

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 24 (5988) 8 ноября 2019 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МАГИСТРАЛИ

Стороны молдо-румынской пограничной комиссии обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества

В период с 22 по 24 октября 2019 года в Кишиневе прошло очередное совещание пограничной комиссии государственных железнодорожных компаний Румынии и Республики Молдова.



В работе совещания железнодорожной комиссии приняли участие представители государственных железнодорожных компаний Республики Молдова и Румынии. Делегацию CFM возглавил Григорий КОНДУРАКЕ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности. В состав делегации вошли: Валерий КОНСТАНТИНОВ, начальник службы международных связей и протокола; Игорь ПЛЕШАКОВ, начальник грузовой службы; Виктор ПОПОВСКИЙ, заместитель начальника службы движения; Константин ПАВЛОВ, заместитель начальника пассажирской службы; Татьяна ВАСИЛАКИ, начальник отдела международных расчетов финансовой службы; Иван КИРИЛЕНКО, ведущий инженер-технолог по разработке



графика движения поездов и плана формирования службы движения; Виктор ЧАГЛЕЙ, начальник конторы передач ст. Унгены; Наталья МОСТОВАЯ, ведущий инженер службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей; Александр

ГУТОВСКИ, ведущий инженер службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей.

В ходе совещания обсуждались объемы перевозок внешнеторговых грузов через пограничные переходы CFM-CFR за период январь — сентябрь 2019



года; график движения поездов, время простоя вагонов и локомотивов; выполнение решений пограничной комиссии 13-15 ноября 2018 года, г.Предял (Румыния); меры по обеспечению передачи импортно-экспортных грузов и уменьшению времени простоя вагонов

и возврата локомотивов; согласование графика движения поездов на пограничных переходах на 2019/2020 гг.; возможности совместного пограничного контроля пассажирских поездов, а также организация пассажирских перевозок и т.д.

С румынской стороны в совещании принимали участие представители Национального общества железнодорожного транспорта «CFR Marfa» SA, (Societatea Națională de Transport Feroviar Marfa «CFR Marfa» SA); Национальной компании железных дорог Румынии «CFR» – S.A. (Compania Națională a Căilor Ferate Române «CFR» – SA); Национальной компании железных дорог Румынии «CFR Călători» SA (Compania Națională a Căilor Ferate Române «CFR Călători» SA).

В рамках пограничной комиссии 24 октября состоялось совместное совещание с коммерческими операторами Румынии — «Grup Feroviar Român» (GFR) и «Unicom Tranzit». В результате переговоров были решены проблемные вопросы, связанные с перевозкой грузов через пограничные переходы Молдовы и Румынии, проанализирована работа за 9 месяцев т.г.

Следующее заседание совместной пограничной комиссии состоится в IV квартале 2020 года в Румынии.

По материалам службы международных связей и протокола CFM

В период с 5 по 7 ноября 2019 года прошло заседание пограничной комиссии представителей CFM и «Укрзализныци», Львовской, Юго-Западной и Одесской железных дорог.



Фото Юрия КОЗЛОВА



■ РАБОЧИЕ БУДНИ МАГИСТРАЛИ

На CFM начался осенний комиссионный осмотр

На железной дороге Молдовы 6 ноября 2019 года начался осенний комиссионный осмотр. Основная цель сезонного мероприятия — проверить степень готовности к работе в зимних условиях линейных подразделений, выявить узкие места в обеспечении грузового и пассажирского перевозочного процесса. Особое внимание будет уделяться технологии и качеству ремонта подвижного состава, материально-техническому снабжению, бытовым условиям работников филиалов, другим вопросам, связанным с обеспечением требуемого уровня безопасности движения.

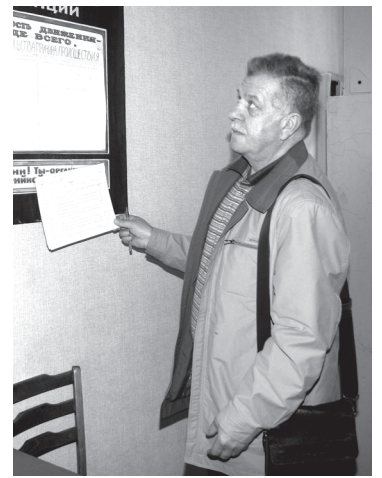
По итогам 9 месяцев на ГП «Железная дорога Молдовы» допущено на 39 случаев транспортных происшествий меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В сентябре — та же тенденция к уменьшению количества транспортных происшествий: на три случая меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. И все они отнесены к службе локомотивного хозяйства. По каждому случаю руководство дороги провело тщательный разбор с выявлением причин, приведших к нарушению норм безопасности движения поездов, и наказанием виновных. Руководству службы локомотивного хозяйства, совместно с начальниками локомотивных депо, необходимо принять меры по недопущению подобных случаев, по улучшению качества проводимых ремонтов тягового подвижного состава, своевременно устранять



имеющиеся недостатки в организации проводимых плановых и внеплановых видов ремонта и организации безопасности движения в хозяйстве. Особое внимание, по мнению начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Виктора Софийского, следует уделить противопожарному состоянию тягового подвижного состава.

Состояние путевого хозяйства в преддверии зимы — также под контролем руководства дороги. На сегодняшний день, по информации службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий, на дороге действует 141 предупреждение об ограничении скорости движения. Не на должном уровне



не в хозяйстве ведутся работы в дистанциях пути по очистке кюветов, нагорных канав, водопропускных сооружений от накопившейся грязи, осыпания щебня.

Осенний комиссионный осмотр магистрали начался с проверки готовности к зимнему периоду работы северных участков дороги: Редиул Марэ—Братушаны, Липканы—Блок пост 61 км. Комиссию возглавил Виктор Софийский, начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий. В состав комиссии вошли руководители профильных служб CFM.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОБРАЩЕНИЕ К ИГОРЮ ДОДОНУ, ПРЕЗИДЕНТУ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Уважаемый господин Президент!

Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы обращается к Вам с надеждой на то, что руководство государства уделит внимание железнодорожной отрасли, которая, к сожалению, начиная с 2015 года стала предметом охоты Либеральной партии, а позже — Демократической партии. Именно в вышеуказанный период, когда на должность генерального директора Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» был назначен Владимир Чеботарь, начались проблемы, связанные с выплатой заработной платы работникам CFM, последствия которых ощущаются по сей день.

В настоящее время ГП «Железная дорога Молдовы» находится в большом экономическом, профессиональном и социальном кризисе. О проблемах ГП «Железная дорога Молдовы» можно говорить до бесконечности, но хотелось бы обратить Ваше внимание на самые основные из них:

- с 2014 года не повышалась заработная плата работников железнодорожного транспорта, согласно Постановлению Правительства Республики Молдова «Об установлении минимальных заработных плат в реальном секторе»;

- вследствие мизерных зарплат в данный период был зарегистрирован массовый уход работников CFM, и в первую очередь с предприятия ушло много специалистов высшей квалификации. На данный момент предприятие испытывает дефицит рабочих кадров, в том числе и молодых специалистов;

- под предлогом реструктуризации железнодорожного сектора предпринимаются действия, которые в недалеком будущем приведут к полному уничтожению железнодорожного транспорта Республики Молдова, который по сути уже сейчас неконкурентоспособен по сравнению с железнодорожным транспортом соседних стран;

- множество ошибок было допущено с самого начала, когда не были намечены главные приоритетные направления, с учетом специфики региона и экономической составляющей страны;

- по причине накопившихся проблем на предприятии не соблюдаются требования в области охраны здоровья и безопасности труда, нарушается распорядок труда и отдыха работников, отвечающих за безопасность движения поездов, растет количество случаев травматизма на производстве, а администрация из-за отсутствия достаточного профессионализма не уделяет должного внимания этим проблемам.

Все предпринятые профсоюзом попытки по решению имеющихся проблем, предусмотренные законодательством Республики Молдова, а именно путем переговоров в рамках социального партнерства, не увенчались успехом, потому что администрация ГП «Железная дорога Молдовы» не заинтересована в нормализации ситуации на предприятии. Исходя из результатов деятельности высшего руководства CFM, создается впечатление, что оно умышленно ведет ГП «Железная дорога Молдовы» к банкротству и уничтожению.

Федерация профсоюза железнодорожников Республики Молдова твердо убеждена, что в случае, если в данный момент не будут предприняты радикальные срочные меры по спасению и реабилитации CFM, государство потеряет важный сектор национальной экономики, а 7 тысяч работников железнодорожной отрасли станут безработными.

С уважением,

Ион ЗАПОРОЖАН, Председатель Федерации профсоюза железнодорожников Республики Молдова

■ ДОБРОЕ ДЕЛО

Спасем одну жизнь!

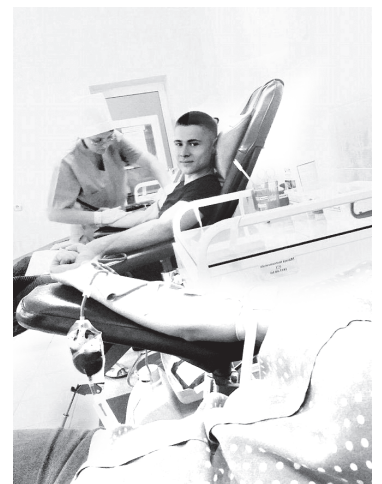
Осень — время года, когда идет сбор урожая и человек радуется плодам вложенного труда, — доставляет огромное удовольствие буйством разноцветных красок. Традиционно в середине осени учащиеся и преподаватели Бэлцкого железнодорожного технического колледжа дарят радость и проявляют доброту, солидарность, участвуя в Национальной кампании по добровольной сдаче донорской крови.



дорожного транспорта записались на участие в Национальной кампании по добровольной сдаче донорской крови.

Молодые люди принимали участие в мероприятии, осознавая, что капля крови может изменить настоящее и обеспечить будущее тому, кто в этом нуждается. Сданная кровь может спасти жизнь и новорожденному, и молодой мамочке, просто человеку. Одна порция сданной крови может в общем спасти три жизни!

Сотрудники Национального центра переливания крови муниципалитета Бэлць поблагодарили добровольных доноров; заве-



Мероприятие проходит под общим девизом: «Только вместе можем спасти жизни! Проявляем доброту, солидарность, участвуя в Национальной кампании по добровольной сдаче донорской крови.»

Так, например, преподаватели Анжела Главан (активный донор), Марианна Комерзан, Думитру Кожокарь, которые всегда являются примером в этом деле для своих воспитанников, наряду с 50-ю учащимися групп BDC-218, TAC-317, BDB-317, TFG-317, AWC-317, TAB-416, SAB-416 Бэлцкого технического колледжа железно-

Только вместе
можем спасти
жизни!



Проявляем доброту,
что ты неравнодушен!
Сдай кровь!

рили, что сданная кровь всегда служит спасению человеческой жизни, и, может быть, даже кого-то из близких, родственников. Кровь представляет собой бесценный дар, который не купить за деньги, но можно подарить ее от одного человека другому. Участники этого мероприятия продемонстрировали благородство, они пополнили большую семью доноров, стали примером для других молодых людей.

Доноры-добровольцы Бэлцкого железнодорожного транспорта сердечно благодарят медицинских работников Национального центра переливания крови за чуткость и профессионализм, которые те проявляют ежедневно.

Анжела ГЛАВАН,
заведующая дидактическим
отделом Бэлцкого
технического колледжа
железнодорожного
транспорта

Фото из архива колледжа



■ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Бендерские путейцы обеспечат безопасность движения поездов в предстоящие морозы

Монтеры пути и операторы дефектоскопии, рабочие земляного полотна и механических мастерских, рельсовых цепей, бригады пути и дорожные мастера, специалисты техотдела, бухгалтерии — всех производственных подразделений Бендерской дистанции пути, которыми руководит Валерий Николаевич ЛОМОВ, трудятся в эти дни над текущим содержанием пути и эксплуатацией железнодорожного полотна, занимаются ремонтом верхнего строения пути, обеспечивая тем самым безопасность движения поездов. Идет подготовка к предстоящему холодному периоду года.

Заблаговременно в ПЧ-2 были составлены «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2019-2020 гг.», состоящие из 13 пунктов. Установлены сроки выполнения намеченных мероприятий и ответственные за их исполнение работники дистанции пути. Так, например, до 25 сентября т.г. администрацией ПЧ-2 были заключены договоры с филиалами CFM, контингент которых привлекается к очистке стрелочных переводов от снега, предшествующие впоследствии в службу пути ГП «Железная дорога Молдовы».

В октябре коллектив был занят работами по проведению комиссионного осмотра состояния подъездных путей, находящихся на балансе дистанции пути: 7-ми из 19-ти. Также частично к 1 октября 2019 года были представлены заявки в службу материально-технического обеспечения (НХ) для снабжения спецодеждой, инвентарем, техническим спиртом и углем. До 10 октября 2019 года была проверена работа радиостанций на снегоуборочных машинах СМ-2. К этому же сроку, для создания безопасных условий труда железнодорожникам, занятым на очистке стрелочных переводов от сне-

га в период снегопадов и метелей, было проверено состояние осветительной аппаратуры в каждой горловине станции, при необходимости — произведен ремонт; проверено состояние станционной и громкоговорящей связи. На железнодорожных станциях участка освеще-

CFM, а также подготовлен и утвержден сводный оперативный план снегоборьбы ГП «Железная дорога Молдовы» в зимний период.

К первому дню последнего месяца осени специалисты Бендерской дистанции пути закончили ремонт линейно-путевых

од года; проверили готовность снегоочистителей и снегоуборочной техники к работе в зимних условиях с участием бригад, обслуживающих их, с пробными поездками по закрепленным участкам и оформили актом результаты проверок. Также до 1 ноября т.г. в ПЧ-2 под-

тили установить временные сигнальные знаки (на зимний период) на путевых объектах, находящихся в пределах габарита рабочих органов снегоочистительных машин.

* * *

...Специалисты Бендерской дистанции пути, которые сегодня обслуживают три железнодорожных направления — Бендеры—Кишинэу, Бендеры—Злоць, Ревака—Кэинарь, а это 169,7 километра главных, 85,4 километра станционных и подъездных путей, 31 железнодорожный переезд, 93 железнодорожных моста, 90 труб и 195 стрелочных переводов — делают все возможное, а порой невозможное, для обеспечения безопасности движения поездов на закрепленном участке. И на данном этапе — в зимний период 2019-2020 гг., учитывая ответственность и высокий профессионализм специалистов ПЧ-2, сомневаться не приходится, что так оно и будет.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ: специалисты ПЧ-2 производят работы по подготовке техники и вверенного участка пути к холодному периоду года.

Фото Юрия КОЗЛОВА



щены перроны, в горловинах освещение отсутствует.

С большим опережением установленных сроков — 15 и 20 октября т.г. — в ПЧ-2 были полностью подготовлены оперативные планы снегоборьбы в холодное время 2019-2020 гг. на каждой дистанции пути и представлены в службу пути

зданий; провели технические занятия с руководителями групп бригад второй очереди по очистке от снега железнодорожных путей и стрелочных переводов, с последующим принятием испытаний; провели техническую учебу с первозимниками по обучению их особенностям работы путейцев в зимний пери-

готовили территории железнодорожных станций участка для беспрепятственной работы снегоуборочной техники: очистили пути, междупутья от материалов верхнего строения пути, деталей, остатков грузов и других посторонних предметов. А вот к 15 ноября специалисты Бендерской дистанции пути наме-

Так, например, 4 сентября 2019 года начальник станции Н.Д. Димов утвердил «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2019-2020 гг.», состоящие из 31 пункта. Установлены сроки выполнения намеченных мероприятий и ответственные за их исполнение работники станции.

Традиционно на узле был создан штаб по снегоборьбе. Также была сформирована постоянно действующая бригада по уборке территории станции от деталей вагонов, материалов верхнего строения пути и др. Из числа басарабьяских движенцев сформировали бригаду по очистке от снега и льда закрепленных за станцией стрелочных переводов.

Будет организовано компетентное, детальное обучение работников железнодорожной станции, исходя из специфики функционирования в зимних условиях. Особое внимание в рамках этой программы уделяется обучению первозимников.

Произведена очистка действующих на рабочих местах печей. Подходит к концу утепление окон, дверей, при необходимости некоторые были остеклены. На всех рабочих местах создан запас необходимого песка. Заблаговременно заготовлен инвентарь для уборки снега и льда. На ПКО создан не снижаемый запас материалов и инструментов, согласно установленным нормам. Все линейные станции, прикрепленные к узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабьяска, обеспечены дравами для ото-

Движенцы Басарабьяски успешно преодолеют холода

Специалисты самого большого движенческого цеха юга Молдавской магистрали — узловой хозрасчетной железнодорожной станции Басарабьяска, — которой руководит Почетный железнодорожник Николай Дмитриевич ДИМОВ, наряду с выполнением производственных заданий по обеспечению безопасности движения поездов, большое внимание уделяют и подготовке к предстоящему холодному периоду времени года. Традиционно подготовительные действия начинаются с их планирования.



Фото Юрия КОЗЛОВА

пления предстоящей зимой. Заблаговременно администрацией узловой станции заключены договоры на поставку газа, на техническое обслуживание газового оборудования. С учетом важности безопасного использования этого оборудования, на станции организованы подготовка и обучение операторов газовых котельных и лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию газовых котлов, намечен также ряд других мероп-

приятий, направленных на улучшение работы по противопожарной безопасности.

Производимые на станции Басарабьяска работы по подготовке к зимним железнодорожным перевозкам не могли отодвинуть на второй план обеспечение основной задачи в деятельности коллектива узлового цеха движения — безопасности движения поездов. Должное внимание уделяется и работе без травматизма, соблю-

дению Норм охраны здоровья и безопасности труда, своевременному обеспечению работников станции спецодеждой и спецобувью, а также средствами индивидуальной защиты.

Учитывая сложное финансовое положение ГП «Железная дорога Молдовы», коллектив станции Басарабьяска считает среди задач первоочередной важности экономию эксплуатационных расходов: движенцы сокращают потребление элект-

троэнергии, воды, газа и др. Администрация станции делает все возможное для сохранения квалифицированных специалистов, которые эффективно трудятся, четко выполняя свои функциональные обязанности, обозначенные в должностных инструкциях.

...Словно кровеносные артерии, железнодорожные пути пролегли от узловой станции Басарабьяска в противоположные стороны — на север и юг Молдавской магистрали, давая возможность умчаться по стальным рельсам пассажирским и грузовым составам с гарантией безопасности движения.

Лилиана НИКИФОРОВА

Коллектив службы электроснабжения выражает глубокие соболезнования начальнику службы электроснабжения Моцок Д.Т. в связи с невосполнимой утратой — смертью

ОТЦА

Разделяем скорбные чувства всей Вашей семьи. Да упокоит Господь его душу.

Коллектив Басарабьясской дистанции электроснабжения выражает искренние соболезнования начальнику службы электроснабжения Моцок Дмитрию Тодоровичу в связи с кончиной

ОТЦА

Да упокоит Господь его душу.



■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ CFM



Из Кишинева в любой пункт Европы

С мая 2019 года пассажиры приобретают железнодорожные билеты на международные поездки в кассах Кишиневского железнодорожного вокзала с помощью системы "RoTicket", где еще весной была установлена данная система.

Внедрение инновационного устройства стало возможным благодаря соглашению, подписанному руководством CFM и "CFR Călători".

Пассажиры могут приобретать железнодорожные билеты на международные европейские рейсы, а также на поезд № 105/106 Кишинев—Бухарест. Работники Кишиневского вокзала с успехом закончили курсы по подготовке кассовых операторов в программе "RoTicket", организованные в Бухаресте (Румыния) компанией "CFR Călători". Желающие купить билеты на международные рейсы могут сделать это в кассах Кишиневского железнодорожного вокзала. Кро-

ме того, хотим напомнить, что пассажиры имеют возможность приобрести билеты типа low-cost на рейс Кишинев—Бухарест по тарифам SMART-"Prietenia" всего лишь за 19 евро. Стоимость билетов на международные европейские рейсы будет оплачиваться в молдавских леях.

За дополнительной информацией о рейсах, расписании движения поездов, стоимости билетов и т.д. обращайтесь в службу информации CFM по телефону (022) 833 333 или на сайт <http://cfm.md>.

По информации пресс-службы CFM

■ СПОРТ НА МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Памяти основателей железнодорожного клуба любителей бега «ЭКСПРЕСС-К»

26 октября 2019 года в столичном парке Долина Роз состоялся VIII легкоатлетический кросс, который легкоатлеты посвятили памяти основателя клуба «ЭКСПРЕСС-К» Леонида Кучера и бывшего председателя клуба, к сожалению, ушедшего в мир иной, Иона Бабарэ.



В забеге приняли участие 196 любителей бега из разных регионов Республики Молдова. Соревнования проводились по 8 возрастным категориям на 4 дистанциях — 1500 метров, 2000



метров, 4000 метров и 6000 метров.

На дистанции 1500 метров победу одержали: среди женщин — Юрченко Андрея (республиканский спортивный лицей), среди мужчин — Шкепу Адриан (Кишинев, клуб «Дина-

мо»); на дистанции 2000 метров — среди женщин лучший результат показала Ботнарь Михаела (Кишинев), среди мужчин — Булмага Даниел (Бельцы); на дистанции 4000 метров — среди женщин лидировала Чернат Екатерина (Унгены),

Виталие (81-летний житель Кишинева, шестикратный чемпион мира и Европы по дзюдо и самбо), Леу Александра (Кишинев), Тодий Елена («Экспресс-К»), Бандур Евдокия («Экспресс-К»).



среди мужчин — Павленко Николай (Кишинев); на дистанции 6000 метров — среди женщин быстрее всех пробежала Секарэ Зинаида (Кишинев, клуб «Динамо»), среди мужчин — Бизнюк Михай (Кишинев).

В возрастной категории ветеранов лучшие результаты показали Данилов Александру (Кишинев), Гуцу Ион (Кишинев, клуб «Динамо»), Стати Ион (Кишинев, клуб «Бизон»), Радчиков

Коллектив клуба «Экспресс-К» благодарит администрацию ГП «Железная дорога Молдовы» за организацию и проведение легкоатлетического кросса.

Георге ЛЕШКУ, председатель железнодорожного спортивного клуба любителей бега «Экспресс-К»

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ НАШ ДОСУГ

Остались приятные воспоминания

Коллектив станции Фэлешть выражает искреннюю благодарность председателю профкома станции Унгены Г.Ф.Сырги за предоставленную возможность посетить детский развлекательный комплекс "Орхей-лэнд", а также за выделенные путевки для наших детей в летний лагерь отдыха.

Поездка в "Орхей-лэнд" состоялась 15 сентября 2019 года, в ней приняли участие 17 взрослых и 11 детей.



ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!



После минувшего знойного летнего периода, когда, по многочисленным просьбам пассажиров, CFM увеличивала количество вагонов в модернизированном дизель-поезде № 642/641 сообщением Кишинев—Одесса, наступил осенне-зимний сезон, а с ним и относительное затишье в пассажирских перевозках, сокращение пассажиропотока.

Поезд № 642/641 сообщением Кишинев—Одесса теперь отправляется три раза в неделю: по пятницам, субботам и воскресеньям — с железнодорожной станции Кишинев в 07 часов 09 минут и прибывает в морской порт Одесса в 10 часов 45 минут.

В обратный путь модернизированный поезд из Одессы отправляется в 18 часов 45 минут и прибывает в столицу Республики Молдова — муниципий Кишинев — в 22 часа 20 минут.

Жители Кишинева, а также все желающие совершить поездку модернизированным поездом в Румынию, в город Яшь, могут это сделать три раза в неделю — по пятницам, субботам и воскресеньям. Отправление поезда с перрона столичного железнодорожного вокзала в 06 часов 10 минут, прибытие в Кишинев — в 21 час 43 минуты.

Стоимость билетов:

в вагонах 1-го класса — 130 леев;
в вагонах 2-го класса — 100 леев;
в вагонах 3-го класса — 90 леев.

Пассажиры модернизированного поезда могут воспользоваться услугами бесплатного WIFI.

Железнодорожные билеты можно приобрести не только в кассах столичного вокзала, но и по Интернету, на сайте:

www.railway.md
www.cfm.md

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: (022) 83-33-33

Уважаемые пассажиры!

Начиная с 1 ноября 2019 года продажа проездных и перевозочных документов любыми железнодорожными администрациями (независимо от места оформления документов) в поездах внутригосударственного сообщения Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Киргизия, Российской Федерации осуществляется с применением внутреннего тарифа данных государств.

До настоящего времени при приобретении билетов на территории Молдовы на внутренние поезда, курсирующие в России, Белоруссии, стоимость рассчитывалась по межгосударственному тарифу. С 1 ноября т.г. стоимость проездного билета рассчитывается исходя из внутреннего тарифа, действующего в России и Белоруссии, переведенного по курсу в молдавские леи. Таким образом, пассажиры смогут приобретать билеты в Молдове не только до Москвы или Минска, но и далее по территории России и Белоруссии по внутренним ценам этих государств.

КИШИНЕВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

— главного инженера; — электромеханика;
— инженера технического — электромонтера;
го отдела; — водителя.

Обращаться по телефону: (022) 83-40-59