

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА



nr.1 (5993) 15 января 2020 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВИЗИТ

Премьер-министр РМ Ион КИКУ посетил Басарабьянский железнодорожный узел

Главным событием декабря 2019 года на Молдавской железной дороге стал рабочий визит премьер-министра Республики Молдова Иона КИКУ на Басарабьянский железнодорожный узел — одно из самых крупных структурных подразделений CFM. В поездке главу Правительства РМ сопровождали Адриан ОНЧАНУ, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы», и Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора — главный инженер госпредприятия, другие официальные лица.

В ходе визита премьер-министр Ион Кику посетил два крупнейших на железной дороге Молдовы южных вагоноремонтных филиалов — вагонное рефрижераторное депо ВЧД-2 и вагонное депо ВЧД-4, побывал в цехах, побеседовал с коллективами.

Премьер-министра интересовала ситуация в целом на железнодорожном транспорте Республики Молдова. В ходе общения с руководством CFM Ион Кику получил информацию о мерах, предпринимаемых на предприятии по улучшению финансово-экономической ситуации, о перспективных планах по модернизации инфраструктуры ГП «Железная дорога Молдовы».

В беседе с рабочими филиалов была затронута и тема своевременной выплаты заработной платы. Премьер-министр, отвечая на заданные вопросы, в частности, отметил:

— Хорошо, что новое руководство CFM нашло возможность погасить задолженность по зарплате. Подобные задержки в ее выплате недопустимы, люди не должны страдать от некачественного управления госпредприятием.

Коллектив Басарабьянского



Фото Юрия КОЗЛОВА

вагонного рефрижераторного депо, которым руководит Александр Николаевич Димитров, два года назад отметил полувековой юбилей со дня основания. Сегодня здесь качественно выполняется деповской и капитальный ремонт вагонов для пакетированных грузов (вагоны типа 918), зерновозов, полувагонов, цистерн, платформ, фитинговых платформ, крытых вагонов, налажено расформирование и формирование колесных пар.

Басарабьяским вагонным депо руководит Роман Юрьевич КОСТЮК. Коллектив добросовестно трудится над выполнением производственной программы по обеспечению безопасности движения поездов, качественно ремонтируя подвижной состав.

С первых дней нового 2020 года коллектив самого южного железнодорожного узла Басарабьяска включился в производственный процесс по обеспечению грузовых и пассажирских перевозок. Железнодорожники приложат максимум усилий для того, чтобы результаты совместного труда на благо родной магистрали были более успешными по сравнению с прошлым годом.

Ирина КРАЕВСКАЯ

С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

Под занавес ушедшего года

Накануне нового года, 30 декабря 2019 г., и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Адриан ОНЧАНУ провел расширенное селекторное совещание с участием руководителей структурных узловых подразделений и представителей отраслевого профсоюза.

следует продолжить эту положительную тенденцию и получить доход от данного вида деятельности в размере 150 млн леев.

Из ожидаемых событий нового года руководитель Молдавской магистрали Адриан Ончану назвал начало реализации проекта по реабилитации инфраструктуры на участке Бендеры—Басарабьяска—Джурджулешты и прибытие на дорогу новых тепловозов серии ТЭ-3ЗАС. Новая тяговая техника улучшит нынешнюю сложную



Фото автора

работе CFM в новом году будет оставаться, конечно же, строгое обеспечение безопасности движения поездов.

Важнейшей задачей для коллектива CFM является достижение финансовой стабильности, удовлетворение рыночного спроса на транспортные услуги в полном объеме, повышение пропускной способности железнодорожных участков и станций нашей магистрали и, конечно, повышение заработной платы. Претворение в жизнь намеченных задач, по мнению Адриана Ончану, возможно лишь усилиями всех работников предприятия.

Ирина КРАЕВСКАЯ

ОФИЦИАЛЬНО

НАЗНАЧЕНИЯ



Приказом и.о. генерального директора CFM назначены:

Роман СЫРБУ — первым заместителем генерального директора CFM по стратегическому планированию;

Серджиу КОРИН — помощником генерального директора CFM по общим вопросам;

Драгош МАКАРЬ — помощником генерального директора CFM по экономическим вопросам;

Александру ОСОЯНУ — начальником службы внутреннего аудита CFM.



■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ CFM

Вокзалы CFM — на службе пассажиров

Наступивший 2020 год принес молдавским железнодорожникам новые заботы и хлопоты в связи с увеличившимся потоком пассажиров. Это естественно, ибо зимние праздники — Рождество и Новый год — предоставляют счастливую возможность путешествовать. Традиционно в праздничные и предпраздничные дни у работников железнодорожных вокзалов CFM объем работы увеличивается в разы. Среди зимы, среди снегов наступает «горячая» пора.

БИЛЕТНЫЕ КАССИРЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ — КРУГЛОСУТОЧНО НА ПОСТУ

Главным железнодорожным вокзалом CFM — Кишиневским, в подчинении которого находятся пять линейных вокзалов, руководит Михаил АРУСОЙ. Коллективы всех вокзалов CFM осознают высокую ответственность, которая выпала на их профессиональную долю, поэтому прилагают все усилия, знания, мастерство, опыт, чтобы создать положительный имидж железной дороге Молдовы за счет качественного обслуживания пассажиров. Это стремление они подтверждают делами, производственно-финансовыми показателями, полученными и в первом месяце наступившего года.

Удачное начало 2020 года специалисты пассажирского цеха CFM объясняют успешным завершением ушедшего 2019 года. Подведены итоги выполненных работ. Так, например, за 2019 год работники вокзалов обслужили 334 294 пассажира. Выручка от продажи билетов за 2019 год ожидается в размере 71 943 000 леев, что на 1 225 600 леев больше, чем в 2018 году. За этот же период существенно снизились расходы по сравнению с установленными плановыми показателями.

Последние несколько лет на столичном железнодорожном вокзале целенаправленно проводилась оптимизация штата работающих. Начиная с 2016 года и по настоящее время на вокзале Кишинев было сокращено 60 % штатных единиц. Это ни в коей мере не повлияло на соблюдение технологического процесса работы вокзала. При оптимизации штата обязанности сокращенных сотрудников перераспределились между работниками вокзала, тем самым администрация сумела добиться уплотнения рабочего времени в течение дня



пользуемых в технологическом процессе.

Постоянно проводится работа по сдаче свободных помещений зданий пассажирского цеха в аренду. За 11 месяцев 2019 года доход от сдачи в аренду



свободных площадей составил 1 430 680 леев, за 2019 год ожидается 1 640 000 леев, что на 513 300 леев больше по сравнению с 2018 годом. Ожидается снижение расходов за 2019 год на 810 000 леев против установленного плана.

Коллективы железнодорожного вокзала Кишинев и его филиалов — вокзалов Бэлць-Слобозия, Унгены, Басарабьска, Окница, Варница — круглосуточно оказывают качественные и оперативные услуги. Не стал исключением и нынешний период года, к которому пассажирники подготовились заблаговременно. Их усердие и старание получили хорошую оценку компетентной комиссии в составе главных специалистов ГП «Железная дорога Молдовы» во время осеннего комиссионного объезда. Все здания и помещения были отлично подготовлены к работе в зимних условиях: обеспечены необхо-

димым снегоуборочным инвентарем и снегоуборочной техникой, противогололедными материалами, сотрудники — спецодеждой и спецобувью, всем необходимым.

Руководство столичного железнодорожного вокзала благодарит за выполнение своих служебных обязанностей всех сотрудников филиалов, высоко оценивает добросовестный труд таких работников, как: билетный кассир Татьяна Дойбань и слесарь-электрик Владимир Дончу (работники вокзала Кишинев); дежурная по вокзалу Виктория Команда и Олег Чеботарь — уборщик станционных платформ вокзала Унгены; Андрей Савчук — РБК (разъездной билетный кассир) вокзала Бэлць-Слобозия; Сергей Хрусталеv — уборщик станционных платформ вокзала Окница; Анастасия Чуперко — билетный кассир вокзала Басарабьска.

Слаженная, хорошо организованная работа всего коллектива столичного вокзала позволила силами оставшихся работников взять на себя дополнительные объемы работ, а именно: дорожный склад бланков, дорожное бюро, обслуживание (с июня 2019 года) дизель-по-



Вокзал Бэлць-Слобозия



Вокзал Унгены

езда по маршруту Кишинев—Одесса—Кишинев, Кишинев—Яссы (Сокола). Начиная с декабря 2019 года, силами работников столичного вокзала производится уборка всех модернизированных дизель-поездов.

Особое внимание уделяется модернизированному дизель-поезду Кишинев—Одесса—Кишинев, который востребован пассажирами, так как отвечает всем требованиям для комфортной поездки. Кроме того, надо отметить, что на пограничном и таможенном контроле поезд стоит всего лишь 40 минут, что также привлекает пассажиров. Летом он курсировал на Черноморское побережье ежедневно, пассажиры приобретали проездные документы за 3-4 недели до отправления — в кассах и on-line. В апогей летних пассажирских перевозок — июнь 2019-го — в модернизированном поезде Кишинев—Одесса—Кишинев было обслужено 8688 человек на сумму 1 435 980 леев, в июле 2019-го — 11 712 человек на сумму 1 901 353 леев, а в августе 2019-го было обслужено 11 812 человек на сумму 1 906 031 лей.

С середины сентября вышеуказанный железнодорожный состав курсирует с Кишинев-

ского вокзала три раза в неделю (по пятницам, субботам и воскресеньям). В сентябре 2019 года было обслужено 4486 пассажиров на сумму 667 138 леев, в октябре 2019 года — 3354 человека на сумму 490 652 леев, в ноябре 2019 года был обслужен 3161 человек на сумму 431 634 леев.

Большой популярностью среди пассажиров железной дороги Молдовы пользуется система продажи билетов в международном сообщении по системе RoTichet, недавно внедренная на вокзале Кишинев. Современная форма приобретения железнодорожных билетов позволяет существенно сократить время обслуживания пассажиров. До внедрения данной системы проездные документы выписывались билетными кассирами вокзала вручную.

Пассажиры рады возможности приобрести в нашей стране проездные документы на поездки в страны Европейского Союза.

...Вокзальный перрон главной железнодорожной станции CFM — Кишинев — место долгожданных, радостных встреч, а порой и печальных расставаний — молчаливый свидетель человеческих судеб и исторических событий в жизни Республики Молдова. И участниками всех этих таинств являются работники столичного вокзала.

Лилиана НИКИФОРОВА



Вокзал Басарабьска

НА СНИМКЕ: работники железнодорожного вокзала Кишинев (слева направо) Татьяна Дойбань и Елена Зибиц, билетные кассиры 1 категории; Екатерина Панышина, начальник отдела по продаже проездных документов, учету мест в поездах и обслуживанию пассажиров; Наталья Брад и Зинаида Божинова, билетные кассиры 1 категории; Наталья Домнишор, дежурная по вокзалу; Татьяна Виткаускас и Светлана Ивасюк, билетные кассиры группы учета и распределения мест в пассажирских поездах.

Фото Аурелии МАТЕЙ, специалиста по охране здоровья и безопасности труда железнодорожного вокзала Кишинев, и Юрия КОЗЛОВА



Вокзал Окница

и рационального его использования.

Помимо целенаправленной работы по оптимизации численности сотрудников вокзала, руководство пассажирского цеха CFM постоянно принимает все необходимые меры по сокращению расходов.

Экономить стало возможно за счет закрытия части помещений вокзалов (залов), не ис-



■ ЛУЧШИЕ ПО ПРОФЕССИИ НА МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ



Гордость железнодорожной отрасли РМ

Для многих самых трудолюбивых специалистов ГП «Железная дорога Молдовы» ушедший в историю 2019 год запомнится на всю оставшуюся жизнь. Ведь их добросовестный многолетний труд, высокий профессионализм, особые трудовые заслуги, самоотверженность, преданность железнодорожному транспорту были по достоинству оценены в канун Дня железнодорожника-2019 высшими профессиональными наградами: Знаком «Почетный железнодорожник», Знаком «Meritul Feroviar» с присвоением почетного звания «Feroviar Emerit», медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova», ценными подарками (именными часами) и Почетными дипломами CFM. Публикуем рассказы лишь о некоторых из самых достойных специалистов CFM.

Валерий БАЛИЦКИЙ — заместитель начальника железнодорожной узловой пограничной станции Унгены по оперативной работе — запомнит прошедший год получением высшей профессиональной награды: Знака «Почетный железнодорожник»; а также достижением двух прекрасных юбилейных дат: 40-летия семейной жизни с супругой Марией Игнатьевной, которая в 2019 году отметила прекрасный юбилей. В наступившем 2020 году Валерий Станиславович отметит 50-летие своей трудовой деятельности, 37 лет из которых отданы CFM, и 5-летие очаровательного внука Джона.

Свой путь в профессию бравого парень с Житомирщины соседней Украины Валерий Балицкий начал с учебы в Киевском техникуме железнодорожного транспорта, куда успешно поступил после окончания сельской 8-летней школы. Во время прохождения производственной практики студент



Валерий Балицкий с дочерьми

Валерий Балицкий сделал первые практические шаги в специальность — работал стрелочником на узловой железнодорожной станции Житомир. Целеустремленный, трудолюбивый и настойчивый парень находил время и для серьезных занятий спортом, в котором добился больших успехов: получил звание мастера спорта СССР по гребле и принимал участие в чемпионате Европы по этому водному виду спорта. Выпускник Киевского техникума железнодорожного транспорта Валерий Балицкий влился в семью железнодорожников и стал работать ДСП на ст.Понинка. Отслужив срочную службу, после демобилизации в 1978 году поступил в Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта на факультет «Эксплуатация железных дорог».

Первый свой вуз Валерий Балицкий закончил с отличием. Во время учебы в ХИИТе ему — студенту с отличной успеваемостью — доверили работать по совместительству лаборантом кафедры ЭЖД; однокурсники избрали старостой группы и курса, командиром студенческого стройотряда, председателем профсоюзного комитета факультета. Высшую степень доверия Валерий Балицкий получил, когда харьковские студенты избрали его делегатом XVII съезда профсоюзов СССР.

Обладатель красного диплома ХИИТа Валерий Балицкий был направлен в 1983 году на молдавскую узловую пограничную железнодорожную станцию Унгены, где начал свою трудовую деятельность в качестве маневрового диспетчера. С целью более глубокого изучения грузовой и коммерческой работы через год В.С.Балицкий был переведен заведующим грузовым двором. Последовали годы руководящей административной работы, во время которых Валерий Станиславович получил второе высшее образование и второй диплом с отличием после окончания Киевского института политологии. Затем продолжил свою трудовую деятельность на

CFM в качестве заместителя начальника ст.Унгены по грузовой и коммерческой работе, впоследствии был назначен начальником этой узловой железнодорожной станции. В настоящее время В.С.Балицкий является заместителем начальника станции по оперативной работе. Пять раз В.С.Балицкого избрали советником Унгенского горсовета.

Вместе с женой Марией Игнатьевной — выпускницей Харьковского инженерно-экономического института — Валерий Станиславович вырастил и воспитал двух прекрасных дочерей. Старшая Виктория, которая живет и работает в США, подарила родителям внука Джона. Младшая дочь Юлия работает экономистом в столице Республики Молдова.

Супруги Балицкие 3 ноября прошлого года отметили рубиновую свадьбу со своей семьей, близкими и друзьями.

Степан ТЫРСЫНУ, начальник Басарабьской дистанции сигнализации и связи, был награжден в канун Дня железнодорожника-2019 Знаком «Meritul Feroviar» с присвоением звания «Feroviar Emerit». Так высоко был оценен его многолетний добросовестный труд, профессионализм, преданность стальной магистрали.

Железнодорожник с 42-летним трудовым стажем на CFM — Степан Дмитриевич 20 лет руководит ШЧ-2.

Свою трудовую биографию выпускник Одесского института связи Степан Тырсыну начал в должности электромеханика ПОНАБ Басарабьской дистанции сигнализации и связи в 1977 году. Затем прошел все ступени профессионального роста: стал старшим электромехаником ПОНАБ и пассажирской автоматики радиоцеха, был назначен заместителем начальника ШЧ-2 по связи, а в апреле 1999 года — начальником Басарабьской дистанции сигнализации и связи. За два десятилетия своего руководства ШЧ-2 С.Д.Тырсыну — грамотный и высококвалифицированный инженер-специалист — сумел мобилизовать коллектив дистанции на качественное и успешное выполнение всех поставленных руководством CFM производственных задач.

Специалисты ШЧ-2 по праву могут гордиться качеством выполненных работ по СЦБ: реконструкцией железнодорожных станций Басарабьска, Каушаны, Кайнары, Чимишлия, Чадыр-Лунга, Вулкэнешты, Этулия, Джурджулешты, Кагул, Яргара, Комрат; по связи: заменой устройств связи на цифровые участка Басарабьска—Этулия, заменой АТС на цифровую на узловой железнодорожной станции Басарабьска. В целом по дистанции модернизированы устройства связи и радиосвязи. Устройствами СЦБ и связи оборудованы новые железнодорожные ветки станций Бэлцац и Колибаш, Рзд 111 км; переоборудованы устройства автоблокировки (АБ) на перегонах Кайнары—Злоць, Чимишлия—Злоць, Басарабьска—111 км, Болград—Гречены—Вулкэнешты и т.д. Все работы, несмотря на трудности в снабжении материалами, запчастями и новым оборудованием, были



Степан Тырсыну с супругой и внучкой

выполнены коллективом ШЧ-2 качественно и в установленные сроки. Будучи сам специалистом с высшим образованием, начальник ШЧ-2 за все годы своего руководства дистанцией регулярно направлял молодых на учебу в вузы и техникумы Днепропетровска и Кишинева, Одессы и Харькова. Благодаря настойчивости и напутствиям С.Д.Тырсыну за 20 лет диплома о высшем образовании получили без отрыва от производства 15 работников ШЧ-2.

Семья Степана Дмитриевича Тырсыну — железнодорожная. Здесь, в Басарабьске, он встретил свою судьбу — Валентину Михайловну, которая приехала в ШЧ-2 после окончания в 1980

году Харьковского института железнодорожного транспорта. Здесь у супругов Тырсыну родились и выросли дети: Валерия и Александр. Дочь после окончания Кишиневской Академии транспорта проработала в ШЧ-2 более 10 лет помощником начальника по кадрам. Сын пошел по стопам отца и окончил Одесскую Академию связи. Трудится по специальности в Одессе. Семья для Степана Дмитриевича всегда была опорой и поддержкой. Один только факт, что Степан Дмитриевич с супругой Валентиной Михайловной работают в ШЧ-2 в течение 39 лет, дорогого стоит! Семейный и профессиональный тандем железнодорожников Тырсыну по праву заслуживает большого уважения и восхищения.

Василий КОРКОДЕЛ — начальник цеха железобетонных изделий Мостостроительного поезда №1 — в канун Дня железнодорожника-2019 был награжден медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» («148 лет железной дороге Молдовы»). Этой награды профессионал высокого класса был удостоен за добросовестный труд на ГП «Железная дорога Молдовы» в течение 40 лет.

Последние два года Василий Александрович Коркодел трудится начальником цеха ЖБИ. Общий трудовой стаж В.А.Коркодела составляет 42 года.

...В многодетной семье Коркодел из живописного села Улму района Яловень росли пятеро детей, третьим из которых был Василий. Наряду со всеми он получил достойное воспитание в самых лучших традициях молдавской крестьянской семьи. Все дети выросли трудолюбивыми и добропорядочными, похожими на своих родителей. Оба сына семьи Коркодел — Василий и Степан — стали железнодорожниками. Василий начал свой путь в профессию железнодорожного строителя облицовщиком, затем работал бетонщиком.

После окончания Кишиневского политехнического института и прохождения срочной военной службы, после демобилизации, Василий Коркодел был назначен на должность мастера строительного цеха работ в СМП-526, СМП-823, ТКМ-211 железнодорожных строительных трестов. За годы работы В.А.Коркодел в совершенстве овладел профессией и стал специалистом высокого



Василий Коркодел в процессе работы

класса в области отделочных, кровельно-отделочных, строительно-монтажных и других работ. Кроме широкой палитры строительных железнодорожных специальностей, у В.А.Коркодела разнообразна и география трудовой деятельности: Молдова и Украина, Россия. Добросовестностью и высоким качеством работ отличился он и при возведении промышленных объектов и жилых домов; при строительстве железнодорожной ветки Ревака—Кайнары и Кахул—Джурджулешты; при выпуске необходимых уникальных конструкций — как для нужд CFM в целом, так и для нужд Мостопоезда №1. Последним автографом В.А.Коркодела в 2019 году стало благоустройство территории столичного пассажирского вагонного депо; его подчиненные в составе бригады НГЧИ продолжают капитальный ремонт кровель здания станции Кишинев.

...Супруги Коркодел — педагог Анна Николаевна и железнодорожный строитель Василий Александрович — вырастили и воспитали 3-х прекрасных детей. Все они стали врачами: две дочери — Олеся и Надежда — уже много лет живут и работают в Германии и Великобритании; младший Александр — студент Университета медицины и фармации им.Николае Тестемичану, получает практические навыки в Республиканской больнице скорой помощи. Ранее Александр закончил медицинский колледж. Семейная чета Коркодел по праву гордится своими детьми — медицинскими работниками, которые стали родоначальниками новой династии врачей.

Лилиана НИКИФОРОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация Государственного предприятия ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **Мирона Ульяновича ГАГАУЗА**, первого заместителя генерального директора — главного инженера; **Геннадия Владимировича КИРИЛЮКА**, начальника службы статистики; **Владислава НЕКИТА**, начальника финансовой службы.

— Желаем успехов в сложной и ответственной работе, реализации всех намеченных планов, здоровья и благополучия.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ЗАМФИР Татьяну Владимировну**, главного бухгалтера ЭЧ-1; **НЕДОВА Георгия Георгиевича**, старшего электромеханика ЭЧС Бендеры; **ГОРЯ Андрея Викторовича**, электромонтера ЭЧС Унгены; **ИЛЬЕВИЧ Валерия Георгиевича**, сторожа ЭЧ-1.

*Желаем счастья в этот день,
Тепла от всех, кто будет*

*рядом,
Улыбок светлых на лице
И солнечных лучей
в награду!*

* * *

Коллектив и профком Бельцкого вагонного депо сердечно поздравляют с прекрасной ЮБИЛЕЙНОЙ датой рождения — 55-летием — **МОРАРУ Валерия Петровича**, начальника ПТО Берешты, и **БАТОВСКУЮ Светлану Алексеевну**, дефектоскописта подсобного цеха.

— От души желаем вам крепкого здоровья, личного и семейного счастья, долгих и плодотворных лет жизни, успехов в вашем нелегком труде и благополучия!

*Желаем в доме все иметь,
В жизни все запросто успеть.
Здоровье, бодрость*

*сохранить,
И в счастье много лет
прожить!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дортехшколы поздравляют с днем рождения главного бухгалтера **ОБОРОЧАНУ Валерия Ивановича** и желают ему крепкого здоровья и больших трудовых успехов.

*Хотим сегодня пожелать
Вам никогда не унывать.
Надежды, веры в чудеса!
Пусть хранят вас небеса.
Благополучия во всем,*

*Пусть приходит радость
в дом.*

* * *

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабьяска от всей души поздравляет с юбилейными датами рождения **ГИНСАРЬ Людмилу Ивановну**, **ЗАБРОДИНА Николая Михайловича**, **ВИТКОВА Петра Семеновича**, **ГОРЕ Николая Мироновича**, **ДРАГАНОВА Михаила Ивановича**, **ПАСКАЛЬНОГО Михаила Алексеевича**, **ЧЕБАН Ивана Кирилловича**, **ЮЗИФОВИЧ Михаила Арсентьевича**, **ВЕЛИКСАР Георгия Константиновича**, **НИКОЛАЕВА Николая Васильевича**, **КАРА Петра Георгиевича**, **КАЗАКУ Григория Спиридоновича**, **РУСЕВУ Надежду Ивановну**, **СТЕПЮК Владимира Владимировича**, **РАДУКАН Любовь Георгиевну**, **ПАНАИТ Евгению Петровну**, **ПРАВДИВУЮ Валентину Васильевну**.

— Примите искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, оптимизма, любви и заботы от тех, кто вас окружает!

* * *

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги железнодорожного узла Джурджулешты поздравляют с днем рождения **АРАБАДЖИ Ларису Ивановну**, заместителя начальника ст.Джурджулешты по грузовой работе; **БАДАЛАН Марианну**, агента конторы передач ст.Джурджулешты; **ХАХЕУ Ольгу**, оператора при ДСП ст.Джурджулешты; **БУРКЭ Валентину**, агента конторы передач ст.Джурджулешты; **БОДЯН Александра**, станционного рабочего ст.Вулканешты; **МЕРЕУЦА Наталию**, старшего товарного кассира ст.Кагул; **КАРАНФИЛ Наталию**, товарного кассира ст.Этулия; **ПОЙДОЛОВ Владимира**, ДСП ст.Этулия; **УРЛИХ Александра**, составителя ст.Этулия; **ЧЕПТУРЯНУ Василия**, приемщика ст.Кагул; **СТАЛИНА Константина**, ДСП ст.Джурджулешты; **ЧОБАНУ Михаила**, составителя ст.Джурджулешты; **КАНДЖА Петру**, составителя поездов ст.Джурджулешты; **КОВАЧ Василия**, приемосдатчика ст.Джурджулешты; **БЫТЛАН Анастасию**, агента конторы передач ст.Джурджулешты; **ГЕНИ Марию**, товарного кассира ст.Этулия; **КАРАКАШ Елену**, агента конторы передач ст.Этулия; **КИРЧУ Яну**, старшего товарного кассира ст.Вулканешты.

— Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, много радостных и светлых дней в кругу родных и близких.

* * *

Коллектив и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения от души поздравляют с прекрасной ЮБИЛЕЙНОЙ датой — 50-летием, **ЛАТЫШОВА Степана Стефановича**, начальника дистанции.

— Желаем Вам крепкого здоровья, отличного настроения, бодрости духа для осуществления всех задуманных планов. Пусть каждый прожитый день будет светлым и радост-

ным, полным тепла и любви близких и родных людей.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с днем рождения уважаемых коллег — **ЕРМОЛИНУ Татьяну Николаевну**, **АНТОЧИ Михаила Филипповича**, **МУШУК Нину Георгиевну**.

*Пусть будет меньше дней
нечаянной
Травмы, обид, болезней, бед.
Здоровья, радости и счастья
Желаем вам на много лет.*

* * *

Совет ветеранов железнодорожного узла Бельцы от всей души поздравляет с днем рождения **МИРОНЮК Анну Григорьевну**.

— Желаем имениннице здоровья, долгих лет счастливой жизни, успехов, удачи во всем!

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 50-летием электромонтера Прутского района электроснабжения **ТАБУРЯНУ Николая Андреевича**.

*Желаем в день рождения
успеха,
Энергии, здоровья, доброты,
Событий интересных, дружбы,
смеха
И наяву исполненной мечты!*

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют коллег с прекрасными ЮБИЛЕЯМИ: с 45-летием — **ГУЦАН Л.В.**, мойщицу уборщицу; с 60-летием — **РАКИЕРУ В.Г.**, машиниста передвижной электростанции; с 35-летием — **ЧЕМБЕРДИЕВА А.Х.**, машиниста крана на железнодорожном ходу.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой,*

*не иначе,
Встречали каждый новый
день!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бельцы от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 65-летием — **БОЙКО А.П.**, дежурного по депо; с 60-летием — **ЧУПЕРКА Г.С.**, слесаря; с 50-летием — **НИСТОРАШ Г.Д.**, слесаря депо.

*Удач желаем в каждом деле,
Желаем добиваться цели,
Желаем вам идти вперед,
Не зная горя и забот!*

* * *

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабьесского ВЧД-2 поздравляют с 60-летием механика **КАТРУК Виктора Петровича** и токаря **СЛАВ Дмитрия Васильевича**.

— От души желаем здоровья, сил, энергии и вдохновения, уверенности, бодрости, оптимизма и терпения. И пусть все будет так, как хочет ваше сердце!

К СВЕДЕНИЮ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА



Уважаемые коллеги – члены профсоюза!

В соответствии со статьей 5.2. Устава Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и постановлением IX Пленума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы от 13 декабря 2019 года принято решение о созыве очередного VI съезда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы 19 марта 2020 года (в 9:30 — начало регистрации делегатов, в 10:00 часов — начало работы съезда), в Институте труда, г.Кишинев ул.Зимбулуй, 10.

Утверждена следующая повестка дня VI Съезда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы:

■ Отчет о деятельности Президиума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы по реализации плана деятельности на период 2015–2020 гг.;

■ Отчет о работе контрольно-ревизионной комиссии Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы за период 2015–2020 гг.;

■ Выборы председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы;

■ Выборы заместителя председателя Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы;

■ Выборы состава Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы;

■ Выборы состава Президиума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы;

■ Выборы состава и председателя контрольно-ревизионной комиссии Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Для подготовки и реализации мероприятий по проведению очередного VI съезда Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы утверждена комиссия по организационной работе.

Прием предложений, заявлений и консультативные мероприятия будет осуществляться по адресу: г.Кишинев, ул.Дечебал, 2, Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы.

**Контактные телефоны: 022 52-21-39; 022 83-41-64
e-mail: ds63@mail.ru**

**Организационная комиссия
Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы**

В МИРЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Железная дорога между Китаем и США

Китай уже сейчас является крупнейшей мировой железнодорожной державой. Статистика говорит, что за год в Поднебесной строится около 2 тысяч новых скоростных путей и тенденция не собирается прерываться.

Более того, Китай хочет начать международную экспансию своих железных дорог, чтобы стать мировой инфраструктурной сверхдержавой. Одним из проектов, которые направлены на достижение данной цели, является всерьез рассматриваемая идея строительства линии между Пекином и Лос-Анджелесом.

Высокоскоростная железно-

дорожная линия длиной 13 тысяч километров будет стартовать в китайской столице, пройдет через Владивосток, побережье Охотского моря и Чукотки, а Берингов пролив она преодолеет в 200-километровом подземном тоннеле.

Дальше дорога пройдет через Аляску, канадский город Ванкувер и все западное побережье США до самого Лос-Анджелеса.

Проект подразумевает, что полный маршрут идущие по этой линии поезда смогут преодолевать за двое суток. А это станет хорошей альтернативой самолетам для людей, которые по тем или иным причинам не могут летать.

Но основная функция этой транстихоокеанской железнодорожной линии заключается в перевозке грузов.

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

Службе движения CFM в диспетчерский аппарат требуются на постоянную работу поезда диспетчеры

Информация по тел.: (022) 83 44 07

Кишиневская дистанция электроснабжения приглашает на постоянную работу:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| — главного инженера; | — слесаря; |
| — инженера технического отдела; | — токаря; |
| — электромеханика; | — плотника; |
| — водителя; | — тракториста; |
| | — сварщика. |

Подробная информация по телефону: (022) 83-40-59