

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



nr.11 (6003) 25 сентября 2020 г.

Газета выходит  
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

## ■ НОВОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЖИЗНИ

# Руководство CFM приняло участие в XXXV заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

*Заседание прошло в формате видеоконференции. В нем участвовали руководители 23-х железнодорожных компаний, входящих в состав Организации сотрудничества железных дорог. Делегацию CFM возглавил Адриан ОНЧАНУ, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы». В работе заседания Конференции Генеральных директоров от CFM также приняли участие Василе КОДРЯНУ, член комитета ОСЖД от Республики Молдова; Юлиан ГАНГАН, директор Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»; Лариса САЖИН, начальник финансовой службы ГП «Железная дорога Молдовы»; Валерий КОНСТАНТИНОВ, начальник службы международных связей и протокола ГП «Железная дорога Молдовы»; Наталья МОСТОВАЯ, ведущий инженер службы международных связей и протокола ГП «Железная дорога Молдовы».*



Соединяя страны  
и континенты



www.osjd.org



Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД/ОСЖД) является международной организацией, созданной на Совещании Министров железнодорожного транспорта 28 июня 1956 года в г.София (Республика Болгария).

Основой существования и работы ОСЖД является «Положение об ОСЖД», которое имеет характер международного договора.

Членами ОСЖД являются как министерства, в компетенцию которых входят проблемы железнодорожного транспорта, так и администрации железных дорог из 28 стран Восточной Европы и Центральной Азии.

CFM стала активным членом ОСЖД 5 июня 1992 года на XX сессии Совещания Министров в Улан-Баторе, Монголия.

Местонахождение Комитета ОСЖД — г.Варшава, Польша.

Открывая заседание Конференции, председательствовавший на нем Секретарь Комитета ОСЖД господин Аттила Кишш отметил, что сложная ситуация в мире, связанная с пандемией коронавирусной инфекции, в текущем году не позволила провести заседания руководящих органов ОСЖД.

Начиная с марта 2020 года рабочие органы ОСЖД и исполнительный орган ОСЖД — Комитет ОСЖД — работают в непростых условиях, выполняя утвержденный План работы ОСЖД на 2020 год. Большинство совещаний ОСЖД проводятся в режиме видеоконференций, что позволило рабочим органам ОСЖД выполнить поставленные задачи.

На повестке дня заседания КГД были обсуждены следующие вопросы:

— результаты работы за 2019 год Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам, Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике, Постоянной

рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчетным вопросам;

— взаиморасчеты и механизм погашения задолженностей между железными дорогами;

— деятельность Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок;

— Отчет о деятельности ОСЖД за 2019 год;

— Программа работы ОСЖД на 2021 год и последующие годы;

— Бюджет Комитета ОСЖД (окончательного — на 2020 год, и предварительного — на 2021 год);

— кандидатуры на пост Председателя Комитета ОСЖД;

— предоставление статуса присоединенного предприятия ОСЖД;

— предварительная повестка дня, дата и место проведения XXXVI заседания КГД.

По результатам состоявшегося рассмотрения и проведенной дискуссии членами КГД приняты решения по пунктам повестки дня XXXV заседания Конференции и согласованы рекомендации на XLVIII сессию

Совещания Министров ОСЖД, проведение которой запланировано на 28-30 сентября 2020 года в режиме видеоконференции в Комитете ОСЖД.

При рассмотрении кандидатуры по замене Председателя Комитета ОСЖД прозвучали слова благодарности от многих делегаций в адрес завершающего свою работу Тадеуша ШОЗДЫ, а также слова одобрения и приветствия вступающему на эту должность новому представителю от Республики Польша Мирославу АНТОНОВИЧУ.

Конференция с благодарностью приняла приглашение Генерального директора — председателя правления ОАО «Российские железные дороги» Олега Белозерова провести XXXVI заседание КГД с 19 по 23 апреля 2021 года в Российской Федерации.

\* \* \*

**НАПОМИМ**, главными целями ОСЖД являются развитие международных грузовых и пассажирских перевозок, создание единого железнодорожного транспортного пространства в Евроазиатском регионе, повышение конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных направлений, а также содействие техническому прогрессу и научно-техническому сотрудничеству в области железнодорожного транспорта.

Высшим руководящим органом ОСЖД является Совещание Министров. Руководящий орган ОСЖД по сотрудничеству на уровне железных дорог — Конференция Генеральных директоров (создана решением XX сессии Совещания Министров ОСЖД в Улан-Баторе 5 июня 1992 г.). На этом же заседании CFM стала активным членом ОСЖД.

Конференция Генеральных директоров организует сотрудничество в области международных железнодорожных перевозок между странами Евро-

пы и Азии, включая комбинированные перевозки, взаимный обмен информацией об ожидаемых внешнеторговых перевозках, и разрабатывает на этом основании совместные конкурентоспособные предложения, устанавливает правила пользования вагонами и контейнерами в международном сообщении, организует расчеты между железными дорогами, др.

Работа в ОСЖД проводится в рамках постоянных комиссий: по транспортной политике и стратегии развития; по транспортному праву; по грузовым перевозкам; по пассажирским перевозкам; по инфраструктуре и подвижному составу. Ведутся работы по организации прямого грузового железнодорожного сообщения между странами Европы и Азии, совершенствованию Правил пользования вагонами, организации совместного использования национальных железнодорожных телефонных сетей ОСЖД, по разработке технических нормативов для устройств электроснабжения и железнодорожного пути с высокоскоростным движением поездов, по взаимодействию электронных систем резервирования мест, по разработке Правил перевозок опасных грузов и др.

Юридической основой единой системы железнодорожных перевозок являются межправительственные договоры, формулирующие транспортное право. В рамках ОСЖД это, главным образом, Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС).

**По материалам, предоставленным Дирекцией стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»**

Фото Комитета ОСЖД



## ■ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ — ПРЕЖДЕ ВСЕГО

# Железная дорога работает в любых условиях

**Пандемия повлияла, конечно же, на работу железной дороги Молдовы. Снизились доходы предприятия, грузов стало меньше, прекращено межгосударственное пассажирское движение. Но как бы не складывались обстоятельства, на обеспечение безопасности движения они повлиять не могут. Это неоспоримое конкурентное преимущество железнодорожного вида передвижения.**

**В** августе 2020 года, по информации службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий, на ГП «Железная дорога Молдовы» было допущено пять случаев транспортных происшествий против десяти за аналогичный период прошлого года. Вина за них возложена на службу локомотивного хозяй-

ства. Руководству службы и локомотивных депо необходимо принять действенные меры по недопущению подобных случаев. И, прежде всего, улучшить качество проводимых ремонтов тягового подвижного состава. В ходе плановых и внеплановых проверок, проводимых в подведомственных депо, следует обращать внимание не только на выявление недостатков, но и на

их профилактику и своевременное устранение. Особо необходимо держать на контроле противопожарное состояние тягового подвижного состава.

Все службы дороги прилагают профессиональные усилия для обеспечения безопасности движения поездов. Осенний период — начало серьезной подготовительной работы по вхождению железной дороги в

зиму с ее низкими температурами и снежными осадками. Полным ходом идет подготовка к этому.

Особое внимание уделяется состоянию пути. На сегодняшний день на дороге действует 141 предупреждение об ограничении скорости движения. Руководителям дистанций пути необходимо тщательно проверять опасные места, сво-

евременно очищать кюветы, нагорные канавы, водопропускные сооружения.

Отсутствие случаев транспортных происшествий в хозяйствах дороги не означает отсутствия замечаний со стороны начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Виктора Софийского. Все выявленные ревизорами замечания — под контролем.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ■ ХОРОШИЕ НОВОСТИ

# ТЧ БАСАРАБЬЯСКА: начался процесс подготовки ввода новой техники в эксплуатацию

**Грандиозный подарок в виде двенадцати новых современных локомотивов молдавские железнодорожники получили накануне своего профессионального праздника. В присутствии высшего руководства страны и многочисленных гостей мероприятия на перрон столичного железнодорожного вокзала плавно въехали первые шесть локомотивов с ярким логотипом CFM. Информация об этом появилась во всех новостных СМИ. Граждане Республики Молдова могли полюбоваться на невиданную ранее мощную тяговую технику, появление которой можно считать поворотным моментом в дальнейшем функционировании железнодорожного транспорта Молдовы.**

**П**резидент Республики Молдова Игорь ДОДОН, выступая в тот день, 14 июля 2020 г., перед собравшимися, назвал это событие историческим для госпредприятия, так как впервые за период независимости нашей республики были сделаны такие значительные инвестиции в возрождение локомотивного парка и в целом в восстановление и реабилитацию CFM.

Приобретение новых локомотивов состоялось в рамках проекта реструктуризации Молдавской железной дороги, который финансируют Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк и Евросоюз. Это — первый этап масштабного проекта по модернизации CFM. Далее планируется начало работ по реабилитации участка Бендеры—Басарабьяска—Джурджулешты протяженностью 233 км, что позволит увеличить скорость движения грузовых и пассажирских составов, повысит качество оказываемых CFM транспортных услуг.

Тепловозы серии ТЭЗЗАС для Молдовы были изготовлены в Казахстане на заводе АО «Локомотив курастыру зауыты» в городе Астана по лицензии американской компании General Electric Transportation.

ТЭЗЗАС — тепловоз с электрической передачей и асинхронным приводом. Мощность тяговых двигателей составляет 2982 кВт. Скорость локомотива — 120 км/ч.

Конструкция кабины машиниста обеспечивает эффективную шумоизоляцию. В кабине — холодильник для хранения продуктов питания, плитка для подогрева пищи и места для размещения двух термосов. Лобовые стекла оснащены системой электрообогрева. Для обеспечения микроклимата установлены обогреватели и система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха,



Фото Юрия КОЗЛОВА



которая находится в подкабинном пространстве локомотива. Предусмотрены крючки для верхней легкой одежды. В главной кабине машиниста расположено санитарный узел.

К достоинствам новой тяговой техники следует добавить ее экономичность. Экономия дизельного топлива у локомотива ТЭЗЗАС в сравнении со старым составляет 15-20 %, по маслу — до 40 %. Есть выгода и в эксплуатационных расходах. Если старый локомотив заходил на техническое обслуживание один раз в 48 часов и требовал немалых денежных затрат на обслуживание и устранение постоянно появляющихся поломок, то новый будет заходить в ремонтные цеха депо один раз

в 92 дня! Срок эксплуатации ТЭЗЗАС составляет 40 лет.

Казахстанские локомотивы сегодня успешно эксплуатируются на железных дорогах Кыргызстана, Таджикистана, Украины, Туркменистана и Азербайджана. К списку стран добавились и Молдова.

Когда конкретно новые локомотивы начнут свой трудовой путь на транспортных полигонах Молдавской железной дороги, пока точно нельзя сказать в связи с карантинными запретами на передвижение в наших странах. Все они будут обслуживаться в цехах Басарабьясского локомотивного депо.

В настоящее время начался

процесс подготовки ввода новой техники в эксплуатацию. Приехали представители завода АО «Локомотив курастыру зауыты» (ЛКЗ). Специалисты проводили обучение с задействованным персоналом. В частности, со слесарями.

В локомотивном депо Басарабьяска находятся представители украинской компании «Трансприлад». Они установили на новых локомотивах автоматическую локомотивную сигнализацию, а также занимаются ее запуском.

Для поездки в Казахстан группа из восьми человек — машинистов-инструкторов. На заводе они получат необходимые навыки и соответствующий документ на право проводить обучение машинистов и помощников машинистов.

Группа слесарей также в свое время отправится на завод АО «Локомотив курастыру зауыты». Слесари, конечно же, будут отбираться по уровню мастерства и квалификации. Потому что грамотная эксплуатация и обслуживание локомотивов — залог высокой надежности их дальнейшей работы на Молдавской магистрали.

Ирина КРАЕВСКАЯ

**НА СНИМКАХ: 1. Кабина нового локомотива ТЭЗЗАС. 2. Новые тепловозы ТЭЗЗАС скоро начнут свой трудовой путь на Молдавской магистрали. 3. Рабочий момент знакомства с техникой — Павел Ларионов (Казахстан); Радион Чавдар, главный инженер депо; Андрей Тимотин, слесарь по ремонту тепловозов; Максим Думбровский, технический советник — представитель завода-изготовителя АО «Локомотив курастыру зауыты» (Казахстан) Павел Ларионов и Сергей Жуков проводят обучение со слесарями по ремонту тепловозов ТЧ-3.**

Фото Викторией ТОФАН, зам. начальника ТЧ-3 по кадрам





# Его жизненное кредо — преданность профессии

**Дмитрий МОЦОК — начальник службы электроснабжения ГП «Железная дорога Молдовы», посвятил CFM половине своей жизни — 22 года. В канун Дня железнодорожника-2020 за высокий профессионализм, особые трудовые заслуги, весомый вклад в развитие железнодорожного транспорта РМ, за самоотверженный труд и преданность профессии был удостоен самой высокой профессиональной награды — знака «Почетный железнодорожник».**

## ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК



Фото Юрия КОЗЛОВА и из семейного архива

**Дмитрий МОЦОК,** начальник службы электроснабжения CFM

За 10 последних лет, в течение которых Дмитрий Тодорович Моцок руководит службой электроснабжения, молодой специалист сумел эффективно организовать функционирование сложного, требующего большой ответственности и высокого профессионализма

ма, одного из главных хозяйств CFM.

Специалисты всех подведомственных дистанций электроснабжения — Кишиневской, Бельцкой и Басарабьской — успешно обеспечивают бесперебойное электроснабжение, график планово-предупредительного ремонта (ППР) уст-

ройств. В этом — немалая заслуга начальника службы электроснабжения Д.Т.Моцок.

Убедительным подтверждением сказанного могут служить примеры умелого руководства и активного участия начальника службы электроснабжения не только в организации и руководстве повседневной деятельностью хозяйства, но — особенно — в экстремальных, чрезвычайных ситуациях. Так, например, Дмитрий Моцок участвовал в ликвидации последствий стихийного бедствия, произошедшего в 2000 году в северном регионе Молдовы. В результате образования наледи на проводах и ветках деревьев были оборваны провода линий электропередачи. Вместе с группой, занимавшейся ликвидацией последствий стихии, он менял траверсы, перетягивал провода ЛЭП-10 кВ.

Спустя несколько лет, когда природа снова подвергла испытаниям железнодорожных энергетиков, начальник службы электроснабжения Д.Т.Моцок руководил ликвидацией последствий обильного снегопада, приведшего к обрыву проводов и поломке траверс ЛЭП-10 кВ. Также Дмитрий Моцок участвовал в строительстве: рельсосварочного завода на базе ПМС-294 ст.Рэуцел; базы ПМС-130 ст.Басарабьска; участка Ревака—Кэинары; частично — железнодорожной ветки Кагул—Джурджулешть; в реконструкции Окницкого сетевого района электроснабжения и оборотного локомотивного депо, других железнодорожных объектов. И всегда, из всех ситуаций — чрезвычайных и сложных производственных — молодой начальник службы электроснабжения Дмитрий Моцок выходил с честью.

...Выпускник Днепропетровского государственного института инженеров железнодорожного транспорта Дмитрий Моцок до сих пор испытывает глубокую благодарность и уважение к руководившему в 90-х годах службой электроснабже-

ния Василию Прохоровичу Бодю за направление в этот престижный вуз в составе группы вчерашних школьников с целью подготовки специалистов для обеспечения устройств электрификации.

Дмитрий начал свою трудовую деятельность на CFM в 1998 году и прошел путь от электромонтера до начальника службы. В должности электромонтера Кишиневского района электроснабжения выпускник ДИИТа выполнял работы, связанные с ремонтом и обслуживанием электрических сетей, воздушных и кабельных линий электропередачи, трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ. Через четыре месяца, став электромехаником Кишиневского района электроснабжения, Дмитрий Моцок занимался обслуживанием электрических сетей и трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ по Кишиневскому железнодорожному

бы планировал найти специалиста в Бельцкое ЭЧ, которого можно было бы назначить на постоянную работу в должности главного инженера. Но не просто было найти такого человека. И два месяца растянулись для Дмитрия Моцок на ... два года, о которых он никогда не сожалел.

Опыт, накопленный в Бельцкой дистанции электроснабжения, помог Дмитрию в последующие пять лет в ответственной должности заместителя начальника службы электроснабжения по вопросам эксплуатации.

Затем были два года работы главным энергетиком компании «DINA COCIUG» SRL — ценный опыт работы с более современными технологиями, с более высокой культурой выполнения электромонтажных работ. Однако все это время Дмитрий не забывал CFM. Поэтому, когда в 2010 году получил предложение руководства ГП «Железная дорога Молдовы» вернуться на предприятие и возглавить службу электроснабжения, согласился с радостью. С того момента, вот уже целое десятилетие, Д.Т.Моцок работает начальником службы электроснабжения.

Не вернуться на Молдавскую магистраль Дмитрий Моцок не мог: он родился в семье железнодорожных врачей. Родители трудились в Унгенской железнодорожной больнице. Отец Тодор Георгиевич Моцок по специальности был окули-



Семья Дмитрия Моцок

узлу. Спустя некоторое время электромеханик контрольно-измерительных приборов (КИП) и электрооборудования в ремонтно-ревизионном цехе Кишиневской дистанции электроснабжения Дмитрий Моцок занимался ремонтом, поверкой, монтажом и заменой счетчиков электроэнергии и электроизмерительных приборов. Затем почти полгода, до января 2001 года, работал электромехаником Кишиневского района электроснабжения.

Руководивший в тот период службой электроснабжения Анатолий Андреевич Зязюк всегда заботился о молодых специалистах. Оценил он и старания Дмитрия Моцок, которому в 2001 году предложил на пару месяцев переехать в Бельцы, поработать исполняющим обязанности главного инженера дистанции электроснабжения. Нельзя не сказать о том, что второй вакансией, которую начальник службы предлагал тогда Дмитрию Моцок, была должность начальника Дорожной электротехнической лаборатории, при службе. Однако молодой специалист посчитал, что будет не лишним набраться опыта на производстве, прежде чем работать в службе. За пару месяцев начальник служ-

том и пульмонологом. В 90-х годах руководил коллективом больницы, был главным врачом. Мама Лидия Ивановна Моцок работала педиатром в железнодорожной поликлинике до расформирования детского отделения. Затем получила приглашение на работу педиатром в Унгенскую районную поликлинику. Квалифицированные специалисты медицинской отрасли супруги Моцок неоднократно были отмечены руководством CFM Почетными дипломами и Почетными грамотами. Ко Дню железнодорожника Т.Г. Моцок был награжден именными часами. Все работники Унгенского железнодорожного узла знали и уважали врачей Лидию Ивановну и Тодора Георгиевича Моцок, всегда вспоминают их только теплыми словами.

...Дмитрий Моцок — самый молодой обладатель высшей профессиональной награды — знака «Почетный железнодорожник». Именно молодым специалистам предстоит модернизировать Молдавскую железную дорогу, поднять на уровень международных стандартов Европейского Союза. Вне всякого сомнения: так оно и будет.

Лилиана НИКИФОРОВА



Начальник службы электроснабжения Дмитрий Моцок во время одного из комиссионных осмотров CFM



## КОРОНАВИРУС

### 10 правил, которых следует придерживаться:

**Чаще мойте руки**

**Избегайте контактов с больными острыми респираторными инфекциями**

**Не трогайте грязными руками глаза, нос, рот**

**Прикрывайте нос и рот, когда чихаете и кашляете**

**Не принимайте противовирусные препараты и антибиотики без назначения врача**

**Мойте поверхности дезинфицирующими средствами на основе хлора или алкоголя**

**Используйте защитную маску только в случаях, если подозреваете, что простудились или находитесь в непосредственной близости с больными людьми**

**Посылки и изделия китайского производства не опасны**

**Домашние животные не являются распространителями нового вируса**

**Если у вас температура или кашель и вы вернулись из страны, где обнаружены подтвержденные случаи инфицированных больных коронавирусом, звоните 112.**

### НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

#### DB Regio внедряет систему содействия машинисту

Оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio, входящий в состав железных дорог Германии (DB), в течение нескольких месяцев использует на поездах с дизельной тягой систему содействия машинисту, позволяющую значительно сократить расход топлива при движении поездов.

Система, действующая на основе данных, поступающих по радиоканалу, выдает на экране монитора рекомендации машинисту по энергооптимальным способам ведения поезда с учетом рельефа местности и возможности длительного движения в режиме выбега. Благодаря ее использованию расход дизельного топлива сокращается в среднем на 10 %, что соответствует 11,5 млн л в год. Такого объема энергоресурсов достаточно для отопления и электроснабжения небольшого



Фото: Deutsche Bahn

немецкого города в течение года. Такими системами содействия машинисту для реализации энергоэффективного режима вождения уже оборудованы все электровозы DB.

DB поставили задачу стать к 2050 году экологически нейтральной компанией и работать без использования обычного дизельного топлива. Для достижения этой цели проводятся испытания различных видов приводов и топлива. В частности, испытательный поезд Train Lab уже эксплуатируется на экологичном дизельном топливе, позволяющем снизить объем выбросов углекислого газа на 9 %.



Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **Алексея БОЖЕНКО**, начальника службы сигнализации и связи.

— Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, реализации намеченного и удачи в делах на благо Молдавской магистрали!

Совет ветеранов железнодорожного узла станции Бельцы-Слобозия от души поздравляет с днем рождения наших уважаемых ветеранов: **МОГУШ В.В., ПОПОВА М.С., ОКОЛОТ В.Ф., ЧУХРИЙ В.Д., МИРОН Е.П., ИЛИНКА И.Н., ЗУБАРЕВУ З.П., БЕНДЕРСКУЮ Е.П., КОВАЛЬ В.А., ТЮРИКОВА Р.Г., БУЧКО Л.Н.** Рады возможности поздравить с 80-летием **ШАШУРИНА Виктора Николаевича!**

— Желаем всем именинникам крепкого здоровья и благополучия!

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют коллег с ЮБИЛЕЕМ: с 60-летием — бригадира **ЧОРИЧ Н.И.** и с 45-летием — слесаря **ПОЛИЩУК И.И.**

*Хотим вам пожелать удачи, Успехов в жизни, ярких дел, Чтоб вы с улыбкой, не иначе, Встречали каждый новый день.*

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабьяска поздравляет уважаемых ветеранов с прекрасными датами: с 95-летием — **ПЕТРОВУ Елену Емельяновну;** с 90-летием — **ШАРКОВА Ивана Романовича;** с 85-летием — **КО-**

**ЗИКОВУ Элеонору Николаевну;** с 80-летием — **ПАВЛИЧЕНКО Михаила Кирилловича** и **ЯГУДИНУ Венеру Гаязовну;** с 75-летием — **ПОПОВУ Софию Степановну, КАБАКУЛАК Илью Васильевича, НИКОЛАЕВУ Елену Афанасьевну** и **КОЖОКАРЬ Петра Петровича;** с 70-летием — **ПЕНЦАК Владимира Михайловича, КАРДУЛЯН Анну Степановну, ЕРЕМЯШЕВУ Марию Георгиевну, НЕВЕСЕНКО Людмилу Ефимовну, ПОДКОВАЛЬ Валентина Константиновича, ЗАДОРЖНЮ Веру Владимировну, МАЛКОВУ Надежду Александровну, СКРИПКО Татьяну Вениаминовну, ВОЛКОВА Евгения Ивановича, РАДОВА Ивана Дмитриевича** и **МАЛЕЦКОГО Валерия Мефодиевича;** с 65-летием — **БАЛАШОВА Владимира Сергеевича, ЗАНФИРОВА Михаила Георгиевича, ЧЕРНЕГА Марину Павловну, АРЕФЬЕВА Петра Александровича, БЕДНОВУ Наталью Александровну, МИХОВУ Валентину Ивановну, ПОЙРОЗ Евдокию Федоровну** и **КАЗАК Раису Азгаровну;** с 60-летием — **МАРАШЛЕЦ Марию Ивановну.**

— Желаем всем крепкого здоровья, жизнелюбия и оптимизма.

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьясской дистанции электроснабжения поздравляют с 60-летием начальника участка Басарабьясского района электроснабжения **ЗАЖИРЕНКО Виктора Самоиловича.**

*Пусть дарит жизнь любовь и свет, Надежду и везение! Желаем счастья, долгих лет, Удач и вдохновения!*

Администрация и профсоюзный комитет станции Бельцы-Слобозия искренне и сердечно поздравляют с 50-летием товарного кассира станции Бельцы-Город **СПАТАРЬ Инну Викторовну.**

*Желаем радоваться будням И позитив в них находить, Дарить улыбку близким людям И самую счастливой быть!*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **МОЧАЛОВУ Надежду Ивановну**, электромонтера-контролера ЭЧС-1; **БЫТКА Григория Георгиевича**, электро-механика ЭЧС Бендеры; **ЯКОВЕНКО Николая Васильевича**, водителя ЭЧС-1; **ДУЗИНКЕВИЧ Лидию Петровну**, маляра-штукатур ЭЧС-1.

*Так много есть хороших слов, Чтобы поздравить с днем рожденья. Пусть будет радость и любовь, Удача в жизни и везенье.*

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляет с 50-летием трудовой деятельности на CFM **ЗАЗЮК Александра Ивановича**, водителя-электромонтера ЭЧС-Кишинев.



**ЗАЗЮК Александр Иванович**

Сразу после окончания службы в армии, в 1970 году, он начал свою трудовую деятельность на железной дороге, которая стала делом всей его жизни.

— Уважаемый Александр Иванович! Мы хотим Вас поздравить с этой датой и сердечно поблагодарить за преданность, многолетний и добросовестный труд и за годы, отданные нашему предприятию. Примите наши искренние поздравления и самые добрые пожелания!

Крепкого Вам здоровья и долгих лет жизни!

Коллектив станции Бендеры поздравляет с 55-летием **СОСЮК Марину Илларионовну**, помощника начальника станции по кадрам.

*Прекрасный возраст — 55, Жизнь начинается опять. Так жить желаем, как царица, Ни в чем себя не ущемлять! Чудесных внуков воспитать, На море часто отдыхать!*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ГОНЗАЧЕНКО Елену Анисимовну**, маляра-штукатур ЭЧС-1; с днем рождения — **ЕВДОКИМОВА Анатолия Петровича**, электромонтера ЭЧС-Бендеры, и **ДЕЛИГУЛ Вячеслава Михайловича**, водителя ЭЧС-Бендеры.

*Подарков, радости, вниманья, Цветов, улыбок, доброты! Пусть исполняются желанья И станут явными мечты!*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьясской дистанции электроснабжения поздравляют с 45-летием электромонтера Басарабьясского района электроснабжения **МУМЖИ Ивана Васильевича.**

*Желаем в день рождения успеха, Энергии, здоровья, доброты, Событий интересных, дружбы, смеха, И наяву исполненной мечты!*

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабьяска поздравляет с ЮБИЛЕЙНЫМИ датами рождения уважаемых ветеранов: с 80-летием — **БОТНАРУ Ивана Федоровича;** с 70-летием — **ЧЕРНЕНЬКУЮ Валентину Николаевну, ЗВЯГИНЦЕВА Бориса Пименовича** и **КУПЧА Павла Фомовича.**

*Не стареть, не грустить и не болеть, Не страдать от ерунды,*

*Не испытывать нужды, А счастливо улыбаться, Только в радости купаться.*

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 65-летием — начальника базы запаса **ДУДАЙ П.П.;** с 60-летием — теплотехника **БУЛАТ С.Г.,** машиниста **МОТРУК А.М.** и помощника машиниста **ВАКАРЬ А.Г.,** слесаря **ЖДАНОВА В.А.** и фельдшера **БУРЛАКУ З.В.;** с 55-летием — **НОСАТЫЙ В.Н.** и слесаря **СКАЯН В.Т.;** с 50-летием — экипировщика **ЧЕРНИЧЕНКО О.Д.** и помощника машиниста **ХОРТЮК С.И.;** с 45-летием — машиниста **ПЕРЖОВСКОГО А.А.;** с 35-летием — начальника депо **ФУССА А.В.**

— Желаем уважаемым именинникам крепкого здоровья, удачи на жизненном пути и семейного благополучия!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ТРИФАН Еуджениу, ФЕДОРОВУ Татьяну, РЕМЕЗ Сергея, ГУЛИК Владислава, ХЕГЕА Юрия;** а также с днем рождения: **ОЛТЯН Артура, РОТАРЬ-АФАНАСЬЕВУ Марину, СОЛКУЦАН Валерия, МИРГОРОДСКОГО Виктора, КАРАДЖИ Светлану, ПУШКАРЕНКО Руслана** и **ХОРЬЯКОВУ Наталью.**

*Сколько прожито лет — мы не будем считать, Просто хочется вам от души пожелать Не болеть, не стареть, не грустить, не скучать, И множество лет день рожденья встречать!*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьясской дортехшколы поздравляют с днем рождения **АКУЛОВУ Оксану, КОНСТАНТИНОВУ Дину** и **ГЕДЕНКО Раису.**

*Поздравляем с днем рожденья И желаем от души. Много счастья и здоровья, Мира, денег и любви!*