именно за этот труд Аурелия Хынку была награждена самой высокой государственной наградой — медалью «Meritul Civic».

...Последние 7 лет Аурелия Хынку успешно руководит коллективом ДКЖ. Личным примером мобилизует его потенциал, направляя на успешное выполнение поставленных руководством ГП «Железная дорога Молдовы» задач по организации культурно-массовой работы на предприятии.

В коллективе Аурелия Хынку пользуется заслуженным



фото из архива ДКЖ

Директор ДКЖ Аурелия ХЫНКУ

уважением и непрерываемым авторитетом. С ее помощью ДКЖ преобразился: были произведены ремонтные работы концертного, театрального и спортивного залов, холлов административных помещений.

ДКЖ приобрел облик современного, привлекательного, функционального и посещаемого учреждения культуры. Здесь проводятся различные концерты, фестивали и спортивные соревнования.

За почти 40 лет профессиональной деятельности Аурелия Хынку зарекомендовала себя по-настоящему преданным делу человеком.

Лилиана НИКИФОРОВА

Коллектив Дворца культуры железнодорожников искренне и сердечно поздравляет директора ДКЖ Аурелию ХЫНКУ с днем рождения и желает, чтобы ее всегда окружали любовь близких, уважение и преданность коллег. В профессиональной области — оценки по достоинству и новых творческих высот!

— Ваша улыбка — источник света и тепла для тех, кто Вас знает, уважает и ценит.



Администрация и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия поздравляют с юбилейной датой рождения — с 50-летием — старшего товарного кассира станции **КОРЛЭТЯНУ Людмилу Николаевну**; с 60-летием — бухгалтера станции Бэлць-Слобозия **РАЙЛЯН Валентину Васильевну**; дежурного по станции Маркулешты **РЫМИШ Ивана Михайловича**.

Желаем вам, здоровья, долголетия, Удача пусть не бросит никогда! Пусть все, что есть прекрасного на свете, Пройдет сквозь ваши светлые года!

* * *

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст. Басарабья поздравляет наших уважаемых ветеранов с юбилейными датами рождения: с 85-летием — **АНДРЕЕВУ Елену Степановну**; с 80-летием — **КИСЕЛЯРЬ Ивана Михайловича**, **ШАВЛАК Анну Михайловну**, **БЕЛОУСОВА Вадима Васильевича**; с 75-летием — **ИЩЕНКО Бориса Ивановича**, **БОНАРЬ Валентину Валерьяновну**, **СВАТОВСКОГО Владимира Ивановича**; с 70-летием — **ТОПАЛ Людмилу Ивановну**, **РОМАНСКУЮ Валентину Николаевну**, **ТРИКОЛИЧ Валентину Александровну**, **ИВЧУК Георгия Васильевича**, **МАРТЫНЕНКО Николая Семеновича**, **ПУШНЕЙ Николая Андреевича**, **РЕЗНИЧЕНКО Петра Владимировича**, **БОДАРЕВА Анатолия Георгиевича**, **ЛАНТИНОВА Михаила Николаевича**, **ПОПУШОЙ Виктора Лукича**, **АРИКОВА Василия Даниловича**, **ЧИМ-**

ПОЕШ Владимира Ильича, **БОГОМАНЮК Виктора Александровича**, **МАКСИМ Михаила Федоровича**; с 65-летием — **БЕШЛЯГА Виктора Ивановича**, **ЮЗВЕНКО Виктора Сергеевича**, **БЕЛЫЙ Павла Андреевича**, **ГАРГАЛЫК Ивана Ивановича**, **СЫРФ Виктора Григорьевича**.

— Желаем вам крепкого здоровья, оптимизма. Пусть близкие люди радуют вас своей заботой и вниманием.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ТЮРЕВУ Наталью Валентиновну**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; **ГОРБАТЕНКО Жанну Николаевну**, зав. складом ЭЧ-1; **СЛУПЕЦКОГО Евгения Юрьевича**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **ТИРИКИНА Сергея Александровича**, сторожа ЭЧ-1; **ЗАМФИР Татьяну Владимировну**, главного бухгалтера ЭЧ-1 и **НЕДОВА Георгия Георгиевича**, старшего электромеханика ЭЧС-Бендеры; с днем рождения — **БУТНАРЬ Ивана ФЕОДОСЬЕВИЧА**, старшего электромеханика ЭЧС-Унгены; **СОКОЛЯНУ Александра Павловича**, энергодиспетчера ЭЧЦ; **ЗАЮК Александра Ивановича**, водителя ЭЧС-Кишинев; **ПОПОВА Всеволода Борисовича**, электромонтера цеха РРЦ; **ГОРЯ Андрея Викторовича**, электромонтера ЭЧС-Унгены и **ИЛЬВЕИЧ Валерия Георгиевича**, сторожа ЭЧ-1; **РОЩИНУ Ирину Викторовну**, начальника ТО ЭЧ-1; **САРИЕВА Вячеслава Владимировича**, начальника ЭЧС-Кишинев; **ТОМЧАК Игоря Игоревича**, начальника цеха РРУ; **ЛУПОВА Николая Николаевича**, электромеханика ЭЧС-Бендеры; **МАСАЛЫКИНА Сергея Анатольевича**, энергодиспетчера ЭЧЦ; **КОМАНДА Вадима Анатольевича**, водителя ЭЧС-Унгены; **ЧЕРЕТЯНУ Георгия Николаевича**, электромеханика ЭЧС-Унгены.

У вас сегодня праздник наступил, Примите поздравления от души! Желаем мы, чтоб ваше счастье

было

Огромным, необъятным и большим!



фото из архива ДКЖ

Методист отдела по спорту ДКЖ Людмила ГЕОРГИЕВ

С самого раннего детства энергичная и активная школьница Людмила с озорными косичками отличалась среди одноклассников своей целеустремленностью, неугомонностью и любовью к спорту. А еще — незаурядными способностями увлекать за собой сверстников.

Она была участницей и неоднократно становилась призером школьных спартакиад, затем — состязаний более высокого уровня. Поэтому после выпускных экзаменов, когда пришло время выбора профессии в жизни, Людмила даже не стала задумываться: она уже давно решила посвятить себя спорту.

В студенческие годы активно сочетала получение теоретических знаний с занятиями физической культурой и спортом. Старалась не пропускать спортивные соревнования, неоднократно становилась призе-

Спорт — дело всей ее жизни

Людмила ГЕОРГИЕВ — методист отдела по спорту ДКЖ, судья республиканской категории по настольному теннису — посвятила развитию физической культуры и спорта на ГП «Железная дорога Молдовы» 40 лет! Ее добросовестный труд, высокий профессионализм, настойчивость и достойный вклад в развитие железнодорожной отрасли Республики Молдова были оценены по достоинству. В 2018 году Людмила Александровна Георгиев была удостоена высокой профессиональной награды — Знака «Meritul Feroviar», ей также было присвоено почетное звание «Feroviar Emerit».

ром многих студенческих и республиканских состязаний.

Став дипломированным специалистом, Людмила Александровна начала кропотливую работу по пропаганде и активному внедрению физической культуры и спорта, здорового образа жизни.

40 лет тому назад железнодорожной молодежи Молдавской магистрали, а также детям работников СФМ и всем работникам предприятия очень повезло с назначением молодого энергичного специалиста в области физической культуры и спорта Людмилы Георгиев. Она стала работать тренером детской спортивной школы № 1 Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

Шли годы, Л.А.Георгиев совершенствовала свое профессиональное мастерство, накапливала опыт. Старания и добросовестность молодого увлеченного тренера не остались незамеченными: она была назначена директором детской спортивной школы № 1 ГП «Железная дорога Молдовы». Много лет Л.А. Георгиев руководила этой школой — кузницей спортивных кадров железно-

рожников. Под ее руководством школа взрастила, воспитала и дала путевку в жизнь многим поколениям железнодорожников. Некоторые из них защищали спортивную честь СФМ на престижных соревнованиях республиканского масштаба.

Будучи в последние годы методистом отдела по спорту Дворца культуры железнодорожников, Л.А.Георгиев организовывала, проводила и продолжает проводить множество мероприятий под эгидой «За здоровый образ жизни». Судья республиканской категории, она неоднократно становилась при-

зером престижных республиканских соревнований, в ходе которых достойно защищала спортивную честь СФМ, стала призером 1-й Спартакиады Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ. Прямая заслуга Л.А.Георгиев в том, что команда ГП «Железная дорога Молдовы» была удостоена «Большого Кубка» Спартакиады за особые заслуги в развитии спорта и профессионализм.

Высокой профессиональной наградой — Знаком «Meritul Feroviar» и почетным званием «Feroviar Emerit» — руководство ГП «Железная дорога Молдовы»

оценило вклад Л.А.Георгиев в развитие спорта на железной дороге Молдовы.

Будучи человеком очень ответственным и пунктуальным, коммуникабельным и добросовестным, обладая организаторскими способностями, Л.А.Георгиев пользуется уважением и авторитетом в коллективе Дворца культуры железнодорожников. Коллеги неоднократно избирали ее председателем профсоюзного комитета ДКЖ. А недавно коллеги ее поздравляли с прекрасным юбилеем.

Лилиана НИКИФОРОВА

Коллектив Дворца культуры железнодорожников сердечно поздравляет методиста отдела по спорту, председателя профсоюзного комитета ДКЖ Людмилу Александровну ГЕОРГИЕВ — обладателя Знака «Meritul Feroviar» и почетного звания «Feroviar Emerit» — с ЮБИЛЕЕМ и желает крепкого здоровья, успехов в труде, удачи и благополучия юбиляру и ее близким.

— Уважаемая Людмила Александровна! Коллеги выражают благодарность за Ваше профессиональное руководство, за качественный подход к работе и умение реализовать свои деловые качества на благо коллектива ДКЖ.

С ЮБИЛЕЕМ!

Административный отдел СФМ

принимает на работу уборщиц служебных помещений

График работы: понедельник-пятница. Выходные: суббота-воскресенье.

Условия работы: официальное трудоустройство, гарантированный социальный пакет, ежегодный оплачиваемый отпуск, обеспечение спецодеждой и рабочим инвентарем.

Телефон: (022) 83-47-19