

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



nr.4-6 (5996-98) 5 марта 2020 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ПРАЗДНИЧНОЕ послание

министра экономики и инфраструктуры Республики Молдова



Уважаемые железнодорожники!

День 8 Марта — это дополнительная счастливая возможность лишний раз высоко оценить вас и восхититься проявленным вами мужеством на протяжении всей истории.

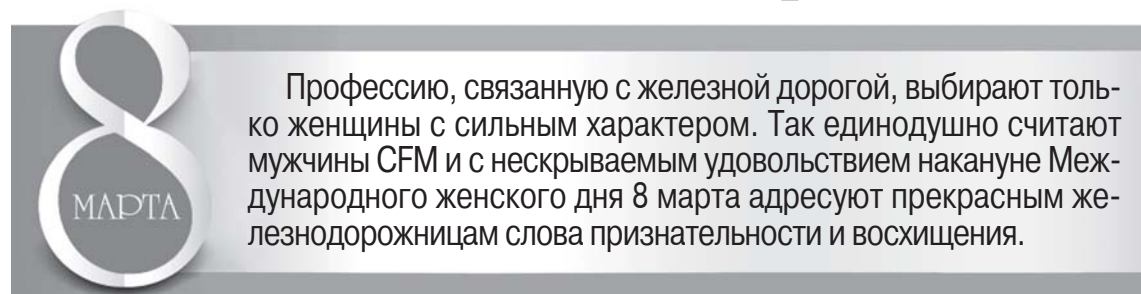
Желаю, чтобы были соблюдены все ваши права, чтобы вы жили в таком обществе, где все счастливы и свободны.

Пусть эта весна принесет вам только положительные эмоции, доброго вам здоровья, мира и прекрасных достижений! Теплой весны рядом с близкими сердцу людьми!

С уважением,
Анатолий УСАТЫЙ,
министр экономики и инфраструктуры РМ



С праздником Весны, Солнца и Любви, милые железнодорожницы!



Профессию, связанную с железной дорогой, выбирают только женщины с сильным характером. Так единодушно считают мужчины CFM и с нескрываемым удовольствием накануне Международного женского дня 8 марта адресуют прекрасным железнодорожницам слова признательности и восхищения.

ПРАЗДНИЧНОЕ послание

Генерального директора Агентства публичной собственности РМ



Многоуважаемые железнодорожницы!

В начале каждой весны время останавливается, чтобы чествовать вас, ибо самым главным украшением нашей жизни является Женщина. И в эти первые весенние дни с особым трепетом и глубоким уважением мы празднуем Международный день 8 Марта, который традиционно приходит с намерением подтвердить главную роль женщин в нашей жизни, насколько мы им признательны за их особую роль в семье и обществе.

Вы прекрасно умеете сочетать обязанности матери и жены в семье и на работе. Вопреки всем невзгодам вы не упускаете возможность с особой щедростью дарить доброту и ласку, душевное тепло, заботу и внимание. Вы — постоянный источник вдохновения и настойчивости в решении всех жизненных вопросов. Вам надо мало, чтобы взамен дарить окружающим свою любовь!

Дорогие железнодорожницы! Пусть все прекрасное — покой, любовь, мир, счастье — найдут свое достойное место в ваших душах и семьях.

Пусть вас ежедневно радует безграничная любовь и уважение близких, и особенно в праздничный день 8 марта!

С особым уважением,
Геннадий ЦЕПОРДЕЙ,
Генеральный директор
Агентства публичной собственности РМ

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ и.о. генерального директора CFM



Уважаемые работницы железнодорожного транспорта Республики Молдова!

Примите самые искренние поздравления и теплые пожелания по случаю прекрасного весеннего праздника — Международного женского дня 8 Марта! Желаю вам счастья и благополучия, вдохновения и новых профессиональных успехов!

Выражаю вам, уважаемые труженицы железной дороги Молдовы, признательность за результа-

тивный труд, который вы вносите в модернизацию и развитие предприятия, доброго здоровья, душевного спокойствия.

Выражаю свое восхищение не только тем, какие вы прилагаете усилия для процветания CFM, но и вашим умением сочетать профессиональную деятельность с обязанностями матери, бабушки и жены. Пусть в ваших сердцах живет добро, мужчины радуют, а в доме царят мир, благополучие, согласие, любовь и надежда!

С уважением,
Адриан ОНЧАНУ,
и.о. генерального директора CFM

ПРАЗДНИЧНОЕ ПОСЛАНИЕ Федерации профсоюза железнодорожников РМ

Дорогие, прекрасные, уважаемые железнодорожницы!

От Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от меня лично примите самые искренние и сердечные поздравления с праздником красоты, женственности и вечной молодости — с Днем 8 Марта!

В этот праздничный день мы преклоняемся перед удивительными женщинами ГП «Железная дорога Молдовы», которые своим мастерством, умением, талантом и неиссякаемой энергией создают неповторимый облик нашего родного предприятия, заботятся об уюте семейного очага!

Желаю вам, дорогие наши, ясных, солнечных дней, наполненных теплом, вниманием и заботой самых близких и дорогих людей! Праздничного настроения, крепкого здоровья, вдохновения и оптимизма, мира и добра на долгие годы! Будьте счастливы, успешны и любимы!

С наилучшими пожеланиями,
Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВЫЕ ЛОКОМОТИВЫ
совсем скоро поступят на железную дорогу Молдовы

2

СЛОВО МУЖЧИНАМ:
женщины — гордость Молдавской железной дороги

3

КОРОНАВИРУС:
10 правил, которых следует придерживаться

12



РАБОЧИЕ ВИЗИТЫ РУКОВОДСТВА CFM

Новые локомотивы совсем скоро поступят на железную дорогу Молдовы

В период с 11 по 14 февраля 2020 года в городе Нур-Султан, Республика Казахстан, состоялась официальная встреча и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Адриана ОНЧАНУ и помощника генерального директора по общим вопросам Сергея КОРИН с господином Сауат МЫНБАЕВЫМ, председателем правления АО «НК «КТЖ», а также с руководителем компании GE Transportation.

Во время визита делегация CFM посетила завод по изготовлению локомотивов АО «ЛКЗ», в цехах которого проходит полный цикл изготовления, сборки и испытания тепловозов по контракту с железной дорогой Молдовы. Завод ЛКЗ оснащен современным оборудованием и передовыми технологиями мировых производителей: «General Electric», США; «Альстом», Франция; UGL, Австралия. Производственная мощность завода составляет 100 единиц тягового подвижного состава в год.

Заводом изготовлено и реализовано для железных дорог Казахстана, Азербайджана, Киргизии, Туркменистана, Таджикистана и Украины уже более 350 тепловозов.

В ходе встречи был подтвержден статус готовности 12-ти локомотивов по контракту с CFM.

Также была подтверждена готовность изготовления по 4 тепловоза ежемесячно, начи-



ная с марта 2020 года. Поставка в Республику Молдова готовой продукции планируется, согласно утвержденному сторонами графику, на июль 2020 года.

Были обсуждены и вопросы, касающиеся обучения машинистов и специалистов CFM по обслуживанию новых тепловозов, а также другие возможности сотрудничества. Руководство АО «НК «КТЖ», в качестве

укрепления партнерских отношений, подтвердило намерение оказания всестороннего содействия, находящегося в рамках их компетенции.

* * *

Следующей поездкой руководителя Молдавской железной дороги Адриана ОНЧАНУ был рабочий визит в период с 16 по 18 февраля делегации CFM

в составе Сергея ТОМШИ, заместителя генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу, и Драгоша МАКАРЬ, заместителя генерального директора по коммерческой деятельности, в Стамбул, Республика Турция. Цель визита — рассмотрение дополнений к контракту на поставку 12 локомотивов и возможности модернизации оборудования в Басарабьяском локомотивном депо.

В ходе состоявшейся встречи с представителями компании GE Transportation Parts были обсуждены вопросы, связанные с графиком поставки локомотивов, согласно контракту.

Представителями компании GE Transportation Parts молдавская делегация была проинформирована о возможности поставки локомотивов в два приема. Планируется, что первые четыре локомотива будут поставлены в РМ в июне 2020 г., остальные 8 локомотивов — до конца июля 2020 г., согласно графику поставки.

По вопросу обслуживания локомотивов в течение гарантийного и послегарантийного срока эксплуатации были рассмотрены также два возможных варианта. Согласно первому варианту, часть работ будет выполняться CFM, а другая — специалистами GE Transportation Parts; по второму варианту — обслуживание будет проводиться только специалистами компании GE Transportation Parts.

В ходе встречи были также рассмотрены вопросы возможного сотрудничества по модернизации и обновлению парка маневровых тепловозов ЧМЭЗ.

Приобретение новых 12 локомотивов является частью масштабного проекта реструктуризации и реорганизации Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы», который финансируют европейские банки ЕБРР и ЕИБ. Общая стоимость проекта — 110 млн евро, из которых 5 млн евро — грант от Инвестиционного фонда соседства.

Ирина КРАЕВСКАЯ

НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом и.о. генерального директора CFM назначены:

МУКАН Виталие Иванович — первым заместителем генерального директора CFM по стратегическому планированию;

СЫРБУ Роман Иванович — заместителем генерального директора CFM по финансовой деятельности.

Бендерских путейцев ВДОХНОВЛЯЮТ... ЖЕНЩИНЫ

Тяжелый и ответственный труд железнодорожников Бендерской дистанции пути немислим без активного и заинтересованного участия в организации производственного процесса, обеспечении безопасности движения поездов прекрасной половины человечества — ЖЕНЩИН-коллег. Надежный домашний тыл монтажерам пути и дорожным мастерам, дефектоскопистам и бригадирам пути, мужчинам других железнодорожных специальностей обеспечивают их матери и жены, бабушки и тетушки, сестры и любимые.

Женщины-коллеги — работницы ПЧ-2 — самоотверженно трудятся плечом к плечу с мужчинами. Хозяйство пути, в том числе и ПЧ-2, — это производственное подразделение, где работа выполняется все 24 часа в сутки. В таком темпе и в таком ритме, наряду с мужчинами, трудятся и представительницы прекрасной половины человечества — милые и добрые, очаровательные, нежные и такие сильные духом женщины, которые при любом жизненном раскладе не сдают своих позиций. Они правильно и успешно ведут дела, внедряют эффективные методы на производстве, постоянно повышают и совершенствуют свои профессиональные знания, шагают в ногу с новыми технологиями, преуспевая везде — и на работе, и дома, хотя их и считают «слабым полом».

Женский коллектив Бендерской дистанции пути немногочислен: 16 железнодорожниц. Частично здесь сохранился «старый костяк» — профессионалы высокого класса, которые посвятили свою жизнь работе на железной дороге Молдовы.

— Это прекрасно, — сказал, в частности, в беседе начальник ПЧ-2 Валерий Николаевич Ломов, — что, несмотря на временные трудности на CFM, контин-



гент нашей дистанции пути омолаживается. Железная дорога Молдовы — единственное предприятие страны, где трудоустроивают молодых специалистов после окончания учебы: без опыта и стажа работы. Свою неоценимую лепту вносят наставники — опытные железнодорожники — золотой фонд магистрали. Среди них немало представительниц прекрасной половины человечества, к которым с глубоким уважением относятся мужчины нашей дистанции.

Так, например, ответственный и исполнительный техник дистанции пути Людмила ГРЕБЕНЮК, которая кроме богатого профессионального опыта, накопленного за 45 лет рабо-

ты в ПЧ-2, щедро, по-матерински делится с молодыми жизненным опытом. Бухгалтер дистанции пути Валентина БОТНАРЬ добросовестно трудится все 34 года, имея в трудовой книжке лишь одну запись. После окончания учебных заведений, по распределению приехали в ПЧ-2 молодые девчата, которые остались и работают здесь на протяжении многих лет и по сей день. Это дежурная по дистанции Лариса КОВАЛЬЧУК, инженеры Нина СЕВЕРИН и Диана ГОРДЕЕВА. Они добросовестно трудятся под руководством начальника технического отдела Марии ШЕВЧЕНКО. Незаменимыми помощниками в работе дорожных мастеров и ТО ди-

станции пути являются квалифицированные техники Сорина ЦЫМБАЛЮК и Ирина ШЕВЧЕНКО, распределитель работ Светлана БУЖЕНКО. Всех их отличают такие качества, как высокая ответственность и исполнительность, энергичность и компетентность. Не обойтись в деятельности дистанции и без нелегкого труда работника по уборке помещений Нины ПАСКАЛ. Несмотря на то, что на ее попечении все производственные и административные помещения ПЧ-2, она успешно справляется со своими обязанностями, всегда старается содержать их в идеальной чистоте и порядке. Грамотно, оперативно и правильно ведут про-

изводственные дела работницы бухгалтерии: и.о.главного бухгалтера дистанции пути Наталья ГЕРЖОБА, ставшая хорошим наставником для начинающего бухгалтера Сильвии КУЛИН.

...Не случайно Международный женский день — праздник весны, когда оживает природа, появляются первые яркие, благоухающие цветы, которые так удачно ассоциируются с женщиной: нежным, добрым и ярким творением Вселенной. Очевидно, каждая из них несет в себе частицу величественной Природы. Каждая из женщин истинно заслуживает благодарности и низкий поклон.

Лилиана НИКИФОРОВА



фото Юрия КОЗЛОВА



С праздником Весны, Солнца и Любви, милые железнодорожницы!



Мирон ГАГАУЗ



Роман СЫРБУ



Виталие МУКАН



Драгош МАКАРЬ



Сергей ТОМША



Сергей ДОДОН

Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора CFM – главный инженер:

— Уважаемые труженицы железной дороги Молдовы! Примите искренние поздравления с Международным женским днем 8 марта. Это замечательный и добрый праздник, потому что приход весны и весеннее настроение начинается именно с 8 марта, какая бы погода не была за окном.

Работая в различных структурных подразделениях Молдавской железной дороги, вы на высочайшем профессиональном уровне решаете непростые задачи, ни в чем не уступая сильному полу, а порой даже превосходя коллег своими результатами и достижениями и ответственным отношением к своим служебным обязанностям.

Труд на железной дороге напряженный, не знает перерыва, и в хлопотах трудовых будней мы не всегда успеваем сказать вам слова благодарности, оказать знаки внимания. Накануне весеннего праздника разрешите выразить вам сердечную признательность за ваш достойный вклад в обеспечение перевозочного процесса и безопасности движения, за терпение и понимание. Желаю вам личного счастья, чтобы цветы, ласковые слова и поддержка мужчин постоянно сопровождали вашу жизнь. Мира в доме, успехов в труде, финансового благополучия, здоровья вам и вашим родным.

От имени мужчин нашего предприятия — полагаю, они меня поддержат — хочу попросить у вас всех прощения за огорчения, которые мы могли случайно вам причинить. Простите нас.

С праздником и глубоким уважением!

Роман СЫРБУ, заместитель генерального директора CFM по финансовой деятельности:

— Уважаемые труженицы CFM! В канун прекрасного весеннего праздника — Международного женского дня 8 марта — примите искренние поздравления и слова глубокой признательности за ваш высокопрофессиональный труд на железной дороге Молдовы. Воздавая должное вашим деловым и профессиональным качествам, позвольте выразить благодарность за вашу преданность общему делу и неиссякаемый талант создавать вокруг атмосферу понимания, красоты

и уюта. Желаю вам весеннего настроения, приятных сюрпризов от любимых и родных, исполнения самых сокровенных желаний. Будьте счастливы!

Виталие МУКАН, первый заместитель генерального директора CFM по стратегическому планированию:

— Уважаемые железнодорожницы! Есть в календаре особенный день, когда женщины становятся еще более привлекательными — Международный женский день 8 марта. Этот первый весенний праздник олицетворяет собой огромную любовь и уважение, нежное и трепетное отношение мужчин к прекрасной половине человечества.

Профессия железнодорожника, которую вы выбрали, требует высокого профессионализма и ответственности, максимального внимания и преданности общему делу. Примите искренние слова благодарности за ваш труд на благо CFM, за ту любовь, которую вы вкладываете во все, что делаете, за то, что привносите красоту в нашу жизнь, ежедневно находите время для самых близких вашему сердцу людей.

Искренне желаю, чтобы мир и достаток царили в ваших семьях. Хорошего вам настроения, внимания и любви близких, и чтобы не было обстоятельств, которые бы вас огорчали!

Сергей ТОМША, заместитель генерального директора CFM по инфраструктуре и тяговому подвижному составу:

— Дорогие наши железнодорожницы! Символично, что этот прекрасный праздник — Международный женский день 8 марта — мы отмечаем в первые дни весны, когда солнце снова радует сердца, предвещая скорое пробуждение природы. Ведь женщины, как первые весенние цветы, нежные и стойкие одновременно.

В канун этого замечательного первого весеннего праздника хотел бы поблагодарить вас за ежедневный труд, за те результаты, которых добиваетесь в тяжелой отрасли РМ — на железнодорожном транспорте. Бесспорно, для женщин это не самый легкий труд. Он очень ответственный, требует много усилий, нервов, терпения

при выполнении должностных обязанностей.

Хотел бы пожелать вам, наши дорогие труженицы, вашим семьям крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, удачи и чтобы никогда не покидала вас надежда на то, что придет время и у нас на дороге будет все по-иному. Ведь вы все с нетерпением ждете изменений, перемен к лучшему, в том числе повышения заработной платы, улучшения условий труда. От всей души желаю вам счастья, здоровья, красоты, мира, добра и благополучия! Пусть весна всегда цветет в вашем сердце и всегда рядом будет мужское плечо, на которое можно опереться! Оставайтесь всегда такими же красивыми, как весна в нашей любимой Молдове!

Драгош МАКАРЬ, заместитель генерального директора CFM по коммерческой деятельности:

— Уважаемые железнодорожницы! Пусть прекрасные достижения, здоровье и атмосфера Международного женского дня сопровождают вас повсюду. А нынешняя весна непременно щедро наполнит ваши души ароматами всех прекрасных весенних цветов!

Сергей ДОДОН, заместитель генерального директора CFM по безопасности:

— Уважаемые работницы Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы»! Примите искренние поздравления по случаю Международного женского дня 8 марта! Этот замечательный праздник символизирует наступление весны, расцвет и пробуждение природы и, конечно, торжество женской красоты.

Желаю вам, уважаемые железнодорожницы, всегда оставаться красивыми, любимыми, счастливыми. Вдохновенной вам работы, отдыха с душой, и чтобы каждая из вас была окружена вниманием и заботой не только в этот праздник, но всегда и везде. Будьте счастливы и благополучны. И пусть рядом с вами всегда будут достойные мужчины!

Международный
женский
день

МАРТА



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЕВ

Монтер пути бывает и женского рода

Самым тяжелым, с высоким процентом физических усилий, в профессии железнодорожника является труд монтеров пути. Наряду с другими специалистами они участвуют в работах по содержанию в надлежащем состоянии путевого хозяйства CFM, качественно выполняя текущий и капитальный ремонт пути, тем самым обеспечивая безопасность движения поездов. Даже физически крепким мужчинам это дается нелегко, а тем более хрупким женщинам. И все же они продолжают трудиться.

Убедительным примером может служить столичная дистанция пути. Нелегкую мужскую работу в ПЧ-1 выполняют 20% представительниц прекрасной половины человечества, так называемого слабого пола, а точнее — 51 женщина.

— Все наши железнодорожницы, — отметил в беседе начальник Кишиневской дистанции пути Вячеслав Николаевич Спыну, — поистине достойны глубокого уважения и искреннего восхищения.

Наряду с монтерами пути, женщины ПЧ-1 добросовестно и качественно трудятся дежурными по переезду и бригадами пути, мастерами цехов и техниками околотов, дефектоскопистами и штукатурами-малярами, специалистами искусственных сооружений и диспетчерами и т.д.

Отдельную благодарность следует выразить и женщинам из категории ИТР — заместителю начальника ПЧ-1 по персоналу и социальным вопросам, бухгалтерам, ведущему экономисту, инженеру технического отдела, инженеру путеизмерительного вагона.

Весомый вклад в успешное выполнение специальной производственной программы ПЧ-1 по содержанию пути и обеспечению безопасности движения поездов на вверенном участке вносят женщины дистанции: один монтер пути и 15 дежурных по переезду; четыре бригадира околотов и семь техников околотов; по два мастера цехов, техника-расшифровщика путеизмерительного вагона, уборщика производственных и служебных помещений; три проводника путеизмерительного вагона и пять диспетчеров и др. Каждая из них успешно сочетает труд на производстве и в домашнем хо-

зяйстве. Подтверждением сказанному являются нижеследующие примеры.

Валентина БАКСАНЯН — монтер пути околотка № 6, добросовестно и качественно выполняет эту нелегкую, даже для

лотка № 6, успешно справляются с этой ответственной и весьма опасной работой. Анна Ивановна и Нина Яковлевна мужественно стоят на серьезном посту на железнодорожной станции Кэлэраш по 36 лет!

жанию рабочего состояния железнодорожных мостов CFM. Светлана Ивановна успешно занимается этим на протяжении 36-ти лет!

Галина ЧОРНЯ и **Елена БУГА** — бригадиры пути околотов № 10 и № 6 — посвятили CFM, соответственно, 32 года и 30 лет! Галина Вадимовна и Елена Ивановна прекрасно умеют организовывать многочисленные мужские коллективы монтеров пути на оперативное и качественное выполнение работ по содержанию пути на вверенных им участках станций Унгень и Кэлэраш.

Галина ГУМЕННАЯ — мастер цеха дефектоскопии ПЧ-1, трудится с настоящим энтузиазмом и искренне предана железной дороге Молдовы вот уже четверть века. Галина Владимировна — квалифицированный специалист и очень принципиальный человек, не допускает в работе даже малейших отклонений от правил.

Наталья БОТНАРЬ — инженер путеизмерительного вагона, грамотно применяет свои знания в практической работе на протяжении 17-ти лет. Наталья Васильевна первостепенное внимание уделяет качественному выполнению работ по обеспечению безопасности движения поездов на всей Молдавской магистрали.

Палагия ЧЕБАН — уборщик производственных и служебных

помещений ПЧ-1, от природы человек, наделенный такими качествами, как трудолюбие и чистоплотность, хозяйственность и бережливость. Палагия Афанасьевна на протяжении 17-ти лет утверждает в дистанции пути культ чистоты и порядка.

Ольга ДЮЖИКОВА — техник околотка № 10, несет ответственность за самый большой и самый сложный путейский участок. В его состав входят 43 работника: 25 монтеров пути, по четыре дежурных по переезду и охранника, три бригадира пути, а также трактористы и рабочие. Ольга Степановна достойно справляется с возложенными на нее обязанностями на протяжении 12 лет.

...Трудолюбивые и ответственные, квалифицированные специалисты, морально и физически выносливые, железнодорожницы столичной дистанции пути одновременно — любящие матери и жены, бабушки и сестры, талантливые мастерицы и хозяйки, нежные, очаровательные и загадочные женщины. Каждая из них по праву заслуживает глубокого уважения и любви мужчин — коллег по работе и партнеров по жизни.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



Группа представительниц Кишиневской дистанции пути

сильных мужчин, работу на протяжении 20-ти лет. Валентина Григорьевна — образец трудолюбия и человечности для своих коллег — монтеров пути околотка.

Анна МАТРОСУ и **Нина БЕЮ** — дежурные по переезду око-

Светлана БЕРДЕЦКАЯ — мастер цеха искусственных сооружений, квалифицированный специалист-мостовик, талантливо и эффективно применяет свой богатый багаж теоретических знаний на практике, в ежедневной работе по поддер-

Павел КЛИПЯ, председатель профсоюзного комитета локомотивного депо Кишинев:

— Уважаемые, дорогие коллеги-локомотивщицы!

От имени профсоюзного актива и от себя лично, от руководства локомотивного депо искренне и сердечно поздравляю вас с прекрасным весенним праздником — Международным женским днем 8 Марта! С особой теплотой объявляем особую благодарность каждой из 47-ми женщин ПЧ-1 за неиссякаемую энергию, добросовестный и честный труд на CFM, желаем семейного благополучия, оптимизма и чудесного праздничного настроения.

Сложно представить себе, как бы мы, мужчины, трудились без вас. Серыми и однообразными были бы наши рабочие будни. Вы, уважаемые и милые коллеги-локомотивщицы, вносите разнообразие в нашу обыденную производственную жизнь, создавая благоприятную рабочую атмосферу. И все это Вам удается благодаря таким качествам, как безграничное терпение и большое трудолюбие, мудрость и толерантность. Мы ценим эти качества.

Желаем оставаться такими же обаятельными и великодушными, всегда быть здоровыми и счастливыми, любимыми и любящими, а также — большими оптимистками, подающими хороший пример мужчинам.

Низкий поклон вам, уважаемые, дорогие и мужественные наши коллеги!

С праздником!





Столичные локомотивщицы — на самых сложных участках



1



2

Особое место среди 12 цехов локомотивного депо Кишинев принадлежит цеху экипировки: здесь трудятся только женщины, и выполняют они тяжелейшую работу. Ежедневная и генеральная уборка и обмывка дизель-поездов, уборка территорий депо, тракционных путей ТО-2 и базы топлива от обтирочного материала, обмывка деталей дизель-поездов и тепловозов машиной Karcher — вот далеко не полный перечень их служебных обязанностей.

Тамара Владимировна БРАГУЦА, Раиса Александровна БРЭДЕСКУ, Валентина Константиновна ЕПУРАШ, Еленора Васильевна ГАЛЯ, Мария Васильевна ЧЕБОТАРЬ — уборщицы служебных помещений бригадного дома, рабочая по стирке и ремонту спецодежды, мойщица-уборщица подвижного состава — добросовестно трудятся в этом цехе (фото 1).

Оператор моечной машины **Елена Васильевна ПИСОП** и уборщица служебных помещений **Елена Федоровна ЧЕБАНУ** добросовестно и качественно выполняют свою работу, они искусные кулинарки и добрые, очень скромные женщины (фото 2).

Елена Николаевна СУРУЧАНУ — слесарь по ремонту подвижного состава электроаппаратного цеха столичного локомотивного депо, посвятила СФМ, а точнее этому филиалу, 30 лет. Она превосходно овладела настоящей мужской специальностью и остается преданной ей до сих пор. Единственная женщина-слесарь в цехе, она получит в праздник 8 Марта, как и много лет подряд, все поздравления и цветы коллег по работе. Кроме того, что Елена Николаевна Суручану — профессионал высокого класса, она еще и любящая мама и бабушка, отличная хозяйка, хороший товарищ по работе для коллег по цеху. Любит цветы и народную музыку (фото 3).



3

Фото Елены ЧЕБАН, специалиста по кадрам ТЧ-1

Подготовила
Лилиана НИКИФОРОВА



И энергетика Ей покорилась...

Наряду с другими областями железнодорожной отрасли Республики Молдова — пути и локомотивной, вагонной и связи, движения и строительства, в которых трудится Женщина, ей покорилась и энергетика. Так, например, в столичной дистанции электроснабжения, наряду с мужчинами, на таком же высоком профессиональном уровне, качественно выполняют свою работу немало женщин специалистов-энергетиков. Они оперативно, порой в экстремальных ситуациях, обслуживают воздушные и кабельные линии на вверенном ЭЧ-1 участке.



Лидия Дузинкевич, Татьяна Лисовская, Елена Гонзаченко, Татьяна Замфир, Жанна Горбатенко, Вера Стричишина

А хозяйство у столичных энергетиков — большое: участок Фалешты—Унгены—Кишинев—Ревака—Бэлцац—Бендеры—Каушаны, протяженность которого составляет 582 км, более 300 трансформаторных подстанций. Специалисты содержат оборудование и электросети в технически исправном состоянии для обеспечения безопасности движения поездов и надежного электроснабжения всех ус-

тройств СЦБ и связи и других потребителей СФМ. Женщины-энергетики ЭЧ-1 трудятся наравне с мужчинами и отлично владеют знаниями в этой области, прекрасно разбираются в отнюдь не женской профессии.

Убедительным, ярким примером, подтверждающим сказанное, является начальник технического отдела ЭЧ-1 **Ирина Викторовна РОЩИНА**. В столичную дистанцию электроснабжения озорная девчушка Ирошка пришла молодым специалис-

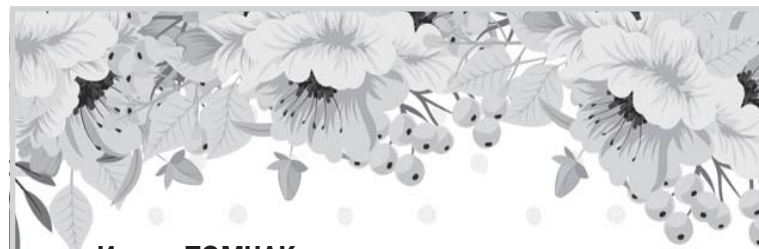
том сразу же после окончания в 1986 году Оршанского железнодорожного техникума. Свой трудовой путь в энергетике начала с должности электромонтера и продолжает уверенно шагать по нему на протяжении 34-х лет. На сегодняшний день Ирина Викторовна — технический мозг ЭЧ-1 и разбирается в электроустановках не хуже любого энергетика-мужчины.

В столичной дистанции электроснабжения успешно трудится прекрасный букет женщин-энергетиков. Это бухгалтеры **Татьяна Владимировна ЗАМФИР, Татьяна Федоровна ПАШКОВСКАЯ, Вера Константиновна СТРИЧИШИНА**; специалист ОК **Мария Борисовна ФОРНЯК**; электромонтеры-контролеры **Надежда Ивановна МОЧАЛОВА** и **Татьяна Ивановна ЛИСОВСКАЯ**, **Ефимия Николаевна БАРБАРОШИЕ** и **Екатерина Николаевна БУЖОР**, **Мария Николаевна ПОНОМАРЬ** и **Татьяна Александровна ДАНИЛЮК**, **Наталья Валентиновна ТЮРЕВА**; штукатуры-маляры **Елена Анисимовна ГОНЗАЧЕНКО** и **Лидия Петровна ДУЗИНКЕВИЧ**; кладовщик и снабженец **Жанна Николаевна ГОРБАТЕНКО**.

...Работницы столичной дистанции электроснабжения умело сочетают профессиональную деятельность и семью. Они отлично предстают в самых разных ипостасях: жен и матерей, бабушек и сестер, тещ и свекровей. И на каждую роль им всегда хватает любви и душевного тепла, ласки и мудрости, добра и великодушия.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Марии ФОРНЯК, специалиста по кадрам ЭЧ-1



Игорь ТОМЧАК,
начальник Кишиневской дистанции
электроснабжения, Почетный
железнодорожник:

— Милые женщины! Международный День 8 Марта — один из любимых праздников жителей нашей страны и всей планеты Земля. Он символизирует наступление весны, пробуждение природы и ее расцвет. В этот день мы можем в особо торжественной форме в очередной раз сказать нашим женщинам главные слова любви и восхищения, признаться в том, насколько их ценим и насколько им благодарны. Только благодаря вам, женщинам, возможна радужная атмосфера на работе и в семье, есть повседневная забота о доме и детях, а также о нас, мужчинах. И слова глубокой признательности, по справедливости, мужчины должны говорить не только в этот праздник, а ежедневно.

Уместно будет признать, что женщина по своей природе более дисциплинирована, более усидчива, более внимательна! К работе она относится более ответственно. Принято считать, что работа на железной дороге — занятие для настоящих мужчин. Однако трудно представить существование нашей отрасли без женщин — прекрасной половины человечества.

Особые слова признательности, уважения и благодарности хочу адресовать женщинам-железнодорожницам, стоявшим у истоков организации и становления Кишиневской дистанции электроснабжения. В настоящее время они на заслуженном отдыхе. Это **Валентина Александровна Бойко, Валентина Петровна Протасевич, Татьяна Васильевна Химач, Раиса Сергеевна Винник, Тамара Степановна Брагару**, которые поистине были заботливыми мамами-наставниками нескольких поколений работников столичной дистанции электроснабжения. Низкий вам поклон, уважаемые!

Милые дамы! От мужской части коллектива столичной дистанции электроснабжения примите самые искренние и теплые поздравления с Днем Женщин — 8 Марта! Благодарим вас за красоту и обаяние, понимание и терпение. Пусть в душе каждой всегда цветет весна, а счастье, любовь и удача будут вашими неизменными спутниками. Крепкого вам здоровья, семейного благополучия, радости вам и вашим близким!



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕЛЬЦЫ

Железнодорожницы на CFM – залог успеха

После коротких зимних дней, медленно, но верно мы приблизились к теплу и солнцу, а вместе с этим — к самому дорожному и желанному празднику весны, красоты и обновления — Международному дню 8 Марта. Мужчины Бельцкого железнодорожного узла единодушны в своем мнении: праздничный День 8 марта дан для того, чтобы они могли признаться своим прекрасным коллегам-железнодорожницам в любви, выразить им свое искреннее восхищение и сказать, насколько их ценят за терпение, мудрость, готовность подставить свое хрупкое плечо в решении порой непростых производственных вопросов.

Поистине железнодорожницы украшают стальную магистраль. Это утверждение с большим удовольствием подтвердил в беседе начальник Бельцкого железнодорожного узла Валерий ГЫЛКЭ: «Именно 8 Марта мы, мужчины-железнодорожники, с большим трепетом говорим своим коллегам приятные слова, которых железнодорожницы, безусловно, заслуживают каждый день. Ведь при всей своей профессиональной занятости, при всей своей «слабости» наши женщины берут на себя и главные заботы о семье и детях, при этом наравне с мужчинами добиваются профессиональных высот».

Хлеб железнодорожника нелегок, работа требует большого напряжения, порой физического участия, и, тем не менее, сегодня невозможно представить себе работу и развитие Бельцкого железнодорожного узла без женщин. В напряженной и бесперебойной работе на всех производственных участках они — надежные соратники, профессионалы своего дела, которые никогда не подведут.

В коллективе **СТАНЦИИ БЕЛЬЦЫ-СЛОБОЗИЯ**, которой руководит Почетный железнодорожник Игорь МАДАН, успешно трудятся 144 железнодорожницы. Они умело организуют перевозочный процесс, им доверено решение экономических и кадровых вопросов. В трудовых буднях раскрываются самые прекрасные качества железнодорожниц — профессионализм, выдержка, аккуратность, добросовестность и ответственность. Ведь работа на магистрали требует не только высокой квалификации, но и полной самоотдачи. Справляются они и с чисто мужскими профессиональными обязанностями. К примеру, на станции Маркулешты **Елена РЫМИШ** трудится старшим де-



журным стрелочного поста. По праву гордится коллектив станции Бельцы-Слобозия **Зинаидой Георгиевной СМУК**, дежурной по станции, добросовестный труд которой был высоко оценен руководством Молдавской магистрали профессиональной наградой «Meritul Feroviar».

По словам Игоря Мадана, ДС ст.Бельцы-Слобозия, весь жен-

ский состав этого дружного коллектива достоин добрых слов, и среди всех особенно отметил **Анну САДОВИЧ**, дежурную по станции Рэуцел; **Татьяну ТАРАСОВУ**, начальницу станции Александрены; **Людмилу АПОСТОЛЮК**, начальницу станции Ункитешты; **Ларису РАЕЦКУЮ**, старшего товарного кассира станции Матеуцы; **Светлану ДАТИЙ** и

Нину РОШКА, дежурных по станции Матеуцы; **Эльвиру ЧЕБОТАРЬ**, начальницу станции Глоданы.

* * *

Международный день 8 марта — первый весенний праздник. Его мужчины **БЕЛЬЦКОГО ВАГОННОГО ДЕПО** ожидают с особым, не поддающимся простому объяснению чувством.

Валерий Гылкэ, начальник вагонного депо, пояснил: «В этот день наши мужчины не перестают благодарить своих коллег за поддержку и внимание, которые вселяют в нас уверенность и вдохновляют на новые достижения. Удивительно, как наши дамы находят время на работу и построение карьеры, на заботу о семье и домашнем очаге, и при этом остаются воплощением нежности, мудрости и красоты».

Быть лучшей, быть первой по многим производственным показателям давно стало доброй традицией для тружениц вагонного депо. На всех производственных участках деятельности железнодорожницы проявляют свои лучшие качества. В коллективе депо работают 52 женщины. Многие из них трудятся наравне с мужчинами, занимая совсем не женские должности — грузчик кладовой **Ксения САКАРА** и бригадир подсобного цеха **М.ЛУНГУ**. Слова особой благодарности в эти предпраздничные дни звучат и в адрес **А.М.Ветренюк, Т.Н.Цыбырны, Т.В.Солкан, Ю.В.Цыбырны, А.И.Билан, С.Коноплицкой, И.Шушкевич, Г.Фиткевич, О.В.Смычок, Т.М.Якимович, С.А.Батовской, С.Гылка, Л.Прачкиной**.

* * *

В БЕЛЬЦКОМ ЛОКОМОТИВНОМ ДЕПО проще назвать, где не работают женщины, это только машинистами локомотива и их помощниками; заместителями по безопасности движения и эксплуатации; слеса-



Женский коллектив вагонного депо Бельцы



Милые, обаятельные — представительницы дистанции электроснабжения Бельцы



С обязанностями путевого дела прекрасно справляются женщины ПЧ Бельцы



Женский состав Бельцкой дистанции сигнализации и связи — гордость филиала



Прекрасные труженицы локомотивного депо Бельцы

рями по ремонту локомотивов. В остальных местах женщины работают без ограничения и успешно: бухгалтерами, инженерами, руководителями цеха, лаборантами, операторами, дефектоскопистами, бригадирами, нарядчиками, работницами прачечной, уборщицами бригадного дома и рабочими производственных бань. И каждая из них относится к выполнению своих обязанностей с большой ответственностью и профессионализмом. Всего в локомотивном депо работают 48 женщин. Несмотря на трудности в работе (холод, жара, грязь и другие вредные условия), наравне со своими коллегами — мужчинами трудятся: экипировщица по подаче жидкого топлива топливного склада Бельцы **ЧЕРНИЧЕНКО Оксана Дмитриевна**; мойщицы-уборщицы подвижного состава цеха текущего ремонта локомотивов ТР-1, ТО-3 — **ПОПОВИЧ Ольга Ивановна** и **КОЖОКАРЬ Людмила Васильевна**.

С нескрываемой гордостью за коллег-железнодорожниц говорил в беседе начальник депо А.В.Фусса: «Наши женщины-железнодорожницы наравне с мужчинами вносят свой вклад в стабильную работу огромного предприятия ГП «Железная дорога Молдовы», и так же наравне несут ответственность за обеспечение безопасности движения при перевозке грузов и пассажиров. Меня, как руководителя, они привлекают не только своей красотой и обаянием, но, в первую очередь, своими знаниями, опытом работы, профессиональным подходом при выполнении порученных заданий. Мы, мужчины-железнодорожники, всегда знаем и помним, что наши женщины-железнодорожницы — самые лучшие!»

* * *

В коллективе **БЕЛЬЦКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ** 44 железнодорожницы. У них разные графики работы, различный круг обязанностей, мера ответственности, они по-разному решают задачи и проявляют себя в общественной жизни. Но все без исключения они заслуживают огромного уважения за свой нелегкий труд, за то, что смогли совместить работу на железнодорожном транспорте с заботой о семье.

Когда речь в беседе с начальником дистанции пути зашла об особенностях путейского труда, Алексей Владимирович **КРУГЛИЙ** пояснил: «Железнодорожная отрасль, в общем и целом, является чисто мужским делом, и поэтому каждая женщина, занимающая тот или иной пост, по сути, занимается мужским делом. Это и восхищает! Благодаря большой самоотдаче и трудолюбию, наши замечательные труженицы добиваются хороших результатов. Как показывает практика, там,

где плодотворно трудятся женщины — всегда успех, порядок и уют».

Ежегодно мужчины дистанции накануне Международного дня 8 Марта стараются придумать что-то особенное, поздравляя своих коллег. Обязательно будут цветы, прозвучат слова восхищения и благодарности за тот нелегкий труд, с которым прекрасно справляются «слабые» женщины дистанции пути.

* * *

Для представительниц слабого пола, работающих в **БЕЛЬЦКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**, первое место в списке профессиональных ценностей занимает дисциплина. Но, как и любые женщины, они



Движенцы ст.Бельцы-Слобозия — профессионалы в своем деле

любят цветы и внимание и с нетерпением ждут свой первый весенний праздник — Международный женский день 8 Марта.

В коллективе Бельцкой дистанции электроснабжения совсем не много представительниц слабого пола — всего 13. Это и понятно, поскольку обслуживание электроустановок напряжением свыше 1000 В, предусматривающее выполнение верхолазных работ, сопряжено с опасностью и считается строго мужским делом. Но и здесь не обошлось без женского присутствия — две дамы работают электромонтерами по эксплуатации и ремонту электросчетчиков: в Бельцком районе электроснабжения — **ПОЛТОРАК Анна** и в Окницком районе — **ЗАБОЛОННАЯ Валентина**.

Степан **ЛАТЫШОВ**, начальник дистанции электроснабжения, продолжил рассказ о женской половине коллектива: «Какую бы должность не занимали женщины на железной дороге, у них есть нечто общее: они — железнодорожницы! А это особая, отдельная профессия, так как только железнодорожницы без сомнения и колебания готовы выполнять самую сложную работу. Они обладают безграничным терпением в трудных ситуациях, оптимизмом и надеждой на то, что завтра непременно будет лучше. С ними легко работать, потому что они

компетентны, дисциплинированы и исполнительны».

В преддверии женского праздника руководитель дистанции особенно поблагодарил за добросовестный труд **Козак В.Н., Литвинюк А.В., Репринцеву Н.А., Трофименко Н.О., Прутян М.И., Негара Л.М., Галацки Т.Е., Шапоченко М.П.** и добавил: все труженицы ЭЧ достойны похвалы и благодарности за свой профессионализм и качественно выполняемую изо дня в день работу.

* * *

Нет такого филиала на Бельцком железнодорожном узле, где бы не работали представительницы прекрасной половины человечества. Они уверенно соперничают на производстве с мужчинами, раскрывая потенциал своих безграничных возможностей и на практике доказывая, что мужских профессий просто не существует. В коллективе **БЕЛЬЦКОЙ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ** сегодня трудятся 62 работницы. Их отличают аккуратность, точность, пунктуальность, внимательность, профессионализм. Заботливые женские руки обслуживают сложнейшие технические средства и технологии, с помощью которых осуществляются проверка и ремонт приборов в КИПе СЦБ и КИПе связи, обеспечивается безопасность движения поездов. Среди лучших — **БАЛАНЮК Тамара, БАЛАНЮК Ирина, УНГУРЯНУ Вера, ЧЕБАН Наталья, КИТИЧУК Наталья**. В линейно-аппаратных залах и кон-



8 МАРТА МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

Игорь МАДАН, начальник станции Бельцы-Слобозия:

— В этот праздничный день мы, мужчины, отчетливо осознаем, что обязаны быть вашей надежной опорой. Вы всегда можете рассчитывать на нас! Искренне желаю вам, дорогие женщины, вашим семьям счастья, оптимизма, прекрасного настроения и благополучия. Пусть счастье и удача никогда не покидают вас! И пусть мужчины ценят вас и дарят цветы не только в день 8 Марта!



Валерий ГЫЛКЭ, начальник Бельцкого железнодорожного узла и вагонного депо:

— От всей души желаю вам, дорогие наши железнодорожницы, чтобы вы были защищены от невзгод и трудностей, чтобы у вас было меньше хлопот и больше светлых, радостных дней, успехов и удач!

Примите пожелания счастья, любви, благополучия и весеннего настроения! И главное — здоровья!



Алексей КРУГЛИЙ, начальник Бельцкой дистанции пути:

— Наши дорогие женщины, девушки, прекрасные леди! Поздравляем вас от всего нашего коллектива с этим прекрасным праздником — Международным женским днем 8 Марта! Пусть в вашей жизни всегда цветут самые прекрасные сады, в душе живет весна и мир будет полным ярких эмоций и впечатлений.

Будьте здоровы, счастливы и любимы. Без вас наша железнодорожная отрасль превратится в скучный, темный и неуютный мир, поэтому мы искренне рады, что вы с нами. С праздником!



Андрей ФУССА, и.о. начальника локомотивного депо Бельцы:

— Дорогие женщины-железнодорожницы! В этот чудесный весенний праздник — 8 марта, хочется пожелать вам только положительных эмоций, бескрайнего счастья и крепкого здоровья. Пусть невзгоды обходят стороной, а каждый день будет поводом для новой радости!



Степан ЛАТЫШОВ, начальник Бельцкой ЭЧ:

— Всех женщин-железнодорожниц хочется поздравить с Международным женским днем 8 Марта и пожелать им крепкого здоровья, большого женского счастья, добра и любви. Пусть в ваших домах всегда будет покой и благополучие, а ваши сердца согреют тепло и уважение родных и близких.



Александр РУСНАК, начальник Бельцкой ШЧ:

— Гордимся, что в нашем мужском коллективе работают женщины, и все они достойны самых лучших слов и пожеланий. Желаем всем счастья, здоровья, спокойствия, мира и благополучия.

Символично, что этот замечательный праздник отмечается в первые дни весны, когда пробуждается природа. Именно она наделила прекрасных дам нежностью и красотой, верой и чуткостью, трудолюбием и оптимизмом. На этих прекрасных качествах держится вся наша жизнь.

Фото Юрия КОЗЛОВА, Анны КАРАУШ, специалиста по кадрам ШЧ Бельцы, и Александры ЛАТЫШОВА, ведущего инженера техотдела ЭЧ-3



ЖЕЛЕЗНОДороЖНЫЙ УЗЕЛ БАСАРАБЯСКА

Железнодорожницами город восхищается!

На каждом из десяти филиалов самого крупного железнодорожного узла CFM — Басарабьяска — наряду с мужчинами, добросовестно и поистине самоотверженно, трудятся женщины. Добрую половину многих трудовых коллективов составляют прекрасные представительницы слабого пола. Басарабьяские железнодорожницы отлично справляются с нелегкой мужской работой монтера пути и дежурного по переезду, осмотрщика вагонов и электромонтера, энергетика и электромеханика, движенца и пассажирника, обеспечивая перевозочный процесс, а главное — безопасность движения поездов.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Ольга Петровна Заболотная — машинист мостового крана ВЧД-2 с 36-летним стажем работы

Жители Басарабьяски никогда не забывают, что своим рождением город обязан созданию железнодорожного узла, когда в 1871 году через одноименную станцию прошел первый состав, открыв тем самым движение поездов в южном направлении страны. А ведь у колыхали любого новорожденного, в том числе и города, как известно, всегда бдит ее величество ЖЕНЩИНА.

Лишь о некоторых — хотя достойны все — славных труженицах этого железнодорожного узла, которыми по праву гордится и восхищается город Басарабьяска, сегодняшний наш рассказ.

Ирина КРИВУЛЯ — техник околота ст.Абакля ПЧ-3 — потомственный железнодорожник. 30 лет она добросовестно трудится на Молдавской магистрали. Более 30-ти человек работают на двух путевых околотках, которые она ведет более десяти лет.

Ирину Михайловну отличают такие качества, как ответственность и принципиальность. И они ей очень помогают, ибо техник — правая рука

дорожного мастера на каждом околотке. Руководство дистанции пути уважает и ценит дисциплинированного работника. По ведению технической и финансовой документации к И.М. Кривуле никогда нет замечаний.

К каждому из своих подчиненных техник находит индивидуальный подход. Оценив ее человеческие качества, коллеги — монтеры пути и дорожные мастера, бригадиры пути и дефектоскописты — избрали Ирину Михайловну председателем цехового комитета. И в этой ипостаси профсоюзный активист Кривуля старается, по воз-

в ВЧД-2. Муж Ирины Михайловны Виталий Владимирович — электромеханик связи в ШЧ-2. Свекор — Владимир Михайлович Кривуля — также работает в ШЧ-2 электромехаником СЦБ.

Вся жизнь супружеской четы Кривуля проходит под стук колес железнодорожных составов, ведь они не только работают на железной дороге, но и проживают непосредственно на станции Абакля.

Ирина ГУЛЯЕВА, Нина ГЕОКА, Мария АКУЛОВА, Мария ПЕТРИЦКАЯ — электромеханики КИПа СЦБ, **Валентина ПРО-**

ЛЯСКОВА и **Светлана ПАЛИЙ** — дежурные электромеханики дома связи, **Вера МИШИНА** и **Наталья КИОСЕ** — электромонтеры КИПа СЦБ, **Александра ШАРКОВА** — электромонтер

миле **ЛЕВКИН** и **Наталье ОНУФРЕЙ**. А совсем недавно в прекрасный коллектив басарабьяских связистов влились электромонтер **Татьяна МИСАИЛ**, уборщицы производственных и



Представительницы прекрасной половины ШЧ-2

можности, оказывать посильную помощь коллегам.

При необходимости она выходит с ходатайством на заседание профсоюзного комитета дистанции пути, составляет необходимые заявления, а иногда просто скажет такие нужные слова поддержки. Да разве может быть иначе? Ведь железнодорожники — ее семья. И сама она стала продолжательницей семейной династии.

Отец — Михаил Кириллович Павличенко, трудился наладчиком путевых машин и механизмов в дистанции пути 34 года. Мама Серафима Никитовна Павличенко — к сожалению, ушедшая в мир иной, всю свою жизнь проработала уборщицей

ХОРЕНКО — электромеханик связи, **Татьяна ИРИМЕСКУ** — диспетчер, **Галина ФЕДОРОВА** — старший электромеханик технической документации, **Нина БАЗУЛИНА** — старший электромеханик дома связи, **Валентина ТЫРСЫНУ** — инженер техотдела, **Галина МОТРОЙ** — инженер связи, добросовестно трудятся в дистанции сигнализации и связи на протяжении более 30-40 лет. Многие из них поступили на работу в ШЧ-2 молодыми специалистами после окончания железнодорожных вузов и техникумов и остались верны профессии и CFM до сих пор.

Наталья ГАРЧУ — бухгалтер дистанции, **Евдокия КАРАЖЕ-**



Женский коллектив ЭЧ-2

связи — более 30-ти лет ходят на работу лишь по одному пути — в ШЧ-2.

Электромеханик КИПа СЦБ **Людмила КУСТУРОВА**, электромеханик связи **Светлана ДРАГАН** — посвятили родной дистанции более 20 лет.

Наталья МИХАЙЛУЦА — инженер по труду, **Виктория КАРАЖА** — электромеханик, **Татьяна ГУЛЯЕВА** — кладовщик, связали свои судьбы с CFM десятилетие тому назад. Семь лет прошло с того момента, когда переступили порог ШЧ-2 специалист по кадрам **Алла ПЛУКЧИ**, дежурный электромеханик дома связи **Светлана КРЫЧУНЕСКУ**, телеграфистки **Валентина КАРМАНОВА** и **Инна ГАНЖАЛАВАЯ**.

Главный бухгалтер дистанции **Оксана КОЗЛОВА**, бухгалтер **Татьяна ЩЕРБАН**, электромонтер **Елена ТЕРЕЩЕНКО** отметили пятилетие своей трудовой деятельности в ШЧ-2. Лишь по 1-2 года до этого рубежа осталось проработать уборщицам **Дойне ПЛЕМЭДЯЛЭ**, **Люд-**

служебных помещений **Полина СКРИПНИК** и **Юлия ЖУКОВА**.

...Все специалисты-женщины дистанции сигнализации и связи ежедневно утверждают себя в ипостаси любящих матерей и бабушек, жен и сестер, свекровей и тещ. А еще они — творческие, увлеченные люди: любят выращивать цветы и читать, вязать и рисовать, участвовать в культурных и спортивных мероприятиях.

Механик по капитальному ремонту **Елена Тихоновна ВИСТОВСКАЯ** и специалист по кадрам **Наталья Георгиевна ГОРЕМЫКИНА** более 35-ти лет высокопродуктивно трудятся в дистанции электроснабжения; электромонтеры по ремонту воздушных ЛЭП **Татьяна Николаевна ВЕЛИЧКО** и **Ивана Ивановна НИКОЛАЙЧУК**; главный бухгалтер **Инна Александровна БАЛАНОВА**, электромеханик **Нина Дмитриевна ФЛАРИАН** посвятили энергетике более четверти века. Коллектив ЭЧ-2



гордится потомственными железнодорожниками: **Инна Александровна БАЛАШОВА** — представитель четвертого поколения семейной династии железнодорожников; электромеханик **Нина Дмитриевна ФЛАРИАН**, бухгалтер по материалам **Людмила Юрьевна ДОЙКОВА** и специалист по кадрам **Наталья Георгиевна ГОРЕМЫКИНА** — железнодорожницы во втором поколении.

Палитра специальностей женщин-энергетиков ЭЧ-2 — самая широкая: электромеханики и электромонтеры, механики по капитальному ремонту и рабочие разной квалификации, электромонтеры по ремонту воздушных ЛЭП, кладовщицы и бухгалтеры, специалист по кадрам и др. Каждая из них успешно справляется со своей работой и при этом они всегда остаются женственными и прекрасными.

Администрация и профсоюзный комитет ЭЧ-2 сердечно поздравили прекрасных дам с праздником Весны и Красоты — 8 Марта, желая весеннего тепла и солнечного настроения, большой любви и преданной дружбы, семейного счастья и жизненных радостей, добра и достатка, успехов во всем, а также всегда быть любимыми и счастливыми, улыбающимися и неповторимыми.

* * *

Мария АРТЫКОВА — маневровый диспетчер узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабьяска, остается преданной CFM на протяжении 33-х лет. И все эти годы трудится только в цехе движения! Являясь командиром смены, Мария Гавриловна старается привить каждому работнику ответственность за качество выполнения не только своих обязанностей, но и за работу коллег. Ей это прекрасно удается.

Свою трудовую деятельность Мария Артыкова начала в 1987 году и все последующие годы не расставалась с родной узловой станцией. Без отрыва от производства повысила свой профессиональный уровень: успешно окончила Бельцкий технический колледж железнодорожного транспорта и стала дипломированным специалистом. За десятилетия работы маневровым диспетчером Мария Гавриловна четко организует и качественно выполняет поездную и маневровую работу, при безусловном обеспечении безопасности движения поездов. Подтверждение этому — отсутствие браков в работе.

Проявив себя дисциплинированным и ответственным, технически грамотным специалистом, Мария Гавриловна снискала уважение коллектива и пользуется заслуженным авторитетом. Однако она не только профессионал высокого класса, но и отличная хозяйка и превосходная мастерица, заботливая, преданная мама и бабушка, которую любят и уважают ее четверо сыновей и многочисленная армия очаровательных внуков.

* * *

Это, конечно, не полный портрет железнодорожниц Басарабьяски. Немало таких же достойных представительниц прекрасного пола трудится в остальных филиалах узла. Рассказы о них — в следующих номерах нашей газеты.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юлии КАСЬЯН, председателя профсоюзного комитета ВЧД-2; Сергея ФЕДОРОВА, старшего механика КИПа связи ШЧ-2; Алексея ХУДЗИНСКОГО, и.о. электромеханика ЭЧ-2.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Отличный повод для слов любви и признательности

Немало славных страниц в почти полуторавековой истории железнодорожной станции Унгены написано женской рукой. Вот и сегодня на пограничной станции прекрасно трудятся 75 женщин. Все они — удивительные и прекрасные, сильные и неравнодушные люди. Об этом в беседе редакции рассказал Сергей ДИМИТРАКИ, возглавляющий замечательный коллектив унгенских профессионалов. И еще добавил: «В железнодорожницах меня, как руководителя, привлекают такие качества, как красота, доброжелательность, понимание, трудолюбие и, конечно же, исполнительность. Всегда удивляюсь, как нашим железнодорожницам удается с легкостью решать многочисленные проблемы на работе, в быту, общественной деятельности и при этом сочетать в себе красоту, ум, нежность, доброту и оптимизм? Думаю, потому, что такая удивительная многогранность дана им природой».



Женский коллектив коммерческого цеха ст.Унгены

Неоднократно профессиональные заслуги движущих были отмечены руководством дороги. Среди награжденных — **ДЯКОНЕСКУ Силвия Дмитриевна**, начальник товарной конторы; **БУЛАНЧА Татьяна Степановна**, начальник отдела кадров; **СКРИПНИК Светлана Федоровна**, заместитель начальника станции по коммерческой ра-

боте; **БЕКЕТОВА Наталья Григорьевна**, главный бухгалтер; **БУРСУК Любовь Пантелеевна**, дежурная по станции.

В продолжение разговора о замечательных труженицах станции Унгены ДС Сергей Димитраки, кроме вышеназванных коллег, перечислил дежурных по станции **РУССУ Анну Николаевну**, **ЧЕМПОЕШ Людмилу Валерьевну**, **ПЛЭЧИНТЭ Наталью Григорьевну**; инженера

ЖУРИНУ Татьяну Михайловну; бригадира на перегрузе **МОРАРУ Светлану Лаврентьевну**; начальника станции Пырлица **МАРТЫНЕНКО Галину Леонидовну**; ДСП станции Пырлица **ПОЛЬСКУЮ Наталью Петровну**; дежурную по станции Фэлешть **БАКСАН Варвару Георгиевну**; старшего товарного кассира станции Фэлешть **ГЛАДЧУК Надежду Анатольевну**; старшего приемосдатчика станции Фэ-

лешть **МОСКАЛЮК Ольгу Сергеевну**; дежурную по станции Стольничены **НАЗАРКО Ольгу Чезаровну**; дежурную по станции Корнешть **ПОЛЕРКА Наталью Михайловну**.

— Обычно мужчины на нашем предприятии поздравляют женщин-коллег хорошими пожеланиями и букетом первых весенних цветов, — добавил ДС.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Женский коллектив цеха движения ст.Унгены

Сергей ДИМИТРАКИ, начальник станции Унгены:

— Всегда и в первую очередь желаю всем нашим нежным, милым, прекрасным женщинам здоровья и любви. Не просто любви, а любви всех близких. Благополучия, благополучия, чтоб душа была спокойна за детей и родителей. И, конечно, мира — в семье, в стране, во всем мире. И если вдруг в глазах женщины появятся слезы, пусть это будут слезы радости!

Дорогие наши женщины! Поздравляю с весенним праздником красоты. Пусть в вашей жизни всегда будут удача, благополучие и душевное равновесие. Желаю, чтобы трудовые будни были яркими, насыщенными и приносили удовлетворение и удовольствие, чтобы в нашем дружном коллективе всегда царила атмосфера дружбы, взаимовыручки и понимания, которые делают наш мир светлее и добрее.

С 8 Марта!





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ОКНИЦА

Пятая часть коллектива дистанции пути — женская

Обычный пассажир поезда вряд ли задумывается о том, почему поезд идет по рельсам так плавно. И только путейцы, стоящие вдоль путевого полотна, чутко прислушиваются к перестуку вагонных колес. Они точно знают, почему вагон так мягко движется по рельсам, а характерный стук колес почти не слышен. Это результат их тяжелого, но очень нужного труда, в котором немалая частичка женских рук. В коллективе Окницкой дистанции пути, которой руководит Александр БРОДСКИЙ, есть немало замечательных тружениц, прикипевших к нелегкому делу путевого хозяйства с первого робкого шага по пути в новую профессию и на всю жизнь.

Работая на различных участках в дистанции, железнодорожницы на высоком профессиональном уровне решают поставленные перед ними задачи, ни в чем не уступая мужчинам.

Искренние слова благодарности начальник ПЧ адресовал всем женщинам коллектива и особо отметил: **ГРОССУ Наталью Григорьевну**, ведущего инженера технического отдела; **ЗИНКЕВИЧ Анастасию Викторовну**, бухгалтера; **ГОНЧАРУК Раису Ивановну**, **СЫТНИК Грету Ильиничну**, **БУЖАК Ларису Владимировну**, **БОЙЧУК Ирину Васильевну**, **ОДОБЕСКУ Лидию Васильевну**, дежурных по переезду ст. Гырбова; **МАРТЫНЮК Аллу Ивановну**, **ПОПОВУ Людмилу Ивановну**, **ТКЕМАЛАДЗЕ Светлану Владимировну**, дежурных по переезду ст. Волчице; **КАРПОВИЧ Алину Григорьевну**, дежурную по переезду ст. Дондошень; **ФИСЮК Марию Владимировну**, **ЧЕРНУЮ Марину Ивановну**, **ЛЕСНИК Наталью Николаевну**, техников околотков. На их хрупких плечах лежит огромная ответственность за обеспечение бесперебойной работы северного транспортного узла.

Александр Павлович в беседе поделился мыслями:

— Во все времена профессия железнодорожника считалась чисто мужской, так как требовала немало физических сил при обеспечении перевозочного процесса. Но время не стоит на месте, и труд железнодорож-



ников становится не таким тяжелым, появляются машины нового поколения, новые технологии. И прекрасная половина человечества — наши прекрасные труженицы, а их у нас 55, освоили многие специальности и трудятся наравне с мужчинами.

Место работы большей части — охраняемые переезды. Работа эта сменная, требует внимательности и бдительности, они в ответе за обеспечение безопасности движения поездов на Молдавской железной дороге.

Женщины на переезде работают по 12 часов в сутки наравне с мужчинами, порой удивляешься, как они справляются — и на работе, и дома, и при этом выглядят всегда очаровательно. Несмотря на то, что женщины трудятся наравне с мужчинами и все свои силы и знания отдают профессии, они еще и наш надежный тыл, так как умело сочетают работу с обязанностями



Женский коллектив Окницкой дистанции пути

ми жены, матери, бабушки. Они с достоинством несут груз домашних забот, воспитывают детей, создают атмосферу доброты и уверенности в будущем.

Те цветы, которые подарят накануне 8 Марта окницкие мужчины-путейцы своим очаровательным коллегам, будут признанием в любви. Это их способ и прекрасная возможность сказать всем представительницам прекрасного пола спасибо: за то, что они есть, за то, что они такие — милые, нежные, ласковые, единственные. Выразить благодарность за их теплоту и мудрость, терпение и великодушие. Подарить счастье — ведь не зря говорят: когда счастлива женщина, вместе с ней счастлив весь мир.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА и Александра БРОДСКОГО, начальника ПЧ Окница



8 марта —
Международный
женский день

Александр БРОДСКИЙ, начальник Окницкой дистанции пути:

— От имени всего нашего мужского коллектива сердечно поздравляю вас, дорогие наши труженицы магистрали, с Международным женским днем 8 Марта. Хочу поблагодарить вас всех за нелегкий труд и преданность работе. Оставайтесь всегда такими же нежными и привлекательными, как первые весенние цветы. Желаю всем вам счастья, любви, благополучия в личной жизни. И обязательно — успехов в профессиональной деятельности. Пусть каждая из вас чувствует себя уютно под крылом удачи. Пусть не только в этот весенний праздник, а всегда у вас, наши дорогие женщины, будет улыбка на устах и букет цветов в руках. И знайте: вы — наш надежный тыл и мы, мужчины, постараемся сделать вас счастливыми!

Петру АЖДЕР, начальник железнодорожного узла Джурджулешть:

— Дорогие, уважаемые, милые коллеги-железнодорожницы! Примите мои самые теплые поздравления с волшебным праздником весны и любви — Международным женским днем 8 Марта! Это еще одна прекрасная возможность чествовать наших дорогих матерей и жен, сестер и любимых, свекровей и тещ, высказать им искреннюю признательность и глубокую благодарность за подаренную жизнь и любовь, за заботу и преданность, душевное тепло и уверенность в себе. От всей души желаю, милые дамы, большого личного счастья, семейного взаимопонимания и благосостояния, безграничной любви и обожания детей и внуков, братьев и мужей. Весны вам в душе на протяжении всего года, здоровья и благополучия, всегда оставаться неотразимыми и загадочными, большими оптимистками, какими, по сути, вы и являетесь. Вы поистине заслуживаете почет и уважение за добросовестный труд и преданность CFM, всегда и во всем — в жизни и на работе — являетесь образцом для нас, мужчин. Благодарю за профессионализм, желаю в дальнейшем достижения хороших результатов в труде по обеспечению безопасности движения поездов. Дорогие, прекрасные и очаровательные коллеги-железнодорожницы! Желаю Вам сиять и благоухать, вдохновлять и очаровывать!



В Джурджулешть солируют женщины



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ДЖУРДЖУЛЕШТЬ



Анджела ТОРНЯ — начальник хозяйственной узловой железнодорожной станции Джурджулешть — посвятила CFM 20 лет. Славный, но совсем не легкий путь до руководителя такого большого коллектива движенцев Анджела Ивановна прошла от дежурного по станции, в совершенстве овладев секретами профессии. Ответственный и компетентный, строгий и принципиальный руководитель, А.И. Торня — очень позитивный человек, которому ничто человеческое не чуждо. Она обожает своих внуков, ей нравится устраивать праздники и принимать гостей, дарить подарки и преподносить сюрпризы. Как любая женщина, Анджела Ивановна любит цветы: дарить, принимать и разводить.

Людмила ЧЕРВЕН — начальник линейной железнодорожной станции Етулия — более 20-ти лет остается преданной избранному делу. А начинала свой путь в профессию, став приемосдатчиком конторы передач. И успешно прошла его до руководителя линейной железнодорожной станции. Она унаследовала пример своей матери **Елены ЧЕРВЕН**, которая также трудится на CFM сведенистом много лет. Людмила Александровна — квалифицированный специалист и уверенный в своих силах ответственный руководитель. Кроме этого, она — любящая и любимая, заботливая мама и дочь.

Тамара НЕДЕЛКО — начальник линейной железнодорожной станции Гречены — трудится на Молдавской магистрали более 30 лет. А начинала свой путь в профессию с должности билетного кассира. Будучи человеком с чувством высокой ответственности, Тамара Антоновна смогла достичь карьерного роста, стала компетентным руководителем. В этой женщине удачно сочетаются такие качества, как умелый менеджер и превосходная хозяйка, любящая мама и бабушка. Главное хобби среди множества ее интересов — выращивание цветов, которые украшают жизнь нашу.

...Словно хорошо настроенный, профессионально отлаженный большой симфонический оркестр, первая скрипка в котором принадлежит женщинам, четко и организованно трудится коллектив движенцев узловой станции Джурджулешть. Руководство одноименного железнодорожного узла особенно отмечает добросовестный и качественный труд в обеспечении перевозочного процесса, безопасности движения поездов движенцев, проработавших на хозяйственной станции более двадцати лет. Это **Лариса Ивановна АРАБАДЖИ** — заместитель начальника станции по грузовой работе; **Валентина Васильевна ТОРНЯ** — помощник начальника станции по кадровым вопросам; **Анна Ивановна ФРИДЖИОЙ** и **Нина Захаровна НЕКУЛИСЯНУ** — ДСП станции Джурджулешть; **Алена Ивановна ГОЛОВАТЕНКО** — сведенист этой же станции; **Анджела Ивановна НЕКУЛИСЯНУ** — начальник конторы передач вышеуказанной станции.

— Особенно хочется отме-

Форпост южного региона CFM — железнодорожный узел Джурджулешть, широко открывающий ворота Республики Молдова для доставки грузов и пассажиров в страны Европейского Союза, зарекомендовал себя настоящей визитной карточкой нашего государства. Несмотря на то, что в коллективе хозяйственной узловой станции Джурджулешть трудятся, в основном, мужчины, первая скрипка все же принадлежит женщинам-железнодорожницам, которые во всем солируют. Половиной линейных станций участка руководят представительницы прекрасного пола.

тить, — сказал, в частности, начальник железнодорожного узла Джурджулешть **Петр Васильевич Аждер**, — уважаемых женщин-движенцев нашего коллектива, которые проработали

цеху рады тому, что у них в коллективе есть такой добрый и чуткий человек.

По стопам Елены Николаевны пошла и ее дочь **Любовь**, которая работает на этой же стан-

ционной профессии. Она — любимая и любящая жена, мама и бабушка, любит готовить и радовать семью вкусными блюдами. Искусная рукодельница, **Мария Федоровна** любит вязать, шить, вышивать, а больше всего обожает внука и посвящает ему все свое свободное время.

Евгения Васильевна КРИВЕЦ — начальник конторы передач ст.Етулия, на протяжении 32-х лет работы на CFM зарекомендовала себя квалифицированным специалистом, отзывчивым и добрым коллегой. **Евгения Васильевна** — любимая и любящая мама и бабушка, обладает отличными навыками ведения домашнего хозяйства, искусная рукодельница и мастерица преподносит своим близким сюрпризы.

Мария Ивановна ГЕНИ — старший товарный кассир ст. Етулия, добросовестно трудится на CFM 21 год. Она стала примером для подражания для своей дочери **Светланы ЖЕКОВОЙ** — молодого специалиста, которая также работает старшим товарным кассиром на этой же станции. М.И.Гени уделяет, конечно же, много внимания и семье — детям и внукам, любит побаловать близких вкусными блюдами.

Анджела Ивановна НЕКУЛИСЯНУ — начальник конторы передач ст.Джурджулешть, посвятила CFM 13 лет. Грамотный и ответственный специалист, она — энергичный, позитивный и веселый человек, любимые занятия ее — шитье, вязание, вышивание. Анджела Ивановна предпочитает баловать свою семью изысканными блюдами и принимать гостей, очень любит цветы.

Молодой южный железнодорожный узел по праву гордится тем, что в последнее время ежегодно на работу приходят, несмотря на трудности на CFM, молодые специалисты. Особенно о себе положительно заявляют железнодорожницы. Девочки очень быстро на практике усвоили все тонкости про-

фессии железнодорожника и нынче уверенно идут вперед. Так, например, **Анна ЗАХАРЕНКО** и **Наталья ШИДЕР** — ДСП ст.Вулкэнешть, прекрасные молодые специалисты и любящие мамы. **Марианна БАДАЛАН**, **Валерия ПАНЧЕВА** и **Татьяна ГОЛОВАТЕНКО** — агенты конторы передач ст.Джурджулешть, ответственные молодые специалисты, отличные коллеги и хозяйки, рукодельницы, которые еще увлекаются и иностранными языками.

Молодежь этой же узловой станции — главный бухгалтер **Ксения АЛАВАЦКАЯ** и бухгалтер **Наталья ГИДУ** — также зарекомендовали себя с положительной стороны. Кроме того, **Ксения Ивановна** — очень позитивный человек, отличная хозяйка, много времени проводит с сыном; **Наталья Владимировна** — любящая мама четверых детей: трех сыновей и дочки-лапочки; добрая, веселая, любит заниматься домашним хозяйством, огородом, баловать семью необычными блюдами и угощать коллег.

...Так выглядит далеко не полный словесный портрет железнодорожниц южного форпоста CFM — Джурджулешть. Естественно, высокой оценки достойны все женщины этого узла.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА и Анатолы ФРИДЖИОЙ, водителя железнодорожной станции Джурджулешть



Джурджулештские железнодорожницы (слева направо) — Екатерина Канжа, Лариса Арабаджи, Валентина Торня, Елена Бужети, Акулина Павалаки, Анджела Торня, Валентина Бурке

на CFM более 30-ти и 40 лет и до сих пор продолжают добросовестно трудиться.

Руководитель южного форпоста Молдавской магистрали с гордостью рассказал не только о высоком профессионализме железнодорожниц-ветеранов узла, но и об их замечательных человеческих качествах и достоинствах.

Так, например, **Елена Николаевна БУЖЕТИ** — сведенист станции Джурджулешть, проработала на CFM более 40 лет! Свой трудовой путь начинала оператором при ДСП. Впоследствии стала грамотным движенцем. Любящая мама и бабушка обожает своих внуков и много времени проводит с ними, несмотря на то что немало сил уделяет домашнему хозяйству — обрабатывает огород и выращивает птицу.

Коллеги по движенческому

ци старшим товарным кассиром.

39 лет трудится на железнодорожном транспорте **Надежда Ильинична КАЛИНЕНКО** — приемосдатчик станции Вулкэнешть. А дебют в профессию юной Надежды был совсем не легким: начинала монтером пути в Болградской дистанции пути. Стойкая морально и выносливая физически, она умело сочетает на протяжении всей своей жизни работу и семью. Надежда Ильинична — любящая и любимая мама, бабушка и прабабушка, успешно ведет домашнее хозяйство, любит готовить, вязать и шить, ее уютный дом утопает в цветах.

Мария Федоровна ЛОМАНОВСКАЯ — грамотно выполняет обязанности ДСП ст.Гречены уже 36 лет. Юная Мария связала свою судьбу с железной дорогой и навсегда осталась

Дорожная техническая библиотека приглашает своих читателей на перерегистрацию на 2020 год



■ НЕМНОГО ЮМОРА

Цыбнется
вместе!

— И все-таки каблук — вещь необыкновенная. Надела — шикарная женщина, сняла — счастливый человек!

* * *

По коридору поезда бежит мужик и кричит:

— Нет ли у кого коньяка? Там женщине плохо!

Кто-то быстро подает ему бутылку коньяка. Он ее тут же откупоривает и начинает пить.

Ему все кричат:

— Эй, мужик, да ты что?

— Что — что? Это вы, может, железные, а мне всегда плохо, когда вижу женщину в обмороке.

* * *

Сидят мужики в бане.

Звонит мобильный. Один взял трубку и отвечает:

— Да, дорогая, что ты хотела? Шубу? Конечно, можно!

Знаешь, где деньги лежат? Хорошо! Еще сапожки? Да, пожалуйста! Сумочку? Разумеется, покупай!

Выключает телефон и говорит:

— Мужики, чей телефон?

* * *

Как мужчина может знать, что хочет женщина, если он даже не может понять, для чего она выщипывает брови, а потом заново их рисует?

* * *

Девушка врывается в купе к проводникам:

— Безобразие! И пяти минут не прошло, как мы тронулись, а у меня уже украли чемодан!

— А что, вы не знали, что купили билет на скорый поезд?



КОРОНАВИРУС

10 правил, которых следует придерживаться:



Чаще мойте руки



Мойте поверхности дезинфицирующими средствами на основе хлора или алкоголя



Избегайте контактов с больными острыми респираторными инфекциями



Используйте защитную маску только в случаях, если подозреваете, что простудились или находитесь в непосредственной близости с больными людьми



Не трогайте грязными руками глаза, нос, рот



Посылки и изделия китайского производства не опасны



Прикрывайте нос и рот, когда чихаете и кашляете



Домашние животные не являются распространителями нового вируса



Не принимайте противовирусные препараты и антибиотики без назначения врача



Если у вас температура или кашель и вы вернулись из страны, где обнаружены подтвержденные случаи инфицированных больных коронавирусом, звоните 112.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **Анну ОЛАРУ**, главного бухгалтера финансовой службы; **Игоря БЕРЕГИЧ**, начальника железнодорожного узла Унгены; **Валерия КОНСТАНТИНОВА**, начальника службы международных связей и протокола.

— Желаем вам успехов в сложной и ответственной работе, реализации всех намеченных планов. Пусть удача, успех и вдохновение будут верными спутниками во всех начинаниях, а здоровье и благополучие — в ежедневной жизни.

* * *

Администрация, профком и весь коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с 85-летием заслуженного работника Кишиневской дистанции электроснабжения, ветера-

на и Почетного железнодорожника **БОДЬО Василия Прохоровича**.

Василий Прохорович начал свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 1958 году в качестве дежурного у щита электростанции Басарабьяска. Далее работал электромонтером, начальником района электроснабжения, инженером, заместителем начальника — главным инженером службы электрификации и энергетического хозяйства, а с 1984 года по 1997 год возглавлял эту службу.

Выйдя на заслуженный отдых в 2006 году, он до 2014 года продолжал свою трудовую деятельность в Кишиневской дистанции электроснабжения в должности инженера.

За многие годы труда на железной дороге Молдовы наш ЮБИЛЯР внес неоценимый вклад в становление и развитие энергетического хозяйства, воспитал не одно поколение молодых специалистов.

Уважаемый Василий Прохорович! Примите наши искренние поздравления с ЮБИЛЕЕМ и самые добрые пожелания! Крепкого Вам здоровья и долгих лет жизни!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия от всей души позд-

равляют с юбилейными датами рождения коллег: с 50-летием — дежурную по станции Флорешты **ОУШ Елену**, составителя поездов станции Бэлць-Слобозия **РОТАРЧУК Ивана Михайловича** и товарного кассира станции Маркулешты **ДАСКАЛЮК Татьяну**; с 60-летием — дежурную по станции Реуцел **САДОВИЧ Анну Яковлевну**.

*Не смотри на стрелки,
в паспорт не смотри,
Все, что так тревожит,
с памяти сотри!
Пусть несутся годы,
ты не сожалей,
Будет все прекрасно
в этот юбилей!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ГУСЕВА Юрия Геральдовича** и **МИКУЛЕНКО Александра**; а также с днем рождения: **ПЕРЕПЕЛИЦА Георгия Дмитриевича**, **КОТОМАН Дионисие**, **СУХАРЕВУ Марину**, **ЖИЦКОГО Евгения Михайловича**, **БАНАРЬ Еуджениа**, **САЩЕНКО Владислава**, **КАРАБАДЖАК Валерия** и **ДАРАГАН Ольгу Николаевну**.

*Желаем радости, добра,
Любви, надежды и тепла,
Задора, светлых дней,
везенья,
Всего, всего — и с днем
рождения!*

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!



Уважаемые пассажиры!

ГП «Железная дорога Молдовы» дало старт анкетированию пассажиров поезда Кишинев—Бухарест, которое будет проведено

с 1 по 31 марта 2020 г.

Опрос состоит из 12 пунктов, пассажирам необходимо на них ответить, чтобы определить уровень комфорта и качество предоставляемых госпредприятием услуг, в частности: предпочтительное время отправления поезда от вокзала Бухарест; способы приобретения проездных документов и другие аспекты обслуживания.

Анкеты будут распространены пассажирам в печатном виде на румынском, русском и английском языках, а также размещены на WEB-странице CFM и в социальных сетях.

Аналогичное анкетирование было проведено среди пассажиров поезда Кишинев—Одесса, а собранные ответы позволили выявить проблемы и оперативно их решить профильными службами CFM с целью улучшения качества предоставляемых услуг.

Варианты анкеты можно найти на сайте CFM: www.cfm.md; www.railway.md



ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМУ ПОЕЗДУ №1 ст.Кишинев срочно требуются на постоянную работу (работа сменная): машинист тягача; такелажник; электрогазосварщик.

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО КИШИНЕВ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

в цех экипировки:

— мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
— рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
— уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

— литейщик пластмасс;
— оператор котельной;
— слесарь по ремонту подвижного состава;
— слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
— слесарь-ремонтник;
— слесарь-сантехник;
— столяр;
— шлифовщик;
— штукатур;
— электрогазосварщик;
— электромонтер;

в цех эксплуатации: помощники машиниста; составитель.

Контактный телефон:
(022) 83-22-29 — отдел кадров

СЛУЖБА СТАТИСТИКИ ГП «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ» приглашает на постоянную работу в отдел оперативного учета инженера 2-й категории

Дополнительная информация по телефонам:
(022) 83 47 11 и (022) 83 29 88