

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 20-21 (5984-85) 16 августа 2019 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

Праздник под стук колес и сердец, влюбленных в железную дорогу

На протяжении многих десятилетий Молдавская железная дорога ежегодно отмечает две профильные даты, и обе приходятся на август: в первое воскресенье августа — День железнодорожника, в конце месяца — 28 августа — очередную годовщину с момента появления в нашем крае железнодорожного транспорта — с 1871 года. В нынешнем году День железнодорожника пришелся на 4 августа. Двумя днями раньше, 2 августа, коллектив железной дороги Молдовы традиционно в торжественной обстановке отметил этот дорогой сердцу каждого железнодорожника профессиональный праздник. Звучали искренние слова признательности труженикам CFM, трудом которых живет магистраль.

■ из поздравительной почты

ОБРАЩЕНИЕ Президента РМ Игоря ДОДОНА по случаю Дня железнодорожника



Уважаемые работники железной дороги!

Искренне поздравляю с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — всех тех, кто посвятил себя развитию и бесперебойному функционированию одной из важных отраслей национальной экономики, кто постоянно способствует росту национальной экономики.

В этот праздничный день хочу отметить, что Государственное предприятие «Calea Ferată din Moldova» со дня своего основания, 30 марта 1992 года, стало одним из ориентиров утверждения Республики, как путем укрепления единства государства, так и путем установления торговых связей с соседними странами.

За последние годы госпредприятие «Calea Ferată din Moldova», сталкиваясь со многими трудностями, сумело преодолеть немало этапов адаптации к нынешним рыночным условиям: от оптимизации работы персонала данного сектора, улучшения их социального положения, от работ по техническому обслуживанию и реабилитации железнодорожной сети до модернизации работ и диверсификации предоставляемых клиентам услуг, использования в целом механизмов, ориентированных на развитие отрасли.

Модернизация железнодорожного транспорта, выраженная в его эффективном управлении, и сейчас является стратегическим направлением для оживления экономической жизни государства.

Убежден, что только путем сотрудничества в кратчайшие сроки нам удастся преодолеть кризисные моменты и совместными усилиями превратить стальную магистраль Молдовы в конкурентоспособное, приносящее прибыль предприятие. Также я уверен, что изменения, которые мы предпринимаем, будут способствовать повышению уровня жизни в стране.

Желаю вам, дорогие железнодорожники, здоровья и благополучия и уверяю вас, что все наше общество ценит и уважает ваш нелегкий труд.

Игорь ДОДОН,
Президент Республики Молдова

С приказами о награждении самых достойных работников Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» присутствующих на мероприятии в Администрации CFM ознакомил Виталий МАНОЛЕ, директор Дирекции персонала.

Впереди у коллектива железной дороги Молдовы серьезная работа и новые вершины, которые всем вместе предстоит покорить. Накануне Дня железнодорожника лучшие из лучших работников предприятия выслушали немало добрых слов и положительных отзывов о своем добросовестном труде. Выступающие на торжестве благодарили всех причастных к общему делу, награжденные, в свою очередь, с трудом сдерживая нахлынувшие эмоции, заверили, что и дальше будут трудиться с таким же упорством и желанием превратить железную дорогу Молдовы в процветающее предприятие.

Знак «Почетный железнодорожник»

За высокий профессионализм, особые трудовые заслуги, самоотверженность, преданность железнодорожному транспорту и в связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — знак «Почетный железнодорожник» был присвоен:

Дмитрию ФИСЮКУ, дорожному мастеру дистанции пути Окица;

Галине КИВЕРЬ, заместителю директора Дирекции персонала, доктору права;

Валерию БАЛИЦКОМУ, заместителю начальника станции Унгень.

Знак «Meritul feroviar»

За добросовестный труд, высокий профессионализм, на-



стойчивость и вклад в развитие железнодорожного транспорта и в связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — были награждены знаком «Meritul Feroviar» с присвоением звания «Feroviar Emerit»:

Степан ТЫРСЫНУ, начальник дистанции сигнализации и связи Басарабьяска;

Николай Дмитриевич НИКОЛАЕВ, начальник дистанции электроснабжения Басарабьяска;

Николай Иванович НИКОЛАЕВ, председатель профсоюзного комитета дистанции пути Басарабьяска;

Ион БРИЧАК, директор Юридической дирекции CFM;

Ирина ГЕЛЮТА, первый заместитель начальника финансовой службы CFM;

Виталие МАНОЛЕ, директор Дирекции персонала;

Василе ЛЕШАНУ, начальник станции Кобыльня;

Александр МАТНЕНКО, начальник транзитного бюро Бендеры-2;

Виктор ГУТОВСКИЙ, начальник службы вагонного хозяйства CFM;

Виталий МАВРИН, заместитель начальника службы внутренней безопасности CFM.

Ценные подарки

За добросовестный труд, настойчивость, профессионализм, преданность железнодорожному транспорту по случаю профессионального праздника — Дня железнодорожника — награждены ценными подарками (именными часами):

Ирина КРАЕВСКАЯ, главный редактор газеты «Железнодорожник Молдовы»;

Любовь БУРСУК, дежурная по станции Унгень;

Светлана СОРОКОТЯГА, диспетчер службы военизированной охраны;

Лариса АРАБАДЖИ, заместитель начальника станции Джурджулешть по грузовой работе;

Евгения ЧАУШ, начальник станции Прут;

Александр НЕХТИЙ, монтер пути дистанции пути Окица;

Виктор КОНОПЛИЦКИЙ, специалист по охране труда в вагонном депо Бэлць;

Михаил ОРЛОВ, дорожный мастер дистанции пути Бендер;

Григорий КАЗАЧЕНКО, старший электромеханик дистанции сигнализации и связи Басарабьяска.

* * *

Медаль «148 лет железной дороге Молдовы» за отличный труд получили 148 железнодорожников; Почетными дипломами награждены 151 железнодорожник.

Ирина КРАЕВСКАЯ





• Ирина КРАЕВСКАЯ

Счастья и удачи вам, «железные» люди труда!

Трудно переоценить значимость ежедневного труда работников железнодорожных узлов CFM. В их руках перевозочный процесс магистрали, им доверяют свои жизни сотни тысяч жителей Молдовы и ее гости, путешествующие по железной дороге. От них зависит и успешная доставка грузовой продукции наших экономических агентов.

Начало истории основания железной дороги в Молдове уходит в далекое прошлое, длиною в 148 лет. Этот славный путь молдавских железнодорожников разных поколений описан в книгах. С пожелтевших от давности фотоснимков глядят наши предшественники, на долю которых выпало много бед и тягот, но и радостных моментов было немало. Сегодняшнее поколение тружеников стальной магистрали продолжает эту славную историю, в основе которой любовь и глубокая преданность профессии. День своего рождения эта профессия ежегодно традиционно отмечает в первое воскресенье августа. Празднуют свой профессиональный праздник люди, для которых железная дорога — не просто место работы, а дело всей жизни. И это не громкие слова. Это правда.

Многим из нас с детства знакомо волнующее чувство дальних поездок. И связано оно чаще всего с поездами. До сих пор приятно прилечь к вагонному стеклу и любоваться красотами за окном. Другим запомнился специфичный запах просмоленных шпал, звук пылящих тепловозов, и размеренный стук колес. А кто из нас не пересчитывал вагоны в длинных грузовых составах?! Что ни говори, а есть в железной дороге, в ее уходящих в бесконечность рельсах особая романтика. Наверное, поэтому и люди, работающие на железной дороге, так горячо любят свою профессию, гордятся ею и остаются преданными ей на всю жизнь.

Накануне Дня железнодорожника в трудовых коллективах узловых филиалов чествовали лучших работников.

*Читайте об этом
в сегодняшнем номере
газеты*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ОКНИЦА

Желание работать никогда не будет у железнодорожников в дефиците

На каждом железнодорожном узле CFM был свой сценарий проведения торжества по случаю Дня железнодорожника. Начальник станции Окница Андрей КОЖОКАРЬ совместно с администрацией филиала и профкомом приняли решение выделить руководству дороги денежные средства на приобретение необходимого для линейных станций участка.

Их 14, и каждый линейный коллектив получил для общего пользования кто электрические чайники, кто вентилятор, кто настенные часы. Было, конечно, и устное поздравление начальника станции коллектива накануне Дня железнодорожника с оглашением приказа генерального директора о поощрении лучших работников.

На следующий день после праздника, в понедельник, Андрей Кожокарь собрал на узловой станции награжденных и в торжественной обстановке вручил медали и Почетные дипломы.

К станции Окница относятся в порядке подчинения 14 линейных станций: София, Дрокия, Гиздита, Тырнова, Дондюшаны, Редиул Маре, Братушаны, Гринауцы, Липканы, Крива, Блок-пост 61 км, Вэлчинец, Наславча, Гырбова.

В этих коллективах добросовестно трудятся профессионалы-движенцы, люди, преданные своей профессии. Все вместе они вносят значительный вклад в развитие транспортной отрасли



ли Молдовы. Обращаясь к награжденным, Андрей Николаевич отметил: «Вы являетесь гордостью нашего коллектива, его движущей силой, залогом успешного дальнейшего развития».

История Окницкой дистанции пути насчитывает не один десяток лет. Сотни людей в разное время связали с ней свою жизнь. Важно сохранить этот крепкий, надежный фундамент, который был заложен предыдущими поколениями и который передается молодым кадрам,

— отметил начальник ПЧ Александр Павлович БРОДСКИЙ, поздравляя коллектив с профессиональным праздником. Получат путевые заслуженные награды, когда соберутся в дистанции на день отчета. Нынешний профессиональный праздник для коллектива особенный — их коллега Дмитрий Фисюк удостоен высшей железнодорожной награды — знака «Почетный железнодорожник». Есть теперь в дистанции обладатели именных часов, Почетных грамот и памятных медалей.

Коллектив Окницкого железнодорожного узла работает в едином с Молдавской магистралью ритме, чтобы грузовые и пассажирские поезда приходили по расписанию. Как говорится, если и есть на дороге главные и второстепенные профессии. На узле добросовестно трудятся и связисты, энергетики, вагонники, локомотивщики, строители. Потому мы и говорим, что железная дорога — это в первую очередь люди, а не рельсы и шпалы или железнодорожные вокзалы, которые мы иногда называем лицом дороги.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК, трудяга, на твоих плечах огромный груз ответственности, и ты не подведешь. Так было всегда и так будет. Удачи и счастья всем вам, да побольше, и зарплату достойную за нелегкий труд!

Ирина КРАЕВСКАЯ



Коллектив железнодорожной станции Окница

Фото Юрия КОЗЛОВА
и из архива станции





Железнодорожники, которые по долгу службы должны сохранять выдержку и спокойствие в любой ситуации, в такой торжественный момент все же слегка волновались. Звуки фанфар, дружественные рукопожатия, букеты цветов и заслуженные профессиональные награды нашли своих счастливых обладателей. Конечно, всегда приятно, когда твою работу оценивают по достоинству, отсюда и волнение.

С праздничными приветствиями выступили гости торжества. Начальник железнодорожного узла Валерий ГЫЛКЭ огласил приказ генерального директора CFM о поощрении лучших работников узла, особенно отличившихся в производственном процессе, связанном с организацией грузовых и пассажирских перевозок — таких было 60 человек. Помимо этого, 70 лучших работников узла получили денежные вознаграждения за отличный труд от начальника железнодорожного узла. Не забыли в этот торжественный день и об уважаемых ветеранах железнодорожного транспорта. Им была объявлена благодарность и под продолжительные аплодисменты сидящих в зале вручены денежные вознаграждения. Вот имена тех, кто не один и не два десятка лет отдал железно-



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЭЛЦЬ

Профессия, ставшая делом всей жизни

Свой самый любимый праздник — День железнодорожника — отметил и коллектив железнодорожного узла Бэлць. В городском Дворце культуры собрались представители всех филиалов узла.



на Рябова (ШЧ). Свое музыкальное мастерство железнодорожникам подарили местные артисты, каждое выступление которых железнодоро-

ли участие представители всех филиалов.

Спортсмены состязались в мастерстве по мини-футболу, волейболу, бильярду, настольному теннису, шашкам, шахматам. Спортивные баталии проходили на бывшем стадионе «Локомотив».

Победители были награждены дипломами и денежными премиями. Вот фамилии победителей: **по шашкам** — С.И. Турчинский (ВЧД), Н.Н. Дрегла (ВЧД-3), Г.Г.Хэбэшеску (ТЧ-4), Д.Ф.Вакарчук (ПЧ-5); **по шашкам среди женщин:** Н.В.Ткач (ВЧД-3), Т.А.Довнарвич (ТЧ-4), Н.А.Репринцева (ЭЧ); **по шахматам** — В.В.Линик (ШЧ-3), С.И.



Фото из архива узла

рожному транспорту: Виктор Алексеевич Коваль (ВЧД-3), Нина Петровна Кольца (ВЧД-3), Илья Кириллович Сфырней (ПЧ-5), Григорий Михайлович Препелица (ЭЧ-3), Иван Слободенюк и Виктор Георгиевич Найда (ТЧ-4), Людмила Федоровна Семинко (ДС), Иван Николаевич Илинка (Восстановительный поезд), Анна Лукинична Костюк (НГЧ), Алла Ивановна Стаканова (железнодорожная школа), Виктор Михайлович Ожегов и Валентина Федоров-

на Рядова (ШЧ). Свое музыкальное мастерство железнодорожникам подарили местные артисты, каждое выступление которых железнодоро-

ли участие представители всех филиалов.

Спортсмены состязались в мастерстве по мини-футболу, волейболу, бильярду, настольному теннису, шашкам, шахматам. Спортивные баталии проходили на бывшем стадионе «Локомотив».

Победители были награждены дипломами и денежными премиями. Вот фамилии победителей: по шашкам — С.И. Турчинский (ВЧД), Н.Н. Дрегла (ВЧД-3), Г.Г.Хэбэшеску (ТЧ-4), Д.Ф.Вакарчук (ПЧ-5); по шашкам среди женщин: Н.В.Ткач (ВЧД-3), Т.А.Довнарвич (ТЧ-4), Н.А.Репринцева (ЭЧ); по шахматам — В.В.Линик (ШЧ-3), С.И.

Турчинский (ВЧД-3), Ю.Греку (ШЧ-3), В.И. Ротарь (ВОХР); по бильярду: С.В.Фуса (ТЧ-4), В.А. Матюшкин (ВЧД-3), В.Быргу (ШЧ-3); по настольному теннису среди мужчин: С.И.Турчинский (ВЧД-3), К.И.Солкан (ВОХР), Д.В. Овечко (ТЧ-4); по настольному

Турчинский (ВЧД-3), Ю.Греку (ШЧ-3), В.И. Ротарь (ВОХР); по бильярду: С.В.Фуса (ТЧ-4), В.А. Матюшкин (ВЧД-3), В.Быргу (ШЧ-3); по настольному теннису среди мужчин: С.И.Турчинский (ВЧД-3), К.И.Солкан (ВОХР), Д.В. Овечко (ТЧ-4); по настольному

теннису среди женщин: Н.В.Ткач (ВЧД-3), А.Г.Миронюк (ДС), Т.А.Довнарвич (ТЧ-4).

На Бэлцком железнодорожном узле трудятся люди разных специальностей, но ясным остается одно: без слаженной работы каждого железнодорожника не будет качественного обеспечения грузовых и пассажирских перевозок, безопасности движения. Об этом начальник узла сказал в своей приветственной речи и пожелал коллективу здоровья и удачи на жизненном пути.

Люди, которые работают на узле, любят свое дело. Здесь нет таких, которые пришли, отработали и ушли домой. Все работают с душой. Не только свои обязанности выполняют, но и сверх них. Вот только бы побольше молодых кадров вошло в трудовые коллективы.

Ирина КРАЕВСКАЯ

НА СНИМКАХ: моменты спортивных состязаний.

Внушительное количество работников столичного железнодорожного узла в канун профессионального праздника получили Почетные дипломы и ценные подарки (памятные ручные часы), медаль «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» («148 лет железной дороге Молдовы»), знак «Meritul Feroviar» и знак «Почетный железнодорожник».

Традиционно галерею трудовой славы железнодорожного узла Кишинэу пополнили самые трудолюбивые, самые добросовестные, самые преданные профессии — путейцы и вагонники, локомотивщики и связисты, движенцы и пассажиры.

В целом по столичному железнодорожному узлу руководством ГП «Железная дорога Молдовы» в канун нынешнего профессионального праздника были награждены: знаком «Почетный железнодорожник» — один специалист; знаком «Meritul Feroviar» — шесть работников; ценными подарками (памятными ручными часами) — три человека; медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» — 63 работника; Почетными дипломами — 67 специалистов.

Руководители каждого из филиалов столичного железнодорожного узла провели торжественные совещания по случаю празднования Дня железнодорожника, в ходе которых довели до сведения работников приказ администрации CFM о присвоении самым достойным почетных наград, передали искренние поздравления и слова благодарности за добросовестный труд.

Продолжительными аплодисментами выразили свою радость и гордость за коллег, получивших высокие награды, столичные движенцы. **Начальник узловой железнодорожной станции Кишинэу Ион ПАЛАДИ** сердечно поздравил столичных движенцев с профессиональным праздником и со 148-й годовщиной железной дороги Молдовы. Отличившимся в каждодневном труде по организации бесперебойного перевозоч-



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЭУ

Столичные железнодорожники чествовали самых достойных

Для специалистов главного железнодорожного узла Молдавской магистрали — Кишинэу — важнейшим торжественным днем в году является профессиональный праздник. Не стал исключением и День железнодорожника-2019. Тем более, что коллективам всех 13-ти филиалов столичного железнодорожного узла представился очередной счастливый случай порадоваться за своих коллег — специалистов, добросовестный, самоотверженный труд которых был по достоинству отмечен руководством ГП «Железная дорога Молдовы».



2

ного процесса и по обеспечению безопасности движения поездов работникам станции были вручены медали и Почетные дипломы. Особое внимание было уделено молодым специалистам и ветеранам железнодорожного транспорта. Медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» были награждены пять столичных движенцев; Почетными дипломами — пять работников станции.

Образцом добросовестного отношения к выполнению своих служебных обязанностей, компетентности и преданности профессии железнодорожника для коллег-движенцев столичной станции стали награжденные: диспетчер Виктор Дуб; де-

журные по станции Сергей Мартазин, Федора Морарь, Татьяна Николаенко; составитель поездов Георгий Филимон; сигналист Марианна Тэнасе; старшие приемосдатчики груза и багажа Мария Токан и Петру Трифан; старший товарный кассир Еудоким Михалаки; начальник железнодорожной станции Стрэшень Валентина Гусак.

В канун профессионального праздника администрация железнодорожного вокзала Кишинэу пригласила на совещание руководителей всех производственных подразделений столичного вокзала, а также администраторов железно-

рожных вокзалов Окница, Бэлць-Слобозия, Унгень, Басарабьяска, Бендер. Начальник железнодорожного вокзала Кишинэу Михаил АРУСОЙ обратил внимание собравшихся на множество проблем, связанных с производственной деятельностью, а также на необходимость мероприятий по оптимизации расходов, повышению доходов и, соответственно, не в последнюю очередь — на результаты работы в первом полугодии 2019-го по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Главным моментом мероприятия было поздравление коллектива с профессиональным праздником, вручение наград, предоставленных администрацией ГП «Железная дорога Молдовы», самым достойным — за добросовестный труд, преданность железнодорожному транспорту. Лучшим специалистам этого филиала CFM в канун Дня железнодорожника-2019 были вручены пять медалей «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» и четыре Почетных диплома. Среди награжденных — дежурная по ст.Унгень Татьяна Тимуца; ведущий экономист столичного вокзала Людмила Буцык; уборщица производственных и служебных помещений Нина Мокану, Лариса Таргон, Николае Берегич. Руководитель филиала отметил труд профессионалов-железнодорожников Почетными грамотами. Ими были награждены 23 специалиста. Среди них — билетный кассир 1-й катего-

рии вокзала Окница Наталья Омельченко; билетный кассир 1-й категории вокзала Бэлць-Слобозия Алла Титаренко; разъездной билетный кассир вокзала Басарабьяска Татьяна Степанова; дежурный по вокзалу Унгень Олег Чеботарь.

Администрация и трудовой коллектив столичного вокзала искренне благодарят руководство CFM за поддержку в реализации планов и действий, которые принесли экономический эффект предприятию.

В остальных филиалах столичного узла самое большое количество работающих, награжденных в этом году медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova», насчитывает **пассажирское вагонное депо Кишинэу** — 16 специалистов, а самое маленькое — локомотивное депо — три человека. По количеству Почетных дипломов CFM также лидирует пассажирское вагонное депо столицы, а от коллектива ИВЦ один человек получил диплом.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: 1. Начальник вокзала Кишинэу Михаил АрусоЙ вручает Почетный диплом CFM работнице столичного вокзала Ларисе Таргон. 2. Начальник узловой станции Ион Палади вручил лучшим движенцам Почетные грамоты.

Фото из архивов филиалов железнодорожного узла Кишинэу

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ **БАСАРАБЯСКА**

Город железнодорожников — Басарабьяска

Своим рождением и социально-экономическим развитием город Басарабьяска обязан важному историческому событию: 140 лет тому назад в этом крае Буджакской степи были проложены железнодорожные пути, была основана и открыта узловая железнодорожная станция. Естественно, горожане — в подавляющем большинстве своем — освоили профессию железнодорожника. Самый крупный южный форпост CFM — железнодорожный узел Басарабьяска — стал известным на Молдавской магистрали своими семейными династиями, трудовой стаж многих из которых насчитывает более сотни лет!

Жители города свято чтят железнодорожные традиции и отдают дань уважения трудовым семейным династиям потомственных железнодорожников. Особое почитание местное население выражает басарабьяским железнодорожникам в профессиональный праздник.

Не стал исключением и День железнодорожника-2019. О нем горожане НЕ МОГЛИ забыть: об этом город известил гудок паровоза-памятника, установленного на железнодорожном вокзале. Это уже стало доброй традицией: последние 16 лет, с момента открытия, паровоз-памятник своим протяжным гудком напоминает жителям Басарабьяски о празднике, который стал поистине городским — о Дне железнодорожника.

И в нынешнем году по традиции один из машинистов ТЧ-3 поддал паровозный гудок, известивший о начале торжества. Все жители города были приглашены на праздник и устремились на место его проведения.

...Перрон узловой станции. У установленного на нем памятника-паровоза собрались представители всех десяти филиалов железнодорожного узла Басарабьяска.

Ровно в 9:00 прозвучал гудок паровоза — такой знакомый и такой дорогой сердцу каждого железнодорожника! Краткой вступительной речью праздник открыл **начальник железнодорожного узла Басарабьяска, недавно назначенный начальником локомотивной службы CFM, Владимир Андреевич ЧОБАН**. Он тепло и сердечно поздравил работников узла с профессиональным праздником и поблагодарил за добросовестный труд и за преданность профессии.

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, от имени узлового Совета председателей профкомов и от себя лично собравшихся поздравил **председатель Басарабьясского узлового Совета председателей профкомов,**



председатель профсоюзного комитета ПЧ-3, награжденный в канун нынешнего праздника знаком «Meritul Feroviar», Николай Иванович НИКОЛАЕВ.

Городская администрация направила с поздравлениями к железнодорожникам узла **вице-мэра города Василия Федоровича КРУЖКА**, который выразил подлинное восхищение самоотверженным трудом железнодорожников.

Эмоционально и вдохновляюще, как наказ молодому поколению, прозвучали речи двух

ших производственно-экономических показателей в трудовой деятельности, были награждены Почетными грамотами Президента РМ.

Торжественную часть праздника сменили культурно-массовые мероприятия, в рамках которых выступили участники художественной самодеятельности городского Дома культуры и участники художественной самодеятельности железнодорожного узла.

Бурные аплодисменты по праву заслужили юные артисты детского танцевального коллектива из села Конгас Комратского района. А на городском стадионе «Локомотив» в День железнодорожника состоялись спортивные соревнования по футболу и волейболу, по шашкам и шахматам, по перетягиванию каната.

Победители были отмечены Почетными дипломами и денежными вознаграждениями. Музыка, танцы, веселье — стали неотъемлемыми атрибутами массовых гуляний, состоявшихся в этот день.

...А накануне в актовом зале ВЧД-2 чествовали ветеранов железнодорожного транспорта. Их сердечно поздравил **председатель района Басарабьяска Петр Петрович ПУШКАРЬ, вице-мэр города Василий Федорович КРУЖКА и председатель узлового Совета председателей профкомов, председатель профкома ПЧ-3 Николай Иванович НИКОЛАЕВ.** Наряду с искренними поздравлениями с профессиональным праздником, пожеланиями здоровья и долголетия, около 500 ветеранов получили и продовольственные пакеты. Тем ветеранам, кому уже сложно выходить из квартиры, пакеты были доставлены на дом.

Руководство узла, Совет ветеранов железнодорожного транспорта и узловой Совет председателей профсоюзных комитетов искренне благодарят администрацию CFM, Президенту РМ, городскую и районную администрацию, башкану Гагаузии Ирину Влаха за оказанную финансовую помощь в организации профессионального праздника.

Лилиана НИКИФОРОВА
НА СНИМКАХ: запечатленные моменты профессионального праздника на железнодорожном узле Басарабьяска.

Фото из архива железнодорожного узла Басарабьяска



ветеранов железнодорожного транспорта — **вагонника Николая Ивановича БАБИНА**, проработавшего на CFM более 40 лет, и **машиниста паровоза, тепловоза Михаила Петровича ТАРЛЕВА**, который водил поезда по Молдавской магистрали более 50 лет.

Праздник продолжился в городском парке, где железнодорожников узла и многочисленных горожан бравыми маршами встретил духовой оркестр из Чадыр-Лунги.

От имени Президента Республики Молдова Игоря Николаевича ДОДОНА басарабьяских железнодорожников поздравил советник президента Корнелиу ПОПОВИЧ, а от Парламента Республики Молдова — Владимир БОЛЕА.

35 самых достойных специалистов филиалов железнодорожного узла, добившихся луч-



Отмечать совместно праздничные даты для коллектива Унгенского железнодорожного узла давно уже стало доброй традицией.

В канун профессионального праздника работники узла собрались в железнодорожном клубе. Пришли те, кто в этот день, 2 августа, был свободен от дежурства, от смены. В зале было много и ветеранов. А как же без них в такой день обойтись, без тех, чей трудовой путь достоин восхищения и уважения?!

По словам начальника железнодорожного узла Игоря БЕРЕГИЧА, железная дорога Молдовы во многом сильна своими кадрами, специалистами, преданными профессии. Причем преданность эта передается из поколения в поколение. От ветеранов — к молодым железнодорожникам, в руках которых будущее магистрали.

Поздравляя собравшихся в зале коллег с профессиональным праздником, начальник узла пожелал им счастья, благополучия и, конечно же, терпения. Несмотря ни на какие трудности, стальная магистраль продолжает жить и работать.

Игорь Берегич выразил уве-



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ УНГЕНЬ

Сохраняют верность магистрали



ренность в том, что лучшие времена для CFM не за горами и поблагодарил коллектив за работу.

Впервые за последние десятилетия работник железнодорожного узла был удостоен руководством CFM высшей профессиональной награды — звания «Почетный железнодорожник». Речь идет о заместителе начальника станции Унгены Валерии Балицком.

Начальник узла зачитал приказ генерального директора о поощрении лучших работников узла. Почетные грамоты за добросовестный и результативный труд получили три человека, памятную медаль «148 лет железной дороге Молдовы» — также три работника узла, один человек — именные часы.

Звучала в этот день музыка, под которую было приятно общаться присутствующим и вспоминать. Вспоминали тех, кого уже нет с нами, кто вписал своим самоотверженным трудом немало прекрасных страниц в летопись Молдавской железной дороги.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива железнодорожной станции Унгены



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕНДЕРЫ

Хорошие специалисты и милосердные люди

Во всех четырех филиалах железнодорожного узла Бендеры остались и трудятся самые преданные Молдавской магистрали люди. Они свято чтят железнодорожные традиции. Поэтому профессиональный праздник — День железнодорожника — для них на самом главном месте.



Căii Ferate din Moldova» получила и специалист по кадрам Анжела Михайловна Морару, которая начала свою трудовую деятельность на CFM 20 лет назад бухгалтером НГЧ-1, а работе в области персонала посвятила 10 лет. За это десятилетие руководство МП-1 и Дирекция персонала CFM высоко оценивали ответственность и добросовестность, педантичность и оперативность, компетентность А.М.Морару.

За профессионализм и добросовестный труд в связи с Днем железнодорожника Почетной грамотой был награжден бетонщик Михаил Степанович Волонтир, который трудится в МП-1 с 2005 года. Опытный специалист, он легко и умело справляется с поставленными задачами: в его руках «заплатит» и лом, и кувалда! В день торжественного собрания, посвященного профессиональному празднику, М.С.Волонтир находился в рабочей командировке в столичной НГЧИ.

— Благодарим руководство CFM, — сказал, в частности, начальник МП-1 С.С.Северин, — за выделенные финансы на празднование Дня железнодорожника. Мы — коллектив Мостопоезда № 1 — решили потра-

тить их на приобретение продуктов первой необходимости и передать их бывшему работнику филиала Андрею Ивановичу Бэлцэтеску, проработавшему всю свою жизнь на железной дороге, который, к сожалению, в настоящее время прикован к постели после перенесенного инсульта.

И в остальных филиалах железнодорожного узла в торжественной атмосфере чествовали работников. Добросовестный труд и ответственность, вдохновение и настойчивость, внесенный вклад в развитие железнодорожного транспорта Молдовы специалистами филиалов были по достоинству оценены. Так, например, нелегкий труд работников ПЧ-2 по обеспечению безопасности движения поездов был отмечен руководством CFM: медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» были награждены монтер пути Петр Журук, бригадиры пути Ион Нигаи и Николай Комиссаров; Почетными дипломами — монтеры пути Валериу Якуб и Михаил Мунческу, бригадир пути Серджиу Епуре.

По заслугам оценен труд бендерских **движенцев и локо-**

мотивщиков: медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» были награждены старший агент конторы передач ст.Бендеры Екатерина Каракач; машинист локомотивного депо Василий Михайлов и слесарь этого же депо Василий Пэун; Почетные грамоты получили товарный кассир ст.Бендер Галина Дмитриова; машинисты локомотивного депо Василий Тафратов и Николай Лапай.

...Стал историей еще один профессиональный праздник. А для путейцев и движенцев, локомотивщиков и мостовиков железнодорожного узла Бендеры, как, впрочем, и для многих специалистов CFM, он прошел на рабочих местах, в будничных хлопотах по обеспечению безопасности движения поездов, выполнению плана грузооборота и качественного обслуживания пассажиров.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» были награждены специалист отдела кадров МП-1 Анжела Михайловна Морару и начальник цеха ЖБИ МП-1 Василий Александрович Коркодел.

Фото из архива МП-1

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО КИШИНЕВ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- литейщик пластмасс;
- оператор котельной;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- слесарь-сантехник;

в цех эксплуатации: помощники машиниста; составитель.

Контактный телефон: (022) 83-22-29 — отдел кадров

- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- шлифовщик;
- штукатур;
- электрогазосварщик;
- электромонтер.

Ушел из жизни на 94-м году ветеран, участник ВОВ

АБАШИН
Анатолий Михайлович

Совет ветеранов железнодорожного узла Бэлць выражает глубокое соболезнование сыну Виктору, а также родным и близким покойного. Пусть земля ему будет пухом!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ **ДЖУРДЖУЛЕШТЬ**

Движенцам железнодорожного узла Джурджулешть — заслуженные награды!

Коллективы всех линейных станций, входящих в состав железнодорожного узла Джурджулешть — Кахул, Етулия, Вулканешть, Колибаш, Гречень — в полной мере ощутили торжественную атмосферу праздника благодаря стараниям и организаторским способностям начальника железнодорожного узла Петра Васильевича АЖДЕРА и начальника узловой хозрасчетной станции Джурджулешть Анжелы Ивановны ТОРНЯ, которые тепло и сердечно поздравили всех работников с Днем железнодорожника и вручили ценные подарки.

Торжественная часть праздника, организованного в воскресенье, 4 августа т.г., по случаю Дня железнодорожника, на узловой хозрасчетной станции Джурджулешть была трогательной и эмоциональной. С профессиональным праздником всех работников станции от души поздравил начальник железнодорожного узла Джурджулешть Петр Васильевич АЖДЕР, искренне поблагодарил за добросовестный труд, пожелал доброго здоровья, успехов в каждодневной ответственной работе по обеспечению безопасности движения поездов, благополучия, благосостояния, личного и семейного счастья, долголетия.

Самоотверженный труд, высокая квалификация, компетентность и преданность работников железнодорожного узла Джурджулешть Молдавской магистрали были по достоинству оценены руководством ГП «Железная дорога Молдовы». День железнодорожника-2019 навсегда останется в памяти четырех специалистов этого узла, которые были отмечены высокими профессиональными железнодорожными наградами и ценными подарками. Так, на-



Молдовы») награждены: Мария Федоровна Ломановская — дежурная по ст.Гречень, проработавшая на CFM 34 года; Людмила Александровна Червен — начальник ст.Етулия, трудовой стаж которой на железной дороге Молдовы составляет 20 лет; Анна Ивановна Фриджой — дежурная по станции Джурджулешть, которая проработала на железнодорожном транспорте 17 лет. Ценным подарком (памятными ручными часами) руководством CFM были отмечены добросовестный труд, настойчивость, профессионализм и преданность железнодорожному транспорту Ларисы Ивановны Арабаджи — заместителя начальника станции Джурджулешть по грузовой и коммерческой работе. Заслуженные награды коллегам-передовикам с удовольствием

вручил начальник железнодорожного узла П.В.Аждер.

По случаю профессионального праздника за самоотверженный труд, особые заслуги были вручены Почетные дипло-



мы, ценные подарки работникам, которые трудятся на CFM долгие годы, многие из которых достигли пенсионного возраста, но продолжают оставаться преданными своему делу.

Коллектив железнодорожного узла Джурджулешть по праву гордится специалистами, достигшими юбилейных дат трудового стажа. Это Елена Николаевна Буджети — оператор-сведенист, которая трудится на Молдавской магистрали 40 лет; Константин Петрович Сталин — дежурный по ст.Джурджулешть, трудовой стаж которого 31 год; Лариса Ивановна Арабаджи — заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе, которая посвятила CFM 20 лет.

Эти специалисты, и все те, кто трудится на южном форпосте Молдавской магистрали, на других железнодорожных узлах — преданные профессии люди, готовые к сложной и не всегда оцененной по достоинству работе. Все вместе, единой командой, ответственно и добросовестно выполняют они свой профессиональный долг по обеспечению безопасности движения поездов по железной дороге Молдовы.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из архива железнодорожного узла Джурджулешть



НА СНИМКАХ:

1. Коллектив станции Джурджулешть.

2. Начальник узла Петру Аждер поздравляет с праздником ДСП станции Джурджулешть Константина Сталина.

3. Руководитель узла поздравляет с праздником начальника станции Джурджулешть Анжелу Торню.

4. Ценный подарок получила Лариса Арабаджи, заместитель начальника станции Джурджулешть по грузовой и коммерческой работе.



пример, за добросовестный труд, вдохновение, настойчивость, внесенный вклад в развитие железнодорожного транспорта и по случаю Дня железнодорожника медалью «148 ani ai Căii Ferate din Moldova» («148 лет железной дороге



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабесской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения главного бухгалтера **БАЛАШОВУ Инну Александровну**.

Желаем радостных моментов в жизни — море!
Красивых комплиментов —
большее вдвое!
Чтобы и впредь Вас
миновало горе,
Чтоб наши пожелания
сбылись все — вскоре!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ старшего электро-

механика ЭЧС Унгены **КОРЛОТЯН Ивана Александровича**; а также с днем рождения: начальника ЭЧС-Бендеры **ГРИГОРЬЕВА Владимира Александровича**; начальника ЭЧС-Унгены **МЕДИНСКОГО Евгения Дмитриевича**; энергодиспетчера **ЯКОВЛЕВА Сергея Федоровича**; водителя ЭЧС-Унгены **ТАТАРУ Георгия Васильевича**; водителя ЭЧС-Бендеры **СЕРЕТИНЬЯНА Ивана Дмитриевича**.

Пусть здоровье будет крепким,
А сердце — вечно молодым!
Пусть каждый день ваш
будет светлым
На радость нам и всем
родным!

Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла поздравляет с днем рождения уважаемых ветеранов: **ЗУБАРЕВУ З.П., КОВАЛЯ В.А., СТАКАНОВУ А.И., БЕНДЕРСКУЮ Е.П.**

— От души желаем именинникам крепкого здоровья, оптимизма и благополучия.

Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и добра.

НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

Женщины поведут поезда по высокогорной железной дороге в Китае

В Китае на самой высокогорной в мире Цинхай-Тибетской железной дороге подготовлена первая женская группа машинистов, которая приступила к практической стажировке на локомотивах.



Соответствующая трехмесячная учебная программа для группы из 24 женщин была запущена в марте 2019 г. в железнодорожном колледже в г.Баоцзи (провинция Шэньси). Она включает изучение норм и правил организации перевозок, устройства локомотива и управления им, а также психологическую и физическую подготовку.

Ожидается, что после завершения стажировки и сдачи необходимых экзаменов женщины

приступят к самостоятельной работе в качестве помощников машинистов с 1 октября 2019 г. Локомотивы, на которых им предстоит работать, соответствующим образом подготовлены с целью создания комфортных условий для женского персонала.

Также будет организован электронный мониторинг состояния здоровья новых членов локомотивных бригад.

Германский профсоюз выступает за право машинистов водить поезда в шортах

Совет трудового коллектива обратился к руководству DB с требованием положительно решить вопрос о введении шорт в состав форменной одежды машинистов локомотивов. Этим советом управляют представители профсоюза немецких машинистов локомотивов (GDL).

Работодатель решительно отверг это требование, поскольку считает, что машинисты в шортах выглядят несерьезно и не будут способствовать

формированию положительно образа DB у пассажиров. В связи с этим профсоюз GDL выступил со специальным заявлением, где отметил, что форменные шорты выглядят намного серьезнее обычной одежды, которую сейчас носят машинисты (обязательное для машинистов DB ношение формы несколько лет назад отменили). Кроме того, некоторые транспортные предприятия Германии допускают появление машинистов на работе в шортах и не видят в этом проблемы.

Еще один аргумент DB в пользу брюк, а не шорт состоит в том, что в шортах машинист может поцарапаться о колючки и другую растительность на путях отстоя. GDL настаивает, что DB обязаны содержать места работы персонала в надлежащем порядке.

Причиной разногласий между профсоюзом и DB стала сильная жара в Германии. Температура в кабине машиниста может достигать +40°C при неисправном или отсутствующем кондиционере. Профсоюз GDL не понимает, почему DB отказываются от столь недорогого способа улучшения условий труда работников.