

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



nr. 16-17 (6008-09) 29 декабря 2020 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Из праздничной почты

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ

и.о. генерального директора CFM



Уважаемые коллеги!

Хочу вас искренне поздравить с наступающими зимними праздниками и пожелать всего наилучшего.

Уходящий 2020-й год был непростым, полным испытаний и препятствий. Пусть новый, 2021-й, станет годом возрождения и гармонии. Желая, чтобы ваши дома

были полны изобилия и света. Пускай волшебный дух грядущих праздников принесет вам здоровье, удачу, исполнение желаний и счастье в окружении родных и близких!

Желаю всем счастливых зимних праздников и чтобы в новом году удалось реализовать все поставленные задачи!

Всего наилучшего!

С уважением,
Адриан ОНЧАНУ,
и.о. генерального директора
ГП «Железная дорога Молдовы»



ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ

Федерации профсоюза железнодорожников РМ

Уважаемые коллеги,
ветераны железной дороги
Молдовы, дорогие друзья!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю вас с наступающими зимними праздниками! Не самым легким был для всех нас, для Молдавской железной дороги 2020 год. Но жизнь продолжается. Уверен, что наш коллектив может не только преодолеть все испытания, но и стать еще более сплоченным и сильным.

Уходящий год показал, что в единстве и сотрудничестве с коллективами и руководством CFM наша профсоюзная организация способна сделать многое. Мы с вами старались работать так, чтобы члены профсоюза, рядовые железнодорожники, ощущали внимание, поддержку и защиту.

Искренняя благодарность всем, кто на протяжении этого года своим отношением к делу изо дня в день подтверждал: профсоюз — это сила!

Хочу пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, веры в собственные силы и творческого вдохновения для добрых и полезных дел.

La Mulți Ani!

С искренним уважением и признательностью,
Ион ЗАПОРОЖАН,
Председатель Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы



● Ирина КРАЕВСКАЯ

Прощай, 2020-й, мы не будем по тебе скучать

Если составить рейтинг самых сложных лет нынешнего века, уходящий в историю 2020-й год точно займет в топе первую позицию. Мир столкнулся с новыми вызовами, которые оказали колоссальное влияние на жизнь во всем множестве ее проявлений. В том числе и на транспортную железнодорожную сферу, потому что, как правило, проблемы, возникающие в других отраслях, неизменно негативно сказываются на деятельности железнодорожного транспорта.

Кажется, не было ни одного месяца без потрясений: тут и коронавирус с самоизоляцией, и ранее неведомая дистанционная работа коллективов CFM, и серьезное падение объемов грузовых перевозок, отмена международного пассажирского сообщения.

Для CFM COVID-19 стал экзаменом на переосмысление всего того, что ранее казалось незыблемым, на способность к быстрой трансформации, шансы на успех которой — в профессионализме многотысячного коллектива ГП «Железная дорога Молдовы».

Так что прощай, 2020-й. Здравствуй, 2021-й, юбилейный — год **150-летия Железной дороги Молдовы** и **80-летия отраслевой газеты «Железнодорожник Молдовы»!**

И по традиции итоги уходящего года мы все же подведем...



Мировой экономической кризис, вызванный COVID-19, внес сбой в нормальный ритм работы железнодорожников. Из положительных моментов 2020 года начальник Бельцкого железнодорожного узла Виталий ВЕТРЕНЮК отметил, что на ПТО Бельцы был восстановлен козловой кран после семи лет простоя и на северном структурном подразделении СГМ начали и продолжают работать новые локомотивы.

Коллективом **БЕЛЬЦКОГО ВАГОННОГО ДЕПО** выполнен план по деповскому ремонту вагонов на 137,8 %, по капитальному ремонту вагонов — на 13,2 %, по отправлению грузовых вагонов по ПКТО Окница, ПТО Бельцы, ПТО Берешты, ППВ Матеуцы — на 84,1 %, на ППВ Унгены план по перестановке грузовых вагонов выполнен на 159,5 %, производительность труда всего по депо составила 95,6 % в связи с вынужденным техническим простоем

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕЛЬЦЫ: *хроника уходящего года*



Коллективу Бельцкого вагонного депо по плечу любые трудности

Фото Руслана ВИЕРУ, председателя профкома ВЧД-3

Качество — основа безопасности

Коллектив Бельцкого железнодорожного узла во главе с его руководителем Виталием ВЕТРЕНЮКОМ, трудился в 2020 году на максимуме своих профессиональных возможностей. Приходилось принимать нестандартные решения, при этом ни на минуту не прекращалось движение, качественное обслуживание экономических агентов.



Фото Степана ЛАТЫШОВА, начальника ЭЧ Бельцы

Коллектив Бельцкой дистанции электроснабжения обеспечивает качество работы устройств

с марта по июнь 2020 г. Дополнительно был произведен деповской ремонт 89 вагонов и капитальный ремонт 4 вагонов собственности промышленных предприятий, ремонт 84 тележек грузовых вагонов для ППВ Унгены. Выполнены мероприятия по экономии фонда оплаты труда, материалов, электроэнергии, топлива, природного газа. В 2021 году добросовестный и профессиональный коллектив Бельцкого вагонного депо продолжит обеспечивать безопасность движения поездов на обслуживаемом участке, выполнять план по ремонту грузовых вагонов и контейнеров, по перестановке грузовых вагонов, сохранит существующий профессиональный контингент депо и высокий темп выполнения производственных заданий. Не забывают в коллективе депо о необходимости привлечь молодых специалистов и обучить для замены уходящих на заслуженный отдых работников. В любом коллективе команда профессионалов — это золотой фонд предприятия. От них зависит не только пути дальнейшего развития, но и практическое исполнение поставленных задач. По мнению Виталия Николаевича, ценность таких людей в том, что на них можно положиться, не возникает необходимости что-то переделывать. Таких сильных людей в вагонном депо большинство, и это здорово. А когда сильный профессионал еще умный и

порядочный — это тройная сила! Такому коллективу все по плечу несмотря на трудности.

Коллектив **БЕЛЬЦКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ** в течение 2020 года продолжал профессионально и добросовестно выполнять техническое обслуживание и ремонт пунктов питания воздушных и кабельных линий, а также выполнять работы капитального характера. В 2020 году капремонт был выполнен на сумму 81,1 тыс. леев. То, что коллектив дистанции успешно справился с этим заданием, здесь считают главным событием уходящего года. Реализовано 2069,63 тыс. кВт электроэнергии на сумму 3 176 270 леев железнодорожным предприятиям и сторонним потребителям. Начальник Бельцкой дистанции электроснабжения Степан ЛАТЫШОВ по итогам года отметил следующих работников ЭЧ-3: инженера Н.А.Репринцеву, начальников районов В.К.Полторака и В.И.Вакарюк, старшего электромеханика РРУ В.М.Каминского, старшего энергодиспетчера В.С.Бантыш, электромехаников Ю.Г.Препелица, С.В.Колесника, электромонтеров В.Г.Кирку, П.М.Грабчук, водителя В.Я.Галацкого. В 2021 году коллектив Бельцкой дистанции электроснабжения планирует и дальше продолжить работу, направленную на обеспечение безопасности движения поездов, повышение надежности элект-

роснабжения потребителей железной дороги, выполнение планового объема ППР.

Намеченные на 2020 год задания по грузовой и сортировочной работе коллектив **СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОДЗЕЯ** выполнил в неполном объеме по не зависящим от него причинам. Так, по итогам работы за 11 месяцев 2020 года план погрузки выполнен на 59 %, выгрузки — на 90 % и план отправления вагонов — на 89 %. Несмотря на сложную ситуацию с коронавирусом и, как следствие, экономический спад во всех сферах производства, коллектив станции верит, что это временные проблемы. И за спадом в работе непременно начнется подъем. Задачи, которые определит руководство магистрали на 2021 год, несомненно, будут выполнены.

В настоящее время штат **БЕЛЬЦКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ** составляет 157 человек, при нормативах 200 человек. Несмотря на значительную нехватку работников и жесткие условия работы в условиях пандемии, дистанция в истекшем периоде за 10 месяцев 2020 года по эксплуатации балльности сработала с оценкой «отлично». Количество отказов уменьшилось с 31 до 11. Кроме того, несмотря на сложные условия в уходящем году, был выполнен ряд работ, направленных на повышение надежности функционирования устройств СЦБ и связи. Заменены 400 м кабеля СЦБ по станции Александрены, более 100 аккумуляторных батарей, выполнен ряд других работ.

В беседе накануне новогодних праздников начальник дистанции сигнализации и связи Александр РУСНАК отметил добросовестный труд многих работников. Среди них: электромеханик СЦБ А.И.Ксионшевич, электромеханик СЦБ П.Д.Боев, электромеханик СЦБ И.Н.Гыртопан, старший электромеханик СЦБ В.В.Мельник, старший электромеханик СЦБ Л.В.Китичук, старший электромеханик связи В.Б.Дерновой, электромеханик связи Б.М.Свирид, электромеханик связи В.Липецкий, электромеханик СЦБ В.Мойсюк, электромеханик связи Д.Бужак.

На 2021 год связисты запланировали модернизацию ЭЦ станции Гиздита силами ШЧ-3 за счет сэкономленных материалов, работы по подключению Бельцкого дома связи к газовому снабжению и внедрение схем управления переездной сигнализации в соответствии с требованиями безопасности.

Деятельность коллектива **БЕЛЬЦКОГО УЧАСТКА НГЧИ** направлена на выполнение текущего и капитального ремонта зданий и сооружений, хозяйственных объектов, водообеспечения и ремонта сетей водоснабжения, выработку и подачу тепловой энергии потребителям.

Бельцкий участок НГЧИ направит свои усилия на повышение качества выполнения СМР за счет внедрения современных технологий строительного производства и новых материалов; на модернизацию подачи воды без промежуточного накопления в водонапорной башне. Из разряда пожеланий: в связи с уменьшением количества конечных потребителей тепловой энергии требуется замена устаревших энергоемких котлов и сопутствующего оборудования на более энергосберегающее и эффективное.

...Завершить предновогодний рассказ о деятельности коллектива Бельцкого железнодорожного узла в уходящем 2020



Коллектив Бельцкого участка НГЧИ в ответе за содержание зданий и сооружений

Фото Вячеслава ПРУДЫУСА, начальника НГЧИ Бельцы

За истекший период текущего года работу коллектива его руководитель Вячеслав ПРУДЫУС оценивает удовлетворительной и результативной. Многие удалось сделать: объем строительно-монтажных работ составляет 264 102 леев; подача воды в основном была стабильной, потери воды в сетях — минимальными. По итогам года Вячеслав Петрович отметил добросовестность и профессионализм старшего мастера участка водоснабжения Ю.С.Киверя, газоэлектросварщика этого же участка С.Левковского, слесаря-электрика узловой котельной Ю.С.Кутенцева, столяра-станочника С.Н.Жосан, маляра-штукатур Л.Н.Романкова. В новом 2021 году

году хочется на оптимистичной ноте. Любой кризис чему-то учит, а тем более такой, с которым мир столкнулся впервые. Вариантов отсидеться, переждать шторм нет, потому что шторм, похоже, становится новой нормой и в смысле стабильности скоро легче не будет. Приходится адаптироваться к новым реалиям на ходу, на бегу, на лету и помнить о том, что судьба посылает только те испытания, которые железнодорожникам по силам и делают их сильнее. Без малого 150-летний профессиональный путь Молдавской железной дороги — тому подтверждение.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Из праздничной почты

Виталий ВЕТРЕНЮК, начальник Бельцкого железнодорожного узла, начальник вагонного депо:

— Коллектив ВЧД-3 искренне поздравляет коллег с Новым годом! Пусть он станет для нас годом надежды, радости и веры в лучшее! Желаю всем теплоты и понимания в семьях, крепкого здоровья, счастья, радости, больших успехов в профессиональной деятельности на благо Железной дороги Молдовы, а то дело, которое нас объединяет, пусть вдохновляет и дарит заслуженный достаток. С наступающим Новым годом!

Игорь МАДАН, начальник железнодорожной станции Бельцы-Слободзея, Почетный железнодорожник:

— От имени коллектива станции Бельцы-Слободзея сердечно поздравляю коллег с наступающим Новым годом! Желаю, чтобы вы чувствовали себя уверенно, спокойно и стабильно! Счастья, позитива, добра и успеха! Желаю вам в новом году, кроме материального благосостояния, чтобы ваш внутренний мир наполнился радостью, блаженством и счастьем. Любви вам крепкой, верной и очень нежной. Вдохновенных вам будней и веселых

праздников. Мир вашим семьям, крепкого здоровья близким и дорогим людям!

Степан ЛАТЫШОВ, начальник Бельцкой дистанции электрооборудования:

— В преддверии новогодних праздников хочется пожелать и своему коллективу ЭЧ-3, и всем работникам железнодорожной магистрали крепкого здоровья, жизнелюбия, оптимизма, творческой энергии, смелости в решении производственных задач и удачи во всех делах. А также всем — счастья и семейного благополучия.

Александр РУСНАК, начальник дистанции сигнализации и связи:

— В 2021 году я бы искренне хотел, как и многие из нас,

больших положительных перемен на Молдавской железной дороге, мне в это хочется верить. Всех поздравляю с наступающим Новым годом — от души, горячо и сердечно. Желаю мира, добра и благополучия вам и вашим семьям.

Пусть 2021 год будет для всех удачным. И пусть исполнятся все ваши мечты!

Вячеслав ПРУДЫУС, начальник Бельцкого участка НГЧИ:

— Коллектив Бельцкого участка НГЧИ желает всему коллективу нашего железнодорожного узла, всем работникам ГП «Железная дорога Молдовы» такого ЛОКОМОТИВА, который выведет нас из пучины проблем в благополучное будущее! Всем — здоровья и терпения,



ЛОКОМОТИВУ — зеленый свет, а печалям — закрытый шлагбаум. Будьте счастливы в новом году и здоровы!



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЙ УЗЕЛ ОКНИЦА: хроника уходящего года

Путейский труд достоин уважения

Окницкой дистанции пути — 40 лет

Александр БРОДСКИЙ, начальник Окницкой дистанции пути:

— Коллектив Окницкой дистанции пути с надеждой встречает наступающий Новый год. Кроме личных пожеланий, каждый из нас непременно загадывает желание видеть нашу железную дорогу стабильной и процветающей и чтобы тяжелый труд путейца оценивался по достоинству. Уверен в том, что наш коллектив настоящих профессионалов достойно продолжит трудовую вахту, приумножит славные традиции Окницкой дистанции пути.

В Новом 2021 году я желаю всему коллективу прежде всего крепкого здоровья, удачи во всех делах, счастья в личной жизни, большой трудоспособности, потому что придется работать много и плодотворно. И при всех трудностях необходимо обеспечить главное: безопасность движения поездов и сохранение жизни людей.

Пусть госпожа Фортуна сопутствует нам всегда и во всем! С Новым 2021 годом, уважаемые коллеги!

Традиционно торжественно и празднично отметить юбилей коллективу дистанции пути во главе с начальником ПЧ Александром Павловичем БРОДСКИМ помешала пандемия под кодовым названием COVID-19, вызвавшая принятие строгих ограничительных мер, запрещающих проведение каких-либо массовых мероприятий. Но ничто не может помешать отраслевой газете в канун нового 2021 года рассказать о сегодняшнем дне этого замечательного коллектива профессионалов, бесконечно преданных своему нелегкому и ответственному делу.

Коллектив Окницкой дистанции пути стабильно обеспечивает безопасность движения поездов на своем участке, добросовестно, четко и слаженно выполняя поставленные цели и задачи. Здесь все пронизано заботой о состоянии железнодорожных путей и их качественном содержании. Для путейцев

стальные километры — это не просто рельсы и шпалы, а сложное инженерное сооружение, требующее смены рельсов, шпал, стрелочных переводов, это ремонт переездов, мостов и др. В их работе часто возникают обстоятельства или неполадки, которые необходимо своевременно устранить, работая при любых климатических условиях, в любой день и час. У работников стальной магист-

рии поездов на Молдавской магистрали. Нелегко было коллективу справляться с такой ответственной работой. Не выделялось необходимое количество материалов верхнего строения пути — прежде всего шпалы, рельсы, большая текучесть кадров, нехватка специалистов. Кроме того, половина коллектива находилась на техническом простое. Но проблемы — не повод опускать руки и сетовать

на прочие путевые работы освоили 118,6 тыс. леев (демонтаж стрелочных переводов, подъемочный и средний ремонт пути); произведен капитальный ремонт на сумму 155 тыс. леев железобетонного моста на 61 км п.8 перегон блок-Пост 61 км—Крива.

В июне 2020 года в результате размыва реки Прут из-за проливных дождей на Украине

ных материалов (щебень, камень), сахара и другой продукции, внедряются новые методы работы под непосредственным руководством заместителя начальника дистанции пути по текущему содержанию В.В.Гуцул.

Добросовестным трудом отличились в уходящем году коллективы всех околотков, но особенно Александр Павлович Бродский отметил дорожных мастеров Гавинского Игоря, Скутельника Анатолия, Гуцу Вадима, Юсип Александра, бригадиров пути Чебана Николая, Олой Николая, Юсип Дмитрия, Руньковского Олега, монтеров пути Плэмэдялэ Сергея, Годаренко Виталия, Пынзару Анатолия, Гаврилюк Леонида, Бежан Валерия; рабочих ИССО Чугунникова Романа, Галишко Виталия, а также водителей мотозава Беженарь Юрия, Шпак Эдуарда, без которых невозможно было бы осуществлять доставку материалов верхнего строения пути, механизмов к месту путевых работ.

На вопрос о планах на новый 2021 год начальник дистанции пути ответил:

— Наметили выполнить подъемочный ремонт пути, смену рельсов и шпал, устранить кустовую гнилость шпал и др. Ремесло путейцев, прямо скажем, не из простых. Тут нужны хорошие технические знания, умение оперативно принимать решения, привычка брать на себя ответственность, а еще — крепкие ноги, чтобы проходить ежедневно десятки километров железнодорожного пути. Преодолевать их помогает любовь к профессии и вера в то, что так будет не всегда. Придут перемены, жизнь вернется в прежнее русло, и железная дорога Молдовы расправит свои стальные плечи. Скорее бы...

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



рали нет преград для выполнения работы, потому как железная дорога не знает выходных и праздников, она работает на благо всей страны и ее граждан.

В беседе начальник ПЧ-6 Александр Бродский подчеркнул:

— Монтеры пути, бригадиры пути, дорожные мастера, а также операторы дефектоскопных тележек и другие работники ПЧ-6 делают все возможное для качественного содержания верхнего строения пути, для обеспечения безопасности движе-

ния поездов на Молдавской магистрали. Нелегко было коллективу справляться с такой ответственной работой. Не выделялось необходимое количество материалов верхнего строения пути — прежде всего шпалы, рельсы, большая текучесть кадров, нехватка специалистов. Кроме того, половина коллектива находилась на техническом простое. Но проблемы — не повод опускать руки и сетовать

на трудности. Мы ведь железнодорожники, и этим все сказано: привыкли преодолевать трудности, которые нас закаляют и сплачивают коллектив.

Основной показатель работы дистанции пути — это балльность. За 10 месяцев он выполнен на 121% и составляет 118 единиц при плане 150. Для надежного обеспечения безопасности движения поездов коллектив дистанции за 10 месяцев 2020 года выполнил ряд работ: в текущее содержание пути уложено 2168 деревянных шпал; смена старогод-

произшло затопление подмостового русла железобетонного моста на 61 км п.8. Силами коллектива дистанции пути, а именно коллективом цеха искусственных сооружений под руководством мастера А.П.Миронова был успешно произведен капитальный ремонт железобетонного моста.

Большое внимание в течение года уделялось братушанской ветке, протяженность которой — 27 км. Для ремонта подъездных путей на ст.Братушаны, на которых осуществляются погрузка и выгрузка инерт-



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ДЖУРДЖУЛЕШТЫ: *хроника уходящего года*

Не падают духом и надеются на лучшее

Несмотря на осложнившиеся в марте т.г. условия работы из-за введения в РМ чрезвычайного положения в связи с пандемией COVID-19, железнодорожники хозрасчетной станции Джурджулешты обеспечивали и обеспечивают безопасность движения поездов в обычном режиме. Итоги своей производственной деятельности в уходящем 2020-м году они оценивают как положительные. Даже в непростых экономических условиях им удалось сохранить объемы погрузки и выгрузки. К сожалению, не сохранились объемы грузоперевозок. И тем не менее удалось сохранить рабочий настрой коллектива, дух оптимизма.

За 9 месяцев 2020 года движеньцы самой южной железнодорожной станции погрузили 1282 вагона, что составило 82 126 тонн груза; выгрузка составила 428 вагонов — 27 372 тонны груза. Дополнительный доход по ст. Джурджулешты составил в уходящем году 1 518 469 леев. С января по сентябрь 2020 года на Галац—Ларгу было отправлено 3426 вагонов, что составило 188 171 тонну груза.

Несмотря на то, что экономические показатели за последние два года отличаются, джурджулешты не падают духом, остаются оптимистами и верят в то, что в наступающем новом 2021 году будет лучше.

Символические ворота в Европейский Союз, соединяющие Восток и Запад, самый южный форпост CFM — железнодорожный узел Джурджулешты — это коллектив не только специалистов-профессионалов высокого класса, но и благородных, сплоченных, отзывчивых людей, больших оптимистов. Вот уже почти четыре года объединяет и направляет усилия этого коллектива начальник железнодорожного узла Джурджулешты Петру АЖДЕР.

Приятным событием в производственной деятельности коллектива в уходящем году стало открытие переезда необщего пользования 292 км ПК10 на станции Джурджулешты. Заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергей Петрович Томша и генеральный директор ICS Danube Logistics SRL М. Фон Тухер подписали двусторонний договор о сотрудничестве, а также местную инструкцию «О порядке обслуживания и пользования устройствами на технологическом переезде». На церемонии открытия переезда присутствовали начальник службы пути CFM П.А.Саракуца, начальник железнодорожного узла Джурджулешты П.В.Аждер, начальник Бессарабской дистанции пути В.В.Подгурский, начальник станции Джурджулешты А.И.Торня, специалист ОЗБТ этой же станции И.В.Торня, монтер пути ПЧ-3 П.Н.Белая, а также представители ICS Danube Logistics SRL С.И.Гырбу и С.А.Бэдэрэу.

Рабочие, которым предстоит обслуживать и пользоваться устройствами на технологическом переезде, прошли совместные теоретические и практические занятия и успешно сдали серьезные экзамены.



Коллектив профессионалов узловой ст. Джурджулешты во главе с ее начальником Анджелой Торня

...Сплоченный и дружный коллектив самого южного железнодорожного узла Джурджулешты гордится своими высококлассными специалистами. Золотым фондом являются ветераны железнодорожного транспорта, проработавшие на CFM по 40, 35, 25, 20 лет. Это ДСП ст. Этулия М.Г.Руссу; ДСП ст. Гречены М.Ф.Ломановская; ДСП ст. Джурджулешты К.П.Ста-

лине; сведенист ст. Джурджулешты Е.Н.Буджети; ДСП ст. Этулия Д.В.Бербер; начальник контролы передач ст. Этулия Е.В.Кривец; начальник ст. Джурджулешты А.И.Торня; дежурные по этой же станции Н.З.Братку и А.И.Фриджой; заместитель начальника станции по грузовой работе Л.И.Арабаджи; помощник начальника этой же станции по кадрам В.В.Торня; приемосдатчики ст. Джурджулешты Н.Д.Некулисану и Д.П.Некулисану; ДС

ст. Гречены Т.А.Неделку; старший товарный кассир ст. Этулия М.И.Гений; сведенист ст. Этулия Е.Ф.Червен; ДС ст. Этулия Л.А.Червен. Работа на узловой южной станции не обходится без достойного вклада вагонников и локомотивщиков — машинистов и помощников машинистов, дежурных бригадного дома локомотивного оборотного депо, а также представителей других служб CFM.

Приятным событием уходящего 2020 года в жизни коллектива железнодорожного узла Джурджулешты стало награждение ДСП ст. Джурджулешты К.П.Сталина Почетным дипломом, который движенец получил из рук первого заместителя генерального директора CFM Мирона Ульяновича ГАГА-УЗА. Так высоко руководство Молдавской магистрали оценило вклад К.П.Сталина в достижение хороших экономических показателей и его верность профессии железнодорожника.

Совсем нелегким был уходящий 2020 год... Однако к его завершению руководство Железной дороги Молдовы настроило молдавских железнодорожников на оптимистический лад, повысив заработную плату.

Лилиана НИКИФОРОВА



Желание одно — профессионально и эффективно работать в 2021 году

155 лет назад, в далеком 1865 году, жители юга Бессарабии впервые услышали гудок первого паровоза. Спустя почти 30 лет, в 1894 году, мощные стальные машины с непривычным паровозным гудком покорили своим величием и новизной жителей северной столицы Молдовы — города Бельцы. В том же году было завершено строительство железнодорожной линии Бельцы—Унгены—Кишинев и Рыбница—Бельцы—Окница.

Андрей ФУССА, начальник локомотивного депо Бельцы:

— Всем железнодорожникам хотелось бы пожелать, чтобы 2021 год стал стартовой площадкой перед очередным рывком вперед по повышению устойчивой, стабильной работы ГП «ЖДМ», по модернизации, по вводу новых тепловозов, по замене вагонов и железнодорожного полотна. Актуальным вопросом остается своевременная выплата заработной платы и привлечение молодых специалистов на предприятие.

Поздравляю всех железнодорожников с наступающим новым 2021 годом. Желаю здоровья всем вашим родным и близким, успехов в работе и личной жизни. Пусть 2021 год принесет всем только положительные эмоции, оставив в 2020 году весь негатив. Пусть железнодорожный транспорт всегда и во всем будет впереди!

Сегодня локомотивное депо Бельцы — одно из самых крупных профильных подразделений на железной дороге Молдовы. Несмотря на пандемию COVID-19, со всеми ее ограничениями и запретами, коллектив депо четко выполняет свою работу, обеспечивая своевременную перевозку грузов и пассажиров, не забывая при этом о самом главном — об обеспечении безопасности движения. В этом — заслуга всего коллектива депо.

По итогам года начальник локомотивного депо Бельцы Андрей ФУССА отметил следующих работников: О.Л.Свирид — и.о. ТЧЗЭ, В.Б.Предеус — машиниста тепловоза 1 класса. Особого внимания заслуживает труд машиниста-инструктора локомотивных бригад С.Б.Ражковского, под руководством которого успешно прошли обучение по освоению новых тепловозов серии ТЭЗЗАС и подтвердили свои знания машинисты: С.Д.Вылку, Р.А.Чебан, А.А.Русу.

Отмечен профессионализм А.В.Зайда — мастера цеха ремонта локомотивного депо; слесарей по ремонту подвижного состава М.В.Левченко, И.Т.Симонова. Среди работников оборотных депо, относящихся к локомотивному депо Бельцы, среди лучших названы И.Н.Полещук, слесарь по ремонту подвижного состава (ТД-Окница), и А.П.Цуркану, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования/токарь (ТД-Шолданешты). Слова благодарности по итогам работы в 2020 году заслужили работницы хозяйственного цеха (уборщицы бригад домов Бельцы, Окница, Шолданешты, рабочие производственных бань, мойщицы-уборщицы подвижного состава). На их плечи в период пандемии легла ответственность за уборку производственных, служебных и бытовых помещений, дизель-поездов в целях соблюдения санитарных норм и сокращения рисков по распространению COVID-19.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Из праздничной почты

Петру АЖДЕР, начальник железнодорожного узла Джурджулешты:

— Уважаемые железнодорожники — путейцы и движеньцы, локомотивщики и вагонники, связисты и энергетики — работники нашего южного железнодорожного узла Джурджулешты, а также большого коллектива ГП «Железная дорога Молдовы»! От себя лично, от администрации узла и железнодорожной станции сердечно поздравляю вас с наступающим Новым 2021 годом и Рождеством Христовым! Несмотря на то, что уходящий 2020-й был нелегким годом не только в экономическом и политическом плане, но еще и из-за всемирной пандемии, связанной с COVID-19, специалисты нашего железнодорожного узла добросовестно и качественно выполняли свои обязанности, обеспечивали безопасность движения поездов. С надеждой и верой смотрим в будущее, в наступающий 2021 год. Пусть он принесет вам и вашему близкому счастью, мирное небо над головой! Никогда не болеть и помнить: дорога у нас — железная, а люди — золотые! Счастливого Нового года и Рождества! La Multi Ani!

Сергей СЕВЕРИН, начальник Мостостроительного поезда № 1:

— Дорогие коллеги-железнодорожники! Коллектив Мостостроительного поезда № 1 от всей души поздравляет всех работников CFM, а также всех наших родных и близких с наступающим Новым 2021-м годом! Пусть этот зимний праздник согреет ваши души любовью, заботой и вниманием тех, кто рядом, подарит радость и счастье, благополучие и мир вашему дому! Пусть в наступающем 2021-м году нас «завалят» работа по душе и достойная зарплата! Пусть сбудутся детские и взрослые мечты! И, конечно же, обещания депутатов! С Новым годом и Рождеством вас! La Multi Ani!

Нина КАПСАМУН, начальник железнодорожного узла Басарабьяска:

— Уважаемые железнодорожники! В преддверии новогодних праздников хочу пожелать работникам всех 10-ти филиалов нашего железнодорожного узла, всем специалистам ГП «Железная дорога Молдовы» в первую очередь — крепкого здоровья, благополучия, мира и добра в каждой семье. Новый год всегда ассоциируется с ожиданием чего-то нового, лучшего. Так пусть в новом 2021 году у нас, на CFM, все наладится: возрастут объемы грузоперевозок, повысится зарплата. Пусть земля даст богатый урожай, а в семьях молдавских железнодорожников воцарятся благополучие и покой, радость и счастье. Добра и мира всем в новом году!



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЕВ: *хроника уходящего года*

Союз высококвалифицированных специалистов и ответственных людей

Столичный железнодорожный узел — самый большой по количеству структурных подразделений (13 филиалов) и по численности работающих в них специалистов. Его коллективами десятилетиями успешно руководят опытные специалисты и достойные люди, среди которых обладатель самой высокой профессиональной награды — знака «Почетный железнодорожник» Игорь Иванович ТОМЧАК. Традиционно на стыке лет столичные железнодорожники подводят итоги уходящего года, планируют работу в наступающем.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ: коллектив столичной дистанции пути, которым уже несколько лет эффективно руководит молодой железнодорожник Вячеслав СПЫНУ, прилагает максимум усилий для обеспечения безопасности движения поездов. В любое время года и в любую погоду, днем и ночью, эти мужественные люди — монтеры пути и

рожный мастер С.М.Рошка с должной ответственностью относится к выполнению своих профессиональных обязанностей. На его околотке содержание пути (балльность) оценивается на «отлично»: при плане 40 баллов выполнение составляет 19 баллов. Среди цехов высокую оценку работы получают специалисты цеха искусственных сооружений, которым руководит С.И. Бердецкий; цеха по содержанию земляного полотна под руководством мастера И.Н. Драпак.

К сожалению, на 1 ноября 2020 года в Кишиневской дистанции пути не было получено ни одной новой шпалы. Достаточно остро стоит в столичной дистанции пути и проблема кадров. Путьейский околоток №3 остался без дорожного мастера, а дорожному мастеру путьейского околотка №4 Е.Г.Унку пришлось взять на себя дополнительное исполнение обязанностей ПД-3. В зиму коллектив дистанции вступил, к сожалению, с некомплектованными кадрами участками пути Кишинев—Страшены: ПД-2 —

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО: для трудового коллектива столичного ТЧ-1, которым успешно руководит молодой, но уже опытный специалист Александр ЧУЙ, главным событием в производственной жизни уходящего года было, естественно, прибытие на CFM 12 новых локомотивов. Столичные локомотивщики с начала пандемии, связанной с COVID-19, не прекращали и не прекращают работы по организации перевозочного процесса, осуществляют пригородные пассажирские перевозки, качествен-

ответственные задачи: планы восстановительно-предупредительных ремонтов за 11 месяцев 2020 года выполнены в срок и качественно. Выполнение составило 115-120 %.

Малочисленный трудовой коллектив специалистов хозяйственного цеха ТЧ-1 поддерживает в непростых условиях работоспособность всего вспомогательного оборудования столичного локомотивного депо. Опытные специалисты цеха выполняют согласно графику, в установленные сроки, намеченные планово-предупредительные ремонты. В этом цехе на протяжении многих лет сформировалась сплоченная, дружная команда квалифицированных специалистов.

В столичном локомотивном депо оперативно и слаженно действуют и остальные цеха — эксплуатационный, ремонтный и вспомогательный.

Работники хозяйственного цеха своими силами выполнили большую работу по смене силового кабеля для функционирования силовых механизмов и в зимних условиях. Локомотивные бригады освоили новую технику, производственный процесс производится новыми локомотивами.

Столичные локомотивщики — не только квалифицированные специалисты, но и рачительные хозяева. В уходящем году сэкономлено 27,115 тонн дизельного топлива.

В производственной жизни коллектива ТЧ-1 в 2020 году произошло значимое событие: самоотверженный труд слесаря дизельного цеха Михаила Лазаревича Орлова был высоко оценен. Специалист высокого класса М.Л.Орлов, посвятивший трудовой деятельности только в родном столичном депо 23 года жизни, был удостоен почетной награды — ордена «Gloria Muncii».

УЗЛОВ АЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ: гордостью столичных железнодорожников, которыми руководит профессионал с 40-летним трудовым стажем Ион ПАЛАДИ, являются ветераны железнодорожного транспорта, проработавшие на CFM по 40 и более лет и ныне продолжающие здесь работать. Среди них — крановщики МЧ ст.Кишинев Ион Чебан (53 года стажа); Виктор Денисенко (46 лет ста-

жа); по 45 лет посвятили железной дороге Молдовы ДСП ст.Сипотены Евдокия Кожокар и уборщица служебных помещений Клавдия Брагуца; по 40 лет трудятся на Молдавской магистрали приемосдатчик груза и багажа Людмила Томашенко, товарный кассир Иона Завальная, стропальщик МЧ Иван Ботнар.

Почетными грамотами за добросовестный труд в уходящем году были награждены составитель поездов Георгий Филимон, ДСП ст.Страшены Симион Мантя, ДСП ст.Ревака Дурсун Гурбанов. Для ДСП ст.Кишинев Сергея Синицару 2020 год останется в памяти навсегда: за добросовестный труд он



1



2

дорожные мастера, бригадиры пути и работники цеха искусственных сооружений — оперативно выполняют все работы по улучшению технического состояния пути, повышению средней скорости движения подвижного состава, увеличению количества околотков, содержащих путь с оценкой балльности «отлично», уменьшению количества километров с ограниченной скоростью движения.

Несмотря на сложности в работе ПЧ-1 в нынешнем году, связанные с пандемией COVID-19, а также из-за нехватки материалов верхнего строения пути, финансовых и кадровых затруднений, специалисты столичной дистанции пути прилагают максимум усилий для выполнения главной поставленной задачи — обеспечения безопасности движения поездов. Так, например, для разрядки кустовой гнилости шпал с начала уходящего 2020 года по главному ходу и станционным путям уложено 185 новых шпал, 229 старогодных шпал, изъятых из малодеятельных путей. В уходящем году специалисты цеха искусственных сооружений под руководством мастера этого цеха С.И.Бердецкий своими силами отремонтировали 12 метров каменной трубы на перегоне Корнешты—Пырлица 1637 км ПК 6.

Руководство ПЧ-1 отмечает самоотверженный труд коллективов путейских околотков №№ 2, 9, 10, 11, работу которых успешно направляют дорожные мастера С.М.Рошка, П.Ф.Попович, О.И.Чорня, М.И.Гылка. До-



4

венно производят ремонтные работы.

Убедительным подтверждением сказанному служат экономические показатели, достигнутые в уходящем году. Специалисты ТЧ-1 успешно выполнили поставленные перед ними



3

был награжден Президентской грамотой.

СТОЛИЧНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ: трудовой коллектив главного пассажирского цеха CFM — вокзала Кишинев, а также подведомственных ему линейных вокзалов Унгены, Бельцы-Слободзея, Окница, Басарабьяска, Бендеры, которым руководит Михаил АРУСОЙ, добросовестно и качественно выполняет служебные обязанности по организации культурного обслуживания пассажиров. Так было всегда, так было и в уходящем году, несмотря на нагрянувшую пандемию.

Из-за осложнившейся эпидемиологической ситуации в Молдове международное пассажирское сообщение с другими странами начиная с марта временно приостановлено. Все усилия работников вокзалов в течение года были направлены на увеличение выручки от перевозок пассажиров в местном сообществе. По итогам работы железнодорожных вокзалов CFM, от перевозок пассажиров в местном сообществе показатели стали выше 2019-го в 1,9 раза.

Администраторы линейных вокзалов главное внимание уделяют постоянному улучшению качества обслуживания пассажиров. Своевременно подготовились они к работе в зимний период 2020-2021 гг.

На каждом вокзале прово-

дится антисептическая обработка пассажирских зон, а также дизель-поездов. Служебные помещения регулярно проветриваются. Все сотрудники вокзалов проявляют высокую ответственность и используют в повседневной работе средства индивидуальной защиты. И неудивительно, ведь в большинстве своем работники вокзалов — ответственные, добросовестные люди.

Образцом для подражания могут служить дежурные по вокзалу Светлана Бассо, Наталия Домнишор, Вера Бойко; быстро, четко и культурно обслуживают пассажиров билетные кассиры Татьяна Дойбань и Марина Вылку. Анализ среднемесячной суммы выручки от продажи билетов в пути следования показал, что эффективнее всех работают РБК (разъездные билетные кассиры) Сергей Ротарь и Игорь Тимошко.

Слов благодарности и уважения за добросовестный труд заслуживают уборщицы территорий Георгий Гургиш, уборщица производственных и служебных помещений Анастасия Киторога. Качественно и в срок выполняет производственные задания слесарь-электрик Владимир Дончу. С уверенностью можно утверждать, что специалисты железнодорожных вокзалов CFM — это коллектив прекрасных людей, профессионалов, преданных своему делу.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Монтеры пути околотка 11, под руководством дорожного мастера Михаила Гылка, производят работы по текущему содержанию пути на вверенном железнодорожном перегоне.

Фото Вячеслава СПЫНУ, начальника Кишиневской ПЧ-1

2. Коллектив столичного железнодорожного вокзала.

3. Коллектив вокзала Басарабьяска.

4. Коллектив вокзала Унгены.

5. Коллектив вокзала Окница.

Фото Аурелии МАТЕЙ, специалиста по защите здоровья и безопасности труда вокзала Кишинев



5


ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕНДЕРЫ: *хроника уходящего года*

Привлекают новых экономических агентов, обеспечивают безопасность движения поездов

Профессионалы высокого класса — путейцы и движенцы, мостовики и локомотивщики — всех четырех филиалов железнодорожного узла Бендеры делали в уходящем 2020-м нелегком году, как, впрочем, и в предыдущие годы, все от них зависящее для обеспечения безопасности движения поездов. Несмотря на сложность в организации перевозочного процесса в связи с пандемией COVID-19, бендерские железнодорожники успешно справились с поставленными руководством CFM производственными задачами.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ: коллектив мужественных и выносливых, а главное — преданных CFM профессионалов, которым почти 15 лет руководит опытный специалист с 45-летним железнодорожным стажем Валерий Николаевич ЛОМОВ, прилагает максимум усилий для успешной деятельности ПЧ-2. Состоит она в грамотном текущем содержании и эксплуатации стальных путей на закреплённом за дистанцией пути участке, обеспечении безопасности движения поездов.

А хозяйство у бендерских путейцев немалое. Сегодня спе-

циалисты ПЧ-2 обслуживают три направления железнодорожного полотна: Бендеры—Кишинев, Бендеры—Злоць, Ревака—Каинары; 169,7 км главных, 85,4 км станционных и подъездных путей; 31 железнодорожный переезд; 93 моста и 90 труб; 195 стрелочных переводов.

За 10 месяцев уходящего 2020 года специалистами ПЧ-2 были произведены следующие работы: демонтирован путь № 47 — 0,289 пог. м на ст.Ревака; демонтирован путь № 51 — 0,280 пог. м; произведена смена рельсов на 7 км ПК 6-7 — 0,125 пог. м на перегоне Каинары—Злоць; демонтированы СП 103, 105, 111 с заменой участков пути на ст.Каушаны; выполнена сплошная смена 36-ти мостовых брусьев на мосту 1508; 35-ти мостовых брусьев — на мосту 25 км перегона Каушаны—Заим; произведен капитальный ремонт переезда 3-го пути на ст.Каушаны.

Специалисты путейских околотков 1, 2, 10, 16, 17 и цехов ПЧ-2 произвели в последний месяц осени уходящего года капитальный ремонт железнодорожного переезда на 1513 км, заменив деревянные шпалы на новые, уложили немало щебня и

переездных плит; монтеры пути 7-го околотка, под руководством дорожного мастера С.Катаной, содержат путь в отличном состоянии; монтеры пути 9-го околотка, под руководством дорожного мастера Т.Дихорь, содержат путь в хорошем состоянии; на 27, 28 км перегона Бэлцац—Каинары уложены 100 старогонных железобетонных шпал, заменены 3 рельса Р-65.

Гордостью Бендерской дистанции пути являются ветераны железнодорожного транспорта — золотой фонд CFM: 47 лет посвятил отрасли Иван Захарович Палади, начинавший свою трудовую деятельность рабочим, а последние 12 лет работающий мастером искусственных сооружений; 46 лет трудится на железнодорожном транспорте Василий Антонович Вызый, который начал оператором цеха дефектоскопии и вот уже 15 лет работает мастером этого цеха; 36 лет трудовой стаж Валентины Васильевны Ботнар, незаменимого бухгалтера по заработной плате.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ: бендерские движенцы под руководством опытного специалиста Василия Ивановича МАГАЛЯСА, которого в январе наступающего 2021 года коллеги по цеху поздравят с прекрасным трудовым юбилеем — четвертью века работы в должности начальника станции, добросовестно выполняют свои слу-



жебные обязанности, строго соблюдают требования должностных инструкций, тем самым неукоснительно обеспечивая безопасность движения поездов. Подтверждают это и экономические показатели производственной деятельности данного движения.

За 11 месяцев уходящего года по железнодорожной станции Бендеры и подведомственному участку отправлено 45 599 вагонов. Погрузка по участку составила 643 вагона, выгрузка — 2094 вагона. Специалисты станции ведут активную работу по привлечению новых экономических агентов.

В своей повседневной деятельности работники станции Бендеры и участка проявляют себя не только профессионалами, но и бережливыми, экономными людьми. За 11 месяцев уходящего года зарегистрирована значительная экономия

электроэнергии, воды и газа.

Руководство железнодорожной станции по достоинству оценивает многолетний труд своих сотрудников. 25-летие трудовой деятельности на ст. Бендеры отметили в уходящем году инженер Светлана Святославовна Кривокульская и старший агент конторы передач Екатерина Тимофеевна Каракач; 20-летний юбилей трудового стажа — старший оператор конторы передач Галина Васильевна Дариенко; почти 10-летие — старший оператор конторы передач Аурелия Мирчевна Сарманюк.

Многие годы добросовестно трудятся на ст.Каушаны ДСП Валентина Андреевна Тучкова и Сергей Павлович Савка, составителем поездов Анатолий Петрович Сырбу; на ст.Бендеры — старшим товарным кассиром Валентина Евгеньевна Матфей; на 1501 км — ДСП Валерий Владимирович Автенюк. Для молодого специалиста Эльвиры Георгиевны Давид, которая прошла хорошую трудовую школу на посту ДСП 1501 км, событием уходящего года стало повышение по служебной лестнице: руководство CFM доверило ей ответственную работу поездным диспетчером.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Монтеры пути 6-го околотка ПЧ-2 Анатолий Кантиевский, Афанасий Дануца, Никитий Мирза, Сергей Кастровец.

Фото Раисы КОРЖЕНКО, помощника начальника ПЧ-2 по кадрам

2. Представители трудового коллектива ст.Бендеры (слева направо): инженер станции С.С. Кривокульская, главный бухгалтер Н.Н.Баранова, старшие операторы конторы передач Г.В.Дариенко и А.М.Сарманюк, заместитель начальника станции Бендеры А.В.Матненко.

Фото Марины СОСЮК, помощника начальника ст.Бендеры по кадрам



1



Андрей КОЖОКАРЬ,
начальник станции Окница:

— В наступающем 2021 году хотелось бы изменения в оплате труда железнодорожников, улучшения условий их труда и возможностей для раскрытия полного потенциала работы железнодорожной пограничной узловой станции Окница.

Поздравляю коллектив станции Окница, всех железнодорожников Молдавской магистрали с наступающим Новым годом. Пусть ваша жизнь будет наполнена радостью, добротой, светом и теплом домашнего очага! Здоровья вам крепкого и сил, чтобы пройти через эти сложные и нестабильные времена.

Станция Окница живет своей обычной напряженной жизнью. Все действия сотрудников четко регламентированы, правила труда на железной дороге — строгие. Да и как иначе? Здесь каждый несет ответственность за жизнь

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ОКНИЦА: *хроника уходящего года*


Фото Юрия КОЗЛОВА

С надеждой на добрые перемены

пассажирам, за их комфортное и удобное перемещение по железной дороге, за сохранность перевозимой продукции.

Сегодня коллектив этой северной станции трудится в непривычных условиях, вызванных пандемией COVID-19. Помимо резкого снижения объемов гру-

зовых и пассажирских перевозок, здесь также все носят защитные маски, соблюдают социальную дистанцию и мечтают о том, чтобы в новом 2021 году все эти атрибуты и временные ограничения были отменены.

Подводя итоги годовой работы, начальник станции Окни-

ца Андрей КОЖОКАРЬ поблагодарил движенцев, в том числе и линейных станций, за добросовестный труд, за терпение и понимание трудностей текущего момента.

Пандемия COVID-19 внесла свои негативные корректировки в работу станции Окница,

особенно она затронула работников станции, которые пересекали государственную границу для приема поездов с соседней Украиницей, в связи с особыми условиями проезда на территорию Украины.

Ирина КРАЕВСКАЯ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БАСАРАБЯСКА: *хроника уходящего года*

Обновленный локомотивный парк — на радость и службу локомотивщикам, путейцам, вагонникам и др.

Богатыми трудовыми традициями и знаменитыми семейными династиями славится самый большой на юге CFM железнодорожный узел Басарабьяска, объединяющий 10 производственных подразделений. Десятилетиями филиалами руководят известные железнодорожники, среди которых обладатель самой высокой профессиональной награды, знака «Почетный железнодорожник», начальник узловой железнодорожной станции Николай Дмитриевич ДИМОВ; награжденный знаком «Meritul Feroviar» начальник диспетчерской сигнализации и связи Степан Дмитриевич ТЫРСЫНУ, удостоенный звания «Feroviar Emerit»; экс-начальник ТЧ-3 Почетный железнодорожник Владимир Андреевич ЧОБАН и др.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО: главным событием уходящего 2020 года в производственной жизни коллектива ТЧ-3, руководить которым недавно был назначен Александр БАЛАШОВ — представитель известной трудовой семейной династии Балашовых, стало получение 12-ти новых современных локомотивов. С большим энтузиазмом и неподдельной радостью приняли специалисты депо на службу новые локомотивы. Проведена большая работа по изучению, освоению и обслуживанию новой техники. Огромный вклад в организацию процесса внедрения в эксплуатацию и обслуживания новой железнодорож-



Руководящий состав ВЧД-2 во главе с начальником депо

Фото из архива вагонного рефрижераторного депо

депо продолжали выполнять работы по плановым ремонтам. Так, например, бригада слесарей ТО-3, под руководством бригадира С.В.Горемыкина, своевременно и в назначенный срок производила ремонты ТО-3. Благодаря качеству выполняемого ремонта, тепловозы безотказно работают на линиях. Руководство ТЧ-3 высоко оценивает хорошую работу бригады слесарей под руководством и.о. мастера цеха А.К.Крушка. Специалисты этой бригады выполняют не только внеплановые ремонты тепловозов ТЭ10М, но и реанимируют в объеме ТР-3 тепловозы 2ТЭ10Л.

Перелистывая страницу уходящего 2020 года, работники ТЧ-3 могут быть удовлетворены, что в такой сложный период намеченные планы по ремонту локомотивного парка и перевозок не были сорваны. Поэтому они обращают свой взор на уходящий год с чувством исполненного долга и с огромными надеждами смотрят в будущее. Коллектив депо полон решимости и впредь выполнять поставленные перед ним задачи по обеспечению безопасности движения поездов, по бесперебойной работе локомотивного хозяйства

ТЧ-3 и железной дороги Молдовы в целом.

ВАГОННОЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОЕ ДЕПО: трудовой коллектив ВЧД-2, которым около 10-ти лет успешно руководит Александр ДИМИТРОВ, приложил немало усилий для выполнения плановых заданий 2020 года по деповскому и капитальному ремонту вагонов. Так, например, за 10 месяцев уходящего года деповчане отремонтировали: капитальным ремонтом — 27 вагонов; деповским ремонтом — 158 вагонов; текущим ремонтом — 15 вагонов. Это цистерны и зерновозы, универсальные платформы и полувагоны, крытые универсальные вагоны и вагоны для перевозки пакетированных грузов-918. Качественно и в установленные сроки специалисты ВЧД-2 выполняют деповской и капитальный ремонт фитинговых платформ и рефрижераторных секций, формирование и формирование колесных пар вагонов и локомотивных колесных пар, смену бандажей локомотивных колесных пар. Для производства капитального и среднего ремонта в моечных машинах колесно-тележечного цеха обмыто 1966 колесных пар. Также за 10 месяцев в цехе ВКМ

сформировано 157 вагонных колесных пар и одна тепловозная колесная пара; распрессована 541 колесная пара и 2 тепловозные колесные пары; произведена смена бандажей 12 тепловозам и 5 дизель-поездам. В вагонном рефрижераторном депо за вышеуказанный период уходящего года сформировано: для ВЧД-2 — 57 колесных пар; для ВЧД-3 — 100 колесных пар; произведена смена бандажей: для ТЧ-1 — 8 колесных пар; для ТЧ-4 — 4 колесных пары; для ТЧ-2 — 5 колесных пар. На позиции пропарки цистерн и для дальнейшего ремонта их в ВЧД-4 в Басарабьясском вагонном рефрижераторном депо произведена пропарка 32 цистернам из-под



Тракторист ШЧ-2
Моисей Сергеевич Манчу

тов. У многих — за плечами большой трудовой стаж, их отличает высокая ответственность и преданность железнодорожному транспорту. Среди них: старший мастер деповского ремонта К.А.Кипер, стропальщик С.А.Гончаров, дефектоскопист В.В.Хмилевский и В.В.Лебеденко, слесари по ремонту подвижного состава Е.С.Киселарь и А.Ф.Митов, машинист по стирке и ремонту спецодежды Т.В.Котаман, машинист козлового крана О.П.Заболотная, операторы котельной Н.Ф.Деляну и Т.М.Турутя, слесари-электрики по ремонту электрооборудования Ю.Г.Моргун и Д.Н.Карабаджак, электрослесарь по ремонту электрических машин Н.Н.Гуцол, слесари КИПа и автомати-



Электромеханик КИПа СЦБ
Ирина Юрьевна Гуляева

ной техники внесли главный инженер локомотивного депо Радион Петрович Чавдарь и машинист-инструктор депо Эдуард Михайлович Самоил.

Коллективом депо была проведена огромная работа по подготовке ремонтных помещений и благоустройству прилегающей территории ТЧ-3. Наряду с этим, специалисты



Коллектив ШЧ-2 во главе с начальником
Степаном Дмитриевичем Тырсыну

светлого налива, которые прошли диагностирование.

Работники ВЧД-2 не только квалифицированные специалисты, но и рачительные хозяева, которые экономят в большом и в малом.

Гордостью ВЧД-2 являются его работники. Яркий пример: слесарь по ремонту подвижного состава цеха формирования колесных пар Анатолий Семенович Сухин за многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм был удостоен в уходящем году самой высокой профессиональной награды — знака «Meritul Feroviar» и почетного звания «Feroviar Emerit». В 2020 году А.С.Сухин отметил 50-летний трудовой юбилей.

Слесарь по ремонту подвижного состава подсобного цеха П.И.Бестричан отметил в уходящем году двойной юбилей: 60-летие со дня рождения и 40 лет работы в ВЧД-2. А прошел он свой трудовой путь от ученика слесаря подсобного цеха до слесаря 5-го, самого высокого разряда.

В коллективе депо трудится немало опытных, профессионально грамотных специалис-

ки В.И.Стефогло и В.А.Драганова, слесарь-ремонтник В.Ф.Степанец, начальник технического отдела В.Д.Траченко, бухгалтер В.П.Гугай и Т.П.Шматова, механики рефрижераторного поезда М.Е.Маняхин и Н.А.Шевченко.

Руководство ВЧД-2 отмечает долголетний добросовестный труд в вагонном рефрижераторном депо супружеской пары Киселарь: техник-технолог Наталья Федоровна проработала здесь 42 года, ее супруг мастер подсобного цеха Виталий Степанович — 45 лет.

Опыт вагонников-ветеранов перенимают молодые специалисты, добросовестный труд которых руководство депо отмечает. Среди них: бригадир цеха по ремонту оборудования С.И. Терещенко, электрогазоварщик А.П.Богоманюк, слесарь по ремонту подвижного состава А.В.-Белешкуренько, кладовщик И.А. Дикая, экономист Н.В.Виткова, обмотчик элементов электрических машин Т.И.Шавриева.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Аллы ПЛУКЧИ,
помощника начальника ШЧ-2
по кадрам



Опытные специалисты — профессионалы высокого класса ВЧД-2

Фото Александра ДИМИТРОВА, начальника ВЧД-2

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ УНГЕНЫ: *хроника уходящего года*

Фото Федора СТОГНИЙ

ГОД 2020

был непростым, но когда железнодорожники боялись трудностей?

В условиях пандемии коронавируса в работе многих предприятий пограничного города Унгены можно увидеть изменения. Одни вовсе закрыли двери, другие — сократили объемы производств, изменили график привычной работы. Но железная дорога — артерия кровеносной системы страны — не может себе позволить остановить движение. Все структуры Молдавской железной дороги продолжают работать исправно, с выполнением обязательных норм безопасности движения. В их числе — железнодорожная станция Унгены.

Лась внезапно возникшей мировой пандемией COVID-19, которая как в целом по стране, так и на станции Унгены своим негативным влиянием вызвала падение объема перевозок почти на 45%. Несмотря на все возникшие трудности, коллективы станции Унгены и всех приписных линейных станций — от Корнешть до Фелешть — с поставленными задачами в 2020 году справились. И это неудивительно. Когда коллектив состоит из опытных, знающих свое дело специалистов, то никакие трудности не помеха.

Значимым событием уходящего года, по мнению начальника станции Унгены Сергея ДИМИТРАКИ, стало прибытие новых поездных локомотивов,

которые столь необходимы для успешной и прибыльной работы дороги. Несмотря на имеющиеся трудности, руководством ГП «Железная дорога Молдовы» было реализовано повышение заработной платы всем работникам предприятия, за что коллектив станции выражает свою признательность и благодарность.

Начальник станции Сергей Димитраки дал высокую оценку работе коллектива станции Унгены в уходящем году и отметил по его итогам лучших из лучших, самых добросовестных и дисциплинированных в исполнении своих служебных обязанностей работников: дежурного по станции Унцешть И.М.Чиремпей; дежурного по станции Унгены

Сергей ДИМИТРАКИ,
начальник станции Унгены:

— В преддверии новогодних праздников хочу выразить благодарность вверенному коллективу цеха движенцев и коммерческого цеха станции Унгены за добросовестный труд и понимание в этом наполненном трудностями году. СПАСИБО всем, кто проявил волю, характер и терпения, выполняя почетную обязанность — обеспечение безопасности движения поездов! Искренне желаю работникам железнодорожного узла Унгены и всем железнодорожникам в новом году здоровья, счастья, благополучия и скорейшего исчезновения пандемии с нашей планеты и возвращения к нормальной жизни.

Л.П.Бурсук; дежурного по станции Берешть Н.Н.Паномарь; оператора при дежурном по станции Унгены Г.М.Козак; составителей поездов А.А.Кошкодан, П.К.Барган, И.Н.Гретиану; маневрового диспетчера станции Берешть А.Г.Вифор, регулировщика скорости движения вагонов В.С.Карапчевского; оператора поста централизации И.И.Беленюк; дежурного по парку И.И.Попа; бригадира ПКО Ф.И.Немцану; бригадира перегруза С.Л.Морару; приемосдатчика конторы передач И.Н.Павлюк.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Э то структурное подразделение CFM уникально. На железнодорожной станции в Унгенах «встречаются» две колеи — восточная и западно-европейская. Стальную колею здесь в разные исторические периоды нашего государства «перешивали» как минимум трижды! Первый раз — в 1918 г., когда станция Унгены находилась на румынской территории. Мало кто теперь

помнит, что в эти годы станция Унгены была переименована в станцию им. Василе Лупу. В июле 1940 года станции возвращают прежнее название Унгены и узкую колею снова «перешивают» на широкую.

Уходящий 2020 год был не легким годом как для станции Унгены, так и для всех филиалов ГП «Железная дорога Молдовы».

И без того непростая финансовая ситуация осложни-

новну, ЯЦАЛО Надежду Михайловну.

*Летят года, но не беда,
О том не стоит волноваться.
Не зря Вахтанг поет слова:
«Мои года — мое богатство!»*

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **ПАШКОВСКУЮ Татьяну Федоровну**, бухгалтера ЭЧ-1; **ПЕРЕДЕРКО Андрея Владимировича**, инженера ЭЧ-1; **ОНЦА Константина Васильевича**, водителя РММ; **ЛЕБЕДА Галину Петровна**, уборщицу ЭЧС-Бендеры.

*У вас сегодня праздник наступил,
Примите поздравленья от души!
Желаем мы, чтоб ваше счастье*

было

*Огромным, необъятным
и большим!*

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьской дистанции электроснабжения поздравляют с 70-летием электромонтера Прутского района электроснабжения **НИКОЛАЙЧУК Иоану Ивановичу**; с 40-летием — электромонтера ремонтно-ревизионного цеха **ВИСТОВСКОГО Александра Сергеевича**.

*Желаем в день рождения
успеха,
Энергии, здоровья, доброты,
Событий интересных, дружбы,
смеха,
И наяву исполненной мечты!*

ЛУНКЭ Дмитрия, составителя поездов ст.Джурджулешть; **ГУБАЙДУЛИНА Ивана**, агента ст.Этулия; **ЗГЕРЯ Александра**, составителя поездов ст.Джурджулешть; **МАРИЧАНУ Николая**, составителя поездов ст.Джурджулешть.

— Пусть не подводит здоровье, а в душе всегда живет вера в лучшее!

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ГОНЧАР Ю.**, машиниста; **МАРЧУК С.Т.**, помощника машиниста; **ГРИНКУ М.**, помощника машиниста.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ЕРМОЛИНУ Татьяну**, а также с днем рождения **АНТОЧИ Михаила** и **МУШУК Нину Георгиевну**.

*Пусть судьба оберегает,
Если трудно — помогает.
Бережет от зла, ненастий,
Дарит солнце, свет и счастье!*

* * *

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабья сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ ветеранов труда: **БРОВАРЧУК Галину Порфирьевну**, **ТОМАЙЛЫ Николая Петровича**, **ВОЛОЩУК Евдокию Георгиевну**, **ТАРАЧИЛА Наталью Ива-**



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив службы сигнализации и связи сердечно поздравляет с 65-летием главного инженера службы сигнализации и связи **СУЛИМОВА Сергея Григорьевича**.

— Искренне желаем Вам здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне, пусть удача сопутствует во всем, а невзгоды обходят стороной.

* * *

Администрация Джурджулештского железнодорожного узла и весь коллектив поздравляет именинников с ЮБИЛЕЕМ: с 60-летием — **КАЛИНЕНКО Надежду**, приемщика ст.Вулкэнешть; с 55-летием — **КОКОШ Дмитрия**, приемщика ст.Джурджулешть; с 25-летием — **АПАРЕЧИ Викторю**, ДСП ст.Джурджулешть; с днем рождения — **СТЕФОГЛО Елену**, ДСП ст.Вулкэнешть; **РУСУ Марию**, ДСП ст.Этулия; **ФАНА Владимира**, ДСП ст.Кобиляш; **УЗУН Татьяну**, ДСП ст.Этулия; **СИМОНЕНКО Михаила**, сигналиста ст.Этулия; **ТОРНЯ Лукерию**, старшего товарного кассира ст.Джурджулешть;

Из праздничной почты

Инна ЧОАРЭ, начальник железнодорожного узла Кишинев:

— Уважаемые коллеги!

Последние дни уходящего года упаковывают свои чемоданы и готовы умчаться, унося с собой небольшие мгновенья и сложные моменты 2020 года. Поскольку CFM является неотъемлемой частью нашей жизни, надеюсь, что вековые трудовые традиции многих поколений железнодорожников помогут преодолеть трудности и будут способствовать экономическому развитию РМ. Глубоко убеждена, что, благодаря общим усилиям, вашему добросовестному отношению к труду, профессионализму и преданности профессии, в самое короткое время мы сумеем преодолеть кризис и добиться главного — создать эффективный, востребованный, соответствующий европейским стандартам железнодорожный транспорт.

...На перроны железнодорожных вокзалов CFM прибывает поезд-2021, который доставит нас к благополучию и достатку. Пусть новогодние фейерверки освещают ваши жизни, пусть наступающий год станет трамплином ко всему хорошему и стабильному! В этой связи сердечно поздравляю вас, дорогие коллеги, и от души желаю, чтобы ваши усилия принесли желаемые плоды и новые перспективы, чтобы души ваши освещали светлые мысли, а родные и близкие окружали заботой и любовью.

На стыке лет оглянемся назад — прощая, посмотрим вперед — с надеждой, вниз — с пониманием, вверх — с благодарностью... Пусть перед вами откроются ворота в Новый 2021-й — год радости и свершений!

*С Новым годом,
дорогие железнодорожники!*

