

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



№ 23 (5987) 24 октября 2019 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

CFM на 71-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества



Делегация ГП «Железная дорога Молдовы»

В заседании также приняли участие: члены Совета — руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики; в соответствии с Положением о Совете — руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества.

дорожной инфраструктуры, необходимостью формирования условий для долговременного устойчивого роста. Решать их — значит двигаться по пути инновационного развития, повышая конкурентоспособность железнодорожного транспорта и экономия ресурсов.

По общему мнению участников встречи в Минске, 71-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества позволит выработать новые подходы к решению актуальных задач, сохранить единство эксплуатационной деятельности железных дорог и укрепить экономические связи между государствами, входящими в состав Совета.

Участники заседания подвели итоги эксплуатационной работы сети железных дорог, пассажирского комплекса в международном сообщении с начала текущего года.

По сети железных дорог стран СНГ за девять месяцев 2019 года перевезено свыше 1 млрд 506 млн тонн грузов, что на

Иван ДРАГНИ, и.о. генерального директора CFM, подписывает протокол заседания

71-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось 15-16 октября 2019 года в г. Минске (Республика Беларусь). В мероприятии приняла участие делегация CFM, которую возглавил исполняющий обязанности генерального директора железной дороги Молдовы Иван ДРАГНИ. В состав делегации вошли: Мирон ГАГАУЗ, первый заместитель генерального директора — главный инженер ГП «Железная дорога Молдовы»; Валерий КОНСТАНТИНОВ, начальник службы международных связей и протокола CFM; Татьяна ВАСИЛАКИ, начальник отдела международных расчетов финансовой службы CFM.

0,6 % ниже уровня аналогичного периода 2018 года.

В числе выполнивших обязательства по погрузке грузов — железная дорога Молдовы (+2,8 %).

Перевозка грузов в

контейнерах по железным дорогам стран Содружества возросла на 14,3 % по сравнению с прошлогодним показателем.

На заседании определены меры по улучшению организации грузовых пе-

ревозок в международном сообщении, связанные с формированием и пропуском поездов, выполнением графика движения контейнерных составов, совершенствованием работы межгосударственных стыковых пунктов. Принято решение сохранить на 2020 год размер действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами по всем родам подвижного состава.

В ходе заседания рассмотрены вопросы актуализации нормативно-технической документации в области железнодорожного транспорта. С 1 ноября 2019 года вступят в силу изменения и дополнения в Методику о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов, а также в Соглашения, касающиеся международного пассажирского сообщения.

Утверждены график движения поездов, планы формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами, порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2019/2020 годы.

С 15 декабря 2019 года будут действовать изменения и дополнения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов.

Также утверждены изменения и дополнения в ряд документов по вопросам перевозки грузов, вагонного и пассажирского хозяйств. Принятые решения направлены на улучшение деятельности по ремонту, техническому содержанию подвижного состава, повышению эффективности грузовых и пассажирских перевозок, работы сети железных дорог в межгосударственном сообщении.

Участники заседания подвели итоги номерной переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2019 года.

Обсуждены вопросы Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ по перевозке грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год, для принятия на предстоящей XXVIII Тарифной конференции в конце октября текущего года в Таллине. В целом, рассмотрено и согласовано порядка 15 вопросов по обеспечению бесперебойной работы железнодорожного транспорта, беспрепятственного движения пассажирских и грузовых поездов.

В рамках 71-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в Минске и.о. генерального директора железной дороги Молдовы Иван ДРАГНИ провел ряд двусторонних встреч.

Решено провести 72-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в мае 2020 года в Республике Таджикистан.

Ирина КРАЕВСКАЯ





■ АКТУАЛЬНЫЙ СЕМИНАР

Кадры железнодорожников – приоритетный вопрос

Директор Дирекции отдела персонала ГП «Железная дорога Молдовы» Виталие МАНОЛЕ провел 17 октября т.г. актуальный семинар с сотрудниками отделов кадров филиалов железнодорожных узлов Окница, Бэлць и Унгень.

В зале заседаний вокзала Бэлць-Слобозия собрались 10 специалистов отделов кадров филиалов вышеуказанных железнодорожных узлов, которые обсудили намеренный план мероприятий по внедрению Концепции реструктуризации железнодорожного сектора Республики Молдова и ГП «Железная дорога Молдовы». Они представили информацию о перемещении кадров за период с 1 августа по 15 октября 2019 года, а также отчеты по движению работников на конец отчетного месяца, т.е. с 1 по 30 число. В конце каждого месяца специалисты отделов персонала филиалов CFM отправляют по электронной почте дополнен-

ные и измененные таблицы, которые иллюстрируют штатное расписание по списочному составу и вакантные места. Все изменения, касающиеся работников филиалов, незамедлительно вносятся специалистами отделов персонала в форму 1С, на модуль «кадры». В случае каких-либо изменений в форме 1С, тут же ставится в известность Дирекция персонала государственного предприятия.

— Для руководства CFM, — отметил, в частности, директор Дирекции персонала CFM Виталие Маноле, — приоритетным вопросом являются кадры специалистов-железнодорожников.

Он поставил перед работниками отделов кадров филиалов севера Молдавской магис-



Фото Юрия КОЗЛОВА

трали задачу: главный акцент делать на приеме молодых железнодорожников — выпускни-

ков Бэлцкого колледжа железнодорожного транспорта, а также выпускников вузов и других

профильных учебных заведений, строго исходя из производственной необходимости филиалов ГП «Железная дорога Молдовы».

...CFM — стратегическая отрасль Республики Молдова. Кроме того, она — специфическая, требует точных, глубоких знаний и высокого профессионализма. Поэтому работники, обеспечивающие бесперебойное функционирование железной дороги и безопасность движения поездов, должны обладать необходимыми знаниями и профессионализмом. С этой целью руководство CFM делает ставку на молодых выпускников профильных железнодорожных учебных заведений. Лишь переняв бесценный опыт специалистов-железнодорожников — ветеранов CFM, которые являются золотым фондом предприятия, молодые специалисты смогут продолжить и приумножить вековые традиции железной дороги Молдовы.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: рабочий момент семинара кадровиков.

Серьезному экзамену на профессионализм — осеннему комиссионному осмотру ГП «Железная дорога Молдовы» — предшествует тщательная проверка готовности техники и специалистов всех филиалов к бесперебойному функционированию в морозное время года. Такая же работа ведется и в Басарабьяском локомотивном депо. И в текущем году, как и ежегодно, осенний комиссионный осмотр прикрепленных к ТЧ-3 девяти тепловозов серии ЧМЭЗ совпадает с подготовкой всего хозяйства депо к работе в зимних условиях. А то, что предстоит сделать, какие выполнить для этой работы, находит свое отражение в заранее разработанных расширенных, детальных мероприятиях по подготовке депо к функционированию в зимних условиях.

На период проведения осеннего комиссионного осмотра в ТЧ-3 приказом по депо была создана комиссия из главных специалистов депо, закреплены ответственные работники за противопожарное, культурное и санитарное состояние локомотивов в эксплуатации на обслуживаемых участках: Этулия, Джурджулешть, Кахул, Прут.

За устранение течей масла, расход топлива, воды, за очистку ходовой части локомотива от грязи, помывку кузова тепловозов и подготовку их к покраске, за очистку поддонов дизелей, главных резервуаров, полов высоковольтных камер и отсеков аккумуляторных батарей ответственность несет в нынешний период подготовки локомотивного депо к зиме машинист-инструктор ТЧ-3 Э.М. Самоил.

Тепловозам по праву принадлежит первая скрипка в организации движения подвижного состава. Поэтому техническое состояние тяговой подвижной силы имеет первостепенное значение. Ответственным за техническое состояние тепловозов, согласно составленным «Мероприятиям по подготовке хозяйства и кадров ТЧ-3 к работе в зимних условиях 2019-2020 гг.», назначен заместитель начальника локомотивного депо по ремонту С.В.Никита.

За ходом ремонта и проверки качества работ по подготовке крыш, по очистке водосточков административного здания, бытового корпуса ТЧ-3, за утепление ворот, оконных

■ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ — ДЕЛО ОТВЕТСТВЕННОЕ

ТЧ-3: тепловозы будут курсировать в морозы

В успешной реализации программы по выполнению технического обслуживания и ремонта магистральных тепловозов, по текущему и капитальному ремонту тепловозов серии ЧМЭЗ и ТЭ10М, а также ремонту вагонов разных типов специалисты Басарабьяского локомотивного депо демонстрируют свою высокую квалификацию и накопленный опыт работы. Оперативно занимаются еще одним немаловажным аспектом технологического процесса: подготовкой к предстоящей зиме. Ведь, чтобы обеспечить безопасное движение поездов круглосуточно и круглогодично, подвижной состав должен быть в хорошем состоянии, а специалисты-локомотивщики в этом деле — профессионалы высокого класса.



2



3



4



5



1

проемов ремонтных цехов на данный период несет ответственность главный инженер локомотивного депо Р.П.Чавдарь.

Администрация ТЧ-3 проявляет заботу и об условиях труда локомотивщиков в холодный период года. В настоящее время в депо идет активная подготовка к отопительному сезону. Компетентные специалисты проверяют отопительные котлы и системы. А в депоцехах ремонта опытный газосварщик Василий Юровский проводит отопление.

Свое боевое крещение нынешней зимой в ТЧ-3 получают 35 первозимников. Каждый из них, приказом по депо, был закреплен за опытными специалистами. Машинисты тепловоза и их помощники закрепле-

Продолжение на стр.4 ▶

НА СНИМКАХ:

1. Газоэлектросварщик Василий Афанасьевич Юровский ремонтирует систему отопления.

2. Слесарь-инструментальщик Николай Степанович Железогол за работой.

Фото главного инженера ТЧ-3 Радиона ЧАВДАРЬ

3. Тепловоз ЧМЭЗ в цехе готовят к работе.

Фото машиниста-инструктора ТЧ-3 Эдуарда САМОИЛ

4. Бригадир Сергей Викторович Горемыкин занят подготовкой тепловоза ЧМЭЗ к осенне-зимнему периоду.

5. Слесари по ремонту ТПС Петр Матвеевич Лунгу (справа) и Валерий Иванович Федоров проводят ревизию бункс тепловозов.

Фото главного инженера ТЧ-3 Радиона ЧАВДАРЬ



■ С МЕСТА ТОРЖЕСТВЕННЫХ СОБЫТИЙ

Надежность, проверенная временем

Торжественное мероприятие, посвященное 50-летию Бэлцкой дистанции сигнализации и связи, 17 октября 2019 года прошло, что называется, на одном дыхании, в присутствии гостей и приглашенных ветеранов предприятия. Поздравить юбиляров приехали Сергей ТОМША, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу, и Алексей БОЖЕНКО, начальник службы сигнализации и связи.

С приветственным словом к участникам торжества обратился Александр РУСНАК, начальник Бэлцкой дистанции сигнализации и связи. С подробным докладом об истории и сегодняшнем дне предприятия выступил Владимир Малышев, главный инженер дистанции.

50 ЛЕТ

ШЧ-3

1969–2019

История Бэлцкой дистанции сигнализации и связи продолжается...

ная временем, — этот девиз в полной мере можно применить к Бэлцкой дистанции сигнализации и связи.

В торжественной обстановке к присутствующим обратился начальник службы сигнализации и связи Алексей Боженко. Пожелал коллективу и в



Много добрых слов и пожеланий прозвучало в торжественной обстановке в адрес коллектива ШЧ

кой и 319,0 км — полуавтоматической блокировкой.

Специалисты ШЧ-3 обслуживают переездную сигнализацию на 65 переездах, из которых на 17 установлены автоматические слагбаумы и 48 оснащены автоматической переездной сигнализацией; провода

магистральной воздушной линии связи — 3,5 тыс. проводов/километров и 144 км местной ВЛС, а также кабельную линию связи.

Руководство дистанции отметило в докладе квалифицированных специалистов КРП и цеха радио, которые держат под контролем работу поездных локомотивных радиостанций в количестве 150 шт., 65 стационарных, 85 мобильных и 38 радиостанций ремонтно-оперативной связи.

Всем известно, что работа эксплуатационных цехов и участков невозможна без ремонтной базы. Ремонт всей релейно-контактной и бесконтактной электронной аппаратуры СЦБ, т.е. всех реле и релейных блоков, электродвигателей, преобразователей и многого другого — дело высококвалифицированных специалистов КИПА СЦБ.

Одним словом, в Бэлцкой дистанции сигнализации и связи работают настоящие профессионалы, которые успешно справляются со всеми поставленными перед ними задачами, постоянно совершенствуют свои

знания и умения. Грамотно планируется и осуществляется контроль над выполнением организационно-технических мероприятий по повышению надежности и безопасности движения поездов.

В связи с полувековым юбилеем филиала Сергей Петрович Томша вручил начальнику ШЧ Почетную грамоту за подписью руководителя магистрали Ивана Драгни.

В ходе мероприятия лучшие работники и ветераны дистанции были награждены благодарностями, ценными подарками, грамотами.

Была и культурная часть — концерт. Звучала музыка — торжественно и волнительно коллектив дистанции исполнил гимн службы сигнализации и



С.П.Томша поздравил коллектив с 50-летием дистанции и вручил Почетную грамоту от руководства ГП «Железная дорога Молдовы»

Сергей Петрович Томша поздравил коллектив с юбилеем, отметил достойный вклад бэлцких связистов в общий результат работы Молдавской магистрали и пожелал новых трудовых свершений. Поблагодарил за профессионализм и ответственное отношение к работе.

За это время, длиною в 50 лет, дистанция прошла огромный путь в своем развитии. Работники северной дистанции всегда отличались сплоченностью, трудолюбием, ответственностью. Надежность, проверен-



С приветственным словом к коллективу Бэлцкой дистанции сигнализации и связи обратился ее руководитель А.В.Руснак

связи. Не обошлось и без накативших на глаза ветеранов слез. Это были слезы радости за родное предприятие, слезы памяти о тех, кого сегодня нет рядом с нами...

Ирина КРАЕВСКАЯ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- водитель авто;
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава.

(022) 83-22-29

дальнейшем сохранять четкость и слаженность действий в ежедневном труде по обеспечению безопасности движения.

Работа связистов ответственна, требует специальных знаний, опыта и точности. Приходится всегда быть начеку, проявлять готовность устранять неисправности в любое время суток. От качественного и своевременного выполнения графика технического обслуживания устройств напрямую зависит безопасность движения поездов.

За 9 месяцев текущего года случаев брака в ШЧ-3 не допущено. Техническая балльность при плане 10 составляет 8,0, что соответствует оценке работы «отлично».

Бэлцкая дистанция сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы» обслуживает 32 железнодорожные станции, оборудованные электрической централизацией на 402 стрелки, четыре станции с ключевой зависимостью на 35 стрелок; 70,6 км перегонов оборудовано однопутной автоблокировкой



Среди приглашенных на юбилейное торжество были и ветераны предприятия, те, кто своим добросовестным трудом многие десятилетия способствовал развитию дистанции

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ — ДЕЛО ОТВЕТСТВЕННОЕ

► Продолжение со стр.2

ны за опытным машинистом-инструктором В.Н.Кайки.

— Активное участие в подготовке к проведению осеннего комиссионного осмотра, — сказал, в частности, и.о. начальника Басарабьяского локомотивного депо Александр Александрович Балашов, — принимают Ст.Селин, Н.Железголю, А.Драганов из цеха ремонта; А.Глушков, В.Ильев, В.Николаев из цеха эксплуатации; С.Кабакулак, А.Пахомов, В.Мутаф со склада топлива; С.Пею и В.Кыржелану — работники поворотного круга ст.Этулия.

С 1 октября 2019 года началась тщательная подготовка к работе в зимний период и в восстановительном поезде — ВП-2, под руководством начальника А.И.Узун. Подготовительными работами к функционированию в зимний период активно занимаются и специалисты аккумуляторного цеха

под руководством бригадира С.Маруха.

...Ярким, ослепительным светом прожектора разрезая ночную бездну, окутавшую железнодорожный узел и город

Басарабьяска, из локомотивного депо плавно выезжает состав, известив об этом пронзительным гудком тепловоза. А на освещенном перроне железнодорожного вокзала Басарабьяс-



6



7

ка уже ждут пассажиры. Заняв свои места в вагонах, пассажиры начинают свой путь по железной дороге, будучи уверенными в безопасности движения поезда, полностью доверяя специалисту у контроллера — машинисту тепловоза и его помощнику.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:
6. Мастер ТО-2 Александр Гавриш, слесари Валерий Федоров и Олег Мотынга за работой.

Фото машиниста-инструктора ТЧ-3 Эдуарда САМОИЛ

7. Токарь Александр Чиканчи на рабочем месте.

Фото главного инженера ТЧ-3 Радиона ЧАВДАРЬ



ФОВИЧ Клавдию Прокофьевну, **ГОРЕЛКО** Анну Семеновну, **ФЛОРИЯ** Марию Яковлевну, **МАРТЫНЮК** Константина Николаевича, **ЧУРКАШ** Владимира Ивановича, **ШЕВЧЕНКО** Анатолия Никитовича, **ХИОРА** Евгения Ивановича, **ЛАДНУЮ** Ольгу Ивановну, **РАЗДОРЖНОГО** Михаила Ивановича, **ТАРАСОВУ** Екатерину Савельевну, **МОСТОВЕНКО** Владимира Павловича, **РАДУКАН** Михаила Георгиевича.

— Желаем вам крепкого здоровья, жизнелюбия и оптимизма. Пусть близкие люди радуют вас своей заботой и вниманием.

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 30-летним ЮБИЛЕЕМ уборщика производственных и служебных помещений Прутского РЭС **НОВИКОВ** Марину Константиновну; с 45-летием — электромонтера Прутского РЭС **ТАУКЧИ** Светлану Захаровну; с днем рождения — и.о. ведущего инженера **КАЛЕДЖИ** Анжелу Илларионовну.

— Желаем вам добра, благополучия, счастья и здоровья.

* * *

Коллектив и профком Бэлцкого вагонного депо сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 50-летием — заместителя начальника депо по ремонту **ВЕТРЕНЮКА** Виталия Николаевича и мастера по ремонту оборудования **ГЕРГЕЛАШ** Владимира Максимовича.

— От души желаем вам крепкого здоровья, личного и семейного счастья, долгих и плодотворных лет жизни, успехов в вашем нелегком труде и благополучия!

* * *

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабьяского ВЧД-2 поздравляют с 55-летием — оператора котельной **ТОПАЛ** Сергея Яковлевича; с 60-летием — бухгалтера **АРАБАДЖИ** Любовь Ивановну и уборщицу **ПЕТРОВСКУЮ** Светлану Степановну; с 65-летием — сторожа **МЕЦЕЛ** Александра Николаевича.

Пусть юбилейная ваша дата

*В душе оставит добрый след,
Желаем мы всего, чем
жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира,
долгих лет.*

* * *

Администрация железнодорожного узла Джурджулешты и весь коллектив поздравляют именинников с прекрасными юбилейными датами и днем рождения: с 60-летием — **КАЛИНЕНКО** Надежду, приемщика ст.Вулканешты; с 55-летием — **КОКОШ** Дмитрия, приемщика ст.Джурджулешты; с 25-летием — **АПАРЕЧИ** Викторину, ДСП ст.Джурджулешты; а также с днем рождения — **СТЕФЛО** Елену, ДСП ст.Вулканешты; **РУСУ** Марию, ДСП ст.Этулия; **ФАНА** Владимира, ДСП ст.Колибаш; **УЗУН** Татьяну, ДСП ст.Этулия; **СИМОНЕНКО** Михаила, сигналиста ст.Этулия; **ТОРНЯ** Лукерью, старшего товарного кассира ст.Джурджулешты; **ЛУНКЭ** Дмитрия, составителя поездов ст.Джурджулешты; **ГУБАЙДУЛИНА** Ивана, агента конторы передач ст.Этулия; **ЗГЕРЯ** Александра, составителя поездов ст.Джурджулешты; **МАРИЧАНУ** Николая, составителя поездов ст.Джурджулешты; **НЕКУЛИСЯНУ** Анжелу — начальника конторы передач; **АКРИШ** Алексея — составителя поездов; **ФРИЖОЙ** Анну — ДСП; **КАНЖА** Веронику — агента конторы передач; **СТОЯНОВА** Евгения — станционного работника ст.Этулия; **ЖЕКОВА** Алексея — сигналиста ст.Этулия; **ГРЕКОВА** Пантелея — ДСП ст.Кагул; **АНДОНИ** Михаила — составителя ст.Кагул; **СТАЛЧУ** Виталия — слесаря-электрика ст.Вулканешты.

— Желаем всем именинникам доброго здоровья, семейного благополучия и удачи по-большее.

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет службы военизированной охраны сердечно поздравляют с 50-летием первого заместителя начальника службы **ПРАВЕДНЫЙ** Михаила.

*В день юбилея — от души
желаем
Большого счастья, радости,
добра,*

*Пусть твое сердце старости
не знает
И пусть в нем будет юности
пора!*

* * *

Администрация, профком и коллектив конторы передач станции Бендеры от всей души поздравляют коллег с ЮБИЛЕЕМ: с 40-летием — **МАТНЕНКО** Александра Васильевича, и.о. заместителя начальника станции; с 60-летием — **МАКАРЬ** Александра Тимофеевича, оператора; с 45-летием — старшего агента конторы передач **КАТЕРИНСКУЮ** Людмилу Викторовну, старших операторов **ДАРИЕНКО** Галину Васильевну и **ЕНИ** Виорику Ивановну; с 60-летием — старшего оператора **ТУЛЬЧИНСКУЮ** Марию Тимофеевну.

Вас с юбилеем

*поздравляю
Коллеги, близкие, друзья,
И все сегодня вам желаю,
Чтоб не болели никогда
И были молоды душой
Сегодня, завтра и всегда!*

* * *

Профком, администрация и коллектив станции Бэлць-Слобозия поздравляют с 70-летием дежурного по станции Бэлць-город **РОЖАКУ** Любомира Владимировича.

— Желая юбиляру нескончаемого запаса сил, неугасаемого оптимизма и здоровья, счастья и достатка, побед и достижений.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с 60-летним ЮБИЛЕЕМ **ПРУТЯНУ** Юрия Михайловича и **МИРГОРОДСКОГО** Виктора Тимофеевича; с 50-летием — **ОЛТЯН** Артура; с 45-летием — **ПУШКАРЕНКО** Руслана; с днем рождения — **ХОРЬЯКОВУ** Наталью Николаевну, **РОТАРЬ-АФНАСЬЕВУ** Марину Сергеевну, **ФЕДОРОВУ** Татьяну Николаевну, **ТРИФАН** Евгения Ефимовича, **РЕМЕЗ** Сергея Павловича, **САЛКУЦАН** Валерия Кирилловича, **ГУЛИК** Владислава Олеговича, **КАРАДЖИ** Светлану Дмитриевну, **ХЕГЕА** Юрия, **ДЕРЕЧЕНЕВ** Елену, **ТОХИЛАТ** Марию Ефимовну, **ДИКАРЕВА** Леонида Алексееви-

ча, ИОРГА Константина Дионисовича, **ПЛАХИНУ** Татьяну Николаевну, **ВАКАРЧУКА** Виктора Николаевича, **ТРЕБУХОВА** Александра Владиславовича, **БОРШ** Вячеслава Васильевича, **КАПЕЛЮХ** Василия Зиновьевича, **КОЖОКАРЬ** Зинаиду Петровну, **БАНАРЬ** Алексея.

*Пусть в жизни будет все
отлично,*

Тепло, светло и

гармонично,

Здоровья твердого, успеха,

Побольше радости и смеха.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ДЕЛИГУЛ** Вячеслава Михайловича, водителя ЭЧС-Бендеры; с днем рождения **ЕВДОКИМОВА** Анатолия Петровича, электромонтера ЭЧС-Бендеры, и **ГОНЗАЧЕНКО** Елену Анисимовну, маляра-штукатур ЭЧС-1.

*Спешим поздравить с днем
рождения!*

Желаем счастья,

настроения,

Успеха, бодрости, удачи,

Здоровья крепкого

в придачу!

* * *

Администрация и цеховой комитет станции Комрат поздравляют с прекрасным ЮБИЛЕЕМ — 70-летием — начальника станции **КОЧУ** Петра Андреевича.

— Пусть эта прекрасная дата станет продолжением всех добрых перемен, которых будет еще много на Вашем жизненном пути. Здоровья Вам, уважаемый Петр Андреевич, семейного благополучия и постоянного творческого настроения.

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 60-летием — **В.П.МОСКАЛ**, машиниста тепловоза, и **Ф.В.УЗУН**, начальника ВП-3; с 50-летием — **Ю.М.КАСИНСКОГО**, машиниста тепловоза.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе
Встречали каждый новый
день!*