

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



nr. 13 (6005) 30 октября 2020 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ В КАНУН ЗИМЫ НЕОБХОДИМО УЧЕСТЬ ВСЕ АСПЕКТЫ



Фото Игоря ЛУГОВОГО



Началась инспекция дорожного хозяйства в условиях пандемии

ОСЕНЬ-2020

Подготовка к зимнему периоду работы для коллектива Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» всегда сопряжена с выполнением большого количества важных и хорошо продуманных мероприятий, дабы морозы и снежные осадки не повлияли на ритм работы железнодорожного транспорта. Так как особенности климатических условий создают железнодорожникам множество трудностей — снежные завалы, ветра, низкая температура и плохая видимость требуют большой ответственности и внимания от каждого железнодорожника.

Сценарий проверки руководством железной дороги Молдовы готовности структурных подразделений в связи с пандемией COVID-19 претерпел изменения. Вместо традиционного осеннего комиссионного осмотра хозяйства дороги комиссией во главе с генеральным директором CFM начался осмотр отдельных филиалов железнодорожных узлов лично руководителем железной дороги Молдовы — Адрианом ОНЧАНУ. Адриан Васильевич посетил с рабочим визитом Кишиневский, Басарабьеский, Окницкий, Бельцкий, Унгенский и Бендерский железнодорожные узлы.

Накануне зимнего периода работы руководство дороги интросовало состояние и готовность филиалов к обеспечению грузовых и пассажирских перевозок. Основные проблемы были взяты на контроль для их последующего устранения.

Совещания прошли в деловой, конструктивной обстановке в формате обсуждения реальной ситуации. Руководители филиалов с пониманием отнеслись к серьезности нынешней обстановки, заверили руководителя магистрали в готовности ответственно организовать работу подведомственных коллективов и гарантированно обеспечить потребности экономики страны в железнодорожных перевозках в осенне-зимний период.

Обсуждение текущих дорожных дел на рабочей встрече руководителя CFM происходило в формате заинтересованного диалога. Были учтены основные моменты непростого финансово-экономического положения дороги, но тем не менее Адриан ОНЧАНУ акцентировал внимание присутствовавших на совещаниях руководителей филиалов на том, что, несмотря на все трудности, на дороге обеспечивается своевременная выплата заработной платы, с учетом ее повышения с 1 сентября текущего года, согласно изданному приказу.

В Басарабьеске Адриан Васильевич ОНЧАНУ внимательно осмотрел локомотивное депо. Сегодня оно знаменито тем, что получило на баланс 12 новых локомотивов, и, естественно, руководителя дороги интересовала степень готовности коллектива локомотивного депо к их обслуживанию и дальнейшей эксплуатации.

Освоение новой техники здесь идет параллельно с подготовкой ремонтной базы для технического обслуживания современной техники. В первом

цехе уже произведен ремонт, все покрашено, наведен должный порядок. Также будут отремонтированы остальные цеха. Готовится еще один дополнительный склад для хранения запасных частей. В нем возникла необходимость, так как заранее подготовленный склад оказался недостаточно вместительным для их хранения.

Приятная и долгожданная новость — блестящие новизной локомотивы уже в работе. В ноябре т.г., по истечении 92 суток, планируется начать проводить техническое обслуживание новой техники. Три локомотива сегодня работают по северу магистрали, остальные постепен-

но вводятся в эксплуатацию на центральном и южном участках дороги.

Управляют новыми локомотивами опытные и профессионально грамотные машинисты и их помощники: Александр Буц и Алексей Козлобаев, Алексей Кара и Геннадий Кулак, Юрий Попа и Владимир Гроздев, Олег Волков и Олег Иванов и др. Со временем все локомотивные бригады планируется обкатать на новой технике. На данный момент в локомотивном депо Басарабьеска 60 локомотивных бригад.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Техническая возможность новых локомотивов позволяет развивать скорость 120 км/ч, но, конечно же, о такой скорости на нашей дороге пока можно только мечтать. Путевое хозяйство, его состояние сдерживает. На некоторых благополучных участках локомотивы следуют с установленной скоростью до 70-80 км/ч.

Деповчане не только демонстрировали руководству дороги новую технику, но и обсудили некоторые нерешенные

вопросы в преддверии зимы. Речь шла о необходимости приобретения угля и дров, проплаты за газовые котлы, за обучение операторов, их обслуживающих. И, конечно, как и в других филиалах, здесь имеется дефицит рабочих кадров — слесарей, сварщиков, токарей.

Накануне зимнего периода работы путейцев дороги волнует состояние пути на участках Реуцел—Братушаны, Бельцы—Рыбница, Яргара—Прут, Прут—Кагул, Кагул—Джурджулешты. На узлах также рассматривался вопрос готовности котельных к отопительному сезону.

Во всех филиалах Молдавской железной дороги проделана большая работа по подготовке к зиме. Произведена проверка снегоуборочных машин и другой очистительной техники, также проверяется весь подвижной состав и подготавливается к работе в зимних условиях.

Специалисты-железнодорожники проходят обязательный сезонный инструктаж. Ведь работа зимой всегда подразумевает особые экстремальные условия, а люди должны быть готовы к непредвиденным ситуациям, таким, как резкая перемена погоды, обильный снегопад и снижение температуры. Бывают случаи, когда техника уже не справляется, поэтому вся надежда остается только на железнодорожников.

На линейных станциях дороги также все предусмотрено на случай холодов и обильных зимних осадков. Все пешеходные маршруты будут очищаться от снега и льда и посыпаться реагентами во избежание падений пассажиров. Должна быть исключена такая ситуация, как попадание, в результате падения на скользкой дороге, человека под состав, поэтому на местах прибытия дизель-поездов это условие должно строго соблюдаться.

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Бельцкие энергетик — всегда на высоте и верность избранной профессии передают из поколения в поколение

Работа специалистов Бельцкой дистанции электроснабжения трудна и опасна, ведь они имеют дело с электричеством, трудятся на высоте, а мимо несутся железнодорожные составы. Надо быть постоянно внимательными и осторожными.

При появлении неполадок, обесточивании, перепадах напряжения энергетик производят диагностику, находят проблемный участок и устраняют поломки. Нередко, особенно в зимнее время и в период ливневых дождей, возникают внештатные ситуации, требующие немедленного принятия решений. Такую сложную и интересную профессию выбирают люди с техническим складом ума и умением вести математические расчеты. Ведь одна ошибка, одно непродуманное решение может привести к нежелательным последствиям, серьезно повлиять на безопасность движения на вверенном участке железной дороги. Поэтому предельное внимание и умение концентрироваться исключительно на выполняемом производственном процессе постоянно необходимы.



Начальник Бельцкой дистанции электроснабжения
Степан Латышов

Фото Сергея МАТЮХИ

Бельцкая дистанция электроснабжения — структурное подразделение CFM. Датой рождения этого северного филиала является 31 декабря 1981 года. Именно тогда был раздроблен Кишиневский участок электроснабжения, из его состава был выделен Бельцкий участок, который получил статус самостоятельного филиала. Позади почти 40 лет трудового пути, складывающегося в славные страницы истории, достойно написанные разными поколениями северных энергетиков. В дистанции чтут ветеранов, людей, отдавших большую часть жизни любимой профессии.

Нынешний коллектив Бельцкой дистанции электроснабжения не многочисленный: 49 человек вместо 75 по плану.

Однако и такими небольшими рабочими силами коллектив дистанции качественно обслуживает устройства электроснабжения потребителей на участках железной дороги всего севера Молдовы: Фалешты—Бельцы, Бельцы—Матеуцы, Бельцы—Окница—Волчинец, Крива—Липканы. И содержат их так, чтобы все работало как часы, потому что любой сбой может вызвать остановку поездов и нежелательные последствия.

Персоналом дистанции осуществляется не только техническое обслуживание и ремонт пунктов питания воздушных и кабельных линий, но и выполнение работ капитального характера.

Так, за 9 месяцев 2020 г. был выполнен капремонт на сумму 81,1 тыс. леев. Для улучшения качества электроснабжения были заменены 0,5 км линии 0,23 кВ на новый кабель типа «СИП» на ст.Гиндешты, Дрокия. Отремонтировано и подготовлено к работе в зимних условиях освещение перронов и горловин. Заменены дефектные траверсы, конструкции под разъединители РЛНД-10. Выполнен ремонт и регулировка разъединителей дистанционного управления. Произведен ремонт КЛЭП-10 кВ по станци-

ям Фалешты, Окница, Волчинец, Шолданешты и Флорешты. Выполняются плановые работы по испытанию оборудования ТП, КТП и КЛЭП 10 кВ.

Силами РРУ успешно производится ремонт вышедших из строя трансформаторов типа ОМ. Проводятся работы по уменьшению потерь и экономии электроэнергии в электрических сетях. Реализовано 1857,1 тыс. кВт электроэнергии на 2887,93 тыс. леев железнодорожным предприятиям и посторонним потребителям.

Коллектив дистанции очень слаженный, дружный в работе, все ответственно за одно общее дело. Четко понимают, что работа энергетиков требует полной самоотдачи, крепких знаний, умения и опыта. А это все, в свою очередь, может накапливаться, если по-настоящему любишь свое дело, выбрав его однажды как единственный верный профессиональный путь. У многих работников дистанции за плечами большой стаж работы. Неоценим их вклад в общее дело и преданность железнодорожному транспорту. Дистанции есть кем гордиться, с кого брать пример, на кого равняться.

Руководитель филиала Степан Латышов в беседе назвал лучших работников, которые

своим ежедневным трудом умножают славные традиции молдавских энергетиков, несущих в прямом смысле свет.

Среди них — диспетчерский аппарат дистанции. Работа этих специалистов круглосуточная, 24 часа в сутки. Ответственно относятся к своим обязанностям старший диспетчер Бантыш В.С., диспетчеры Городецкий А.П. и Мокряк И.П.

По словам Степана Степановича Латышова, следует отметить каждого работника дистанции, так как остались в коллективе лишь самые преданные своему делу специалисты: это и главный инженер Матюха С.Н., экономист Прутян М.И., бухгалтер по материалам Негара Л.М., начальники районов электроснабжения по Бельцам — Полторац В.К., по Окнице — Вакарюк В.И., по Шолданештам — Ефремов Н.Е, по ст.Липканы — электромеханик Юсип С.Н., старший электромеханик РРУ Каминский В.М., малярштукатур Козак В.Н., кладовщик Литвинюк А.В., РММ Штефанец Д.П., электромеханики Савка А.М., Препелица Ю.Г., Колесник С.В., электромонтеры — Грабчук П.М., Руссу А.А., Кирку В.Г., Агалий А.В., Мандрыка А.Г., Гаврилюк В.В., Голбан Г.Н., Заболотная В.А., водитель Радошкевич М.М., Гынга В.С., Капустян Н.П. и Холчев А.М. Профессионально грамотно работает бухгалтерия, возглавляемая главным бухгалтером Трофименко Н.О. Вовремя и качественно выполняются работы, связанные с реализацией электроэнергии, предоставлением финансовых отчетов.

Молодежь дистанции — электромонтеры-верхолазы Евдокимов Сергей, Печак Андрей и др. — стараются перенимать опыт у более опытных работников и повышать свою квалификацию. К сожалению, тяжело при нынешнем финансово-экономическом положении Молдавской железной дороги мотивировать молодых людей и поэтому они нередко увольняются, уезжают на заработки за

пределы Молдовы. Однако в этом году удалось принять на работу четыре специалиста через Центр занятости муниципалитета Бэлць и одного электромонтера — Вангели Игорь пришел из технического колледжа железнодорожного транспорта. Парень решил совмещать обучение с приобретением навыков профессии в коллективе дистанции.

Вопросам охраны здоровья и безопасности труда руководителем дистанции Степан Латышов уделяет первостепенное внимание, осознавая важность этого вопроса:

— Все работники дистанции получают квалифицированное

на выполнение самых сложных производственных задач, невзирая на трудности. По его твердому убеждению, любая сложность даже подталкивает к развитию:

— Этот принцип применим в любой области, а в нашей — тем более. И вот, когда ты видишь результат, к которому причастен весь большой коллектив, чувствуешь радость и понимаешь, что преодолен еще один непростой этап движения вперед. К тому же, общая победа, как ничто другое, сплачивает людей. Словом, трудности мы не боимся.

Степан Степанович возглавил коллектив ЭЧ-3 в 2012 году,



Литвинюк Алла, Битюков Татьяна, Репринцева Нина, Матюха Сергей, Камински Вячеслав, Трофименко Надежда, Бантыш Виктор, Козак Валентина

Фото Степана ЛАТЫШОВА

периодическое обучение по охране здоровья и безопасности труда. За соблюдением требований безопасности строго ведет контроль специалист по охране здоровья и безопасности труда Репринцева Н.А. С электрическим током, а тем более напряжением свыше 1000 В, шутки плохи. Стараемся не допускать несчастных случаев на производстве. Хотя трудности хватает и с обеспечением спецодеждой, обувью, необходимыми инструментами и приспособлениями; к тому же, техника наша изнашивается и устарела. Хотелось бы, конечно, в XXI веке работать в лучших условиях и с передовыми технологиями. Но это так, из разряда пожеланий. В следующем, 2021 году, юбилейном и для нашей дистанции, и для Молдавской железной дороги, планируем продолжать работу, направленную на обеспечение безопасности движения поездов, повышение надежности электроснабжения потребителей железной дороги, выполнения планового объема ППР.

Начальник дистанции электроснабжения Степан Латышов — опытный руководитель, профессионально грамотный, умеющий мобилизовать коллектив

имея за плечами опыт работы именно в данном коллективе и хорошую теоретическую подготовку, полученную в Бельцком техническом колледже железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Затем была учеба в Бельцком государственном университете. Начал трудовой путь в ЭЧ-3 будущей ее руководитель в 1990 году электромехаником, затем работал диспетчером, старшим диспетчером. Сегодня рядом с отцом трудится сын Александр, инженер техотдела.

В состав дистанции входят три сетевых района электроснабжения — в Бельцах, Окнице и Шолданештах. Впереди у коллектива северных энергетиков ответственный период деятельности — зима, которая всегда показывает, насколько успешно все трудилось летом. Для устойчивой работы устройств электроснабжения в зимний период необходима кропотливая ежедневная деятельность каждого специалиста. Только таким способом можно добиться бесперебойной работы устройств электроснабжения.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Полторац Владимир, Гынга Валерий, Вангели Игорь, Картауз Игорь, Малишевский Иван, Попов Александр, Денисов Анна

Фото Ларисы ПОЛТОРАК



■ ПОДГОТОВКА СФМ К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Движенцы Басарабяски обеспечат безопасность движения поездов



В то же время большое внимание уделяют басарабяские движенцы и организации работы без травматизма, соблюдению всех норм охраны здоровья и безопасности труда, своевременному снабжению специалистов железнодорожных станций спецодеждой и спецобувью, средствами индивидуальной защиты. А учитывая нынешние условия работы при пандемии, вызванной вирусом COVID-19, задача намного усложняется. Поэтому, чтобы успешно противостоять санитарно-эпидемиологической ситуации в стране, специалисты станций беспрекословно выполняют все правила работы. Они обеспечены защитными масками и перчатками, дезинфицирующими средствами для обработки рук и служебных помещений и т.д.

Последний месяц жаркого и засушливого нынешнего лета не усыпил бдительность басарабяских движенцев. 18 августа 2020 года начальник узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабяска Николай Димов, как и ежегодно, утвердил «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2020-2021 гг.», состоящие из 31 пункта. Установлены сроки вы-

Коллектив самой большой южной узловой железнодорожной станции Басарабяска, которой более 20 лет руководит Почетный железнодорожник Николай Дмитриевич ДИМОВ, в настоящее время активно занимается подготовкой к работе в холодное время года. Около 300 специалистов узловой, в т.ч. и подведомственных ей 14-ти линейных железнодорожных станций, делают все от них зависящее, чтобы безупречно выполнить главную задачу: обеспечить безопасность движения поездов в предстоящий период зимних грузовых и пассажирских перевозок.

полнения намеченных мероприятий и ответственные за их исполнение работники. На узловой станции традиционно создан штаб по снегоборьбе. На железнодорожном узле Басарабяска сформирована постоянно действующая бригада по уборке территории станции от деталей вагонов, материалов верхнего строения пути. Также запланировано сформировать из числа работников станции бригады для очистки от снега и льда закрепленных стрелочных переводов. Ведется активная подготовка к организации процесса обучения движенцев станции по программе, учитывающей специфику работы в зимних условиях: особое внимание, как обычно, уделяется первозимникам. Идет заготовка необходимого инвентаря для уборки снега и льда. Запланировано произвести очистку печей, действующих и служивших для обогрева на отдельных участках. В служебных помещениях производится утепление окон и дверей, при необходимости — их остекле-

мый запас материалов и инструментов, согласно установленным нормам. План мероприятий предполагает и создание запаса песка на всех рабочих местах станции. Заключены договоры на поставку газа, на техническое обслуживание газового оборудования.

По решению руководителя цеха движения издан приказ о закреплении станционных путей, путей сортировочного парка, путей и междупутья для очистки от травы, кустарников, опасного сорняка амброзии,

различного мусора и других загрязнений.

В ходе работ по подготовке басарабяского цеха движения и кадров к функционированию в зимних условиях 2020-2021 гг. ответственность за уборку территории станции, содержание путей и междупутья в санитарном состоянии несут заместитель начальника станции Анна Иосифовна Димова и главный инженер станции Виктор Дмитриевич Карабаджак. Неплохо подготовили вверенные им участки пути и междупутья сигнала

станции Г.С.Нечеснюк и старший приемосдатчик А.И. Кодряну. В процессе недавней уборки территории станции приняли активное участие и хорошо, качественно потрудились сантехник О.Ю. Блысковка, плотник Г.М.Ефтели и водитель П.П.Никита.

— Коллектив нашей станции, — сказал, в частности, Н.Д.Димов, — наряду с подготовкой к зиме, первостепенное внимание уделяет экономии эксплуатационных расходов: электроэнергии, воды и газа, улучшению других производственно-экономических показателей. Учитывая сложное финансовое положение СФМ, коллектив нашей станции делает все возможное для сохранения квалифицированных специалистов. При этом работаем с наименьшими потерями производительности труда, каждый специалист четко, качественно и добросовестно выполняет свои функциональные обязанности, заложенные в должностных инструкциях.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Лилиана НИКИФОРОВА

С самого начала объявления ЧП в Республике Молдова коллективы железнодорожных вокзалов СФМ были вынуждены перестроить свою работу согласно непредвиденной ситуации. Были предприняты все меры для соблюдения санитарных норм в процессе работы сотрудников и пребывания на вокзалах пассажиров, пользующихся самым безопасным и комфортным транспортом. Неукоснительно были выполнены все санитарные требования ЧП во время минувших летних пассажирских перевозок.

Лето, однако, незаметно пролетело. На каждом железнодорожном вокзале Молдавской магистрали началась активная подготовка к зимним пассажирским перевозкам. Традиционно благоприятно в пассажирском цехе СФМ были составлены «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2020-2021 гг.», установлены сроки выполнения намеченных мероприятий и назначены ответственные за их исполнение.

В эти дни на всех железнодорожных вокзалах ГП «Железная дорога Молдовы» полным ходом идет серьезная подготовка к работе в холодное время года. Трудовые коллективы главного вокзала СФМ — Кишинев, а также линейных вокзалов Унгены, Бельцы-Слободзея, Окница, Басарабяска, Варница-Бендеры, подведомственных столичному, выполняют намеченные мероприятия. Главный акцент сделан на улучшение условий работы персонала всех вокзалов, создание и обеспечение комфорта для пассажиров, отдавших предпочтение железнодорожному транспорту Молдовы. Так, например, на вокзалах обновлена информация для пассажиров; заготовлено необходимое количество

Вокзалы СФМ гостеприимно встречают своих пассажиров

Все шесть железнодорожных вокзалов Молдавской магистрали, которыми руководит Михаил АРУСОЙ, эффективно функционируют, соблюдая все правила периода чрезвычайного положения в стране, связанного с пандемией COVID-19.



Фото Юрия КОЗЛОВА

песка для периода обледенения железнодорожных платформ и перронов; проведены работы по профилактике тележек для багажа пассажиров; произведены профилактика и ремонт автотракторной техники для безотказной работы в зимний период. Прилегающие территории пассажирских цехов СФМ очищены от сухой травы и мусора; проведены работы по консервации охлаждающего оборудования; начата подготовка котельных установок и распределительных пунктов тепла вокзалов к отопительному сезону 2020-2021 гг. Заготовлен необходимый инвентарь для уборки снега и льда. Работники вокзалов обеспечены спецодеждой и спецобувью. Из числа сотрудников сформированы бригады на случай необходимости очистки от снега и льда закрепленных территорий. Организовано обучение работ-

ников вокзалов, исходя из специфики деятельности в зимних условиях: особое внимание уделяется, как обычно, первозимникам.

Наряду с подготовкой к функционированию пассажирского хозяйства в холодное время года, работники вокзалов первостепенное внимание уделяют и соблюдению санитарных правил работы во время пандемии. Неукоснительно выполняется приказ руководителя СФМ №103/Н от 21.05.2020 года «О мерах по профилактике и борьбе с инфекцией COVID-19» на основании решений Комиссии по чрезвычайному положению и Национальной комиссии по здравоохранению РМ.

Уборщики служебных помещений и производственных территорий всех шести железнодорожных вокзалов Молдавской магистрали ежедневно занима-

ются поддержанием чистоты и гигиеной и уборкой помещений всех пассажирских цехов СФМ, а также пригородных поездов во время их стоянки на вокзалах; очисткой и обслуживанием станционных платформ, других станционных помещений общего пользования, прилегающих к вокзалам территорий, закрепленных администрацией ГП «Железная дорога Молдовы», к примеру, за столичным вокзалом. На вокзалах обеспечено соблюдение санитарно-эпидемиологических норм: работники, напрямую контактирующие с пассажирами, получают ежедневно необходимую экипировку, обеспечены масками и перчатками, дезинфици-

рующими средствами, как в зданиях вокзалов, так и в поездах во время их движения.

...Стальные железнодорожные пути, словно кровеносные артерии, стекаются с севера и юга Республики Молдова в одну точку — на главный столичный вокзал. Жители и гости нашей страны, избравшие для своих путешествий железнодорожный транспорт, уверены в правильном выборе. Ведь полную безопасность и комфорт в пути следования им обеспечивают железнодорожники Молдовы. Первыми в холодное время года с характерным молдавским гостеприимством встречают пассажиров работники всех железнодорожных вокзалов СФМ. Билетные кассиры и дежурные по вокзалу, уборщики служебных помещений и производственных территорий, работники справочной службы и другие сотрудники, радушно встречают и провожают пассажиров, согревая их добрым словом и радуя культурным обслуживанием.

Лилиана НИКИФОРОВА

ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ

Коллектив работников службы электроснабжения и Кишиневской дистанции электроснабжения выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу кончины ветерана железнодорожного транспорта и Почетного железнодорожника

ДЕМКО Александра Павловича

Александр Павлович начал свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 1971 году с должности старшего электромонтера Бельцкого мастерского участка Кишиневского энергоучастка. Работал мастером, электромехаником, главным инженером. В 1991 году был назначен на должность начальника Кишиневской дистанции электроснабжения и в 2012 году — главным инженером в службу «Э». За 45 лет работы на железнодорожном транспорте он внес весомый вклад в развитие энергетического хозяйства железной дороги Молдовы, обучил несколько поколений специалистов-энергетиков. Светлая память о нем навсегда сохранится в наших сердцах.



■ ПОДГОТОВКА СФМ К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Столичные путейцы ГОТОВЫ К ЛЮТЫМ МОРОЗАМ

Специалисты второй по протяженности на СФМ Кишиневской дистанции пути, которой уже несколько лет эффективно руководит Вячеслав СПЫНУ, наряду с работами по текущему содержанию пути, не забывают и о деятельности в предстоящем холодном периоде года. Памятуя о быстротечности лета, специалисты ПЧ-1, как правило, заблаговременно начинают подготовку к зиме.

Так поступили они и нынче: как только был издан приказ и.о. генерального директора СФМ Адриана ОНЧАНУ «О подготовке хозяйства и кадров ГП «Железная дорога Молдова» к работе в осенне-зимний период 2020-2021 гг.», определяющий комплекс мер, которые гарантируют устойчивую эксплуатационную работу хозяйств и кадров предстоящей зимой, они приступили к неукоснительному их выполнению. Об оперативности действий можно судить исходя из достигнутого: выполнены почти все запланированные мероприятия. А ведь хозяйство ПЧ-1 — большое и сложное. Столичные путейцы эксплуатируют главный железнодорожный путь колеи 1520 мм, протяженность которого составляет 154,7 км; главный железнодорожный путь колеи 1435 мм

технического состояния пути, повышения средней скорости движения поездов, снижения количества негодных деревянных шпал, а также неукоснительного выполнения главного показателя — балльности — специалисты ПЧ-1 уделяют первостепенное внимание. Однако все это совсем не просто. Из-за введенного в марте т.г. в стране чрезвычайного положения в связи с инфекцией COVID-19, из-за карантина практически прекратились поставки материалов верхнего строения пути. Так, например, за период с 1 января 2020 года по 1 сентября этого же года Кишиневская дистанция пути получила (от ПМС-294) 179 железобетонных старогондных шпал, 185 новых деревянных шпал и 50 брусьев для стрелочных переводов. Все шпалы и брусья использованы столичными путейцами для разрядки кустовой гнилости шпал и брусьев в особо напряженных местах.

Комплексное путевое хозяйство ПЧ-1 включает в себя и железнодорожные мосты — сложнейшие инженерные сооружения, требующие постоянного контроля и ухода. В зоне ответственности специалистов столичной дистанции пути находятся в эксплуатации 114 железнодорожных мостов, 4 — пешеходных, 77 труб. В настоящее время мосты ПЧ-1 готовы к зиме: на всех мостах Кишиневской дистанции пути был произведен и успешно завершён целый комплекс работ, которые обеспечат их безопасную эксплуатацию в зимний период. Это — текущий ремонт, регулировка освещения и подготовка путевой инфраструктуры. С целью обеспечения безопасности граждан, пользующихся пешеходными мостами в период снегопадов и гололеда, дополнительно производится просыпка пролетов и ступенек песком.

Работники столичной дистанции пути покрасили ограждения мостовых сооружений;



очистили от грязи и коррозии опоры; произвели ремонт металлического моста на 1661 км ПК4 ст. Унгены — Государственная граница; на совмещенном пути заменили 60 штук мостобруса; заменили 82 мостобруса на смешанном мосту ветки на ст. Новые Чеканы. Также опытные мостовики ПЧ-1 произвели капитальный ремонт свода каменной трубы на 1637 км ПК6 — усилена кладка свода протяженностью 18 метров. Данная труба, 1884 года постройки, проходит под двухпутным участком железнодорожного полотна.

Качественно и оперативно все эти работы были выполнены путейцами, под руководством опытного железнодорожника, мастера цеха искусственного сооружения мостовых сооружений, квалифицированного специалиста-мостовика ПЧ-1 Светланы Ивановны Бердецкой, которая добросовестно трудится на СФМ 36 лет. А работники цеха земляного полотна, под руководством мастера этого цеха Ивана Никано-

ровича Драпака, трудовой стаж которого на железной дороге Молдовы составляет 33 года, расчистили от ила водоотводные канавы на железнодорожной станции Калараш.

Кроме основной производственной деятельности в путевом хозяйстве, у руководителя столичной дистанции пути в последнее время прибавилось немало забот, связанных с инфекцией COVID-19: во время нахождения коллектива на техническом простое из-за пандемии начальник ПЧ-1 Вячеслав Николаевич Спыну неоднократно выезжал на линию с проверкой выполнения распоряжений, правил и предписаний по предотвращению распространения вируса COVID-19 — естественно, с соблюдением всех карантинных мер. Все путевые околотки дистанции регулярно получали выписанные дезинфицирующие средства и средства индивидуальной защиты.

Железнодорожные стальные пути... Чтобы по ним в безопасности двигались пасса-



жирские и грузовые поезда, в любое время года трудятся специалисты путевого хозяйства СФМ, в т.ч. Кишиневской дистанции пути. В преддверии зимних перевозок они активизировались: в установленные сроки, а иногда и раньше, выполнили комплекс намеченных мероприятий по подготовке путевого хозяйства и кадров к работе в зимний период 2020-2021 гг., связанных с оздоровлением и усилением верхнего строения пути, искусственных сооружений, земляного полотна, с подготовкой сотрудников, служебных и бытовых помещений, средств снегозащиты и борьбы со снежными заносами. Ведь в ПЧ-1 хорошо понимают, что от своевременной и качественной подготовки земляного полотна, верхнего строения пути, искусственных сооружений, водоотводных устройств, служебных помещений и технических зданий, инструмента и инвентаря, снегозащитных средств, механизмов и оборудования, а также от серьезного инструктажа монтеров пути и командного состава зависит успех работы путевого хозяйства в условиях предстоящей зимы, бесперебойное движение. А в конечном итоге — выполнение главной задачи железнодорожников: обеспечения безопасности движения поездов.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Начальник ПЧ-1 Вячеслав Николаевич Спыну. 2. Мостовики ПЧ-1 производят замену мостобруса на смешанном мосту железнодорожной ветки на ст. Новые Чеканы. 3. Специалисты ПЧ-1 произвели капитальный ремонт свода каменной трубы на 1637 км.

Фото Вячеслава СПЫНУ, начальника Кишиневской дистанции пути, Юлиана СЕРБУШКЭ, специалиста по охране здоровья и безопасности труда



— 3,342 км; станционные пути (в т.ч. подземные), протяженность которых составляет 214,1 км.

Несмотря на временные затруднения — финансовые и кадровые, нехватку материалов верхнего строения пути, а также возникшие в текущем году дополнительные трудности в связи с пандемией COVID-19, работники столичной дистанции пути прилагают максимум усилий для выполнения главной поставленной задачи — обеспечения безопасности движения поездов. Гарантией является хорошее качество выполняемых опытными специалистами работ на вверенном ПЧ-1 участке железнодорожного пути.

Коллектив Кишиневской дистанции пути качественно выполняет Программу по усилению безопасности движения поездов и организационно-технических мероприятий на 2020 год. Включенным в эту Программу вопросам улучшения



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с днем рождения: **ТОХИЛАТ Марию, ПРУТЯНУ Юрия, ВАКАРЧУК Виктора, ТРЕБУХОВА Александра, КОЖУХАРЬ Зинаиду, БАНАРЬ Алексея, ОЖОГ Сергея, ДОНОГА Ва-**

лериу, КОСТЯ Валериу, РЭЙЛЯНУ Валентина, БЕЛЕНЧУК Виктора, ГРОСУ Дмитрия, ГУЛЬКА Анжелу, ЯКОВЛЕВА Геннадия, КАЛАШНИКОВУ Нину, НЕПИЙКО Ларису.

Желаем радости, добра, Любви, надежды и тепла, Задора, светлых дней, везенья, Всего, всего и — с днем рожденья!

Также администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ДИКАРЕВА Леонида, ПЛАХИНУ Татьяну, КАПЕЛЮХ Василия, ПЫНЗАРУ Лилиана.**

Пусть судьба оберегает, Если трудно — помогает.

Бережет от зла, ненастий, Дарит солнце, свет и счастье!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **МОЦОК Дмитрия Тодоровича**, начальника службы электроснабжения.

— От коллектива Кишиневской дистанции электроснабжения примите наши искренние поздравления с днем рождения и самые добрые пожелания!

Желаем Вам бодрости, улыбок, оптимизма, море позитива, крепкого здоровья, большого личного счастья, удачи и прекрасного настроения! Всех благ Вам!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **КУЛЮК Ивана Ивановича**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; с днем рождения: **ЛИСОВСКУЮ Татьяну Ивановну**, электромонтера ЭЧС-Кишинев; **МОЛЧАНОВА Юрия Алексеевича**, слесаря ЭЧС-Кишинев; **ВЫШИНСКОГО Геннадия Григорьевича**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **БРАДЕЦКУЮ Люсю Ивановну**, уборщицу производственных помещений ЭЧС-Бендеры.

Подарков, радости, внимания, Цветов, улыбок, доброты! Пусть исполняются желания, И станут явными мечты!