

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА



nr.8-10 (6000-6002) 31 июля 2020 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

■ СОБЫТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

ГРАНДИОЗНЫЙ ПОДАРОК КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

С ПРИБЫТИЕМ НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ НА CFM НАЧАЛАСЬ НОВАЯ ЭРА

Надо быть железнодорожником, чтобы в полной мере осознать значение грандиозного события, которое произошло 14 июля 2020 года: в присутствии высшего руководства Республики Молдова на празднично украшенный перрон столичного железнодорожного вокзала под аплодисменты присутствовавших на мероприятии железнодорожников, почетных гостей и приглашенных СМИ плавно въехали первые шесть новых локомотивов.

Этого события железнодорожники Молдавской магистрали ожидали с нетерпением последние два года. Все это время CFM обеспечивала перевозочный процесс, мечтая о том дне, когда новые современные локомотивы заменят полностью изношенный локомотивный парк. Работа старых локомотивов давалась CFM с трудом, требовала немалых денежных средств на ремонт и обслуживание дав-



Модернизация железнодорожного транспорта в Молдове будет способствовать повышению эффективности работы экономических агентов и в целом укреплению экономического потенциала страны.

— Еще один проект на очереди — ремонт участка пути Бендеры—Джурджулешты, который также поддерживают наши партнеры по развитию — ЕБРР, ЕИБ и ЕС. Другой амбициозный план — модернизация трассы Кишинев—Унгены. Этот проект включен в межправительственную повестку молдавско-румынской комиссии. Его реализация приведет к тому, что железнодорожный транспорт сможет доставлять молдавские товары на европейский рынок, — заявил Сергей Раилян.

Глава делегации ЕС в Молдове Петер МИХАЛКО с нескрываемым удовлетворением отметил:

— Новые локомотивы кажутся огромными, но это лишь малая часть поддержки, которую Европейский Союз оказывает Молдове, своим друзьям, гражданам этой страны.

...Мощность тяговых двигателей новых локомотивов составляет 2982 кВт. Конструкционная скорость — 120 км/ч. В кабине тепловоза установлены кондиционер, вентиляторы, обогрев зеркал и стекол, а также удобные кресла с регулировками.

Прежде чем новые локомотивы начнут свой трудовой путь на Молдавской железной дороге, предстоит прием новых локомотивов на баланс CFM, испытания, которые будут проводиться в присутствии коллег из Казахстана. Дата их приезда будет согласована с учетом карантинных ограничительных мер в наших странах. Предстоит поездка и наших специалистов на завод АО «Локомотив курастыру зауыты» (ЛКЗ). Все локомотивы будут обслуживаться в цехах Басарабьеского локомотивного депо.

Остается пожелать новой технике поскорее оправдать надежды молдавских железнодорожников и помочь CFM укрепить все свои позиции. И, конечно же, превратиться из убыточного предприятия в преуспевающую транспортную отрасль. Именно этого ждут от Молдавской железной дороги высшее руководство страны и ее граждане.

Ирина КРАЕВСКАЯ



но исчерпавших свой технологический ресурс тепловозов. Теперь все это в прошлом. Начинается новая эра в функционировании железной дороги Молдовы. По большому счету, это событие без преувеличения можно назвать вторым рождением CFM.

В торжественной церемонии прибытия новых локомотивов из Казахстана приняли участие Президент Республики Молдова Игорь ДОДОН, глава делегации Европейского Союза в Молдове Петер МИХАЛКО, министр экономики и инфраструктуры РМ Сергей РАИЛЯН, Генеральный директор Агентства публичной собственности РМ Геннадие ЦЕПОРДЕЙ, официальные представители ЕБРР, ЕИБ и ЕС, руководители CFM во главе с Адрианом ОНЧАНУ, и.о. генерального директора.

— Это исторический день для Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы», так как за весь период независимости республики впервые делаются подобные инвестиции в возрождение технического парка и восстановление

железной дороги страны. Я очень надеюсь, что после обновления парка локомотивов, следующим этапом станет полная модернизация инфраструктуры магистрали. Я глубоко убежден в том, что Железная дорога Молдовы вернется на тот уровень эффективности, объемов грузовых и пассажирских перевозок, на котором находилась 10-15 лет назад, — заявил Президент Республики Молдова Игорь ДОДОН на церемо-

впереди у железнодорожников. Адриан ОНЧАНУ, и.о. генерального директора CFM, заявил, что новые локомотивы позволят заметно повысить эффективность предприятия, сократить затраты на их содержание и время доставки грузов потребителям. Адриан Васильевич обратил внимание и на важность экологического фактора — выброс вредных газов сократится примерно на 40%. Также отметил, что приобретение новых локомотивов —

локомотивов одним из важных этапов реформирования CFM, который начался в 2018 году. Именно тогда был подписан исторический договор на приобретение Молдавской железной дорогой 12 локомотивов в рамках проекта реструктуризации CFM, который финансируют Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк и Евросоюз. Локомотивы произведены по лицензии корпорации Gene-



Впервые за период независимости РМ Молдавская железная дорога приобрела новые локомотивы

нии прибытия на перрон новых локомотивов.

Президент Игорь Додон высоко оценил качество новых локомотивов ТЕ33АС. С удовлетворением отметил перспективы, которые открываются перед CFM с приобретением современной техники.

Молдавская железная дорога давно нуждается в обновлении всего подвижного состава, не только локомотивного парка. Нужны новые вагоны. Все это

первый этап масштабного проекта по модернизации железной дороги Молдовы. Далее планируется начало работ по реабилитации участка Бендеры—Басарабьеска—Джурджулешты протяженностью 233 км, что позволит увеличить скорость движения грузовых и пассажирских составов, повысит качество оказываемых CFM транспортных услуг.

Сергей РАИЛЯН, министр экономики и инфраструктуры РМ, назвал обновление парка

ral Electric, в ее филиале в Казахстане, который выиграл тендер в 2018 году. Стоимость контракта составляет 45 млн евро. Эти деньги были предоставлены в качестве кредита ЕБРР и ЕИБ. Покупка локомотивов — часть проекта реструктуризации железной дороги, финансируемого ЕБРР, ЕИБ и ЕС. Общая стоимость проекта — 110 млн евро, из которых 5 млн евро — грант от Европейского инвестиционного фонда соседства.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ премьер-министра Республики Молдова

Уважаемые труженики магистральной!

Традиционно в первое воскресенье августа мы отмечаем День железнодорожника. Это прекрасный повод, чтобы перевернуть очередную страницу истории и выразить восхищение теми, кто связал свою судьбу с железной магистралью страны.

По случаю праздника позвольте мне выразить глубокую признательность за прилагаемые вами усилия и каждодневный труд. Уверен, что вы это делаете, в первую очередь, для граждан Республики Молдова, пользующихся услугами CFM, а также для поддержки национальной экономики.

Когда-то железная дорога являлась крупнейшим предприятием в стране по численности сотрудников и занимала значимое место на рынке пассажирских перевозок. Последние 22 года сфера грузовых перевозок испытывает продолжительный кризис, кроме того, существенно снизились объемы пассажирских перевозок. По тем же причинам сократилась и численность сотрудников CFM. Те,

кто остались на предприятии, а это около 7 тысяч человек, со всей ответственностью продолжают выполнять свой профессиональный долг, обеспечивать стабильность и безопасность грузовых и пассажирских перевозок.

Железная дорога является крайне важным объектом для страны, так как объединяет людей и различные пункты назначения и представляет собой стратегическую область национального значения. Вот почему в список наших приоритетов по-прежнему входят реабилитация и модернизация железнодорожной инфраструктуры, а также реализация решений, способных вернуть железной дороге ее прежнюю мощь, улучшить качество предоставляемых услуг и повысить уровень жизни работников.

Стратегически важной задачей для дальнейшего развития молдавского железнодорожного транспорта является гармоничная интеграция в европейскую транспортную систему. Несомненно, это будет способствовать тому, что Республика Молдова станет гораздо более



привлекательной для инвесторов и туристов.

От имени Правительства РМ и от себя лично желаю вам крепкого здоровья, смелости и сил. Я искренне признателен вам за ваш самоотверженный труд и преданность любимому делу. Желаю вам успехов в реализации всех поставленных задач!

С праздником!

С уважением,
Ион КИКУ,
Премьер-министр
Республики Молдова

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ министра экономики и инфраструктуры Республики Молдова

Уважаемые сотрудники Железной дороги Молдовы!

В связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника, спешу вас поздравить и высказать самые добрые пожелания.

Я высоко ценю ваш самоотверженный труд, нацеленный на консолидацию экономического потенциала Железной дороги Молдовы. Мы наметили масштабное реформирование государственного предприятия, а модернизация парка локомотивов, стартовавшая в июле, является одним из этапов реформы системы железнодорожного транспорта, которая не только повысит эффективность деятельности магистрали и будет отвечать потребностям граждан, но и окажет существенную поддержку предпринимателям в перевозке грузов по территории страны и за ее пределами, способствуя развитию национальной экономики.



Уважаемые коллеги, выражаю вам свою глубочайшую признательность за ваш труд, профессионализм, ответственность и преданность любимому делу.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и сил в реализации поставленных задач.

С особым уважением,
Серджи РАИЛЯН,
министр экономики
и инфраструктуры РМ

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»



Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны CFM!

Примите самые теплые и искренние поздравления с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Приятно сознавать, что этот праздник стал поистине всенародным в нашей стране. Помимо железнодорожников и их семей, его отмечают и граждане республики, которые пользуются услугами CFM.

Выражаю признательность и благодарность всем, кто связал свою жизнь с железной дорогой Молдовы, за самоотверженный повседневный труд. Уверен, что ваш богатый опыт, профессионализм станут залогом дальнейших производственных успехов и достижений на благо и процветание CFM.

Слова особой благодарнос-

ти — нашим уважаемым ветеранам — за преданность профессии, которой отданы десятилетия добросовестного труда. Важно, что традиции, заложенные вами, сохраняют и преумножают нынешнее поколение работников Молдавской железной дороги.

Будьте здоровы и счастливы! Благополучия и согласия вашим семьям!

С праздником!

С уважением,
Адриан ОНЧАНУ,
и.о. генерального
директора CFM

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ Федерации профсоюза железнодорожников Республики Молдова



Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны CFM!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников

Молдовы примите искренние поздравления с Днем железнодорожника!

Свой профессиональный праздник коллектив магистрали по традиции встречает с чувством гордости за принадлежность к замечательной и нужной стране профессии железнодорожника. Железная дорога Молдовы на протяжении без малого 150 лет является символом надежности, постоянного движения вперед и стремления к развитию.

В канун праздника хочу поблагодарить каждого из вас за вклад в общее дело, за умение работать ответственно, инициативно, невзирая на трудности. Этим всегда была сильна Молдавская магистраль.

Хочу отметить и достойный вклад в общие результаты магистрали наших профсоюзных активистов, для которых защита интересов рабочего человека стала призванием в жизни. Гордимся мы и нашими ветеранами, которые заложили основы успешной и стабильной работы железной дороги Молдовы. Низкий вам поклон, уважаемые ветераны, за вашу беззаветную преданность родной магистрали, раз и навсегда избранному делу!

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне.

С глубокой
признательностью,
Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель ФПЖ
Республики Молдова

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ Генерального директора Агентства публичной собственности РМ



Уважаемые работники Железной дороги Молдовы!

Стало доброй традицией ежегодно отмечать ваш профессиональный праздник — День железнодорожника.

Прежде всего, позвольте мне выразить глубокую признательность за ваш самоотверженный труд, профессиональную компетентность и оперативность в обслуживании клиентов.

Для Республики Молдова сеть железных дорог имеет стратегическое значение, так как является одним из важнейших компонентов национальной инфраструктуры, поддерживает связь между регионами нашей страны и способствует росту экономики государства.

Радует тот факт, что железнодорожная отрасль интенсивно развивается, повышая уровень комфорта и безопасности пассажирских перевозок.

В этот торжественный день мы хотим вас поблагодарить за ежедневный труд на благо железной дороги, за обеспечение безопасности пассажирских и грузовых перевозок по территории страны и за ее пределами. Лишь благодаря вашему профессионализму, дисциплинированности и самоотверженности железнодорожная отрасль была и остается надежной базой для роста национальной экономики, верной возможностью в решении важных социально-экономических проблем и доступным транспортным средством.

От души поздравляю всех вас и желаю, чтобы вас всегда окружали любовь близких, уважение, преданность коллег и признание людей, ради блага которых вы прилагаете столько душевных сил. Новых вам свершений, много радости, счастья, мира и тепла в душе.

Также желаю вам положительных эмоций, радости в жизни и побед на столь ответственном поприще, требующем от вас значительных умственных и физических сил.

От лица Агентства публичной собственности РМ искренне желаю здоровья, мира и процветания всем труженикам Молдавской магистрали.

С уважением,
Геннадий ЦЕПОРДЕЙ,
Генеральный директор
Агентства публичной
собственности РМ



Сегодня в Молдове официально утверждены десятки профессиональных праздников, которые ежегодно отмечают представители самых разных профессий. Профессиональный праздник железнодорожников занимает особое место в этой праздничной череде, являясь старейшим в республике.

День железнодорожника берет свое начало еще в XIX веке. Именно тогда начался настоящий бум на железные дороги. В 1896 году работники рельса и шпалы получили свой профессиональный праздник. К этому времени железная дорога уже не была для жителей нашего края чем-то необычным. Ведь железнодорожное

движение появилось за 25 лет до этого: в 1871 году заповедную тишину Молдавских Кодр нарушил первый паровозный гудок, возвестив этим начало новой эры развития в национальном масштабе.

Нашлись скептики, которые предсказывали бесперспективность этого дела. Иные же предлагали не укладывать рельсы, ведь зимой их все равно занесет снегом, а устроить специальные тракты для паровозов на колесах с широким ободом, так называемые сухопутные паромы. Но здравый смысл возобладал, и 28 августа 1871 года было открыто движение на стальном участке Тирасполь—Кишинев. Этот день принято считать датой рождения Молдавской железной дороги.

● Ирина КРАЕВСКАЯ



Ныне даже представить себе невозможно нашу жизнь без тепловозных гудков, перестука колес вагонов и особого запаха, сотканного из нагретого солнцем металла.

Это совершенно особый, волнующий запах, напоминающий о поездках и приключениях, далеких городах и новых знакомствах.

В канун Дня железнодорож-

ника к коллективу с поздравлениями и добрыми пожеланиями обратились руководители CFM — заместители генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы».

Профессий на CFM много, а профессиональный праздник один — **ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!**



Мирон ГАГАУЗ



Роман СЫРБУ



Сергей ТОМША



Вадим ШАРГАРОВСКИ



Виталий МУКАН



Сергей ДОДОН

Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора — главный инженер:

— Уважаемые железнодорожники, коллеги!

Железнодорожный транспорт в Молдове востребован во все времена и всегда останется примером высокой надежности и ответственности. В его бесперебойной работе — заслуга каждого из вас. Я не случайно употребил слово «уважаемые»: многотысячный коллектив CFM действительно достоин уважения — за профессионализм, высочайшую квалификацию и, конечно же, за преданность своему делу, которая как никогда ценна в нынешних непростых условиях функционирования железнодорожного транспорта.

Особые слова благодарности хочется сказать нашим ветеранам-железнодорожникам за десятилетия достойного труда на железнодорожном транспорте Молдовы.

Специфика железной дороги такова, что праздник — это не повод останавливать технологический процесс. Тем, кто в этот день будет на своем производственном посту — мои отдельные поздравления!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, удачи в реализации планов. Еще — понимания со стороны матерей, жен и детей, ведь им приходится мириться с частыми отлучками и практически постоянной вашей профессиональной занятостью.

Берегите себя!
С праздником, с Днем железнодорожника!

Роман СЫРБУ, заместитель генерального директора по финансовой деятельности:

— Дорогие железнодорожники!

Рад возможности поздравить вас с профессиональным праздником. Наша Молдавская железная дорога — это не просто предприятие, это многофункциональный удивительный мир, насыщенный вековыми

традициями и историческими ценностями, это настоящая профессиональная семья с едиными целями и задачами.

Пусть вас никогда не покидают оптимизм и уверенность в своих силах и благополучном будущем Молдавской железной дороги. Безопасных вам дорог и счастья в доме!

С Днем железнодорожника!

Сергей ТОМША, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу:

— Дорогие железнодорожники! От себя лично и от всего коллектива инфраструктуры CFM хочу поздравить вас с наступающим профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Нынешняя ситуация на дороге не из лучших. Пандемия негативно повлияла не только на железнодорожную отрасль, но и на экономику нашего государства. Тем не менее мы всегда были оптимистами и надеемся, что все это пройдет и ситуация сложится в скором времени по-другому.

Наш коллектив получил большой подарок к своему профессиональному празднику — 12 новых локомотивов. С обновлением тяги мы сможем оказывать услуги нашим клиентам на совершенно другом, более качественном уровне: доставлять грузы без задержек и поломок в пути следования.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия, чтобы Бог берег вас и ваши семьи от пандемии COVID-19, чтобы она прошла мимо вас и ваших семей.

С праздником, дорогие железнодорожники!

Вадим ШАРГАРОВСКИ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности:

— Уважаемые работники Молдавской железной дороги!

Необычайно горд тем, что в этом году впервые буду отмечать замечательный профессиональный праздник — День же-

лезнодорожника! Это праздник большого и дружного коллектива, объединенного общей целью — организацией движения грузовых и пассажирских поездов.

Также хочу отметить, что железнодорожный транспорт является символом постоянного движения вперед и стремления к дальнейшему развитию. Желаю вам удачи на этом нелегком пути, здоровья и счастья в доме!

С Днем железнодорожника!

Виталий МУКАН, первый заместитель генерального директора по стратегическому планированию:

— Уважаемые железнодорожники!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником — Днем железнодорожника! Спасибо вам за профессионализм, обеспечивающий бесперебойную работу CFM и надежность!

Желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, материального благополучия и бдительности на трудовом посту!

С праздником!

Сергей ДОДОН, заместитель генерального директора по безопасности:

— Уважаемые железнодорожники CFM!

Прежде всего хочу отметить стратегическую значимость ГП «Железная дорога Молдовы». Это важнейшее звено транспортной инфраструктуры страны. Бесперебойность сообщения, надежная доставка пассажиров и грузов во многом зависят от технического состояния, оснащенности и эффективной эксплуатации стальной магистрали. За всем этим — ваш добросовестный труд и высочайшее профессиональное мастерство.

Пусть вам и далее всегда и во всем сопутствует удача, счастья вам и вашим семьям и новых трудовых достижений!

С праздником!

С Днем железнодорожника!



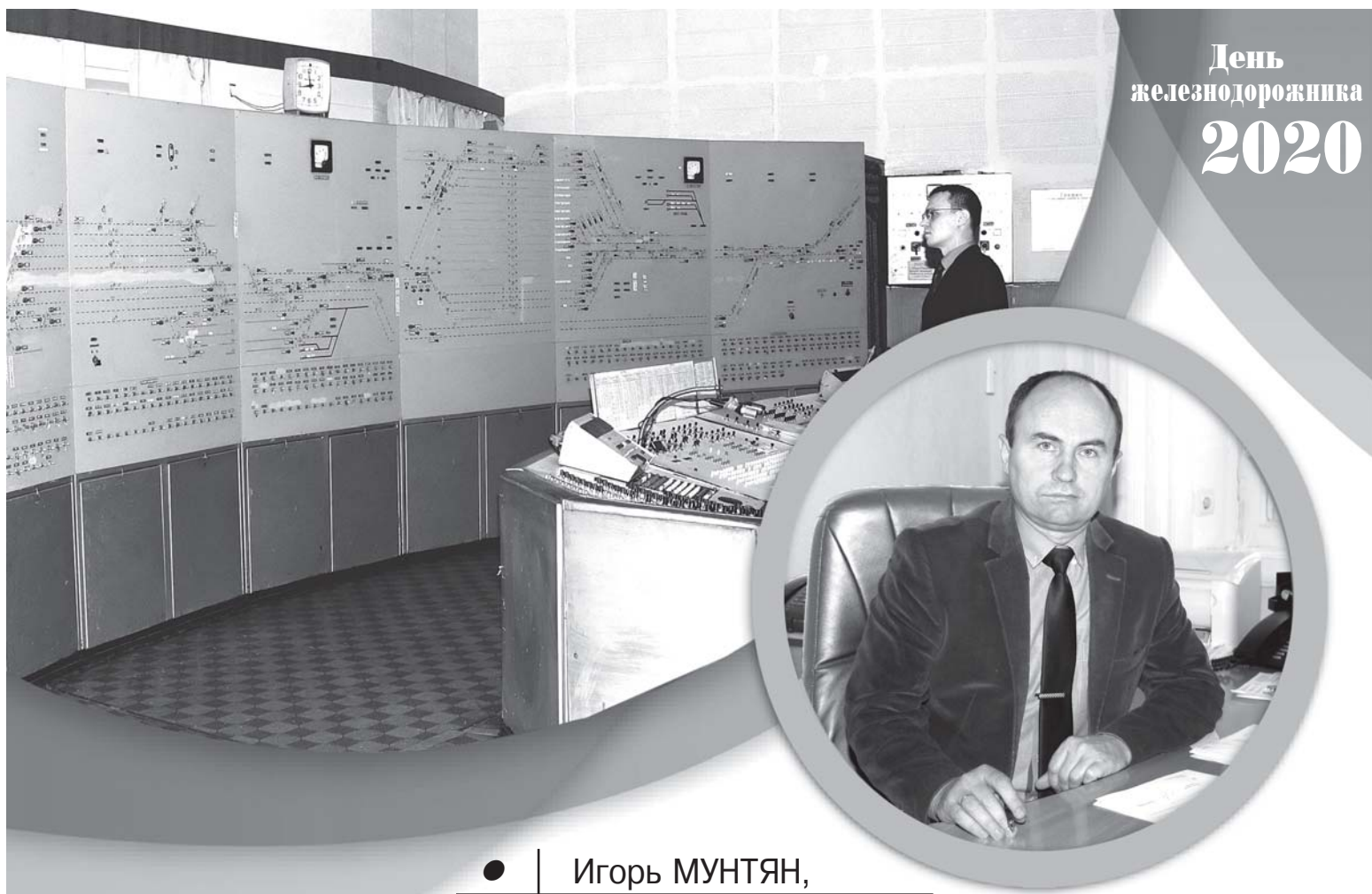
К своему профессиональному празднику — Дню железнодорожника — движenci CFM пришли с чувством исполненного долга: в нынешних сложных условиях работы специалисты хозяйства движения добросовестно выполняют служебные обязанности, обеспечивают безопасность движения поездов и безопасность труда.

В первом полугодии 2020 года в десятку ЛУЧШИХ ПО ПОГРУЗКЕ вошли станции: **Матеуць/Рыбница** — 1631 вагон, **Братушаны** — 1547 вагонов, **Липканы** — 1496 вагонов, **Рэуцел** — 960 вагонов, **Бельцы-Город** — 929 вагонов, **Джурджулешть** — 920 вагонов, **Вэлчинец** — 701 вагон, **Чадыр-Лунга** — 356 вагонов, **София** — 309 вагонов, **Дрокия** — 262 вагона.

В десятку ЛУЧШИХ ПО ВЫГРУЗКЕ вошли станции: **Матеуць/Рыбница** — 3271 вагон, **Кишинев** — 2365 вагонов, **Рэуцел** — 1899 вагонов, **Бендеры-2** — 885 вагонов, **Бельцы-Слободзея** и **Братушаны** — по 580 вагонов каждая, **Страшены** — 475 вагонов, **Дрокия** — 474 вагона, **Комрат** — 389 вагонов, **Джурджулешть** и **Ревака** — по 377 вагонов каждая, **Окница** — 327 вагонов.

Успешная деятельность движенцев этих станций стала возможной благодаря совместным усилиям всего коллектива CFM.

В канун нашего профессионального праздника хочется отметить хорошую работу дежурных по станции **Кузьмин Натальи** (Окница), **Руснак Светланы** (Крива), **Ботнар Марины** (Бельцы-Слободзея), **Чемпоеш Людмилы** (Унгены), **Тучковой Валентины** (Каушаны), **Белокорова Николая** (вспомогательный пост 1501 км); маневровых диспетчеров **Димитраш Анатолия**, **Решетник Анатолия** (Бельцы-Слободзея), **Моргоч Сергея** (Унгены); составителей поездов **Тарабурка Ивана** (Етулия), **Руснак Валерия**, **Семинашина Алексея** (Окница); товарного кассира **Гришка Валентины** (Вэлчинец), старшего товарно-



День
железнодорожника
2020

• | Игорь МУНТЯН,
начальник службы движения CFM

Движенцы CFM — люди, влюбленные в свое дело

— **Смук Зинаида**, Окница — **Чебан Анатолий**, Тырнова — **Долган Иван**, Унцешть — **Ротарь Виктор**, Сипотены — **Брагой Мария**; составитель поездов станции Басарабьяска **Маршалец Анатолий**; начальник станции Мерень **Костенко Мария**; старший товарный кассир станции Дрокия **Дитрих Лидия**; начальник товарной конторы

кументации **Апостолюк Марианна**, оператор СТЦ Бельцы-Слободзея **Попеску Инна**, дежурный СТЦ **Фрекзуцану Валерия**, маневровый диспетчер станции Басарабьяска **Радов Вадим**, главный бухгалтер **Алавацкая Ксения**, составитель поездов станции Унгень **Кошкодан Александр** и агент по передаче грузов на пограничной стан-

ции Бельцы-Слободзея трудятся династии **Бежан—Пламадяла—Махонина**, **Ковалев—Бешлиу—Гуйван**. Семья **Баламут—Тарасов** насчитывает несколько поколений железнодорожников. На станции Рэуцел работает династия **Садович—Паскарь—Чибота**; на станции Ункитешь — **Оларь—Апостолюк**; на станции Матеуць — **Райко**; на станции Редиул Маре — династия **Тонкоглаз**; на станции Гринэуць — **Руссу**; на станции Окница — семья **Сизинцевых**: отец Анатолий — бригадир ПКО, сын Артур — составитель поездов; на станции Басарабьяска — династия **Бостанжи**: родители работали в ВЧД-2, их дети и внуки трудятся в ДС и ВЧД-2.

На станции Етулия трудится большая династия железнодорожников **Бербер**: Бербер Анжела — старший товарный кассир, Бербер Владимир и Бербер Дмитрий — дежурные по станции, Бербер Олег — составитель поездов, Кривец Евгения — начальник конторы передач. На станции Унгены работают **Павлюк Николай** и его сын **Павлюк Ион**.

Для меня профессиональный праздник — День железнодорожника — это воскресный летний день, когда традиционно звучат торжественные речи и поздравления в адрес железнодорожников, когда вручают премии, подарки, организуют в нашу честь концерты, проводят спортивные соревнования. Для тех, кто не на дежурстве — выезд на природу.

В преддверии 150-летнего юбилея CFM скажу так: не нужно строить себе иллюзий. Прошли те времена финансовой стабильности, когда можно было производственные дела планировать на много лет вперед. Мы сейчас радуемся, когда удается купить обычный отопительный котел для линейной станции или

отремонтировать кровлю. К сожалению, перроны станций Тырнова и Бельцы-Город нуждаются в ремонте. Если к 150-летию Молдавской магистрали получим финансирование и удастся их обновить, вот это и будет приурочено к юбилею.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА



Фото Юрия КОЗЛОВА

Специалисты службы движения **Сергей Мэржиняну**, **Любовь Оначишич**, **Мирон Кочурка**, **Зинаида Димова**, **Виктор Поповский**

го кассира **Михалаки Евдокии** (Кишинев); агента по приему и сдаче груза **Арабаджи Ивана** (Джурджулешть); регулировщика скорости движения вагонов **Карачевского Валентина** (Унгены); старшего приемосдатчика **Трифан Петра** (Кишинев).

Особой похвалы заслуживают наши ВЕТЕРАНЫ: дежурные по станциям Бельцы-Слободзея

станции Унгены **Дяконеску Сильвия**; крановщик станции Кишинев **Денисенко Виктор**.

МОЛОДЕЖЬ службы движения следует примеру ветеранов, добросовестно трудятся: начальник станции Тырнова **Челак Юлиан**, дежурный по станции Бельцы-Слободзея **Попа Павел**, старший оператор технологического центра обработки до-

станции Унгены **Павлюк Ион**, составитель поездов станции Кишинев **Стегарь Григорий**, стропальщик станции Кишинев **Попович Андрей**.

Богата служба движения и ДИНАСТИЯМИ железнодорожников. На станции Бендеры работают два сына и невестка начальника станции Бендеры **Магальяс Василия**. На станции



Игорь МУНТЯН, начальник службы движения CFM:

— Мои пожелания железнодорожникам по случаю профессионального праздника прозвучат не совсем обычно. Начало текущего года преподнесло всем нам много сюрпризов: зиму без снега, чрезвычайное положение в связи с COVID-19, карантин, технический простой, закрытие границ, отмену движения пассажирских поездов, неурожай зерновых, наводнение, спад объемов перевозимого груза и многое другое.

После стольких потрясений хочу пожелать всем нам терпения и крепкого иммунитета, причем не только к вирусам.
С праздником!



С праздником, уважаемые труженики магистрали!



Виктор СОФИЙСКИЙ,
начальник службы
безопасности и ликвидации
последствий аварий CFM:

— *Уважаемые работники железной дороги Молдовы!*

С большим удовольствием поздравляю всех коллег с нашим профессиональным праздником!

Безопасность движения — приоритетная задача на CFM. Пассажиры и бизнес сегодня предъявляют самые высокие требования к работе железнодорожной отрасли Молдовы. Конкуренция в борьбе за пассажиров, за перевозку грузов очень высока и выдержать ее возможно лишь за счет гарантии безопасности движения по стальным километрам CFM. Ее обеспечивают железнодорож-

ники — мастера своего дела. Я уверен, это нашему коллективу по силам. Ведь на CFM работают надежные и преданные своей профессии специалисты.

Железнодорожники остаются верными своему долгу и обеспечивают не только бесперебойное функционирование железнодорожного транспорта, но и развитие железнодорожной отрасли.

Стремясь к обновлению, железная дорога Молдовы бережно хранит свою историю и традиции, отдавая дань глубокого уважения и признательности ветеранам CFM.

Желаю всем здоровья, семейного счастья и, конечно, совместной эффективной работы. Молодым специалистам же-

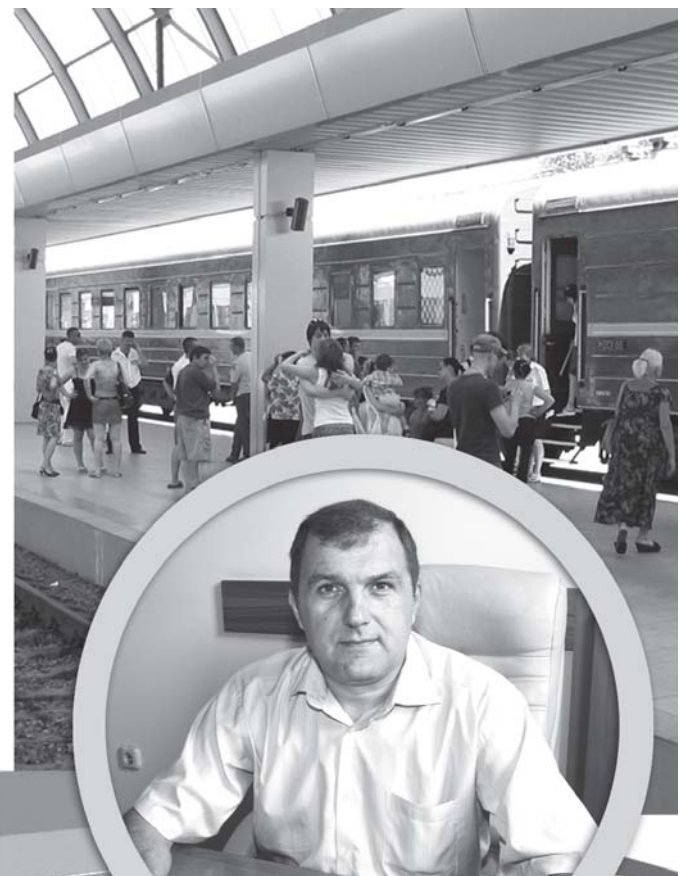
лаю работать в отрасли долго и вносить свой достойный вклад в ее процветание. С Днем железнодорожника!



Константин ПАВЛОВ,
начальник пассажирской
службы CFM:

— *Желаю всем железнодорожникам Молдавской магистрали здоровья, и будем надеяться, что к грядущему юбилею CFM мы подойдем с более развитым международным пассажирским сообщением. С праздником, дорогие коллеги!*

Пассажирские перевозки — сквозь время и расстояния



Основная задача коллектива нашей службы — организация пассажирских перевозок, удовлетворение потребностей населения в передвижении, наряду с обеспечением безопасности и высококачественного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах. Так было всегда. К этому мы стремимся и сегодня, в условиях пандемии, которая внесла свои отрицательные коррективы в работу всего железнодорожного транспорта Молдовы.

Закрылись межгосударственные границы, прекращено международное пассажирское сообщение со всеми странами. Сотни работников пассажирского комплекса уже более

пяти месяцев простаивают без работы. И перспектив возобновления пассажирского сообщения пока, к сожалению, не наблюдается.

В настоящее время Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» предоставляет единственную транспортную услугу населению — организует пригородные перевозки. В условиях пандемии работа персонала, связанного с обслуживанием пассажиров на вокзалах и в поездах, находится в зоне риска для здоровья.

Несмотря на это, работники вокзалов под руководством начальника вокзала Кишинэу **Арусой Михаила**, администраторов вокзалов — **Берник Ли-**

лии (вокзал Унгень), **Мадан Татьяны** (вокзал Бэлць-Слобозия), **Бойко Людмилы** (вокзал Окница), **Хмилевской Ларисы** (вокзал Басарабьяска) — слаженно и эффективно выполняют свои профессиональные обязанности.

В отсутствие продаж на международные сообщения, все усилия вокзалов сегодня направлены на увеличение выручки от пригородных перевозок.

В связи с наступающим праздником — Днем железнодорожника — хотелось бы отметить каждого работника пассажирского комплекса — от уборщика до руководителя, от билетного кассира до провод-

ника, а также наших коллег — работников локомотивного депо ТЧ-1 и СЭС.

Многих из них пассажиры не видят и не знают в лицо, но работа каждого очень важна для слаженного функционирования механизма под названием «пассажирские перевозки».

Что касается работников службы пассажирских перевозок, то особо хочется отметить специалистов, много лет добросовестно выполняющих свою работу — **Фургалову Елену** и **Майданского Александра**.

Подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА





CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Владимир ЧОБАН,
начальник службы
локомотивного хозяй-
ства CFM:

— Для меня и моих коллег День железнодорожника — это большой праздник, во время которого отмечаются по заслугам профессиональные качества работников Молдавской магистрали. От всего сердца поздравляю специалистов локомотивного хозяйства, всех железнодорожников с профессиональным праздником! Спасибо за ваш труд. Пусть все поезда, идущие в вашем направлении, привозят с собой счастье и исполнение заветных желаний, увозя печали и беды.

Здоровья, любви и радости вам и вашим близким. Помните, что наше дело — чрезвычайно важное и нужное! Пусть у вас все будет хорошо!



День
железнодорожника
2020

• | **Владимир ЧОБАН,**
начальник службы локомотивного хозяйства CFM

Локомотивщики планируют увеличить объемы перевозок

Для специалистов нашего хозяйства нынешний профессиональный праздник — особенный: в канун Дня железнодорожника CFM получила новые локомотивы! Это, конечно, вдохнуло новую струю в трудовой настрой коллективов всех локомотивных депо Молдавской магистрали. Хотя и в сложных условиях пандемии COVID-19 наши локомотивщики не опускали руки, не теряли оптимизма, шли и продолжают идти вперед!

Так, например, в период чрезвычайного положения и установления для работников локомотивного депо Бельцы технического простоя они продолжали трудиться и доставлять грузы и пассажиров, обеспечивая безопасность движения поездов.

Хочется отметить, что основной объем грузовых перевозок, а это порядка 80 %, пришелся именно на данное локомотивное депо. Кроме того, работы по плановому и внеплановому ремонту локомотивов здесь проводились в обычном режиме и в полном объеме. Недавно возглавивший коллектив локомотивного депо Бельцы выпускник ДИИТа **Андрей ФУССА** сразу получил полную поддержку со стороны депо. В свою очередь, молодой руководитель стремится оправдать их ожидания. Грамотный специалист Андрей Васильевич Фусса — продолжатель семейной династии: его отец Василий Захарович — машинист тепловоза 2-го класса, проработал в депо более 40 лет; старший брат Сергей Васильевич — помощник машиниста тепловоза, также трудится в этом депо.

Около 30 % работников депо — МОЛОДЕЖЬ. Вне всякого сомнения, с поступлением на CFM новых локомотивов количество молодых работников депо увеличится. Сегодня здесь добросовестно трудятся молодые специалисты: **Дорин Цуркан, Ион Бурковски, Станислав Марчук, Руслан Габура.** Нельзя

не упомянуть и о СЕМЕЙНЫХ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЯХ: **Слободянюк, Белоус/Патраман, Чишко, Фрасинюк, Ражковских, Бардаковых/Свирид, Альваника, Щербан, Продан, Лунгу, Буринских, Искра/Довнарочив, Иванова/Добрянская, Бамбуляк и Якубовских.**

Добрими трудовыми традициями, семейными династиями железнодорожников славится и локомотивное депо Басарабьяска, руководителем которого стал недавно **Александр Балашов.** В канун профессионального праздника среди лучших работников депо его начальник называет машинистов тепловозов **Олейниченко Владимира** и **Швец Степана**; токаря **Чиканчи Александра**; слесарей по ремонту подвижного состава **Селина Станислава, Соколова Александра, Петкогло Юрия, Харитова Александра, Коджа Петра**; уборщицу слу-

жебных помещений **Скобиолу Валентину.** Особое уважение, считает начальник ТЧ-3, заслуживают ВЕТЕРАНЫ депо: **Кайки Валерий Николаевич** — машинист-инструктор, стаж работы в депо которого 45 лет; **Греков Василий Захарович** — мастер Восстановительного поезда № 2 — единственный специалист, у которого большой опыт — 49 лет организационной работы в ВП-2; **Глушков Александр Яковлевич** — дежурный по депо, который год умело и грамотно руководит рабочим процессом внутри ТЧ-3, а до этого 40 лет проработал машинистом тепловоза, получил 1 класс квалификации; **Карнастас Михаил Андреевич** — столяр с 16-летним стажем, выполняющий, кроме основных обязанностей, много дополнительной работы по ремонту локомотивов, является изобретателем и рационализатором

приспособлений для облегчения работы слесарей ТПС.

Золотой фонд ТЧ-3 составляют ТРУДОВЫЕ СЕМЕЙНЫЕ ДИНАСТИИ: **Балашовых** — отец Александр Сергеевич работал в депо машинистом тепловоза, на железнодорожном транспорте трудятся его дочь Алла — в ТЧ-3 кладовщиком, сын Александр — начальником ТЧ-3, внук Сергей — помощником машиниста; **Хатинских** — отец Анатолий Иванович работал машинистом тепловоза, мать Нина Давыдовна — кладовщиком, сейчас на заслуженном отдыхе, сын Олег трудится помощником машиниста; **Буц** — дед Иван Фомич работал в депо паровозником, отец Иван Иванович — машинистом тепловоза, машинистом-инструктором, начальником депо, сейчас в депо работает машинистом тепловоза сын Александр, его сестра Инна — бух-

галтером: **Лебеденко** — отец Сергей Филиппович — машинист тепловоза, жена Светлана Алексеевна — экономист, двое детей тоже работают на транспорте; **Кайки** — дед Николай проработал всю жизнь в депо машинистом паровоза, отец Валерий Николаевич — машинист-инструктор, сын Юрий — помощник машиниста тепловоза.

Есть на кого равняться и МОЛОДЕЖИ ТЧ-3: **Чиканчи Александр** — токарь; **Иванов Алексей Марине** — начальнику ОТЦ; **Пуриче Сергею, Скутарь Игорю, Никулица Александру** — слесарям по ремонту подвижного состава; **Чуботару Даниелу** — машинисту крана, способному бескорыстно прийти на помощь и поддержать любого.

Трудовой коллектив локомотивного депо Бендеры осуществляет свою деятельность в соответствии с утвержденными планами ГП «Железная дорога Молдовы», занимается перевозочным процессом на участке Бендеры—Кишинев—Басарабьяска и ремонтом эксплуатационного парка тепловозов. В канун профессионального праздника слова благодарности и признательности за добросовестный, качественный труд, за преданность профессии железнодорожника заслуживают ВЕТЕРАНЫ производства: слесари по ремонту подвижного состава **Брынза В.С., Харкавлюк А.А., Сутчев С.Ф.**; машинисты тепловоза **Влас Л., Клочанов И., Голан П.**; помощники машиниста **Бундуки А., Переверзев П.Д., Паскарь В.**

К 150-летию CFM коллектив локомотивного депо Бендеры надеется остаться в таком же составе, как в настоящее время и в той же структуре.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



Руководящий состав коллектива службы локомотивного хозяйства: **Алексей Адам, Владимир Чобан, Ирина Цуркан, Константин Чернелев**



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ



Игорь ПЛЕШАКОВ,
начальник грузовой
службы CFM:

— Дорогие коллеги!
Свой профессиональный праздник 2 августа 2020 года будут отмечать все работники Молдавской железной дороги. В их числе и работники грузового хозяйства CFM.

Не секрет, что национальная железнодорожная сеть — стратегическая отрасль. Благодаря каждодневному добросовестному труду всего нашего коллектива, транспортные артерии страны работают как часы, организуя перевозочный процесс.

Железная дорога — невероятно сложный механизм, со своей спецификой, зачастую понятной только специалисту-железнодорожнику. И в этой сложной системе люди — золотой запас. Те, кто работает в отрасли, — лучшие профессионалы в своем деле. Потому что здесь невозможно дать слабину, позволить себе непрофессионализм в сотрудничестве с экономическими агентами CFM.

Главная наша задача — организация и оптимизация работы станций, движения грузовых и пассажирских составов по расписанию. Мы стремимся к повышению качества обслуживания наших клиентов, грузополучателей, поэтому одной из основных задач является своевременная доставка грузов.

Хочу поздравить всех участников нашего железнодорожного перевозочного процесса, в том числе тех, кто связан с грузовой работой!

Всем желаю успехов, процветания и, как говорится, «зеленого света» на пути всем нам!

С праздником!



Юлиан ГАНГАН,

директор Дирекции стратегий и международных связей CFM

CFM принимает активное участие в укреплении транспортных связей на Евразийском континенте

В подчинении нашей Дирекции находятся две службы: служба стратегий и инвестиций и служба международных связей и протокола. Основными направлениями деятельности являются разработка и внедрение планов стратегического развития CFM, воплощение инвестиционной политики предприятия, реализация мероприятий по расширению сотрудничества в области железнодорожного транспорта в рамках Соглашения об ассоциировании между Республикой Молдова и Европейским Союзом.

В настоящее время на CFM реализуется инвестиционный проект «Реструктуризация молдавских железных дорог», финансирование которого осуществляется из кредитных средств, предоставленных Европейским банком реконструкции и развития, Европейским инвестиционным банком и Европейским Союзом, с общим бюджетом 106,75 млн евро. Это первый международный инвестиционный проект CFM, в результа-

те которого для нужд предприятия закуплено 12 современных магистральных локомотивов, которые уже прибыли в Республику Молдова. Второй составляющей данного проекта является реабилитация железнодорожной инфраструктуры участка Бендер—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть, протяженностью 233 км. Этот участок признан оптимальным с точки зрения получения максимальной прибыли от грузовых перевозок и возврата кредитных средств. Уже объявлен второй этап тендера на отбор компании, которая будет выполнять работы по проектированию и реабилитации. В ближайшее время будет объявлен второй этап тендера по отбору компании, осуществляющей технический надзор за проектированием и выполнением работ по реабилитации. В целях соблюдения принципов прозрачности процесса, процедуры закупки проводятся, согласно Правилам закупок товаров и услуг ЕБРР, через электронную платформу банка ЕСЕРР.

Отсутствие собственных финансовых средств у CFM и растущие потребности в инвестициях ставят перед работниками службы, как и Дирекции стра-

тегий и международных связей в целом, актуальные задачи поиска и привлечения внешних источников финансирования для новых проектов.

Служба международных связей и протокола (начальник Валерий Константинов) является структурной единицей ГП «Железная дорога Молдовы», совместно с другими службами проводит работы по повышению уровня международной деятельности по укреплению производственных отношений, расширению рыночных отношений, нормативно-правовой и организационно-технологической международной деятельности.

Важное значение имеет сотрудничество железных дорог, членов ОСЖД и Комитета ОСЖД с ОТИФ (международной межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам), с Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту (ЦСЖТ).

Специалисты службы принимают активное участие в работе международных транспортных организаций, а также координируют проведение в Республике Молдова совещаний, переговоров с представителями международных железнодорожных организаций.



CALEA FERATA DIN MOLDOVA

Юлиан ГАНГАН,
директор Дирекции стратегий и международных связей CFM:

— Пользуясь случаем, хочу поздравить от работников Дирекции стратегий и международных связей CFM всех железнодорожников Молдовы с профессиональным праздником. Пожелать крепкого здоровья семьям, неиссякаемой энергии, творческих взлетов в дальнейшей работе!

НА СНИМКЕ: специалисты Дирекции стратегий и международных связей **Елена Балан, Валерий Константинов, Татьяна Буряк, Юлиан Ганган, Наталья Мостовая, Александр Гутковский.**

Подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ МОЛОДЕЖЬ — БУДУЩЕЕ МАГИСТРАЛИ

Влюбленный в свое дело

«Железнодорожным спецназом» называют специалистов аварийно-восстановительной летучки связи, потому как отвечают они за системы и механизмы, сбой в работе которых могут повлечь за собой катастрофические последствия. Уровню ответственности соответствуют и требования, предъявляемые к специалистам. Наблюдательность, терпение, сила воли, склонность к кропотливой, иногда монотонной работе — без этих личных качеств старшему электромеханику Эдуарду ГРОЗА не удалось бы постичь азы профессии.

но, образование. Электромеханик должен разбираться в технической составляющей разнообразных сложных механизмов и систем, а начинать оборудованием, зная как свои пять пальцев. В этом старшему электромеханику помогают подробные технические инструкции и регламенты, и, конечно, помощь опытных коллег.

Молодой специалист Эду-

ард Гроза начал трудовую деятельность в Бельцкой дистанции сигнализации и связи в 2001 году электромонтером связи 3 разряда в цехе аварийно-восстановительной летучки связи. Постоянно повышал квалификацию — в 2006 году без отрыва от производства успешно окончил Бельцкий технический колледж железнодорожного транспорта. Работал с удовольствием. Грамотного, знаю-

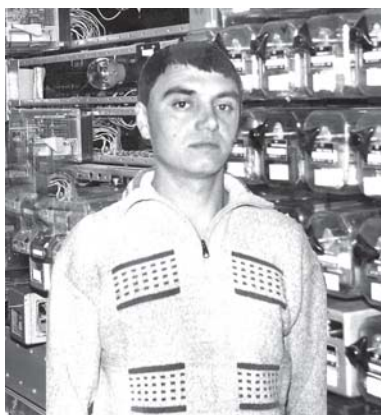
щего специалиста заметило руководство дистанции, и в 2011 году Эдуарда назначили старшим электромехаником цеха аварийно-восстановительной летучки связи.

В настоящее время аварийно-восстановительная летучка связи дислоцируется по станции Рогожены и выполняет сложную работу в полевых условиях по обслуживанию, ремонту и восстановлению по-

врежденной воздушной линии связи на участке Маркулешты—Матеуцы. Под руководством Эдуарда Гроза выполняется трудоемкая работа по вырубке кустов, деревьев и поросли под ВЛС, что улучшает качество функционирования всех видов связи. По проводам воздушной линии связи проходит связь поездного диспетчера, постанционная, линейно-путевая, связь электромехаников СЦБ, энергодиспетчерская, многоканальная связь и др.

В канун нынешнего Дня железнодорожника старший электромеханик Э.А.Гроза отметил свое 40-летие. К этой жизненной дате Эдуард подошел достойно: прекрасная, интересная работа, уважение в коллективе, дружная семья — любящая супруга и два сына, которые гордятся отцом. Что еще нужно для счастья?!

Ирина КРАЕВСКАЯ



Эдуард ГРОЗА

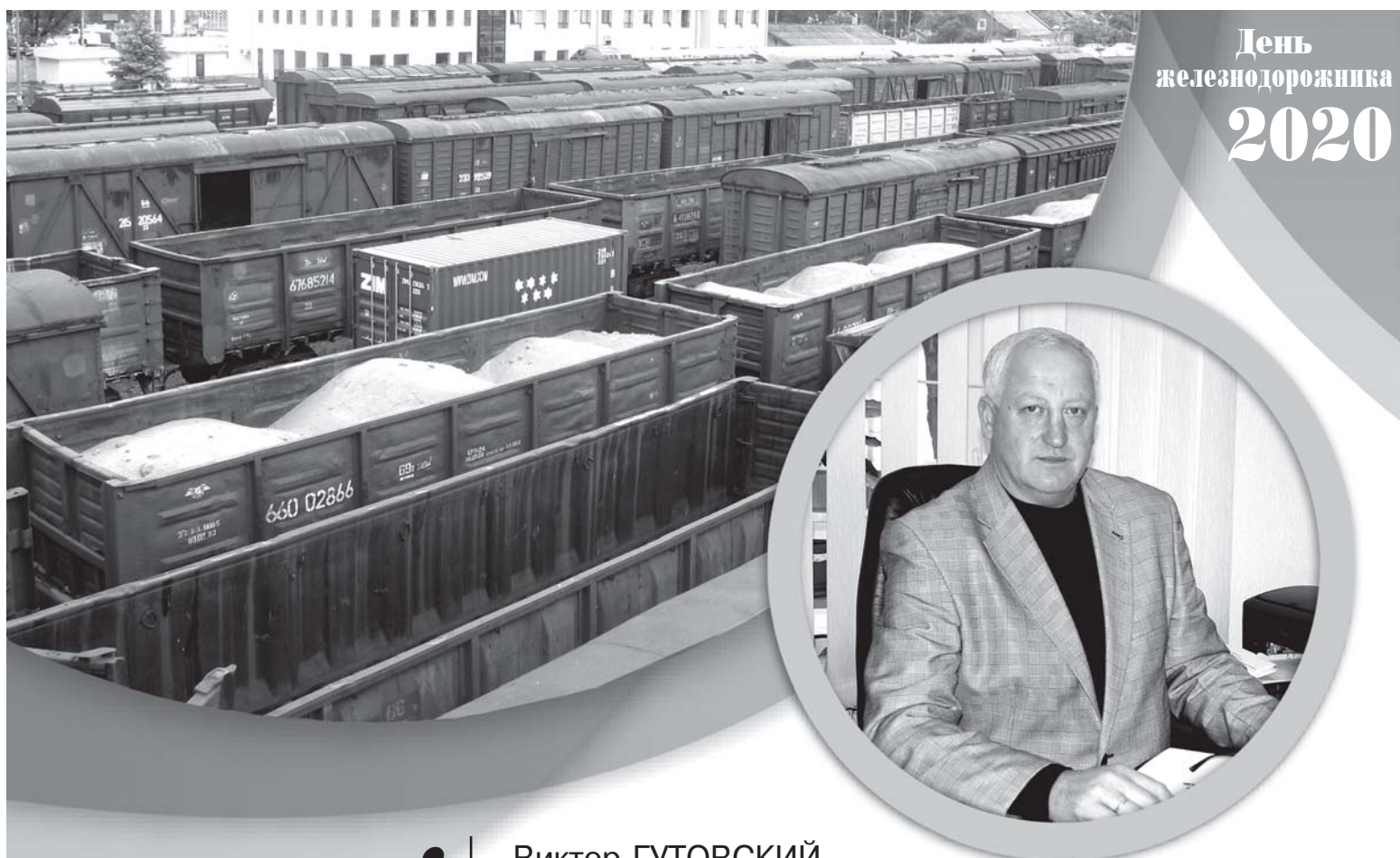
Работает Эдуард не только грамотно и напряженно, но и слаженно, четко, в команде. Личные качества — важная составляющая профессии, но не менее важны здесь технические знания и умения, и, конеч-



Виктор ГУТОВСКИЙ,
начальник службы
вагонного хозяйства CFM:

— В честь профессионального праздника — Дня железнодорожника — служба вагонного хозяйства желает всем работникам Молдавской железной дороги благосостояния с достойной зарплатой за нелегкий труд и профессионализм при выполнении производственных заданий, крепкого здоровья, благополучия в семьях, оптимизма и веры в лучшее будущее нашей родной магистрали!

Прилагаем максимум усилий для ремонта вагонов



День
железнодорожника
2020

● **Виктор ГУТОВСКИЙ,**
начальник службы вагонного хозяйства CFM

Состояние вагонного парка имеет важнейшее значение для обеспечения безопасности движения поездов, бесперебойного функционирования перевозочного процесса, сокращения расходов на ремонт подвижного состава. Вагонное хозяйство является крупным эксплуатационно-ремонтным структурным предприятием Молдавской железной дороги. В его состав сегодня входят три основных грузовых вагонных депо и пассажирское вагонное депо, выполняющие ремонт всех типов грузовых и пассажирских вагонов. Помимо плановых текущих и капитальных ремонтов в цехах наших филиалов выполняют и капитальные ремонты с продлением срока эксплуатации вагонов. Каждое из вагонных депо Молдавской железной дороги имеет свою специализацию. **План депоовского ремонта** грузовых вагонов предприятия вагонного хозяйства по итогам 2019 года был выполнен на 73 %, при плане 1237 вагонов — отремонтировано 903 вагона. **План капитального ремонта** грузовых вагонов выполнен на 105 %, при плане 515 вагонов — отремонтировано 582 вагона, в том числе отремонтирован 41 вагон собственности сторонних организаций.

Наращиванию объемов ремонтных работ в первом полугодии 2020 года помешала пандемия, практически заставившая свернуть все намеченные на этот период ремонтные работы. Это совершенно особый момент в жизни работников вагонного хозяйства, когда все силы и средства с беспрецедентными усилиями были направлены на достижение единой цели — обеспечение безопасности движения всеми структурными подразделениями.

По выполнению основных показателей плановых видов ремонта сегодня лидирует **Бельцкое вагонное депо (ВЧД-3)**. Этот производственный успех стал возможным благодаря организации грамотного руководства на всех уровнях и высокой производственно-технической дисциплины работников данного филиала ГП «ЖДМ».

Какими бы ни были значимыми производственные успехи, главными остаются наши труженики, сохраняющие и умножающие славные трудовые традиции железнодорожников. С особым удовлетворением хочется отметить достойный труд моих коллег. В числе лучших работников **пассажирского вагонного депо Кишинев (ВЧД-1):**

Игорь Санин — начальник ПТО пассажирское. На железной дороге Молдовы работает с 2008 года. Окончил ДИИТ в 2003 году по специальности «инженер-механик». Руководит цехами по текущему ремонту пассажирских вагонов. Несет большую ответственность за качество и своевременную ежедневную подготовку составов в рейс. **Андрей Горня** — мастер цеха по ремонту электрооборудования пассажирских вагонов. На железной дороге Молдовы работает с 2000 года. В 2008 году окончил АТИК по специальности «инженерия и менеджмент на транспорте». Руководит цехом по ремонту электрооборудования пассажирских вагонов, состоящим из 10 человек. Ремонт электрооборудования пассажирских вагонов коллектив цеха постоянно производит качественно и в сроки, предусмотренные планом.

Лучшие работники **Басарабьяского рефрижераторного депо (ВЧД-2):**

Олег Сириченко, слесарь по ремонту подвижного состава сборочного цеха. Стаж работы в депо 26 лет. За это время работал механиком рефрижераторного поезда, слесарем по ремонту подвижного состава. Освоил работу машиниста крана, руководит бригадой в цехе. Неоднократно поощрялся руководством дороги и депо. **Ирина Митова** — обмотчик элементов электрических машин цеха по ремонту электрооборудования и КИП. В депо работает с 1997 года. **Юрий Цинор**, кузнец на молотах и прессах подсобного цеха. В депо работает с 2013 года. **Владимир Софьянчук**,

слесарь по ремонту оборудования котельной, стаж работы на транспорте — 38 лет. **Вячеслав Дьяченко**, дефектоскопист колесно-тележечного цеха. В депо работает с 2008 года.

Среди лучших работников **Бельцкого вагонного депо (ВЧД-3):** **Игорь Пустовой** — газосварщик подсобного цеха, **Наталья Ткач** — мастер подсобного цеха, **Гуйван Федор** и **Чучулин Владимир** — слесари по ремонту подвижного состава сборочного цеха, **Солкан Виктор** — токарь колесно-роликового цеха, **Попак Вадим** и **Андрушка Александр** — слесари по ремонту подвижного состава ППВ Унгены, **Гыска Олеся** — бухгалтер, **Яковлева Людмила** — инженер-технолог, **Фиткевич Александр** — старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Берешты, **Морошан Евдо-**

кия — оператор ПТО Бельцы, **Храпченков Иван** и **Сырбу Анатолий** — осмотрщики-ремонтники вагонов ПТО Бельцы, **Штефырцэ Денис** и **Милов Владимир** — осмотрщики-ремонтники вагонов ПКТО Окница, **Жумига Валентин** — слесарь-электрик.

Хочется отметить и лучшего работника **Басарабьяского вагонного депо (ВЧД-4)** — представителя трудовой железнодорожной династии **Степюк Олега Владимировича**, электромонтера. В разные годы Олег Владимирович трудился слесарем по ремонту дизельных оборотных тепловозов, помощником машиниста тепловозов, электрогазосварщиком, стропальщиком. За время работы в вагонном депо ст.Басарабьяска овладел специальностями слесаря по ремонту подвижного состава, составителя поездов, дефектоскописта. Его отец — **Степюк Владимир Владимирович** — 35 лет трудового стажа на железной дороге, работал в ВЧД-4 и ТЧ-3.

Мать — Степюк Валентина Ивановна, 40 лет проработала в железнодорожной больнице ст.Басарабьяска. **Дедушка — Степюк Владимир Петрович** — 35 лет стажа на железной дороге, трудился в ВЧД-2 и ТЧ-3. **Бабушка — Степюк Ираида Николаевна** — 30 лет проработала в ВЧД-2.

С большим удовольствием хочу отметить коллектив службы вагонного хозяйства — заместителя начальника службы **Алексея Сырбу**, ведущего инженера **Марину Якунину**, инженеров первой категории **Олесю Ефремову** и **Екатерину Фетяско**, которые прилагают весь свой опыт и знания, организуя производственный процесс в подведомственных вагонных депо Молдавской железной дороги.

Подготовила
Ирина КРАЕВСКАЯ



Коллектив службы вагонного хозяйства: Олеся Ефремова, Екатерина Фетяско, Виктор Гутовский, Алексей Сырбу, Марина Якунина

Фото Юрия КОЗЛОВА



С удовлетворением хочется отметить, что работники хозяйства сигнализации и связи в нынешних непростых условиях должным образом обеспечивают безопасность и бесперебойность движения поездов, стабильную работу устройств СЦБ и связи, экономию эксплуатационных расходов — за счет строгого выполнения графика технологического процесса обслуживания устройств и гарантии их исправного состояния.

В результате качественной подготовки устройств СЦБ и связи к работе в зимний период 2019-2020 гг. работникам хозяйства удалось достойно противостоять сложным климатическим условиям и обеспечить без значительных сбоев деятельность хозяйства в этот период. Не стало легче и в летние месяцы, когда погода также внесла свои коррективы в работу устройств. Июньские ливневые дожди привели к подтоплению напольных устройств СЦБ на станции Кайнары и потребовали усилий по восстановлению их работоспособности.

За 6 месяцев 2020 года для обеспечения стабильной работы устройств СЦБ и связи работниками дистанций сигнализации и связи выполнен определенный объем работ: для обеспечения надежного электроснабжения устройств заменено 157 потерявших емкость аккумуляторов; специалисты ШЧ-3 отремонтировали 80 м кабеля СЦБ с заниженной изоляцией на ст.Маркулешты; отремонтировано 47 стрелочных электродвигателей; специалисты ШЧ-3 произвели капитальный ремонт одного стрелочного электродвигателя на ст.Бельцы-город; на различных участках перегона Хаджимус—Бендеры произведен ремонт магистрального кабеля связи.

Однако в хозяйстве еще много узких мест, над которыми необходимо повседневно работать. Часть проблем связана с большим сроком эксплуатации устройств. В среднем по хозяйству полный износ основных фондов составляет от 70 % до 75 %, что служит причиной многих отказов в работе оборудования и больших затрат людских и материальных ресурсов для поддержания работоспособности устройств.

За 6 месяцев текущего года всего в работе устройств СЦБ допущено 37 отказов продолжительностью 550 ч 06 мин против 78 отказов за тот же период 2019 года продолжительностью 375 ч 10 мин. Их количество по непосредственной вине работников хозяйства в целом по службе составило 5 отказов продолжительностью 12 ч 37 мин против 24 отказов за тот же период 2019 года продолжительностью 141 ч 16 мин. Отказы в работе отражают такую характеристику работы хозяйства, как «показатель качества» — это балльная оценка содержания устройств СЦБ и связи.

За 1-е полугодие 2020 года в целом по хозяйству этот показатель составил 5,84 балла, что соответствует оценке «отлично». Отличную оценку за свою работу получили специалисты из ШЧ-2 и ШЧ-3; оценку «хорошо» — специалисты из ШЧ-1.

В работе дистанций сигнализации и связи нашли отражение и вопросы социальной сферы и охраны труда. На эти цели в 1-м полугодии 2020 года освоено 91,626 тыс. леев, в том числе они пошли на улучшение уровня освещенности рабочих мест, на оснащение кабинетов и уголков по охране труда, на укомплектование комнат приема пищи чайниками, замену



● | Алексей БОЖЕНКО,
начальник службы сигнализации и связи CFM

Устройства СЦБ и связи работают стабильно



Фото Юрия КОЗЛОВА

Специалисты службы сигнализации и связи Ирина Аксентий, Владимир Аксентий, Алексей Боженко, Нина Шамардина, Сергей Сулимов

неисправной мебели, обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, в т.ч. и противовирусными средствами защиты, во вредных условиях молоком, на оснащение медицинских аптечек, укомплектование цехов лестницами-стремянками др.

В хозяйстве сигнализации и связи разработана стратегия развития и модернизации систем и устройств СЦБ и связи. Однако ее реализация периодически переносится. И в 2020 году были надежды на реализацию проектных и строительно-монтажных работ по реконструкции систем СЦБ и связи южного коридора на участке Бендеры—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть с выделением кредитных средств европейскими банками. Но в настоящее время, из-за пандемии, все мероприятия приостановлены.

В бесперебойном функционировании нашей железнодорожной структуры задействован труд большого количества профессионалов. В их честь 2 ав-

густа 2020 года будут звучать поздравления. Это уважаемые ВЕТЕРАНЫ дистанций сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы»: **Жицкий Евгений Михайлович**, электромеханик СЦБ ст.Унгены (ШЧ-1), который посвятил железной дороге 54 года; **Даниска Надежда Михайловна**, старший электромеханик связи, и **Киричук Евлогий Евлогиевич**, старший электромеханик СЦБ (оба из ШЧ-1), трудовой стаж каждого — по 52 года; лишь один год отделяет **Грибиненко Ивана Григорьевича**, начальника участка связи (ШЧ-1), от 50-летнего юбилея работы; по 48 лет трудятся **Гыртопан Иван Николаевич**, электромеханик СЦБ на ст.Окница, и **Дерновой Валерий Борисович**, старший электромеханик ЛАЗа (оба из ШЧ-3); лишь на год меньше — 47 лет работает на ст.Окница электромехаником ЛАЗа **Бандровский Сергей Болеславович** (также из ШЧ-3); у **Негарэ Тудора Ионовича**, старшего электромеханика СЦБ (ШЧ-1), трудовой стаж составляет 46 лет; по 44 года своей жизни посвятили работе

на железнодорожном транспорте **Баланюк Тамара Ивановна**, электромеханик КИПа СЦБ, и **Свирид Борис Михайлович**, электромеханик КРП ст.Бельцы-Слободзея (оба из ШЧ-3), **Трифан Николай Георгиевич**, старший электромеханик связи (ШЧ-1), **Мисаил Михаил Васильевич**, старший электромеханик СЦБ, и **Казаченко Григорий Иванович**, старший электромеханик СЦБ (оба из ШЧ-2); 43 года составляет трудовой стаж **Зарембы Александра Константиновича**, старшего электромеханика связи (ШЧ-1); **Караман Иван Петрович**, старший электромеханик связи (ШЧ-2), трудится 42 года.

СЕМЕЙНЫЕ ДИНАСТИИ железнодорожников — золотой фонд CFM, и в частности хозяйства сигнализации и связи. Это супруги **Федоровы**: Галина Ивановна, старший электромеханик технической документации СЦБ, и Сергей Викторович, старший электромеханик КИПа связи, которые трудятся в ШЧ-2 соответственно 35 и 37 лет; семья **Баланюк**: мама Тамара Ивановна, электромеханик

КИПа СЦБ, и дочь Ирина Васильевна, электромеханик КИПа СЦБ, которые трудятся в ШЧ-3 соответственно 44 года и 17 лет; семья **Дерновых**: отец Валерий Борисович, старший электромеханик ЛАЗа, и сын Сергей Валерьевич, электромеханик ЛАЗа ст.Окница, которые трудятся в ШЧ-3 соответственно 48 и 16 лет.

Молодые специалисты хозяйства сигнализации и связи — грамотные и способные, охотно перенимают богатый профессиональный опыт, накопленный ветеранами железнодорожного транспорта. Это: **Павлюк Андрей Николаевич**, электромеханик СЦБ ст.Унгены (28 лет трудового стажа в ШЧ-1); **Данько Сергей Леонидович**, старший электромеханик метрологии, который 18 лет трудится в ШЧ-2; **Дуб Дмитрий Михайлович**, электромеханик СЦБ Окницкого участка (8 лет стажа работы в ШЧ-2); **Граб Татьяна Викторовна**, электромеханик КРП ст.Бельцы, которая вот уже три года познает секреты профессии в ШЧ-3.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА



Алексей БОЖЕНКО,
начальник службы
сигнализации и связи
CFM:

— Хочется от всей души поздравить всех работников железнодорожного транспорта Молдовы, и в том числе хозяйства сигнализации и связи, с профессиональным праздником и пожелать безаварийной приятной и интересной работы, достойной оплаты труда, семейного счастья и благополучия!



Петр САРАКУЦА,
начальник службы
пути CFM:

— По случаю профессионального праздника сердечно поздравляю всех железнодорожников CFM, и в первую очередь специалистов хозяйства пути, от всей души желаю здоровья, семейного счастья и благополучия, а также успехов в нелегком, но благородном труде, возрождения и финансово-экономического процветания железной дороги Молдовы!

В канун профессионального праздника — Дня железнодорожника, по старой доброй традиции, принято подводить итоги выполненных работ, анализировать результаты, с которыми подошли специалисты хозяйства службы пути к очередному важному событию в их трудовой деятельности. Не стал исключением и нынешний год, осложненный пандемией COVID-19.

Коллектив службы пути обеспечивает стабильное и безопасное функционирование всего путевого хозяйства CFM: высококвалифицированные специалисты выполняют работы по содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений и железнодорожных переездов. Все это требует немалых усилий и большого вложения денежных средств.

Испокон веку на железнодорожном транспорте самым тяжелым считается путевый труд из-за преобладания доли ручного труда в данном производственном процессе. Поэтому очень велика роль человеческого фактора в хозяйстве пути для обеспечения безопасности движения поездов.

В путевом хозяйстве ГП «Железная дорога Молдовы» пять дистанций пути: **Кишиневская, Бендерская, Басарабская, Бельцкая, Окницкая**, а также **Путевая машинная станция № 294 и Мостостроительный поезд № 1**.

Каждая дистанция пути состоит из отдельных бригад, одна часть специалистов занимается содержанием мостов, тоннелей, труб, водоотводных сооружений, подпорных стенок. Другая — отвечает за земляное полотно: чистят русла, все водоотводные сооружения.

На сегодняшний день протяженность главного хода CFM составляет 1076,6 км; станционного — 663,5 км. За службой пути ГП «Железная дорога Молдовы», кроме верхнего строения пути, закреплены искусственные сооружения и земляное полотно. Из-за сложного финансового положения Молдавской магистрали в последние годы капитальный ремонт пути не производился. В настоящее время 410,1 км — с просроченным капитальным ремонтом, 128,9 км — с просроченным средним ремонтом.

Несмотря на существующие финансово-экономические трудности, весь коллектив путевого хозяйства CFM делает все возможное, а порой невоз-



• | **Петр САРАКУЦА,**
начальник службы пути CFM

Путейцы CFM гарантируют безопасность движения поездов



Специалисты службы пути (слева направо): Григорий Солоткий, Лалита Стасюк, Евгений Петренко, Валентина Кисилева, Петру Саракуца, Ольга Назарко, Вероника Лупу, Игорь Нероба

можно, для обеспечения безопасности движения поездов. За минувший период 2020 года при всех видах ремонта и текущего содержания в путь уложено 7,1 тыс. шпал, разряжено 2,4 тыс. «кустов». Из общего количества уложенных шпал 2,6 тыс. старогодных железобетонных получены в результате демонтажа и уменьшения эпюры шпал на малодетальных станционных путях.

Основной показатель успешной деятельности CFM — выполнение плана балльности. Его определяет проход путеизмерительного вагона. Специалисты **Бендерской и Окницкой дистанций пути**, которыми руководят опытные железнодорожники **Валерий Николаевич ЛОМОВ** и **Александр Павлович БРОДСКИЙ**, успешно справи-

лись с планом балльности по итогам первого полугодия 2020 года. Эффективная деятельность этих коллективов объясняется высоким профессионализмом и ответственностью специалистов ПЧ-2 и ПЧ-6, их добросовестным отношением к труду, хорошим качеством выполненных работ по содержанию пути, беспрекословным обеспечением безопасности движения поездов.

Золотым фондом CFM, и в частности хозяйства службы пути, являются его люди — специалисты высокого класса. Гордость каждой из пяти дистанций пути — **СЕМЕЙНЫЕ** трудовые железнодорожные ДИНАСТИИ, накопившие богатый профессиональный опыт, которым щедро делятся с молодыми. Это хорошо известные на Молдавской

магистрали семейные династии железнодорожников **Миклеушану и Гнилозуб (ПЧ-3), Круглий и Гросу (ПЧ-5), Гуцул и Бродский (ПЧ-6)** и др.

В канун профессионального праздника по достоинству следует оценить его значение. Это день высококвалифицированных профессионалов, которые многие годы своей трудовой деятельности посвятили CFM, днем и ночью, в лютые морозы и испепеляющий зной, обеспечивают безопасность движения поездов.

В августе следующего года Молдавская магистраль отметит свой 150-летний юбилей. К этой замечательной дате служба пути планирует приурочить немало производственных дел, среди которых — реабилитация железнодорожной инфраструк-

туры на участке Бендеры—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть протяженностью около 233 км, которая станет возможной за счет займа, полученного от Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ).

Целью проекта являются обновление и модернизация железнодорожных путей, командно-сигнального управления, телекоммуникаций, железнодорожных переездов и оборудования для электрооборудования. По окончании всех работ удастся увеличить скорость движения поездов до 100 км/ч и, соответственно, увеличить грузопоток.

План реконструкции инфраструктуры является частью проекта реструктуризации и модернизации железной дороги Молдовы, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития, Европейским инвестиционным банком и Инвестиционным фондом Европейского соседства.

Помимо этого важного для дороги южного транспортного коридора, есть еще два: северный — Унгены—Бэлць—Окница и центральный — Унгены—Кишинев—Бендеры—Кучурган. Со временем капитальный ремонт будет произведен и на этих участках.

Выбранный участок будет отремонтирован капитальным ремонтом, а снятые в процессе демонтажа годные материалы будут отсортированы и повторно уложены на других участках, в проблемных местах.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



С праздником, уважаемые труженики магистрали!

Поскольку специфика службы электроснабжения связана с обеспечением перевозок грузов и пассажиров, соответственно основной задачей специалистов хозяйства электроснабжения является бесперебойное электрообеспечение устройств сигнализации, централизации, блокировки; обеспечение электроэнергией станционных устройств и всех филиалов железной дороги. В качестве подсобно-вспомогательной деятельности ЭЧ осуществляет поставку электроэнергии сторонним юридическим и физическим лицам, на правах потребителя — субпотребителю.

На сегодняшний день специалисты ЭЧ-Кишинев обслуживают 377 км линий электропередачи, высокого напряжения; ЭЧ-Басарабьяска — 427 км; ЭЧ-Бельцы — 425 км. Также железнодорожные энергетики CFM обслуживают сопутствующие устройства суммарно: 1109 трансформаторных подстанций; воздушных ЛЭП до 1000 В — 180 км; кабельных линий 10 кВ — 205 км; кабельных линий до 1000 В — 358 км и прочее.

Основным показателем работы хозяйства электроснабжения является количество допущенных отказов. Чем меньше их было и чем меньше их продолжительность, тем лучше сработала дистанция. В идеале мы должны стремиться к нулевым показателям отказов. Так, например, за 6 месяцев 2020 года в хозяйстве было допущено 24 отказа, против 28 в прошлом году. Из них по вине работников дистанций — 6, против 19 в прошлом году. При общем уменьшении количества отказов продолжительность устранения увеличилась в два раза.

Так, по вине работников дистанций, она составила 301 ч 13 мин против 155 ч 46 мин в прошлом году. Прежде всего, это объясняется изменением специфики организации работ в условиях карантина и неуклоплектованностью штата обслуживающего персонала.

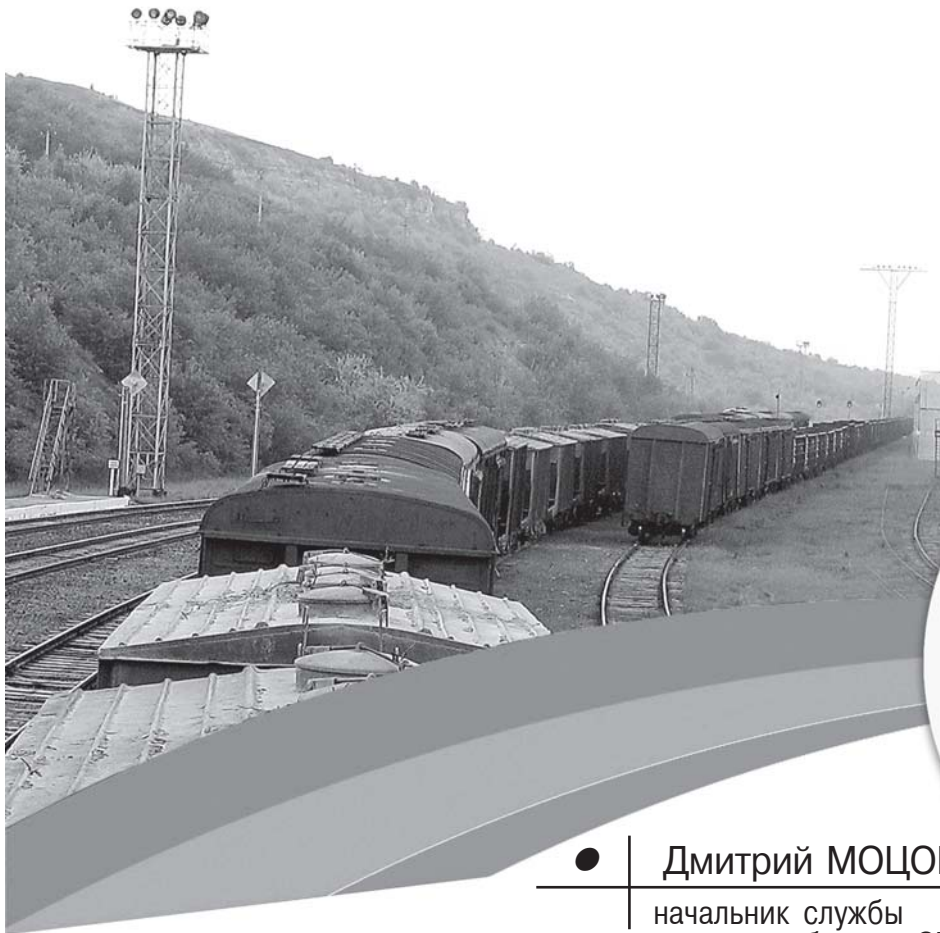
Основной бесперебойного электроснабжения является выполнение графика планово-предупредительного ремонта (ППР) устройств. В первом полугодии 2020 года выполнение графика ППР среди дистанций электроснабжения составило: ЭЧ-Кишинев — 12 %, ЭЧ-Басарабьяска — 43 %, ЭЧ-Бельцы — 28 %.

Эти показатели могли быть более весомыми, если был бы укомплектован штат, работники были обеспечены материалами и топливом. Но времена сегодня иные. Каждый специалист каждой дистанции электроснабжения выкладывается и работает за двоих.

В преддверии Дня железнодорожника хочется выразить только благодарность всем специалистам службы. В числе лучших из лучших профессионалов высокого класса — начальники трех дистанций электроснабжения: Почетный железнодорожник И.И.Томчак, Н.Д.Николаев, С.С.Латышов; их заместители — главные инженеры ЭЧ-2 — Р.Л.Волощук; ЭЧ-3 — С.Н.Матюха. Это люди, от которых зависят правильность, своевременность и достаточность всех мер в работе вверенных им филиалов.

Каждый начальник района электроснабжения: ЭЧС-1 — Сариев В.Г., ЭЧС-2 — Мединский Е.Д., ЭЧС-3 — Полтораки В.К., ЭЧС-4 — Вакарюк В.И.,

Специалисты электроснабжения — гордость Молдавской магистрали



● Дмитрий МОЦОК,
начальник службы
электроснабжения CFM:

ЭЧС-5 — Ефремов Н.Е., ЭЧС-6 — Григорьев В.А., ЭЧС-7 — Зажиренко В.С., ЭЧС-8 — Станчук В.П., ЭЧС-9 — Ужаков С.Ф. — достойно выполняют свои обязанности.

Отмечу добросовестность работников Гетмаченко В.Ф., Урсу М.И., Гуриной Т.И., Димовой И.А., Панаита В.Н., Ворниковой Н.К., Руссу А.А., Грабчука П.М., Пантелеевой А.А., Липкана С.Г.

Достойным примером для молодежи являются ВЕТЕРАНЫ Зязюк А.И., Чобан Г.С., Бантыш В.С., Вистовская Е.Т., Радун М.А., Таукчи Н.Г.

Гордость железнодорожных энергетиков Молдовы — СЕМЕЙНЫЕ ДИНАСТИИ: Волощу-

ки (отец и сын); Томчаки (отец и сын), Латышovy (отец и сын); Матюхи (отец и сын); Мединские (отец и сын); Таукчи (отец и сын); Степановы (мать и сын); Вистовские (мать и сын); Коваджи (отец, сын, невестка). На них равняется молодое поколение: Худзинский А.В., Степанов С.О., Левтер Г.И.

Каждый человек гордится избранной профессией, считая ее лучшей. Я тоже из династии железнодорожников. Мои родители были работниками Унгенской железнодорожной больницы. Их друзья, знакомые, наши соседи по дому, очень много людей вокруг из моего детства были железнодорожниками. После школы я поступил в

ДИИТ. А для каждого выпускника ДИИТа это не просто вуз, а особое учебное заведение, предмет особой гордости. Гордости за то общее дело, которое мы делаем для всех людей.

Говоря о планировании производственных дел, приуроченных к 150-летию железной дороги Молдовы, хотелось бы часть оборудования обновить. Прежде всего — заменить масляные выключатели 10 кВ на вакуумные. Физический ресурс существующих уже исчерпан. На отдельных участках ЛЭП-10 кВ установить вакуумные секционные выключатели (реклоузеры).

Сегодня финансовая ситуация нам не позволяет из средств предприятия это сделать. Новое

оборудование требует значительных вложений. Но мои надежды связаны с тем, что к юбилею CFM мы сможем хотя бы сделать первый шаг в этом направлении.

В целях экономии электроэнергии мы частично начали менять старые светильники на экономичные светодиодные. Думаю, пройдет время, и светодиодные лампы и светильники будут для нас обычным делом, и приставка «экономичные» отпадет сама собой. Вопрос времени, мы к этому придем.

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



Специалисты службы электроснабжения Людмила Стрелец, Дмитрий Моцок, Виталий Коляндра



Дмитрий МОЦОК,
начальник службы
электроснабжения CFM:

— В канун Дня железнодорожника всему коллективу CFM хочется пожелать финансовой стабильности, благосостояния и развития. Работникам железной дороги Молдовы и их семьям желаю достатка и процветания, чтобы каждый из вас был уверен в завтрашнем дне и с оптимизмом смотрел в будущее, чтоб каждый день на работе и в кругу семьи был вам в радость. Крепкого здоровья вам и вашим семьям!



МОЛОДЕЖЬ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

У локомотивщиков ТЧ-3 — ДОСТОЙНАЯ СМЕНА

Почти половину коллектива локомотивного депо Басарабяска составляют молодые специалисты в возрасте до 40 лет. Локомотивщики по праву могут гордиться тем, что в последние годы растет число молодежи, отдающей предпочтение работе на CFM, и в частности в ТЧ-3. В депо приходят устраиваться на работу как дипломированные специалисты — выпускники Бельцкого железнодорожного технического колледжа, Басарабясской дорожной технической школы, разных вузов РМ, так и те, кто впоследствии получает специальность в ТЧ-3.

Лишь за последние два года на работу в локомотивное депо Басарабяска поступило пять молодых специалистов. Из них с высшим образованием — один человек, со средним специальным образованием — два человека, выпускников ДТШ — двое. Так, например, 32-летняя выпускница Славянского государственного университета РМ **Марина Иванова** была назначена начальником Центра оперативно-технического учета (ЦОТУ) депо; получившие свои специальности в Бельцком техническом железнодорожном колледже 34-летний **Александр Чиканчи** работает токарем, а 35-летняя **Наталья Караджова** — приемосдатчиком груза; прошедшие обучение в ДТШ на курсах повышения квалификации электрогазосварщиков 30-летний **Сергей Пуриче** и 21-летний **Даниил Згера** добросовестно трудятся слесарями по ремонту подвижного состава локомотивного депо.

Первая годовщина с момента назначения руководством ГП «Железная дорога Молдовы» на ответственную должность начальника локомотивного депо Басарабяска выпускника Комратского государственного университета РМ 38-летнего **Александра БАЛАШОВА** совпадает с нынешним профессиональным праздником.

Многие молодые специалисты депо по праву заслужили высокое доверие возглавить цеха, бригады, производственные участки ТЧ-3. Так, например, 32-летняя **Марина Иванова** — стала руководителем Центра оперативно-технического учета (ЦОТУ); 30-летний **Сергей Пуриче** возглавил вторую бригаду по ремонту подвижного состава; 37-летний **Сергей Горемыкин** — бригаду планового ремонта подвижного состава.

Железная дорога Молдовы славится своими трудовыми СЕМЕЙНЫМИ ДИНАСТИЯМИ. Немало их и в ТЧ-3, где в последние годы появляется все больше молодых супружеских пар. Деповчане гордятся прекрасными семейными тандемами **Олейничко**: жена Наталья — оператор ЦОТУ и супруг ее Владимир — машинист тепловоза; **Горемыкиных**: жена Алина — оператор ЦОТУ и ее муж Сергей — руководитель бригады планового ремонта подвижного состава; **Соколовых**: жена Валентина — инженер-химик и супруг ее Александр — слесарь по ремонту подвижного состава; **Лебеденко**: жена Светлана — экономист и ее муж Сергей — машинист тепловоза; **Кальчу**: жена Алла — кладовщик и супруг ее Николай — машинист-инструктор. Семейную трудовую династию железнодорожников Кальчу продолжил их сын Сергей — выпускник Комратского государственного университета РМ, который около года трудится в ТЧ-3 помощником машиниста.

Образцом трудовой деятельности и отношений в семейной жизни для молодых деповчан являются еще пять супружеских пар, которые много лет работают в ТЧ-3. Это — **Дурдины**: жена Валентина — освобожденный бригадир цеха по ремонту подвижного состава и ее супруг Александр — помощник машиниста; **Петковичи**: жена Любовь — дежурная бригадного дома депо на ст.Басарабяска и муж ее Леонид — водитель дежурной автомашины

ТЧ-3; **Чолак**: жена Светлана — дежурная бригадного дома на ст.Этулия и ее супруг Степан — слесарь по ремонту подвижного состава; **Волковы**: жена Татьяна — нарядчик локомотивного депо и ее муж Олег — машинист тепловоза; **Мутаф**: жена Наталья — старший кладовщик депо и супруг ее Иван — машинист тепловоза.

Своим бесценным накоплен-

об этом виде ремонта подвижного состава, производимом в депо, дальнейший рассказ.

Два года тому назад в локомотивном депо Басарабяска был создан новый цех внепланового ремонта локомотивов, состоящий из двух бригад слесарей. Руководство одной из них — бригадой слесарей внепланового ремонта тепловозов 3Т10М, 2Т10Л было поручено

дителей. Все это стало возможным благодаря высокой ответственности и добросовестности, профессионализму и оперативности каждого работника бригады. Общий трудовой итог зависит от каждого молодого специалиста.

А коллективный портрет молодежной бригады слесарей внепланового ремонта тепловозов 3Т10М, 2Т10Л локомотив-

силынову, 39 лет. Специалист высокой квалификации с большим опытом работы, Артур Константинович сумел сплотить дружную команду ремонтников.

35-летний крановщик **Владимир Неруца** повысил свою квалификацию, пройдя серьезное обучение в «Total Auto» SRL.

Токарю **Александру Чиканчи** — 34 года, его отличают высокая точность и хорошее качество выполненных работ.

У 37-летнего слесаря **Александра Гуцол** — богатый опыт работы: 18 лет. Им специалист щедро делится с коллегами. Лишь на год его моложе слесарь **Сергей Коваленко**, всегда старается брать пример с Александра.

А все вместе взятые специалисты бригады всегда и во всем равняются на и.о. мастера цеха внепланового ремонта тепловозов 3Т10М, 2Т10Л, наставника молодежи **Александра Константиновича Крушка**.

Ответственный участок работы в новом цехе внепланового ремонта тепловозов 3Т10М, 2Т10Л принадлежит технику по замерам агрегатов и деталей тепловозов **Наталье Ханицкой**, без которой не может быть выпущен на линию ни один тепловоз. Наталья Валентиновна передает богатый опыт работы молодым специалистам.

Дружная и сплоченная молодежная бригада слесарей, которой руководит Артур Васильянов, наряду со специалистами сформированных бригад Федором Семеновичем Хоменским и Сергеем Викторовичем Горемыкиным, выполняют такие виды ремонта, которые до этого времени в депо не выполнялись. Это позволяет более оперативно «вылечить» вышедшие из строя детали, агрегаты и запасные части локомотивов, обеспечивая при этом бесперебойную поездную и маневровую работу на обслуживаемых железнодорожных участках Каушаны—Басарабяска—Этулия, Басарабяска—Прут—Кагул—Джурджулешть—Рени—Галаць.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Виктории ТОФАН, заместителя начальника локомотивного депо по кадрам ТЧ-3

С профессиональным праздником, коллеги!



Специалисты цеха внепланового ремонта тепловозов ТЧ-3 (слева направо): Владимир Неруца, Александр Никулица, Сергей Пуриче, Александр Гуцол

ном трудовым опытом делятся с молодыми прикрепленными помощниками машинистов высококвалифицированные машинисты тепловоза **Владимир Олейничко** и **Руслан Шевченко**.

Трудовой коллектив локомотивного депо Басарабяска, которым успешно руководит Александр **Александрович БАЛАШОВ**, несмотря на то что введенный 16 марта т.г. технический простой на CFM осложнил организацию производственного процесса, противопоставляет пандемии организованность и дисциплину. В своей каждодневной работе специалисты ТЧ-3 демонстрируют высокую квалификацию, умение и старание, накопленный богатый профессиональный опыт для качественной выполнения производственной программы 2020 года. А она весьма серьезная и обширная и состоит из плана по перевозке грузов; экономии топлива, материалов и запасных частей, экономии других эксплуатационных расходов; плана по производству текущего ремонта ТР-1 тепловозам серии ЧМЭЗ, ТО-2 тепловозам серии ЧМЭЗ и тепловозам серии ТЭ10М; по внеплановому ремонту локомотивов. Именно

молодому, квалифицированному специалисту **Артуру ВАСИЛЬЯНОВУ**. Строгий и взъясательный бригадир, Артур Константинович подобрал себе квалифицированную команду: молодых специалистов, ответственных и добросовестных. Шесть слесарей внепланового ремонта тепловозов, вошедших в бригаду, под руководством А.К.Васильянова успешно справляются со своей производственной программой, достойно обеспечивая безопасность движения поездов. За шесть месяцев 2020 года специалисты бригады А.К.Васильянова качественно и своевременно выполнили следующий объем работ: замену 46-ти коренных вкладышей; замену четырех штук ТК-34 (турбокомпрессоры), четырех нагнетателей воздуха и четырех водяных насосов; замену 40-ка шатунных вкладышей; замену трех масляных насосов и т.д. Недавно они успешно произвели внеплановый ремонт секций тепловозов 3Т10М 0152Б.

В рамках программы специалисты-ремонтники заменили: верхнюю часть вертикальной передачи; конические шестерни колечатого вала; необходимое количество воздухоохла-

ного депо Басарабяска выглядит так: «великолепная шестерка», руководимая Артуром Васильяновым, состоит из молодых специалистов, средний возраст слесарей бригады составляет 30 лет. Тем не менее, ему доверили эту ответственную работу, направили в эту бригаду. Кстати, справедливости ради надо сказать, что, когда формировался коллектив бригады, далеко не каждый слесарь был допущен к работе в этом коллективе. А вот молодой Александр Никулица заслужил такое доверие своей ответственностью и квалификацией, своим трудолюбием и отношением к работе в команде.

Самому старшему в бригаде, ее руководителю Артуру Ва-

С Днем железнодорожника!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабясской дортехшколы поздравляют коллектив с праздником — Днем железнодорожника.

Пусть удача и вдохновение будут верными спутниками во всех начинаниях. Крепкого вам здоровья и долгих лет жизни!