

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА



nr. 15 (6007) 10 декабря 2020 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

VI съезд Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы:

традиция сплоченности и единства действий продолжается



26 ноября 2020 года состоялся VI съезд Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы. В работе съезда приняли участие и выступили Серджиу САИНЧУК, вице-председатель Национальной конфедерации профсоюзов Республики Молдова, и Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора – главный инженер ГП «Железная дорога Молдовы». Было избрано 80 делегатов; на съезде присутствовали 70 делегатов, которые представляли 40 первичных профсоюзных организаций. Профсоюзный форум проходил с соблюдением всех профилактических мер, предусмотренных Национальной чрезвычайной комиссией общественного здоровья в условиях пандемии COVID-19.

В повестку дня VI съезда Федерации профсоюза железнодорожников Республики Молдова были включены следующие вопросы: отчет о деятель-

ности Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы за 2015–2020 годы; отчет о работе контрольно-

выборы председателя контрольно-ревизионной комиссии; изменения и дополнения в Устав Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы. Путем альтернативных выборов делегатами съезда боль-

Иона Запорожана, баллотировались Сергей ТОМША, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу CFM; Павел КЛИПЯ, председатель профкома Кишиневского локо-

...История профсоюза железнодорожников Молдовы — это путь, отмеченный многими славными свершениями и традициями, благодаря которым в летопись профсоюза было вписано немало ярких страниц, повествующих о его высокой роли в судьбе тружеников Молдавской магистрали. 2020 год — юбилейный для профессионального союза железнодорожников Молдовы, в октябре ему исполнилось 115 лет. За этот период накоплен большой опыт в отстаивании интересов работников, их социальной защиты. Для рядового труженика профсоюз всегда был и остается опорой и поддержкой. Эта истина тем более актуальна в настоящее время. Всем известны трудности финансово-экономического характера, которые испытывают железнодорожников на прочность. В этих условиях крепкий, сплоченный отраслевой профсоюз помогает коллективу CFM выстоять и не потерять надежду на будущее Молдавской железной дороги. Главной по-прежнему остается задача социальной защиты тружеников и ветеранов железной дороги Молдовы, объединенных в профессиональный союз на принципах социального партнерства. Именно об этом с трибуны съезда говорили делегаты, прибывшие со всех филиалов ГП «Железная дорога Молдовы».

Прошедший VI съезд Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы — это еще одно доказательство прочности позиций профсоюза.



Председателем Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы на съезде был избран Ион ЗАПОРОЖАН, заместителем председателя — Татьяна ВАРТИК

ревизионной комиссии Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы; выборы председателя и заместителя председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы; выборы состава Совета Федерации и контрольно-ревизионной комиссии,

шинством голосов председателем Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы был избран Ион ЗАПОРОЖАН, заместителем председателя — Татьяна ВАРТИК.

На пост председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, помимо

мотивного депо, и Петр ЧЕРНЕЦКИЙ, заместитель председателя отраслевого профсоюза.

На съезде Сергей Петрович Томша снял свою кандидатуру в связи с участием в проекте по модернизации инфраструктуры CFM.

— Деятельность Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и профсоюзных выборных органов на местах в течение 2015-2020 гг. характеризуется упорным трудом и преданностью всего профсоюзного актива, стремившегося к осуществлению намеченных стратегических задач. За отчетный период большая железнодорожная профсоюзная семья доказала твердость позиций, сплоченность и солидарность в делах. В этом есть заслуга и личный вклад каждого профсоюзного активиста.

Начиная с момента избрания меня председателем Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы на V съезде, который состоялся 19 марта 2015 года, Совет федерации в целом и Президиум отраслевого профсоюза столкнулись с важными для нашего коллектива проблемами. Наша позиция такова: их надо решать сообща, за столом пере-

В достигнутых результатах — вклад каждого профсоюзного активиста

(из выступления Иона ЗАПОРОЖАНА, председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, на VI съезде ФПЖМ):



Съезд проходил с соблюдением всех мер предосторожности — в двух залах Дворца культуры железнодорожников



Ион ЗАПОРОЖАН

говоров. Социально и экономически работник надежнее всего защищен там, где руководители и профсоюзные комитеты не делят сферы влияния, не разделяют их на «свои» и

Продолжение на стр.2 ►



► Продолжение со стр. 1

«чужие», а вместе работают в интересах железнодорожников.

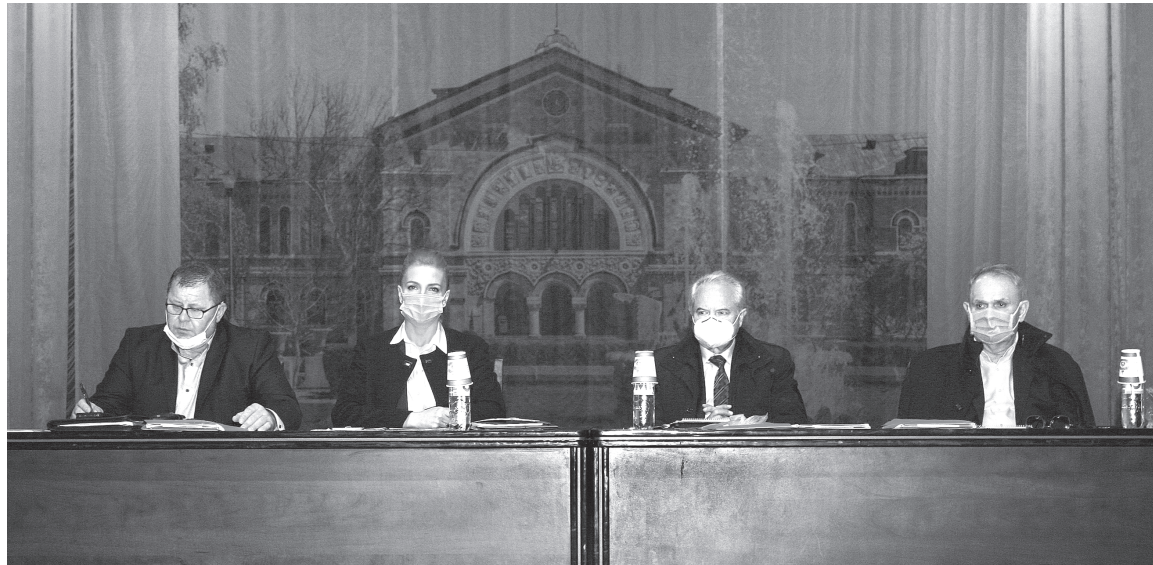
Много совместных усилий было предпринято в 2015 году, когда на дороге был объявлен технический простой. Данный приказ был издан с нарушениями трудового законодательства РМ. Мы были вынуждены обратиться и к народному адвокату, и к руководству страны, Правительству РМ и Парламенту РМ. В результате наших обращений действие данного приказа было приостановлено и коллектив начал работать полную трудо-

платы с параллельным поиском путей ликвидации образовавшейся задолженности. За четыре года работы в рамках примирительной комиссии со стороны Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы неоднократно были предложены специальные антикризисные меры. Но администрация ГП «Железная дорога Молдовы» не считала необходимым обратиться на них внимание и продолжала вести деструктивную политику в отношениях с Федерацией профсоюза железнодорожников Молдовы, что и привело к проведению в марте 2017 года акции протеста в связи с отсутстви-

профессиональных, экономических, трудовых и социальных прав членов профсоюза и сохранение в целом организации и единства профсоюза железнодорожников Молдовы.

Совету профсоюза, его Президиуму, первичным профсоюзным организациям необходимо принять меры по выполнению следующих приоритетных направлений деятельности на предстоящий период времени:

— эффективно использовать потенциал профсоюза для защиты трудовых и социально-экономических прав и интересов членов профсоюза в современных условиях;



На съезде была обсуждена программа основных действий отраслевого профсоюза

вую неделю. Как только стали работать полную неделю, с мая-июня 2015 года перестали регулярно выплачивать заработную плату работникам магистрали. Это продолжалось до августа включительно. Вновь пришлось стучаться во все двери, доказывать недопустимость подобной ситуации. Мы инициировали создание примирительной комиссии. Практически весь период времени внимание многотысячного коллектива Молдавской железной дороги было приковано к работе этой комиссии, созданной по инициативе Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, в соответствии со статьей 359 Трудового кодекса РМ для рассмотрения возникшего коллективного трудового спора. Спор, как известно, получился масштабным. Начиная с апреля 2015 года железнодорожникам заработная плата выплачивалась с задержкой, которая иногда доходила и до пяти месяцев.

В состав примирительной комиссии вошли представители сторон коллективного трудового спора на равноправной основе — от администрации CFM и Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы. В нежном откровенном разговоре и в условиях острого финансового дефицита на железной дороге удалось возобновить ежемесячную выплату заработной

платы с параллельным поиском путей ликвидации образовавшейся задолженности. За четыре года работы в рамках примирительной комиссии по факту коллективного трудового конфликта на предприятии, связанного с несвоевременной выплатой заработной платы работникам дороги.

Видя, что задолженность по заработной плате на дороге не погашается, после всех наших обращений к руководству страны мы вынуждены были обратиться в Национальную конфедерацию профсоюза РМ. В результате достигнутой договоренности примирительной комиссии в 2017 году было принято решение выплатить работникам за несвоевременную выдачу заработной платы по 1000 леев до конца октября 2019 года и погасить долги по профсоюзным взносам. Эти вопросы до сих пор не решены.

Федерация профсоюза железнодорожников очень сильно озабочена фактом отсутствия на ГП «Железная дорога Молдовы» программы подготовки молодых специалистов для нужд предприятия и привлечения молодежи. Профсоюз готов вместе с администрацией включиться в разработку, внедрение и реализацию такой важной программы.

Основными задачами Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, его Президиума на предстоящий период работы считаю защиту коллективных и индивидуальных

— улучшить информационную работу, оперативное информирование о деятельности профсоюза, его первичных профсоюзных организаций;

— обеспечить гласность работы первичных профсоюзных организаций, отчет о работе профкомов на заседаниях Президиума, периодическую отчетность о своей работе перед членами профсоюза;

— достичь соблюдения подлинного равноправия в социальном партнерстве, уважения сторон. Считать нетерпимым, когда важные решения социально-экономического характера принимаются руководством дороги в одностороннем порядке, без предварительных консультаций с профсоюзом;

— установить постоянный контроль за обеспечением работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты;

— изучать и устранять причины, порождающие производственный травматизм, принимать меры по снижению заболеваемости с временной утратой трудоспособности;

— организовать проведение оздоровительной работы среди членов профсоюза за счет средств государственного социального страхования и средств профсоюзного бюджета;

— разработать новую систему по подготовке и обучению профсоюзного актива;

— добиваться своевременной выплаты заработной платы, выплаты материальной помощи железнодорожникам, выплаты обещанной руководством дороги компенсации в размере 1000 леев.

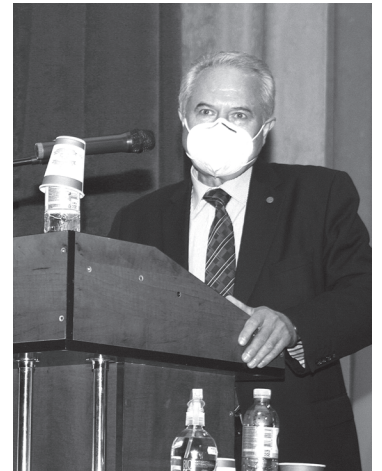
Желаю новому профсоюзному активу добиться всего, что мы считаем для трудящегося человека необходимым. В первую очередь — достойной заработной платы. Чтобы человек мог не существовать, а жить, чтобы детей мог растить. Все — как в цивилизованном мире, где человек работает и получает за свою работу нормальную зарплату, не ниже прожиточного уровня.

Необходима настойчивость в отстаивании прав и интересов железнодорожников

Серджиу САИНЧУК, вице-председатель Национальной конфедерации профсоюзов Республики Молдова, перед началом выступления на VI съезде Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы от имени руководства Конфедерации поприветствовал присутствовавших в зале и пожелал успешной дальнейшей реализации решений, принятых в формате съезда.

С трибуны съезда была дана высокая оценка деятельности Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы в деле отстаивания прав и интересов железнодорожников на всех уровнях власти. Ни одно заседание Конфедерального Совета НКПМ не проходило без участия председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Иона Запорожана, его выступления с информацией по самым наболевшим для железнодорожников Молдовы вопросам. Много совместных усилий было предпринято по ликвидации исторических долгов по заработной плате на железной дороге. Путем переговоров и совместного поиска решений удалось этот вопрос нормализовать.

Сегодня, в условиях пандемии COVID-19, ситуация на железной дороге и в целом по стране усугубляется. И в этих непростых экономических условиях необходимо развивать социальное партнерство — основу гармоничных социально-трудовых отношений между работниками и работодателем. И делать это за столом переговоров. Очень жаль, что на железной дороге, которая является



Серджиу САИНЧУК

стратегической отраслью национальной экономики, такие низкие зарплаты. Это проблема. Плохо, что нарушается закон о перечислении администрацией ГП «Железная дорога Молдовы» взносов профсоюза. Это оговорено в главном документе по защите прав трудящихся — в Коллективном трудовом договоре, и его надо выполнять. На CFM охват членством составляет 97% — это очень большая цифра. По стране она гораздо меньше. Это говорит о том, что железнодорожники сумели сохранить единство своих рядов, о доверии человека труда к своей общественной организации. Профсоюз железнодорожников — сила, способная решать самые непростые вопросы.

Серджиу Саинчук поблагодарил профсоюзный актив магистрали за работу, пожелал здоровья, успехов и настойчивости в отстаивании прав и интересов тружеников магистрали.



Перед началом процедуры голосования по избранию председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

Членами Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы на VI съезде ФНЖМ избраны:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Ион ЗАПОРОЖАН | 14. Екатерина ОГЛИНДА |
| 2. Татьяна ВАРТИК | 15. Светлана САФРОНИЙ |
| 3. Сергей ВОЙКУ | 16. Александр ПАВЛЕНКО |
| 4. Галина ПРОКА | 17. Дмитрий ФИСЮК |
| 5. Леонид ЦЫБЫРНАК | 18. Алина МУНТЯН |
| 6. Анатолий ТИХИЙ | 19. Валентина БОЯРСКИХ |
| 7. Виталий ПЕРЖУНКА | 20. Надежда РУСУ |
| 8. Николай НИКОЛАЕВ | 21. Юрий ФРАНИШИН |
| 9. Георгий ТОМША | 22. Галина МОТРОЙ |
| 10. Руслан ПУШКАРЕНКО | 23. Алена КНЯЗЕВА |
| 11. Андрей ПЕРЕДЕРКО | 24. Юлия КАСЬЯН |
| 12. Игорь ЖУКОВСКИЙ | 25. Ион ЧЕРНИЧУК |
| 13. Сергей МАРТАЗИН | |

На заседании вновь избранного Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы был избран состав Президиума Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы в составе 9 человек.

На VI съезде Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы председателем Контрольно-ревизионной комиссии была избрана Марина СОСЮК, в состав комиссии вошли Галина СЫРГИ и Константин ДОЛОШКАН.



Идет регистрация делегатов VI съезда



FEDERAȚIA SINDICALĂ A FERVIARILOR DIN MOLDOVA

1905



2020

Видеть перспективы и вместе их обсуждать за столом переговоров

В выступлении на съезде Мирон Ульянович ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора – главный инженер ГП «Железная дорога Молдовы», отметил важную роль отраслевого профсоюза в нынешний нелегкий период работы Молдавской железной дороги, в условиях финансово-экономического кризиса и чрезвычайного положения в стране в связи с пандемией COVID-19. Отсутствие достаточных объемов грузовой работы осложнило возможность своевременной выплаты заработной платы.

Руководство CFM предпринимает меры по нормализации данной ситуации. Профсоюз железнодорожников Молдовы – именно та общественная организация, которая помогает строить эффективный диалог между работниками и работодателем. Цель у нас общая – обеспечить и новые ус-



Мирон ГАГАУЗ

из создавшегося положения. Мы – государственное предприятие, и не финансируемся из бюджета. Надо четко понимать, что распоряжаться мы можем только тем, что зарабо-



Малый зал Дворца культуры железнодорожников – происходящее в большом зале делегаты съезда видели на установленном экране

ловия труда, и более высокую заработную плату. Для профсоюзов так же, как и для работодателя, важно видеть эти перспективы и вместе их обсуждать за столом переговоров.

По мнению Мирона Ульяновича, частая смена руководства магистрали в течение последних 11 лет негативно повлияла в целом на работу железнодорожного транспорта Молдовы. Каждый новый руководитель приходил со своей командой, своим видением дальнейшего развития железнодорожного транспорта. Не успев воплотить свои планы, как ему на смену приходит уже другой руководитель, воплощает свою концепцию развития дороги. Понятно, что в таких условиях работать профсоюзу было сложно. Но легких путей у железнодорожников никогда не было. Забастовки – не выход

тали, и все социальные блага должны быть обеспечены в первую очередь нашим совместным качественным трудом. Сегодня трудности переживает не только ГП «Железная дорога Молдовы», в целом национальная экономика столкнулась с беспрецедентной остановкой деловой активности ведущих отраслей в условиях борьбы с пандемией. Этот факт нельзя не учитывать.

Крайне недостаточные объемы транзита, экспорта-импорта, местные перевозки – прямое следствие нынешней непростой ситуации в стране.

Материалы с VI съезда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA



В связи с истечением в конце декабря 2020 года срока действия Коллективного трудового договора, принятого на период 2016-2020 гг., действующего на ГП «Железная дорога Молдовы», по инициативе Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и с согласия администрации CFM, его действие продлено до 30 июня 2021 года.

Данное решение зарегистрировано в Инспекции труда РМ.

Охват членством в отраслевом профсоюзе самый высокий по стране

(из доклада Михаила РАЙКО, председателя Контрольно-ревизионной комиссии, на VI съезде ФПЖМ):

— Контрольно-ревизионная комиссия Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы свою работу проводила на основании Устава профсоюза, положения о Контрольно-ревизионной комиссии, утвержденного Съездом, и годовых планов работы. Состав Контрольно-ревизионной комиссии в количестве 5 человек был избран на V Съезде профсоюза железнодорожников Молдовы 19 марта 2015 года.

Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы объединяет 40 первичных профсоюзных организаций. По данным сводного финансового отчета, по состоянию на 1 января 2020 года число работающих составляет 7051 человек, из них членов профсоюза – 6852 человека, охват профсоюзным членством составляет 97,2 %.

Контрольно-ревизионная комиссия за отчетный период 2015-2020 гг. осуществляла проверку управления материальным имуществом и финансовыми средствами Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, контроль финансово-экономической деятельности профкомов первичных профсоюзных организаций, оказание практической и методической помощи ревизионным комиссиям первичных профсоюзных организаций.

В центре внимания Комиссии были вопросы контроля за исполнением сметы доходов и расходов, сохранности материальных и денежных средств, достоверности бухгалтерского учета и финансовой отчетности.

За истекшие пять лет Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы из поступивших профсоюзных взносов израсходовала 925 тыс. леев на выплату 877 железнодорожникам и ветеранам труда по 1050 леев каждому, кто находился на лечении в Оздоровительном центре. После передачи медицинских учреждений железной дороги в управление Министерства здравоохранения РМ возник недостаток в путевках для работающих, и тогда Федерация заключила напрямую договоры с санаториями «Нуфэрул Алб» (Кагул) и «Кодру» (Кэлэраш) и приобрела за счет профсоюзных взносов путевки на 200 тысяч леев.

Ассигнования на санаторно-курортное лечение работающих за последние пять лет по отрасли возросли и составили 1 млн 300,2 тыс. леев, а в предыдущем периоде эта сумма составляла 1 млн 066,9 тыс. леев. Оздоровлено всего в санаториях 256 человек, а в предыдущем периоде – 243 железнодорожника.



Михаил РАЙКО

В лагерях отдыха для детей отдохнули 1030 детей железнодорожников на общую сумму 1 млн 414,6 тыс. леев, а в предыдущем периоде эта сумма составляла 1 млн. 274,6 тыс. леев. Планирование и распределение путевок строго утверждалось на заседаниях Президиума Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Следует отметить, что Национальной кассой социального страхования и Национальной конфедерацией профсоюзов Молдовы при проверках не было установлено нарушений со стороны нашей Федерации.



Большинством голосов были приняты все решения на VI съезде Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы



22 декабря — День энергетика

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляет коллег с профессиональным праздником — Днем энергетика, который мы отмечаем ежегодно 22 декабря.

В этом году энергетика прошли непростой путь. Прежде всего, это объясняется изменением специфики работы в условиях карантина и неуккомплектованностью штата обслуживающего персонала.

Основой бесперебойного электроснабжения является выполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств. Работники каждой дистанции электроснабжения, невзирая на тяжелое финансовое положение магистрали, выкладываются и работают за двоих, оперативно решают вопросы по обеспечению энергоснабжения на всех участках железной дороги.

Работа энергетика требует глубоких знаний, соблюдения техники безопасности, профессиональной ответственности. Стараемся не допускать перебоев в электроснабжении, максимально снижать количество отключений и повреждений, возникающих ввиду физического износа оборудования, без промедления, в любое время суток и в любую погоду, обслуживать устройства и ликвидировать повреждения.

Хочется поблагодарить всех энергетиков нашей железной дороги за высокую ответственность, добросовестность, преданность избранному делу и профессиональный подход к решению любых задач. Желаем, чтобы у нас в работе было как можно меньше непредвиденных ситуаций, аварий и перебоев.

Особую благодарность хочется выразить членам наших семей за проявленное терпение и помощь в нелегком и беспокойном труде.

В день профессионального праздника желаем всем энергетикам CFM крепкого здоровья, новых успехов в работе, счастья и благополучия. Пусть в ваших домах всегда будут мир и тепло! Здоровья вам и вашим близким!

С наступающим новым 2021 годом и с профессиональным праздником — Днем энергетика!

■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Мостостроительный поезд № 1: на первом плане — соблюдение железнодорожных традиций

Сегодня вряд ли кто-то может представить себе бесперебойное функционирование ГП «Железная дорога Молдовы» без вклада специалистов-мостовиков МП № 1, которым около 10 лет успешно руководит профессионал высокого класса с 15-летним трудовым стажем на CFM Сергей Степанович СЕВЕРИН. В эти непростые финансово-экономические времена, осложненные пандемией COVID-19, коллектив Мостостроительного поезда № 1 прилагает все усилия и большой накопленный профессиональный опыт для выполнения намеченной производственной программы.

К началу строительного сезона текущего года мостовики подготовились заблаговременно, надеясь на большой объем работы. Качественно и в установленный срок был произведен капитальный ремонт автопогрузчика ТО-18 польского производства, 1984 года выпуска. Новые запчасти к нему не были приобретены. В целях экономии эксплуатационных расходов мостовики-умельцы скомбинировали и собрали коробку перемены передач по аналогии с автогрейдерной; задний мост — с мазовским. Все эти сложные и необходимые работы были тщательно продуманы рационализаторами и выполнены умелыми руками высококвалифицированных специалистов МП № 1.

Успешно произведен текущий и профилактический ремонт экскаватора ЕК-12, самосвала КАМАЗ-5511, г.н. АНАВ-534, и бульдозера ДТ-75. Руководством филиала принято подобное рациональное, единственно правильное решение исходя из сложившейся в последние пять лет ситуации, когда эти единицы техники



были и остаются наиболее востребованными, а также наиболее маневренными и экономичными в эксплуатации. Качественно отремонтирован и успешно прошел освидетельствование автокран КС-3575А.

Благодаря добросовестному и самоотверженному труду специалистов МП № 1, всегда на ходу и никогда не подводили и не подводят козловой кран КПБ-10М и автобус ПАЗ-32053-07, г.н. АНАС-108. Безотказный

ПАЗик, за которым заботливо ухаживают мостовики, ежедневно доставляет работников из города Бендеры и села Хаджимус на грузовой двор железнодорожной станции Варница и обратно.

Главное звено цеха ЖБИ (железобетонных изделий) — РБУ (растворобетонный узел) также был качественно подготовлен мостовиками к началу строительного сезона.

Специалисты Мостострои-

тельного поезда № 1 уделили особое внимание первому объекту этого года — выполнению Программы по уборке грунта после очистки водоотводного лотка и обеспечению видимости на железнодорожном перегоне 1498 км + 286 перегон Бендеры — разъезд 1507 км. На этих ответственных работах бендерскими мостовиками была эффективно задействована такая мощная техника, как экскаватор УК-12, погрузчик ТО-18, бульдозер ДТ-75, КАМАЗ-5511, г.н. АНАВ-534, УАЗ-3909, г.н. АНАВ-549.

Наряду с выполнением производственной программы, трудовой коллектив МП № 1, осознавая сложное финансово-экономическое положение CFM, большое внимание уделяет экономии. Рачительные хозяева, мостовики постоянно сокращают эксплуатационные расходы. Они экономят во всем. Так, например, за 11 месяцев текущего года они сэкономили 628 м³ природного газа; электроэнергия — 6,08 кВт/ч; воды — 86 м³. Сложно поддается подсчетам экономия фонда оплаты труда, т.к. в результате оптимизации и увольнений оставшиеся в МП

№ 1 работники исполняют, помимо своих обязанностей, еще несколько из ряда недостающих. В подобной ситуации — ИТР и рабочие категории МП № 1.

...Достигнутые трудовые успехи коллектива бендерских мостовиков стали возможными благодаря сплоченности и добросовестности, профессионализму и самоотверженности каждого работника, независимо от занимаемой должности. И, как утверждает начальник МП № 1 С.С.Северин, если называть поименно лучших, то нужно перечислить весь коллектив. У каждого, без исключения, специалиста на первом плане — преданность профессии и соблюдение железнодорожных традиций.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Специалисты МП № 1 оператор РБУ Гавриил Булгарь, начальник участка Григорий Бодю, бетонщики Михаил Волонтир, Артур Козлик, Василий Могылдан (слева направо) производят последние в уходящем 2020 году железобетонные конструкции — железобетонные переездные плиты, которых очень ждали путейцы ПЧ-3.

2. За «штурвалом» козловой крана — машинист козловой крана Константин Бричак.

3. Работники Мостостроительного поезда № 1 газосварщик Тагир Адгамов, бетонщик Михаил Волонтир, машинист автопогрузчика Валерий Раку (слева направо) помогают железнодорожной станции Бендеры в осуществлении процесса подготовки металлолома к сдаче.

Фото Сергея СЕВЕРИНА, начальника МП № 1

