

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 25 (5989) 22 ноября 2019 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md



www.instagram.com/calea_ferata_md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ОСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР CFM



Проверена технологическая готовность магистрали к зиме

Специалисты проверили состояние путевого, локомотивного, вагонного, пассажирского хозяйств, эстетическое содержание станций и прилегающей территории, функционирование инфраструктуры, связанной с обеспечением безопасности поездов **Окницкого железнодорожного узла**. По мнению руководителя Молдавской магистрали, это транспортное звено к зимним грузовым и пассажирским перевозкам в целом готово. По итогам проверки каждого линейного филиала, каждого участка пути составлен перечень вопросов, которые оперативно будут устранены. К примеру, на станции Наславча необходимо устранить течь крыши в здании ДСП; что касается станций Вэлчинец и Гырбова — вопросов у проверяющих не было. В Окницком оборотном локомотивном депо дает о себе знать нехватка слесарей и ремонтников, и это сказывается на качественном уровне проводимых здесь ТО-2, ТО-3, ТР-1 по ремонту локомотивов. Члены комиссии во главе с руководителем CFM осмотрели местное ПТО, обратили внимание на производимый здесь текущий отцепочный ремонт. Везде порядок, технология ремонтных работ соблюдается. На разборе итогов осмотра Окницкого железнодорожного узла выступили Виктор Софийский, начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий CFM, руководители профильных служб. Среди отмеченных проблем — нехватка материалов верхнего строения пути, что мешает привести в порядок неблагоприятные

На Государственном предприятии «Железная дорога Молдовы» продолжается осенний плановый комиссионный осмотр магистрали. Начальники профильных служб во главе с председателем комиссии — и.о. генерального директора CFM Иваном ДРАГНИ 18 ноября 2019 года начали проверку железнодорожных предприятий, станций, техники, осмотр пути в зоне ответственности железнодорожников северного региона.



Фото Юрия КОЗЛОВА

участки о.п.Медвежа—Липканы—Крива и Редиул Маре—Братушаны. В хозяйствах энергетиков и связистов порядок, за исключением общей на дороге проблемы — нехватки кадров рабочих специальностей. По этой причине нет возможности своевременно выполнять плановые работы. Подвел итоги на разборе и.о. генерального директора И.И.Драгни. В своем выступлении Иван Иванович предельно четко и ясно охарактеризовал непростую финансово-экономическую ситуацию на дороге. Причина ее — затяжного негативного влияния на состояние дорожных дел — отсутствие достаточных объемов перевозок и тенденция к их снижению с учетом наступающего зимнего сезона работы железнодорожного

транспорта. Вывод председателя комиссии: Окницкий железнодорожный узел к зиме готов. Линейные станции **Бельцкого железнодорожного узла** в основном успешно выдержали экзамен на готовность к работе предстоящей зимой: станции Гринауцы, Редиул Маре, Гиздита, Дрокия, София, Маркулешты, Флорешты. На станции Дондюшаны необходимо отремонтировать пол в товарной кассе; на ст.Тырнова — следует привести в порядок дымоходы; на ст.Гырбова — строителей ждет пассажирская платформа между первым и вторым путем; на ст.Александры — остро стоит вопрос обеспечения водой; на ст.Гиндешты — проблема с ДГА, руководством дороги принято решение на следующий год

приобрести новую дизель-генераторную установку; на ст.Рогожены и Кобыльня — потолок в зале ожидания требует срочного ремонта. Руководитель магистрали Иван Драгни поставил задачу найти техническое решение по сохранению этих старинных зданий. Осмотр Бельцкого железнодорожного узла комиссия начала с осмотра ПТО ВЧД-3. Все подготовительные мероприятия здесь выполнены, необходимо решить вопрос о передаче козлового крана с ВЧД-4 в распоряжение местных вагонников. На ст.Шолданешты — дано задание продумать, при наличии материалов верхнего строения пути, ремонт поворотного треугольника для разворота локомотивов. Серьезная ситуация сложилась на

ст.Матеуцы. Здесь хорошая стабильная идет погрузка-выгрузка, станция к зиме готова, но не хватает ДСП, что недопустимо по технологии работы станции. Иван Иванович Драгни внимательно выслушал информацию об этом, отдал распоряжение причастным руководителям разобраться и принять меры к ее решению. На разборе в Бельцах выступили все начальники служб, дали свою оценку результатам подготовки узловых филиалов к зиме. Общее мнение — узел к зиме готов. Конечно же, есть и проблемные вопросы, связанные с недостаточным снабжением сырьем и материалами, спецодеждой и спецообувью, с нехваткой кадров. Длительно больной вопрос на дороге — состояние дел в локомотивном хозяйстве.

Если с подготовкой зданий и помещений в Бельцком локомотивном депо порядок, то с состоянием локомотивов накануне зимнего периода работы — масса проблем, техника не готова по целому ряду причин. В своем выступлении на разборе руководитель комиссии Иван Драгни пообещал найти возможность исправить ситуацию.

Осмотр готовности **Унгенского железнодорожного узла** комиссия начала с проверки линейных станций. Реуцел, Хилиуцы, Фалешты, Стольничены, Петрешты к зиме в целом готовы. На станции Унгены проверили маневровую горку, ПТО Берешты, ст.Унцешты, ППВ — везде порядок. К зиме готово и местное оборотное локомотивное депо. Серьезная кадровая проблема в ЭЧС-2. Начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Виктор Софийский, говоря о состоянии безопасности движения, прокомментировал организаторскую деятельность руководящего и инженерного состава линейных подразделений, личное участие командиров среднего звена в профилактической деятельности, направленной на безаварийную работу железнодорожного транспорта. На разборе в станционном зале совещаний и.о. генерального директора Иван Драгни после выступления начальников служб отметил готовность Унгенского железнодорожного узла к зиме.

Далее комиссия осеннего комиссионного осмотра проверит южный и центральный регионы Молдавской железной дороги. Об этом мы расскажем в ближайшем номере газеты.

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МАГИСТРАЛИ

CFM—УЗ: крепнет деловое партнерство

В период с 5 по 7 ноября 2019 года состоялось заседание Пограничной комиссии представителей Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) и Акционерного общества «Украинская железная дорога» (УЗ).



решений Пограничной комиссии представителей Акционерного общества «Украинская железная дорога» и ГП «Железная дорога Молдовы», которая состоялась в ноябре прошлого года в Одессе; порядок расчетов за перевозку грузов для собственных нужд железнодорожных администраций; порядок организации передачи поездов на пограничных переходах ЧФМ—УЗ; организацию совместного контроля в пункте пропуска «Кучурган—Новоса-

вицкая»; процесс каблирования участка Окница—Ларга—Липканы—Мамалыга с укладкой кабеля СЦБ и оптоволоконного кабеля связи с последующим демонтажем воздушной линии связи; согласовали проект Общей технологии работы АО «Укрзалізниця» и ГП «Железная дорога Молдовы» на пограничных железнодорожных переходах; организацию контейнерных перевозок по маршруту Одесса порт—Кишинэу (ЧФМ) и другие важные вопросы совместного сотрудничества.

По результатам проведенного опроса пассажиров для обеспечения потребности в перевозках по маршруту Кишинев—Одесса CFM предлагает рассмотреть курсирование данного дизель-поезда с увеличенной периодичностью.

Принято решение следующее совещание Пограничной комиссии провести в сентябре-октябре 2020 года в Украине.

По мнению сторон, заседание Пограничной комиссии прошло в конструктивной и дружественной обстановке.

По материалам службы международных связей и протокола CFM

В заседании приняли участие представители Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» под руководством **КОНДУРАКЕ Григория Григорьевича**, заместителя генерального директора CFM по коммерческой деятельности, и представители Акционерного общества «Украинская железная дорога» под руководством **ФРОЛОВА Александра Владимировича**, заместителя начальника главного центра управления движением Департамента управления движением.

Участники кишиневской встречи обсудили выполнение



Фото Юрия КОЗЛОВА

■ КОЛЛЕКТИВЫ CFM ГОТОВЯТСЯ К ХОЛОДАМ

Вокзалы CFM позаботились о пассажирах накануне зимы

По стальной магистрали Республики Молдова в любую погоду движутся пассажирские и грузовые составы. Чтобы обеспечить их круглосуточное бесперебойное движение, специалисты ГП «Железная дорога Молдовы», кроме оперативных работ по текущему содержанию пути и обслуживанию подвижного состава, по обеспечению безопасности движения поездов и других работ производственно-технологического процесса, два раза в год — по весне и осенью — тщательно готовятся к сезонным летним и зимним железнодорожным перевозкам.

Наряду со всеми железнодорожниками CFM, основательно подготовились к холодному периоду года и работники пассажирского хозяйства. Не стал исключением и один из ведущих его филиалов — главный вокзал CFM, столичный, которым руководит Михаил АРУСОЙ.

Заблаговременно были составлены «Мероприятия по подготовке железнодорожного вокзала Кишинев к работе в осенне-зимний период 2019-2020 гг.». Их безукоризненное выполнение обеспечит в нынешний холодный период года комфорт и безопасность тысячам пассажиров, отдающим предпочтение CFM.

Коллективы всех четырех линейных железнодорожных вокзалов — Окница, Бельц, Басарабьски, Унген, с присущим им высоким профессионализмом и ответственностью, заблаговременно приступили к выполнению намеченных мероприятий. Так, например, в канун нынешнего осеннего комиссионного осмотра CFM были завершены работы по подготовке отопительных систем всех железнодорожных вокзалов — линейных и столичного — к функционированию в холодное время года. Произведена проверка газового оборудования, блочной го-

релки и котлов отопления. Еще в середине сентября т.г. были произведены работы по отключению системы охлаждения (консервация охлаждающих агрегатов, чиллеры RHOS и AERMEC). Произведены также ревизия и переоборудование кондиционеров столичного вокзала на зимний период. Помещения станционных рабочих

линейных вокзалов CFM будут полностью обеспечены необходимым запасом твердого топлива. С этой целью до наступления холодов была направлена заявка в НХ. Организовано и планомерно прошло выполнение мероприятий по заготовке песка, уборочного инвентаря. Для уборки снега, ожидаемого, по прогнозам метеорологов, в изо-

били, на столичном вокзале подготовлен трактор Т-25 с навесным оборудованием, также произведен ремонт лопаты, щетки, мотоблока. Имеющиеся деревянные окна были уплотнены с целью недопущения утечки тепла из помещений всех железнодорожных вокзалов Молдавской магистрали. В установленные сроки проведе-

ны ремонтные и профилактические работы тележек носильщиков столичного вокзала.

К тем, кто совсем недавно решил связать свою судьбу с ГП «Железная дорога Молдовы», для кого предстоящая зима станет первым серьезным экзаменом на прочность — особое внимание. С ними проведена техническая учеба, в ходе которой они узнали об особенностях работ железнодорожников в зимний период года. Все первозимники закреплены за опытными работниками пассажирского цеха.

Как и в предыдущие годы, работники всех пяти железнодорожных вокзалов CFM были обеспечены зимней спецодеждой и спецобувью.

Специалисты НГЧИ качественно выполнили текущий ремонт кровли вокзала Кишинев. Была восстановлена кровля линейного железнодорожного вокзала Басарабьски, которая пострадала в результате пронесшегося шквалистого ветра. Специалисты пассажирского цеха CFM проявили высокую ответственность и качественно выполнили все необходимые работы по очистке прилегающих территорий от сухой травы, остатков грузов, других посторонних предметов, а также всякого мусора.

...Плавное, словно под крышу дома своего, на перрон столичного вокзала Кишинев заезжает пассажирский железнодорожный состав. Приятный голос дежурного по вокзалу приглашает пассажиров на посадку. Проводники пассажирских вагонов приветливо встречают пассажиров. Последние, в свою очередь, оперативно занимают места, согласно купленным билетам. Предстоит дальнее, приятное путешествие, комфорт и безопасность которого, как всегда, обеспечат работники ГП «Железная дорога Молдовы».

Лилиана НИКИФОРОВА



Фото Юрия КОЗЛОВА



■ ВНИМАНИЕ: ПЕРЕЕЗД!

Водители продолжают нарушать правила движения

Периодически в СМИ республики появляется информация о транспортных происшествиях на железнодорожных переездах. Видеосъемки с места печального события, как доказательство произошедшей трагедии, красноречивее любых слов демонстрируют, к чему приводит лихачество и бездумное вождение автотранспорта в местах пересечения железной дороги и автотрассы.

И хотя каждый водитель понимает, что поезд не может остановиться мгновенно, многие продолжают нарушать правила в надежде на то, что удастся проскочить перед показавшимся вдали поездом. Нередко лихачи гибнут либо теряют свой автомобиль, превратившийся в груды бесформенного металла. Ущерб наносится и железной дороге: повреждаются локомотивы и вагоны, путь, другие объекты инфраструктуры.

В нынешнем году все столкновения подвижного состава с

автотранспортными средствами на железнодорожных переездах допущены по вине водителей автотранспорта.

Основной причиной является низкая дисциплина сидящих за рулем. Нарушая правила дорожного движения, не думая ни о собственной жизни и здоровье, ни о жизни и здоровье своих пассажиров, они выезжают на переезд при запрещающем сигнале светофора или объезжают закрытые шлагбаумы.

Другая причина дорожно-транспортных происшествий —

техническая неисправность автотранспортной, в том числе грузовых, и автобусов, водители которых при пересечении переезда останавливаются на путях либо, следуя с высокой скоростью, совершают столкновение с уже проходящим поездом. Как правило, беда настигает водителей на неохранных переездах. С начала года, по информации службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий CFM, произошло семь случаев столкновения подвижного состава с

автотранспортом и все на неохранных переездах. Два из них были с летальным исходом. Расследования ДТП на переездах показали, что все они произошли из-за нарушений водителями автотранспортных средств правил дорожного движения, вины железнодорожников в произошедшем не установлено.

Официально признано, что полностью исключить столкновения поездов с автомобилями можно, если только автомобильные и железные дороги станут пересекаться на разных уровнях. Пока это произойдет, пока современные технологии придут к нам, остается только надеяться на сознательность тех, кто управляет автомобилем и уповать на естественное желание каждого человека вернуться домой живым и невредимым.

Ирина КРАЕВСКАЯ

■ ПРОФСОЮЗНЫЕ АКТИВИСТЫ CFM

Кредо его жизни — помогать людям

Николай Иванович НИКОЛАЕВ — освобожденный председатель профсоюзного комитета Басарабьяской дистанции пути, председатель Совета председателей профкомов филиалов железнодорожного узла Басарабьяска, представитель CNSM в территории. В канун Дня железнодорожника-2019 он был награжден знаком «Meritul Feroviar» с присвоением звания «Feroviar Emerit».

Совсем немного времени отделяет Н.И. Николаев от четырех дат — 30-летия трудовой деятельности на ГП «Железная дорога Молдовы», 26-летия работы освобожденным председателем профсоюзного комитета ПЧ-3, 50-летия общего трудового стажа и 17-летия председателем узлового Совета председателей профкомов филиалов железнодорожного узла Басарабьяска.

Профсоюзным лидерам CFM, и в первую очередь председателям профсоюзных комитетов филиалов, председателям узловых Советов председателей профсоюзных комитетов, совсем нелегко в эти непростые для ГП «Железная дорога Молдовы» времена находить оптимальные решения проблем, возникающих между администрацией предприятия и работниками. Поэтому каждому профсоюзному лидеру надо быть не только борцом за правду и справедливость, за соблюдение всех законных прав железнодорожников, но и психологом, дипломатом, юристом, а нередко и педагогом. Порой эти качества приходится применять одновременно. И Николаю Ивановичу Николаеву это прекрасно удается. Помогает не только безупречное знание трудового законодательства, но и богатый жизненный опыт, настоящее призвание в области работы с людьми.

Первые азы науки коммуникации солдат срочной службы Николай Николаев получил в 1970 году в школе Центральной группы войск в Чехословакии, а до этого — в колхозной садоводческой бригаде, где юноша работал рядом с матерью после окончания средней школы.

Затем Николай Иванович стал учителем физического воспитания в родной чок-майданской средней школе. Со временем принципиального, инициативного парня избрали председателем профсоюзного комитета колхоза, председателем Чок-Майданского сельского Совета. За это время он успешно закончил Кишиневский сельскохозяйственный институт и получил специальность агронома. Диплом вуза стал предметом заслуженной гордости не только для Николая, но и для всей семьи, и в первую очередь для матери, которая одна воспитала достойного сына.

Весной 1990 года началась трудовая биография Н.И. Николаева на ГП «Железная дорога Молдовы» — с должности заместителя начальника СМП-740. А в конце лета 1991 года Н.И. Николаев вошел в коллектив басарабьяских путейцев, с ко-



Фото Ольги КОНДРАТЬЕВОЙ, техника 3-го околотка Басарабьяской дистанции пути

торым не расстается и по сей день. В свою очередь, специалисты ПЧ-3, видя в Николае Ивановиче защитника интересов человека труда, вот уже 26 лет избирают его освобожденным председателем профкома Басарабьяской дистанции пути. А лидеры профкомов всех филиалов узла 17 лет подряд оказывают доверие, избирая председателем узлового Совета председателей профкомов филиалов железнодорожного узла Басарабьяска.

Профсоюзный лидер из Басарабьяски Н.И. Николаев представлял интересы работников CFM в составе профсоюзной делегации железнодорожников Молдовы на Международном форуме профсоюзов железных дорог стран СНГ и Балтии, проходившем в Республике Беларусь; два раза по поручению

Президиума профсоюза железнодорожников Молдовы представлял интересы членов отраслевого профсоюза еще на одном таком же престижном форуме; затем — на встрече активистов профсоюза железных дорог Украины с представителями одной из страховых компаний Германии.

— Горжусь своей принадлежностью к большой семье железнодорожников Молдовы, — говорит Н.И. Николаев. — Искренне благодарен всем железнодорожникам — с кем работал и продолжаю работать сегодня, кто был и остается со мной рядом и в радости, и в тяжелых жизненных ситуациях. С благодарностью вспоминаю ветеранов железнодорожного транспорта узла: бывших начальников ВЧД-2 В.А. Попеску, оборотного локомотивного

депо, затем и ТЧ-3 — В.Я. Оноприенко и Л.П. Масленникова. Особую признательность выражаю профсоюзному активу дистанции пути, Басарабьяского железнодорожного узла и всему профсоюзному активу CFM. Именно вместе нам удалось в непростое время для железной дороги Молдовы в 2016 году принять и сохранить Коллективный трудовой договор.

А еще профсоюзный лидер Н.И. Николаев по праву может гордиться тем, что по его инициативе профсоюзный комитет ПЧ-3 совместно с руководством дистанции пути приняли постановление о занесении на Стенд почета бывшего заместителя начальника дистанции пути, бывшего главного инженера, а затем и исполняющего обязанности начальника ПЧ-3, безвременного ушедшего из жизни, квалифицированного специалиста Ивана Ивановича Ткаченко, в честь которого, также согласно принятому постановлению, уже два года в дистанции пути в день его рождения проводится шашечный турнир на приз памяти И.И. Ткаченко. Предметом такой же заслуженной гордости может стать и прежний успех Николая Николаева, когда по его инициативе на сессии сельского Совета Чок-Майдана было принято решение переименовать сельскую улицу 1 Мая в улицу И.М. Димова, лучшего бригадира садоводческой бригады, награжденного несколькими государственными наградами тех лет, трагически ушедшего из жизни в августе 1974 года. Впоследствии также был установлен ежегодный шашечный турнир на приз памяти И.М. Димова.

Помимо решения множества насущных производственных и профсоюзных проблем, а также организации и проведения культурно-массовых мероприятий, в начале 2000-х годов по инициативе профсоюзного комитета ПЧ-3 во главе с Н.И. Николаевым в дистанции пути был обновлен Стенд почета; по предложению узлового Совета

председателей профкомов филиалов узла, председателем которого к тому времени стал Н.И. Николаев, был благоустроен сквер у памятника воинам-афганцам. А в честь 100-летия Профсоюза железнодорожников Молдовы были оформлены красочные альбомы с историей каждого филиала железнодорожного узла Басарабьяска; проводились концерты художественной самодеятельности и другие культурно-массовые мероприятия на узле. Неизгладимые впечатления у работников узла, как, впрочем, и у всех жителей города Басарабьяска, оставляет ежегодное проведение профессионального праздника — Дня железнодорожника.

...Многочисленна, насыщена множеством неотложных проблем железнодорожников жизнь освобожденного председателя профкома ПЧ-3, председателя узлового Совета председателей профкомов филиалов железнодорожного узла Басарабьяска Николая Ивановича Николаева. Ведь их решения с нетерпением ждут трудовые коллективы узла.

В эти дни последнего месяца осени в профсоюзных организациях филиалов CFM подводятся итоги деятельности за год, избирают самых активных. Узловой профсоюзный лидер Николай Иванович Николаев большое внимание уделяет отчетно-выборной кампании в филиалах железнодорожного узла Басарабьяска. Профсоюзные активисты обсуждают множество злободневных, порой очень острых проблем, находят их решения, избирают людей, умеющих и желающих принимать правильные решения.

Оказывают доверие профсоюзным активистам на CFM, и одним из лучших среди них является Н.И. Николаев, по праву заслуживающий его.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: профсоюзный лидер Николай Николаев беседует с представителями семейной династии — дорожным мастером 3-го околотка Сергеем Миклеушану и бригадиром этого же околотка Олегом Миклеушану (слева направо)

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения выражают глубокое соболезнование начальнику службы электроснабжения Моцок Дмитрию Тодоровичу в связи с преждевременной кончиной

ОТЦА

Глубоко сопереживаем и разделяем Вашу боль.



■ БУДЕМ ЗДОРОВЫ!

Как пережить зиму без гриппа и ОРВИ

Холодная погода становится идеальной средой для гриппа и инфекций. Самое время вспомнить основные правила, которые помогут пережить холодную пору здоровыми.



Вакцинация

Да, вакцинация стала предметом многочисленных споров и спекуляций. Но медработники не устают напоминать: прививка от сезонных штаммов гриппа поможет сохранить здоровье и уберечь организм не только от вируса, но и его негативных последствий. Главное, узнайте у врача о противопоказаниях.

Мойте руки чаще

Золотое правило, которому

всех нас учили в детстве, актуально как никогда. Живучие бактерии вполне могут с комфортом «перекачаться» на дверных ручках и поручнях общественного транспорта, ожидая встречи с новым хозяином. Не рискуйте.

Не ешьте за рабочим столом!

Даже если вам срочно нужно закончить проект или не терпится посмотреть новую серию любимого сериала. Вы

даже не представляете, сколько потенциально опасных бактерий оккупируют ваше рабочее место. Так что отправляйтесь на кухню.

Больше двигайтесь

К слову о прогулках. Доказано: умеренные физические нагрузки повышают выносливость организма и его способность противостоять атаке вирусов.

Никто не просит вас срочно записаться в тренажерный зал или даже бегать по утрам. Но прогулка остановку-другую до дома после работы уже повысит ваши шансы пережить холодную пору здоровым.

Витамины и цинк

О витаминных комплексах знают все, а их обилие и разнообразие поражает. Присмотритесь к тем, что содержат цинк в составе.

Этот элемент повысит сопротивляемость организма вирусам и сократит дни болезни, если вы уже заразились.

Промывайте нос

Нос — ваш естественный фильтр против инфекций, передающихся воздушно-капельным путем. Помогите ему справиться с угрозами, делая промывания морской солью. Особенно при первых симптомах насморка.

Оставайтесь дома

Нет, не все время (как бы нам порой не хотелось). Но любой доктор скажет: заболели — отлежитесь дома. Ни в коем случае не стоит переносить ОРВИ, и тем более грипп, «на ногах».

ВНИМАНИЮ ПассажиРОВ!



После минувшего знойного летнего периода, когда, по многочисленным просьбам пассажиров, CFM увеличивала количество вагонов в модернизированном дизель-поезде № 642/641 сообщением Кишинев—Одесса, наступил осенне-зимний сезон, а с ним и относительное затишье в пассажирских перевозках, сокращение пассажиропотока.

Поезд № 642/641 сообщением Кишинев—Одесса теперь отправляется три раза в неделю: по пятницам, субботам и воскресеньям — с железнодорожной станции Кишинев в 07 часов 09 минут и прибывает в морской порт Одесса в 10 часов 45 минут.

В обратный путь модернизированный поезд из Одессы отправляется в 18 часов 45 минут и прибывает в столицу Республики Молдова — муниципий Кишинев — в 22 часа 20 минут.

Жители Кишинева, а также все желающие совершить поездку модернизированным поездом в Румынию, в город Яшь, могут это сделать три раза в неделю — по пятницам, субботам и воскресеньям. Отправление поезда с перрона столичного железнодорожного вокзала в 06 часов 10 минут, прибытие в Кишинев — в 21 час 43 минуты.

Стоимость билетов:

в вагонах 1-го класса — 130 леев;
в вагонах 2-го класса — 100 леев;
в вагонах 3-го класса — 90 леев.

Пассажиры модернизированного поезда могут воспользоваться услугами бесплатного WIFI.

Железнодорожные билеты можно приобрести не только в кассах столичного вокзала, но и по Интернету, на сайте:

www.railway.md
www.cfm.md

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: (022) 83-33-33

Уважаемые пассажиры!

Начиная с 1 ноября 2019 года продажа проездных и перевозочных документов любыми железнодорожными администрациями (независимо от места оформления документов) в поездах внутригосударственного сообщения Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Киргизия, Российской Федерации осуществляется с применением внутреннего тарифа данных государств.

До настоящего времени при приобретении билетов на территории Молдовы на внутренние поезда, курсирующие в России, Белоруссии, стоимость рассчитывалась по межгосударственному тарифу. С 1 ноября т.г. стоимость проездного билета рассчитывается исходя из внутреннего тарифа, действующего в России и Белоруссии, переведенного по курсу в молдавские леи. Таким образом, пассажиры смогут приобретать билеты в Молдове не только до Москвы или Минска, но и далее по территории России и Белоруссии по внутренним ценам этих государств.

В МИРЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Самолет, который переносит по небу вагоны

Clip-Air — это проект, объединяющий в себе принципы одновременно железнодорожных и авиаперевозок. Технология подразумевает поездки людей внутри вагонов, но эти вагоны будут перемещаться не только по же-

лезнодорожной колее, но и по небу, будучи прикрепленными к самолету-носителю.

Каждый вагон из системы Clip-Air будет загружаться пассажирами или грузом не в аэропортах, а на железнодорожных вокзалах. А затем, выехав за пределы этого инфраструктурного объекта, он будет подвешен севшим на землю самолетом-носителем.

Один такой самолет-носитель может поднимать в небо

сразу три вагона, вышедших из разных городов.

Путешествия при помощи Clip-Air, как ожидается, будут стоить даже дешевле, чем полеты на современных бюджетных авиакомпаниях — не только за счет отказа в использовании аэропортов, но и благодаря объединению под одним крылом вагонов от трех разных операторов пассажирских и грузовых перевозок.



с 55-летием инженера по труду **КАЗАЧЕНКО Елену Степановну**; с 60-летием — маляра **КРАСИКОВА Александра Семеновича** и слесаря по ремонту подвижного состава **ТЮЛЮ Ивана Ивановича**.

*Не просто праздник юбилей,
А достижения многих лет,
Вам пожелаем не болеть
И много впереди побед.*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ЛИПКАН Саву Георгиевича**, электромонтера ЭЧС-Кишинев, и **ГОЛОВЕЦКОГО Ивана Алексеевича**, слесаря цеха РММ ЭЧС-Кишинев.

*Пусть праздник светлый —
день рожденья
Счастливых много дней несет,
Любовь, достаток и везенье,
Чтоб жить легко и без забот!*

Хозрасчетная станция Джурджулешть, профсоюзный комитет, весь коллектив поздравляют с днем рождения — работников станции Джурджулешть:

НИКУЛА Родиона, приемосдатчика вагонов; **СТЭНИЛЭ Михаила**, приемосдатчика вагонов; **КРЭЙЦЭМЫНДРЭ Николая**, приемосдатчика вагонов; **ГОЛОВАТЕНКО Александра**, агента конторы передат; станция Гречены — **ДОЛАПЧТИ Татьяну**, дежурную по станции; станция Этулия — **БЕРБЕР Анжелу**, кассира; **СТАНЕВУ Анастасию**, кассира; **ПЕТКУ Людмилу**, кассира.

*Желаем, чтобы в жизни много
счастья было,*

*Удача — верным спутником была
И чтоб всегда на жизненной
дороге
Хватало солнца, ласки и тепла!*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо поздравляют своих коллег по работе с ЮБИЛЕЕМ: с 35-летием — **ПИТЕЛ Георгия Георгиевича**, слесаря ТЧ-3; с 40-летием — **ЧАВДАРЬ Родиона Петровича**, главного инженера ТЧ-3; с 45-летием — **ПЕЮ Светлану Георгиевну**, уборщицу ст.Этулия; с 50-летием — **ИРИМЕСКУ Андрея Ивановича**, машиниста депо, и **КАРАБАДЖАК Розарию Никола-**

евну, специалиста по ОЗБТ; с 55-летием — **ПОПА Юрия Александровича**, машиниста депо; с днем рождения — **СОКОЛОВУ Валентину Гавриловну**, инженера-химика и председателя профкома ТЧ-3; **САМОИЛ Эдуарда Петровича**, машиниста-инструктора депо, члена профкома ТЧ-3.

— Желаем всем уважаемым именинникам крепкого здоровья, семейного благополучия, настойчивости и терпения в решении каждодневных задач.

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **ФЛАРИЯН Нину Дмитриевну**, электромеханика; с 50-летием — **КОЗЫРЕНКО Сергея Ивановича**.

*Поздравляем с днем рожденья
И желаем от души
Много счастья и здоровья,
Мира, денег и любви!*

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив станции Балць-Слобозия сердечно по-

здравляют с прекрасной юбилейной датой — 70-летием **КИШЛАРЬ Галину Николаевну**, старшего товарного кассира станции Реуцел.

— Желаем Вам крепкого здоровья, отличного настроения, бодрости духа для осуществления всех задуманных планов. Пусть каждый прожитый день будет светлым и радостным, полным тепла и любви близких и родных людей.

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют: с днем рождения — **ПЫНЗАНУ Лиана Ивановича**, **ОЖОГ Сергея**, **ДОНОГА Валерия Павловича**, **КОСТЯ Валерия Ивановича**, **РЭЙЛЯНУ Валентина Ивановича**, **БЕЛЕНЧУК Виктор Ивановича**, **ГУЛЬКА Анжелу Георгиевну**, **ЯКОВЛЕВА Геннадия АЛЛИМОВИЧА**, **КАЛЛАШНИКОВУ Нину Ивановну**, **НЕПИЙКО Ларису Алексеевну**; с ЮБИЛЕЕМ — **ГРОСУ Дмитрия**.

*Пусть будет все у вас прекрасно,
Любовь, надежда, дружба, счастье.
Пусть сердце бьется не напрасно
И будет в жизни все прекрасно!*