

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



nr. 14 (6006) 13 ноября 2020 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

В рамках интервью для портала CURENTUL и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM) Адриан ОНЧАНУ рассказал о тестировании новых локомотивов, о модернизации предприятия, о том, какие закупки еще понадобятся для обеспечения нужд CFM, а также поведал о планах магистрали на краткосрочную и среднесрочную перспективу.

Адриан ОНЧАНУ: CFM должна остаться собственностью государства



Фото: CURENTUL.MD

■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

CURENTUL: Г-н директор, по нашим сведениям, CFM уже приступила к тестированию новых локомотивов, закупленных этим летом. Что они из себя представляют?

АДРИАН ОНЧАНУ: В июле этого года прибыли 12 локомотивов серии ТЭЗЗАС общей стоимостью 45 млн евро, которые были изготовлены в Республике Казахстан на предприятии по строительству локомотивов по лицензии американской компании General Electric Transportation — компании, выигравшей международный тендер. Это стало возможным благодаря поддержке со стороны Правительства Республики Молдова по привлечению инвестиций из Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного банка, а также сотрудничеству с ними.

В ходе тестирования новые локомотивы ТЭЗЗАС продемонстрировали прекрасные тяговые и скоростные возможности, а произведенные расчеты свидетельствуют о возможности экономии энергоресурсов — дизельного топлива и масел — более чем на 10 %, что составит десятки миллионов леев в год. Кроме того, существенно повысится качество обслуживания клиентов, благодаря сокращению сроков поставки грузов.

C.: Хватит ли 12 новых локомотивов для удовлетворения нужд CFM или необходимо еще больше увеличить их парк?

А.О.: Мы с самого начала

знали, что 12 локомотивов удовлетворяют потребности железной дороги в тяговом подвижном составе лишь на 50 %. На сегодняшний день обслуживание тяговых грузовых поездов, а впоследствии и пассажирских, будет осуществляться за счет эксплуатации локомотивного парка советских времен, насчитывающего порядка 10-15 единиц. Считаю, что правильная организация движения поездов и экономия расходов по эксплуатации тяговых поездов позволит нам в будущем приобрести до 10 еще более современных локомотивов. В итоге мы постепенно полностью обновим парк локомотивов для тяговых грузовых поездов.

C.: Без поддержки партнеров по развитию закупка новых локомотивов была невозможна. В целом, как Вы оцениваете отношения с партнерами по развитию?

А.О.: Следует отметить, что за весь период, начиная с появления идеи обновления парка локомотивов и до закупки 12 локомотивов, инвесторы — ЕБРР, ЕИБ и Европейский Союз — постоянно оказывали нам необходимую помощь и поддержку при разработке проекта, выборе консультанта и производителя, участвовавших в аукционе.

C.: Какие планы у железной дороги на краткосрочную и среднесрочную перспективу?

А.О.: На сегодняшний день при поддержке Европейского банка реконструкции и разви-

тия и Европейского инвестиционного банка ведется интенсивная работа по запуску проекта по реконструкции железнодорожной инфраструктуры на участке пути Бендеры—Этулия—Кагул—Джурджулешты, стоимость которого, согласно предварительной оценке, может достичь 100 млн евро.

Кроме того, руководство CFM обратилось к Правительству РМ с предложением продолжить процесс модернизации железной дороги и приобретения 64 пассажирских и 1000 грузовых вагонов, а также завершить работы по строительству участка железнодорожного пути Кагул—Джурджулешты, который был провозглашен объектом национального значения, обеспечивающим логистику свободной зоны Порт Джурджулешты. Общая сумма необходимых инвестиций составляет порядка 2,5 млрд леев.

C.: Один из пунктов предвыборной программы Президента Игоря Додона предусматривает комплексную модернизацию железной дороги Молдовы. Эта цель осуществима?

А.О.: Необходимо отметить, что на протяжении всего мандата Президент РМ постоянно проявлял интерес к деятельности железнодорожной магистрали и нуждам предприятия, а также предоставил помощь в решении вопросов, обусловленных непростым экономическим положением в республике. Ряд сложных проблем, возникших на CFM, обсуждались с Президентом страны уже после того, как началась работа по их решению.

В июне 2020 года, согласно Постановлению Правительства РМ № 402 от 17.06.2020 г. о выделении финансовых средств, было принято решение выделить из средств предоставленного займа финансовые средства в сумме 460 957,1 тыс. леев (эквивалент 22,16 млн евро) для увеличения уставного капитала ГП «Железная дорога Молдовы», что составляет примерно половину стоимости новых локомотивов.

C.: Президент РМ Игорь Додон ранее заявлял, что CFM останется в собственности государства, так как является предприятием стратегического значения. Что Вы думаете об этом?

А.О.: Мы поддерживаем позицию главы государства, который неоднократно подчеркивал, что железная дорога Молдовы должна остаться в собственности государства.

Мы согласны с тем, что некоторые виды услуг могут быть переданы в частное владение, но прежде необходимо провести всестороннее исследование данного вопроса специалистами из министерств экономики и финансов, Агентства публичной собственности и других государственных органов с привлечением специалистов CFM для того, чтобы выбрать некоторые виды услуг из перечня тех, что предоставляет железная дорога, и определить, каковы будут последствия для экономики страны. И только после этого можно будет выставить данную проблему на публичное обсуждение.

C.: Каковы наиболее значимые Ваши достижения на посту главы CFM?

А.О.: Необходимо понять, что в столь сложной отрасли, как железнодорожный транспорт, не имеющей аналога в нашей стране, за столь короткий период деятельности на посту генерального директора не просто выделить какие-то конкретные достижения.

Тем не менее, могу с уверенностью сказать, что в неблагоприятный для Молдовы и всего мира период, вызванный пандемией COVID-19, который в значительной мере ухудшил экономическое положение в нашей стране, мне, как руководителю предприятия, удалось обеспечить:

- внедрение инвестиционных контрактов по закупке новых локомотивов и продолжению работ по модернизации железнодорожной инфраструктуры;

- выплату задолженностей по заработной плате;

- ликвидацию задолженностей CFM перед экономическими агентами.

C.: Какой бы Вы хотели видеть CFM к завершению своего мандата?

А.О.: Я прекрасно понимаю, что наступит тот момент, когда мне необходимо будет передать бразды правления предприя-

ем другому человеку.

Уходя, хотел бы видеть железнодорожную магистраль обновленной и модернизированной: с реконструированной инфраструктурой участка Бендеры—Этулия—Кагул—Джурджулешты, с современными системами электрооборудования, с модернизированными устройствами сигнализации, централизации и блокировки, с построенным участком железнодорожного пути Кагул—Джурджулешты и, разумеется, с работниками предприятия, обеспеченными достойной заработной платой.

C.: Благодарю за интервью!

Кристина ПЕНДЯ

CURENTUL, 23.10.2020

Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы

ИНФОРМИРУЕТ



Постановлением XI Пленума Совета Федерации профсоюза железнодорожников РМ от 5 ноября 2020 года принято решение о проведении VI Съезда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

26 ноября 2020 г.

в 9.30 в большом зале ДКЖ

с использованием видеосканов и соблюдением всех норм и мер, установленных государственными и местными компетентными органами в период проведения по недопущению заражения коронавирусом COVID-19.



■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Пункт перестановки вагонов на станции Унгены работает по расписанию

Так сложилось, что на железных дорогах разных стран используется колея различной ширины — 1520 мм и 1435 мм. Поэтому на приграничных станциях есть особое подразделение вагонной службы — пункт перестановки вагонов. Именно этот филиал ВЧД-3 успешно функционирует на нашей пограничной станции Унгены. Европейская колея шириной 1435 мм является самой распространенной в мире. Второе место по суммарной длине проложенных путей принадлежит колее 1520 мм. Тележки — не единственное, что меняют на ППВ в поездах. Также меняется и сцепка, которая соединяет вагоны друг с другом.

И один вагон нельзя отправить в соседнюю Румынию и далее или принять из Западной Европы для проследования по Молдавской железной дороге без обязательной смены тележек. Причина — в разной ширине колеи. Эта очень ответственная и непростая работа — неотъемлемая составляющая деятельности местных железнодорожников, настоящих профессионалов своего дела.

Пункт перестановки вагонов специализируется на пассажирских и грузовых вагонах и задействован круглосуточно: процесс перестановки не прекращается ни днем, ни ночью. Причем объем работы не зависит от времени суток, он «привязан» к графику движения поездов. Как только вагоны поданы к домкратам, слесари по ремонту подвижного состава за считанные минуты разъединяют крепления тележек к вагону, который затем приподнимают. Предварительно тележки подготавливают к процессу перестановки. Затем тележки 1520 мм подставляют в вагоны колеи 1435 мм и наоборот, в зависимости от необходимости. Этот процесс на ППВ отработан до мелочей. Все его участники действуют грамотно и оперативно.

Опытные специалисты Унгенского пункта перестановки вагонов, за плечами которых долгие годы стажа, свою работу знают хорошо и оперативно отсоединяют все элементы тележки, которые сцепляют их с вагонами. Рабочие отходят на безопасное расстояние, и домкраты медленно поднимают многотонный груз примерно на 1,5-2 метра.

Затем опускают вагон на тележки и соединяют все элементы. На финальном этапе тепло-



Фото Юрия КОЗЛОВА

воз медленно подъезжает к переставленному вагону и при соударении оба конца автосцепки надежно фиксируются.

Возглавляет ППВ Вячеслав КОРНЕЙ, опытный железнодорожник. Его 20-летний стаж работы на железнодорожном транспорте помогает в решении задач любой сложности. В работе руководитель филиала любит порядок, а в коллективе ценит дисциплину. По его мнению, эти качества являются основой для успешной деятельности пункта перестановки вагонов. В беседе Вячеслав Ильич также отметил: «Безусловно, эффективность работы любого коллектива напрямую зависит

от того, насколько добросовестно каждый специалист выполняет свои обязанности. Главное в любом деле — это ответственность и профессионализм, а на железной дороге особенно».

В связи с пандемией COVID-19 в технологическом процессе перестановки вагонов сейчас отсутствуют пассажирские составы, так как межгосударственное пассажирское сообщение временно приостановлено. Коллектив занимается перестановкой только грузовых вагонов. С мая по октябрь 2020 года через Унгенский ППВ прошли более трех тысяч вагонов. Набранный темп унгеньчане не собираются снижать, радуются

наличию объемов работы. На трудности не жалуются. Ждут возобновления пассажирского международного сообщения и скорейшего возвращения к привычному технологическому ритму, к привычной жизни без защитных масок и дезинфектантов.

В состав ППВ входят также механический и электроцех. На балансе ППВ находится и узловая котельная. Численность коллектива — 83 специалиста. В основном это слесари по ремонту оборудования, слесари по ремонту подвижного состава. Организовано на ППВ прошла подготовка к зимнему периоду работы. Все нюансы

учли, все предусмотрели, дабы избежать различного рода неожиданностей в период холодов и снежных осадков.

Ирина КРАЕВСКАЯ

НА СНИМКЕ: слесари по ремонту подвижного состава **Думитраш Константин** и **Звезданко Владимир**, осматрщик ПТО **Берешты Сакулцану Сергей**, электрик **Баронча Евгений**, машинист крана **Лица Андриан**, слесарь по ремонту подвижного состава **Бугэеску Андрей**, слесари **Чеботару Валериу** и **Дарие Олег**, старший осматрщик вагонов **Калтыш Вячеслав**, начальник ППВ **Вячеслав Корней**.

■ ПОДГОТОВКА СФМ К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

В студеную пору джурджулештцы заботятся заблаговременно

Узловая железнодорожная станция Джурджулешты, форпост южного региона СФМ, давно уже стала символическими воротами Республики Молдова, через которые отправляются пассажиры и грузы в страны Европейского Союза. Она по праву заслужила известность визитной карточки нашего государства. А квалифицированный и опытный коллектив движенцев железнодорожной станции Джурджулешты — профессионалы высокого класса.

исполнение работники. Создана рабочая группа по подготовке железнодорожной станции Джурджулешты к функционированию в зимний период. Составлен детальный оперативный план по снегоборьбе. Кроме прочего, в оперативном плане указан и состав бригад, которые будут заниматься очисткой железнодорожных путей и стрелочных переводов во время снежных заносов, изложен Перечень основных ме-

роприятий по подготовке станции к зиме 2020-2021 гг.

Ответственные работники-исполнители и сроки выполнения работ установлены в соответствии с учетом местных условий функционирования данного цеха движения.

До 1 октября т.г. начальник узловой железнодорожной станции Джурджулешты Анджела Торня провела с движенцами производственные занятия, в ходе которых были поставле-

ны ответственные задачи по подготовке к работе в зимний период, в том числе представителям таких служб, как вагонное и локомотивное хозяйства, пути, сигнализации и связи. Наряду с движенцами они должны своевременно и качественно обеспечить бесперебойную работу станции по приему и отправлению поездов, переработке вагонопотоков, подаче и уборке вагонов на подъездных путях; оперативную маневровую

работу в сложных зимних климатических условиях.

Также А.И.Торня провела занятия с работниками линейных станций Кагул, Колибаш, Вулканешты, Этулия, Гречены, в ходе которых ознакомила специалистов с мероприятиями по подготовке узловой станции к работе в предстоящий зимний период; лично убедилась в том, что движенцы стараются обеспечить своевременную и качественную подготовку всего станционного хозяйства к работе в зимних условиях.

Специалист по охране здоровья и безопасности труда железнодорожной станции Джурджулешты Иван Васильевич Торня организовал и провел квалифицированный инструктаж и обучение первозимников, ознакомил их с Правилами работы железнодорожников в зимних условиях. Согласно приказу 34/НЗ от 15.09.2020

Продолжение на стр.4 ►

Умело руководит этим большим коллективом ответственный и компетентный специалист, строгий и принципиальный человек Анджела Ивановна ТОРНЯ, посвятившая СФМ 20 лет жизни и прошедшая нелегкий путь от дежурного по станции до ее начальника.

Опытный движенец и хороший хозяин, Анджела Торня ежегодно мобилизует коллектив на подготовку к холодному периоду года еще в летние знойные дни. Не стал исключением и 2020-й — нелегкий год пандемии, вызванной вирусом COVID-19.

В сложных санитарно-эпидемиологических обстоятельствах были составлены «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2020-2021 гг.». Как и в предыдущие годы, установлены сроки выполнения намеченных мероприятий и назначены ответственные за их



■ ПОДГОТОВКА СФМ К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Устройства СЦБ и связи функционируют безотказно в любое время года

Многоотраслевое хозяйство и сложный механизм, именуемый железной дорогой Молдовы, невозможно представить себе без бесперебойного функционирования устройств СЦБ и связи. Обеспечить такой сложный процесс призваны специалисты высокого класса большого хозяйства сигнализации и связи СФМ. Достойный вклад в это дело вносят и работники Кишиневской ШЧ-1.

Специалисты столичной дистанции сигнализации и связи, которой руководит начальник ШЧ-1 Дмитрий Николаевич РУДОЙ, качественно выполняют все задачи по обеспечению надежной работы устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, текущему содержанию, обслуживанию и ремонту устройств электрической централизации стрелок и сигналов, автоматической блокировки, оперативно-технологической связи, поездной радиосвязи.

Этим работам коллектив уделяет особое внимание в процессе подготовки хозяйства к функционированию в холодное время года. Ведь именно зимой, когда метели заносят снегом устройства электрической централизации и автоматической блокировки, специалистам хозяйства сигнализации и связи становится гораздо сложнее работать.

Поэтому ежегодно в ШЧ-1 подготовку к зимним грузовым и пассажирским перевозкам начинают заблаговременно. Не стал исключением и нынешний год. Еще летом в столичной дистанции сигнализации и связи были составлены «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2020-2021 гг.». Были установлены сроки выполнения намеченных мероприятий и назначены ответственные за их исполнение работники. Процесс подготовки к холодам и функционированию хозяйства нынешней зимой осложняется еще из-за необходимости соблюдения всех правил периода чрезвычайного положения в медицине, связанного с инфекцией COVID-19. Тем не менее, наряду с выполнением комплексной программы по обеспечению надежного функционирования устройств СЦБ и связи, мероприятий по подготовке хозяйства ШЧ-1 к работе в зимних условиях, столичные связисты немало внимания уделяют и соблюдению всех санитарно-эпидемиологических правил, установленных в период ЧП, связанного с COVID-19. Согласно требованиям, работники столичной дистанции сигнализации и связи обеспечены дезинфицирующими средствами и необходимой экипировкой личной защиты от инфекции COVID-19. Администрация дистанции, а также каждый специалист ШЧ-1 неукоснительно выполняют приказ руководителя СФМ «О мерах по профилактике и борьбе с инфекцией COVID-19», изданный на основании решений Комиссии по чрезвычайному положению и Национальной комиссии по здравоохранению Республики Молдова.

Первостепенное внимание специалисты Кишиневской дистанции сигнализации и связи уделяют обеспечению безопасности движения поездов. Это — задача номер один! Поэтому профилактика сбоев в работе устройств СЦБ и связи, обеспечение безопасности движения поездов в ШЧ-1 проводится по разным направлениям. Это прежде всего выполнение технических, организационных мероприятий, предусмотренных программой безопасности движения поездов.

С главной программой на СФМ — обеспечения безопасности движения поездов — высококвалифицированные специа-



Фото Юрия КОЗЛОВА

Юлия Чижова, Наталья Перминова и Николай Гречанюк

листы ШЧ-1 успешно справляются.

Гордостью Кишиневской дистанции сигнализации и связи являются старшие механики участков СЦБ и связи В.Е.Хандожко, Т.И.Негарэ, Э.Ю.Савчук, В.О.Гулик, Д.И.Гузун, В.С.Карабаджак, Н.Г.Трифан, А.К.Заремба, а также электромеханики Л.И.Пынзару, А.Н.Павлюк,

С.А.Остач, М.Ф.Анточи, Б.С.Ватаманюк, Д.Ф.Гидик. Каждый из отмеченных руководством ШЧ-1 опытных специалистов остался верен своей профессии железнодорожника, несмотря на увеличение нагрузки, объема работы, из-за элементарного отсутствия, дефицита кадров.

Кстати, о них: руководство ШЧ-1, как, впрочем, и админи-

страция СФМ, очень обеспокоены отсутствием притока молодых специалистов высшей квалификации. В силу ряда причин, в первую очередь — финансовых, выпускники транспортных вузов не очень стремятся на СФМ. В течение последних десяти лет в ШЧ-1 пришли единицы выпускников вузов. Эта серьезная проблема очень тревожит руководство дистанции, ибо работа с устройствами автоматики требует высокой квалификации.

Увлекательными, романтическими представляются каждому человеку путешествия на поезде. Отправляясь в дальние дали, пассажир, под монотонную симфонию вагонных колес, избавляется от рутинных повседневных забот, предается полету мечтаний... Из окон пассажирских вагонов работа устройств СЦБ и связи представляется, словно чудо: на стальной магистрали зажигаются огни, передвигаются стрелки, поднимается и опускается шлагбаум. И все это происходит без видимого участия человека. Впрочем, автоматикой сегодня никого не удивишь: все знают, что за этими «чудесами» стоит труд человека. Однако лишь эсцэбисты знают истинную цену этому труду. Также они осознают огромную ответственность, которую несут за обеспечение безопасности движения поездов, какую опасность представляют устройства, вышедшие из-под контроля человека. Исключение подобной ситуации специалисты ШЧ-1

обеспечивают своим добросовестным трудом.

Лилиана НИКИФОРОВА

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ
CALEA FERATA DIN MOLDOVA
В Кишиневскую дистанцию администрирования жилого фонда на постоянную работу требуется главный инженер
Подробности по тел.: (022) 83-28-52

ПАМЯТИ КОЛЛЕГ
Коллектив и профком Мостостроительного поезда № 1 глубоко скорбят в связи с безвременной кончиной главного бухгалтера
КАРАЖЕЛЯСКОЙ Надежды Сергеевны, проработавшей главным бухгалтером филиала 20 лет, и машиниста бульдозера, кавалера ордена «Gloria Muncii»
ГОРИ Владимира Михайловича, проработавшего в этой должности 15 лет.
Светлая память о них навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким.

ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ
29 октября 2020 г. ушел из жизни бывший заведующий УКП Одесского техникума железнодорожного транспорта, преподаватель Бельцкого колледжа ж/д транспорта
ШЕВЧУК Жан Иванович
Умный, образованный, с прекрасным чувством юмора и такта человек, Учитель с большой буквы, Жан Иванович для студентов был не только преподавателем, но и воспитателем, психологом и помощником в жизни. Он вырастил не одно поколение железнодорожников. В каждом из них осталась частичка его прекрасной души.
Друзья и коллеги выражают глубокое соболезнование родным и близким Жана Ивановича. Помним и скорбим вместе с вами.



Морозному воздуху заблокирован доступ в помещении



Фотоконкурс имени Алин Бастин

Европейское сообщество железных дорог и инфраструктурных компаний (CER/ЕСЖД) сообщает о старте пятого фотоконкурса имени Алин Бастин*.

Поезда соединяют пространства, а также и людей. Они всегда были увлекательной и вдохновляющей темой для художников. Цель данного конкурса — стимулирование творчества пассажиров железнодорожного транспорта и распространение позитивного имиджа железных дорог в Европе.

Двадцать лучших фотографий получают приз в 200 евро.

ТЕМА КОНКУРСА ЭТОГО ГОДА:

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, КОТОРЫЕ ОБЪЕДИНЯЮТ»

Конкурс открыт не только для членов CER, но и для всех жителей 28 государств — членов Европейского Союза, Албании, Боснии и Герцеговины, Грузии, Македонии, Молдовы, Черногории, Норвегии, Сербии, Швейцарии, Турции, Украины и Великобритании. Принимаются только фотографии, сделанные в этих странах.

Фотографии высокого разрешения (желательно в горизонтальном формате) должны быть представлены в электронном виде до **30 ноября 2020 года**.

Более подробная информация на сайте CER:

<http://www.cer.be/aline-bastin-photography-contest-rules>

* **Алин Бастин работала в CER, в отделе коммуникаций. Алин, известную своей позитивной энергией и мировоззрением, высоко ценили, она была любима как коллега и друг. Алин Бастин погибла при трагических событиях, которые произошли в Брюсселе 22 марта 2016 года.**



► Продолжение со стр.2

года, за каждым первозимником был закреплен опытный работник.

И.В.Торня напомнил всем Правила по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях и Инструкции по охране труда; порядок оповещения работающих о предстоящих маневровых передвижениях, о приеме и отправлении поездов; порядок выделения дорожным мастером при сильных снегопадах и метелях в помощь дежурным стрелочным постов монтеров пути; порядок очистки централизованных стрелочных переводов от снега на период снегопадов и метелей; порядок обеспечения строгого соблюдения в зимний период Правил пожарной безопасности.

Не были забыты и другие вопросы, касающиеся организации работ и соблюдения Правил техники безопасности. Все станционные работники обеспечены зимней спецодеждой и спецобувью.

Еще в начале чрезвычайно го положения в РМ в связи с инфекцией COVID-19, так же, как во всех производственных подразделениях CFM, на железнодорожной станции Джурджулешты было обеспечено соблюдение санитарно-эпидемиологических норм: работники, напрямую контактирующие с пассажирами и клиентами CFM, получают ежедневную экипировку, обеспечены масками и

■ ПОДГОТОВКА CFM К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ



перчатками, дезинфицирующими средствами и т.д.

...Джурджулешты — самая южная точка на географической карте РМ, а также самая южная точка на железнодорожной карте CFM, открывают пути в страны Европейского Союза,

соединяют Восток и Запад, экономики и культуры. И в этом важном деле первая скрипка принадлежит специалистам железнодорожной станции Джурджулешты.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: на ст.Джурджулешты идет активная подготовка к работе в зимний период 2020-2021 гг.

Фото Петру АЖДЕРА, начальника железнодорожного узла Джурджулешты

■ АКТУАЛЬНО

Европарламент предложил расширить права пассажиров железнодорожного транспорта

Комитет по транспорту и туризму Европарламента поддержал проект нового соглашения о правах пассажиров железнодорожного транспорта.



Фото: Council of the European Union

Соглашение было достигнуто ранее, 1 октября, представителями Совета ЕС и Европарламента в рамках проведения железнодорожных реформ. В частности, особое внимание уделяется пассажирам с ограниченными возможностями, которые, согласно документу, теперь имеют право на предоставление более широкого спектра услуг и с более высоким качеством. Эта категория граждан сможет оповещать операторов о своих планах, связанных с поездкой, за 24 ч, а не за 48 ч, как это предусмотрено действующими правилами.

Общей нормой для всех поездов должно стать наличие выделенных мест для провоза велосипедов.

Новые правила обязывают введение единых билетов для поездок в разных поездах одного оператора, например с пересадками между региональным поездом и дальнего следования. Единые билеты дают право на компенсацию в случаях опозданий или отмены любого из поездов. Так, согласно документу, если поезд опаздывает более чем на 1 ч 40 мин, то операторы перевозок обязаны помочь найти альтернативный вариант поездки, как это имеет место на воздушном транспорте. В текст соглашения включен пункт, где приводятся те исключительные обстоятельства при форс-мажоре, при которых компании-операторы не обязаны выплачивать пассажирам компенсацию.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **АЖДЕР Петра Васильевича**, начальника железнодорожного узла Джурджулешты, и **РОБУ Сергея Константиновича**, начальника службы EMS.

— Желаем вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успехов во всех начинаниях, семейного благополучия!

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют ЮБИЛЯРОВ: с 65-летием — **БАЛОГА Л.Г.**, и.о. начальника ТНТС; с 60-летием — **КОВИЛА М.**, работника стройгруппы, и **ГУТКОВСКОГО М.**, крановщика; с 55-летием — **ГЫЛКА С.**, работника восстановительного поезда.

Хотим вам пожелать удачи, Успехов в жизни, ярких дел, Чтоб вы с улыбкой, не иначе, Встречали каждый новый день!

Коллектив службы грузовых перевозок CFM поздравляет с днем рождения **ЛУКА Татьяну Степановну**, ведущего инженера службы.

Пожелаем в день рождения Вам здоровья и терпения. Пусть проблемы отстают, В гору лишь дела идут, Набирая обороты. Позабудутся заботы. Дома ж будет все в порядке И в финансовом достатке.

Совет ветеранов железнодорожного транспорта станции Басарабьяска поздравляет уважаемых ветеранов с юбилейными датами рождения: с 85-ле-

тием — **ГЛУТНИК Федора Михайловича**; с 75-летием — **КОСТЮК Юрия Дмитриевича**; с 70-летием — **СТРАТИЛА Марию Владимировну**, **КАМБУР Евгению Афанасьевну**, **КУЛИЙ Валерия Васильевича**, **БЕЖЕНАРЬ Евгения Дмитриевича**; с 65-летием — **ТАЛАСЫМОВУ Марию Даниловну** и **СТОЯНИ Николая Петровича**; с 60-летием — **ПАСКАЛОВУ Татьяну Васильевну**.

— От души желаем уважаемым ветеранам крепкого здоровья, жизнелюбия и оптимизма!

Желаем света и тепла, Желаем мира и добра, Здоровья крепкого навек, Всего, чем счастлив человек.