

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 17-19 (5981-83) 2 августа 2019 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.



www.cfm.md



www.instagram.com/calea_ferata_md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



Праздник, который всегда с нами

4 августа
2019

День
железнодорожника



Calea Ferată din Moldova

■ из поздравительной почты

Праздничное послание Министра экономики и инфраструктуры Республики Молдова

Уважаемые железнодорожники!

В связи с профессиональным праздником, который традиционно отмечаем в первое воскресенье августа, от себя лично и от имени Правительства Республики Молдова и коллектива Министерства экономики и инфраструктуры РМ поздравляю вас с Днем железнодорожника. Желаю доброго здоровья, счастья, благосостояния и новых значимых успехов в профессиональной деятельности.

От всей души желаю вам безоблачного будущего, наполненного благополучием и теплотой, благодарностью и моральным удовлетворением от вашей деятельности. Мы однозначно высоко ценим ваш профессионализм, преданность делу и вклад каждого из вас в успешную работу ГП «Железная дорога Молдовы».

Мы рады совместной работе над выполнением намеченных планов и действий в области железнодорожного транспорта и полностью убеждены, что только совместными усилиями мы сумеем обеспечить внедрение основных национальных стратегий для развития этого важного для страны сектора.

От всей души желаю добра, настойчивости, оптимизма и энергии, а также новых достижений в нелегком, но таком необходимом труде, который вы ежедневно выполняете. И в дальнейшем, уверен, вы будете настойчиво трудиться на благо железнодорожного транспорта, на благо Республики Молдова!

С особым уважением,
**Вадим БРЫНЗАН, Министр экономики
и инфраструктуры Республики Молдова**

Праздничное послание Генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

Календарь снова показывает нам месяц август, и в наши дома приходит воскресенье, которое отличается от остальных. Мы отмечаем День железнодорожника — это наш день, всех тех, кто связал свою судьбу со стальной магистралью, которая, словно мощный яркий луч, проходит через всю нашу жизнь. В этот особенный день мы вновь и вновь перелистываем в памяти начатую когда-то книгу, в которой есть еще много ненаписанных чистых страниц. Оглядываясь на пройденное и вспоминаем то, что сделали в этом году. Этот год совсем не простой для Молдавской железной дороги, со множеством проблем, но сообща мы всегда находили нужные решения. Находили потому, что всегда шли рука об руку и были сильными и одинаково понимали ситуацию. С удовольствием шли на работу и с радостью возвращались домой удовлетворенными проделанным. Рассказывали друг другу о наших семьях, о наших детях, делились своими мыслями и житейскими радостями. Потому что мы — единая команда, потому что мы можем рассчитывать друг на друга.

Дорогие железнодорожники, спасибо за ваш добросовестный труд, работоспособность, дисциплину, самоотверженность и профессионализм. Уверен, что накопленный опыт и славные традиции помогут вам с честью решать все сложные задачи, стоящие перед отраслью. Желаю вам доброго здоровья, процветания, тепла в семьях и много воскресений в душе!

La mulți ani!

С особым уважением,
Юрий ТОПАЛА,
Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»

Праздничное послание Директора Агентства публичной собственности

Уважаемые железнодорожники!

Примите искренние поздравления по случаю профессионального праздника — Дня железнодорожника.

Динамичное развитие Молдовы предполагает надежную работу стальной магистрали. Четкий, отлаженный труд железнодорожников — это не только своевременная доставка грузов и пассажиров. Это залог экономического роста и социальной стабильности нашего государства.

Время требует дальнейшей модернизации железнодорожного транспорта и его инфраструктуры. Перед отраслью стоят задачи обновления подвижного состава и путей, повышения качества обслуживания, сокращения времени в пути, дальнейшего наращивания объемов грузовых перевозок. Разрешите выразить уверенность в том, что с этими сложными и необходимыми стране задачами многотысячный коллектив CFM справится с честью.

Благодарю вас за ответственный труд. Желаю вам новых профессиональных успехов, здоровья и семейного благополучия!

С особой признательностью и уважением,
**Евгений МОРАРУ, Директор
Агентства публичной собственности**

Праздничное послание Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

Уважаемые труженики и ветераны железнодорожного транспорта!

От Федерации профсоюза железнодорожного транспорта Молдовы и от себя лично искренне и сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Наш праздник — это дань уважения людям, которые посвятили свою жизнь развитию железной дороги Молдовы на протяжении всей ее почти полуторавековой истории.

В какую бы сторону не дули политические ветры, железнодорожники Молдовы преданно и добросовестно выполняли и продолжают выполнять свои основные задачи, связанные с организацией грузового и пассажирского движения. Никакие трудности не могут сломить стальной стержень железнодорожного характера, непреодолимое желание коллектива вывести общими усилиями магистраль на рельсы благополучия и процветания.

Примите искреннюю благодарность за вашу четкую и слаженную работу, обеспечивающую стабильность, безопасность, надежность грузовых и пассажирских перевозок. Особые слова признательности хочется адресовать нашим уважаемым ветеранам, отдавшим многие годы нелегкому и ответственному труду на CFM.

Желаю вам новых трудовых побед, крепкого здоровья, счастья, неиссякаемого оптимизма, благополучия. Пусть верной спутницей всех ваших дел и начинаний будет удача!

С глубоким уважением,
**Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации
профсоюза железнодорожников Молдовы**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ **БЭЛЦЬ**С праздником, дорогие
железнодорожники!

Коллектив нацелен на результат

Поезда, грузы, пассажиры, рельсы — эти слова ассоциируются с железнодорожным транспортом. Для руководителя Бэлцкого железнодорожного узла Валерия ГЫЛКЭ они связаны с повседневной ответственной работой этого северного многофункционального подразделения, в основе деятельности которого — безопасность движения поездов, сохранность грузов и подвижного состава, комфорт пассажиров.



Каждый день кипит работа в вагонном депо Бэлць

Квалифицированный и дружный коллектив железнодорожного узла Бэлць несет свою трудовую вахту и днем, и ночью. Плечом к плечу здесь трудятся специалисты со стажем и молодежь. Наставники передают свой опыт молодому поколению работников магистрали, радуются их успехам и твердо желают посвятить свою профессиональную жизнь железнодорожному транспорту.

Валерий Аркадьевич Гылкэ как-то в беседе с корреспондентом отраслевой газеты отметил: «Труд на железной дороге считаю своим призванием. Наша работа — это работа в команде. От совместных действий зависит безопасность движения поездов. И об этом надо помнить 24 часа в сутки».

Масштаб и значение Бэлцкого железнодорожного узла сложно переоценить. Намечавшаяся тенденция роста показателей в работе основных филиалов узла, совершенствование услуг и расширение их перечня, а также надежный уровень безопасности перевозочного процесса наделяют предприятия узла характеристиками серьезного партнера для экономических агентов северного региона.

В этом немалая заслуга коллектива станции Бэлць-Слобо-

зия, которым руководит профессионал Игорь МАДАН. Станция по основному назначению и характеру работы является сортировочной. На ее полигоне производится работа по расформированию составов, прибывающих с Окницкого, Унгенского и Матеуцкого направлений; формирование поездов, обслуживание линейных станций участка по трем направлениям; подборка неисправных вагонов для подачи в местное вагонное депо для капитального, депоовского и текущего ремонта, а также подборка мест-

щему отборный. Работники не только профессионально подготовлены, но и предельно дисциплинированы: большой объем работы не позволяет расслабиться. Во всем чувствуется умелая рука руководителя депо, сумевшего наладить работу с высоким уровнем эффективности. Его деятельность — прекрасный пример сочетания новаторской жилки, знаний и накопленного опыта.

Основными задачами коллектива Бэлцкого вагонного депо являются: содержание в исправном состоянии парка грузовых вагонов и контейнеров; выполнение плана депоовского и капитального ремонта вагонов и обеспечение качества ремонта в соответствии с правилами ремонта и технологическими процессами, действующими в Республике Молдова и на территории СНГ, стран Балтии и Европейского Союза; качественное техническое обслуживание грузовых вагонов и контейнеров; своевременная перестановка пассажирских и грузовых вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и наоборот; и, конечно же, обеспечение безопасности движения поездов.

В 1-м полугодии 2019 года достигнуты хорошие показатели: план по депоовскому и ка-



Энергетики гарантируют надежное электроснабжение

ных вагонов для подачи по грузовым фронтам.

Профессиональный праздник — День железнодорожника — это повод подвести итоги, наметить перспективу и, наконец, возможность отметить труд тех, кто ежедневно преумножает важные для Молдавской железной дороги результаты. Работники станции Бэлць-Слобозия — опытные, знающие свое дело специалисты. Преданность железнодорожной профессии они пронесли через десятилетия. В данной связи руководство станции отмечает маневровых диспетчеров — А.Н.Решетника, О.В.Руснака, А.Н.Димитраш, А.А.Кулибаба и С.В.Гришкова.

На высшем уровне

Важную роль в ритмичной и бесперебойной работе северного узла и в целом Молдавской железной дороги играет Бэлцкое вагонное депо, которое возглавляет новатор по духу Валерий ГЫЛКЭ.

Коллектив депо по-настоя-

пительному ремонту вагонов реализован на 112,2 %; по капитальному и текущему ремонту контейнеров — на 99,3 %; по отправлению грузовых и пассажирских вагонов по ПКТО Окница, ПТО Бельцы, ПТО Берешты, ППВ Матеуцы — на 102,3 %; на ППВ Унгены план по перестановке грузовых и пассажирских вагонов выполнен на 106,9 %; производительность труда по депо выполнена на 118,9 %. Дополнительно был произведен депоовский ремонт 3 вагонов собственности промышленных предприятий, приведены в транспортное состояние 15 вагонов, отремонтированы 7 вагонов после повреждения и 30 автосцепок, 21 колесная пара для ВЧД-1 Кишинев, 4 колесных пары для ПЧ-5 Бельцы, произведена обточка 4 колесных пар для ТЧ Кишинев и т.д. Успешно выполняются мероприятия по экономии фонда оплаты труда, материалов, электроэнергии, топлива, природного газа.



Валерий ГЫЛКЭ,
начальник Бэлцкого вагонного депо
и железнодорожного узла Бэлць:

— По случаю профессионального праздника — Дня железнодорожника — желаю коллективу Бэлцкого вагонного депо, работникам железнодорожного узла Бэлць и ГП «Железная дорога Молдовы» благополучия, достойной заработной платы за нелегкий труд и профессионализм при выполнении производственных заданий, крепкого здоровья, счастья, оптимизма и веры в лучшее будущее нашей магистрали. Мы непременно сохраним профессиональный контингент депо, пополним штат молодыми кадрами, добьемся эффективной и в сжатые сроки оптимизации на благо работников предприятия, стабильности и увеличения объемов работы, приобретем новые локомотивы, грузовые вагоны и успешно справимся с выполнением капитального ремонта пути в соответствии с инвестиционным планом развития CFM на 2014-2024 гг.



Надежность устройств СЦБ и связи — забота специалистов ШЧ

Среди лучших работников Бэлцкого вагонного депо: Волонтир Сергей Васильевич — старший осмотрщик-ремонтник вагонов ППВ Матеуцы; Лысый Геннадий Павлович — старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Берешты; Дарий Олег Денисович и Струк Николай Григорьевич — слесари по ремонту подвижного состава ППВ Унгены; Колибаба Петр Александрович и Колибаба Виктор Федорович — осмотрщики-ремонтники вагонов ПКТО Окница; Щербakov Сергей Иванович —

лаевич — слесари по ремонту подвижного состава сборочного цеха; Батовская Светлана Алексеевна — дефектоскопист подсобного цеха; Кошелев Владимир Павлович — слесарь по ремонту подвижного состава подсобного цеха; Дорош Лидия Ивановна — уборщица сборочного цеха; Унгуряну Григорий Петрович — слесарь по ремонту подвижного состава ПТРК Реуцел; Заборощук Андрей Григорьевич — газоэлектросварщик ПРКК Бельцы; Чиботару Николай Евгеньевич — сле-



Пассажиры на вокзале обслуживают оперативно и грамотно

старший осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Бельцы; Ветренюк Виталий Николаевич — заместитель начальника депо по ремонту; Герман Сергей Денисович — мастер колесно-роликового цеха; Брябен Марсел Тудорович — токарь по обточке колесных пар колесно-роликового цеха; Бостан Павел Васильевич и Гуйван Федор Нико-

сарь по ремонту подвижного состава ПРКК Бельцы и весь добросовестный и профессиональный коллектив Бэлцкого вагонного депо.

Ставка на человеческий фактор

Успех и эффективность работы коллектива Бэлцкого локомотивного депо, которым



Игорь МАДАН,
начальник станции
Бэлць-Слобозия:

— Немало испытаний и трудностей выпало на плечи тружеников Молдавской магистрали. В канун Дня железнодорожника хочу искренне пожелать всем работникам железной дороги Молдовы, ветеранам-железнодорожникам, а также семьям железнодорожников — здоровья, благополучия и успеха, семейного счастья, радости, новых идей, терпения и хорошего настроения!



руководит Анатолий ТИХИЙ, зависят не только от грамотной стратегии развития, но и от ее повседневной реализации, от того, насколько четко, дисциплинированно и ответственно исполняют свои обязанности специалисты филиала. Вместе с этим требуются профессионализм и ответственность машинистов-инструкторов, нарядчиков и дежурных по депо, машинистов и помощников, технологов, расшифровщиков, трудом которых обеспечиваются безопасность и качество перевозок. Именно безопасность движения поездов, своевременный и качественный ремонт подвижного состава являются основными задачами коллектива.

нать сложный ремонт локомотивов по электрической части. Среди слесарей по ремонту подвижного состава оборотного депо Окница хочется отметить работу Полешука Игоря Николаевича — слесаря-электроходовика 5 разряда. Высокой оценки заслуживают и работники цеха эксплуатации ТЧ-4 Бэлць, которые отвечают не только за перевозку грузов и пассажиров, а самое главное — за безопасность движения. Речь идет о машинистах тепловозов и их помощниках, среди которых: Робу Василий Георгиевич — машинист дизель-поезда 1 класса; Мотрук Анатолий Михайлович — машинист тепловоза 2 класса; Гоможа Иван Васильевич — ма-

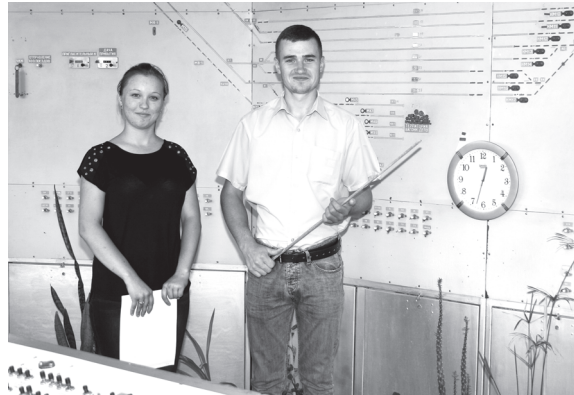
монтом пути и путевых устройств на участке железной дороги от ст.Бэлць-Слобозия на Унгенском направлении — до ст.Бучумены и Слободском направлении — до ст.Матеуць, общей протяженностью 362 км, из которых 231 км главного пути, 400 стрелочных переводов. Коллектив насчитывает 332 человека. Основное внимание в работе уделяется обеспечению безопасности движения поездов, улучшению балльности пути. В этих вопросах коллектив добивается успехов благодаря сплоченности и самоотверженной работе. Основным показателем работы по текущему содержанию пути — балльность — составляет 84 единицы при плане 110.



Работники товарной кассы готовы к увеличению объемов работы



Дежурный поста централизации Лилиан Вакарчук



Молодые движенцы Октавиана Стынка и Павел Попа

К своему профессиональному празднику депо вчane подошли со следующими результатами. За 6 месяцев 2019 года объем перевозок составил 361,2 млн т·км брутто, что превысило запланированный показатель на 5,05 млн т·км брутто. Перевезено 43 тяжеловесных поезда с общим грузом сверх нормы 16,4 тыс. тонн. При этом экономия дизельного топлива к праву на выполненный объем работ составила 11,4 тонны. Экономия эксплуатационных расходов по фонду оплаты труда за 6 месяцев 2019 года составила 100,8 тыс. леев, а экономия расходов на оплату труда в целом по предприятию составила 162,6 тыс. леев. Эти показатели достигнуты несмотря на трудности: устаревшую технику и нехватку кадров.

Немало в коллективе преданных работе специалистов, которые со всей ответственностью выполняют свои профессиональные обязанности. Среди них: Зайда Алексей Васильевич — мастер цеха текущего ремонта ТР-1, ТО-3; бригадир пункта технического обслуживания локомотивов Чорич Николай Иванович. Среди слесарей по осмотру и ремонту локомотивов

шинист тепловоза 2 класса; Бумбак Георгий Иванович — машинист тепловоза 2 класса; Предеус Вячеслав Борисович — машинист тепловоза 1 класса.

Коллектив профессионалов

Бэлцкая дистанция пути дает зеленый свет движению



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Анатолий ТИХИЙ, начальник локомотивного депо Бэлць:

— Всем работникам Молдавской железной дороги по случаю профессионального праздника хочется пожелать здоровья, процветания, благополучия, новых профессиональных успехов и всего самого наилучшего. Пусть все пути и стрелы будут в правильном направлении. Пусть горит зеленый свет любым начинаниям и желаниям на благо Молдавской магистрали!

С начала 2019 года силами дистанции пути и отдельных бригад ПМС-294 была выполнена работа по демонтажу двух стрелочных переводов на железобетонных брусках с заменой участков пути в связи с закрытием ст.Катраник. До конца года планируется выполнить работу по смене двух стрелоч-

горизонты. Наиболее весомый вклад в успех предприятия вносят коллективы 2-го околота ст. Реуцел (дорожный мастер Э.В. Видмидь); 7-го околота ст.Рогожаны (дорожный мастер Г.П. Одажиу); 8-го околота ст.Кобыльня (дорожный мастер Г.Е. Ефремов), где балльность не превышает 50 единиц. Неплохо справляются с заданием и другие околотки и цеха.

Основное богатство ПЧ — это люди, а учитывая, что в дистанции пути крепкий, сплоченный коллектив, с уверенностью можно сказать, что основная задача — безопасность движения поездов с установленной скоростью — будет обеспечена.

Надежность мастеров электроснабжения

От четких и грамотных действий коллектива Бэлцкой дистанции электроснабжения, которую возглавляет Степан ЛАТЫШОВ, во многом зависит



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Степан ЛАТЫШОВ, начальник дистанции электроснабжения:

— Хочется пожелать коллективу дистанции и всем работникам железнодорожной магистрали крепкого здоровья, жизнелюбия, оптимизма, творческой энергии, смелости в решении производственных задач и удачи во всех делах. А также всем — семейного благополучия, пусть близкие радуют вас своей заботой и вниманием.

бителей на участках железной дороги Фалешты—Бельцы, Бельцы—Матеуцы, Бельцы—Окница—Вэлчинец, Крива—Липканы. Персоналом дистанции осуществляется техническое обслуживание и ремонт пунктов питания воздушных и кабельных линий и подключенных к ним устройств, обеспечивающих основное и резервное электроснабжение железнодорожных потребителей.

По итогам работы за 6 месяцев 2019 года дистанция достигла следующих показателей: получено 2.237.142 кВт электроэнергии, реализовано 2.012.114 кВт; не было задержанных поездов, перекрытий сигналов и отключений электроэнергетики по вине дистанции, повлекших сбои в работе устройств СЦБ.

Обошлось без транспортных происшествий в поездной и маневровой работе. Выполнены работы по демонтажу опор ВЛ 10 кВ продольного электроснабжения и прокладка кабельных линий 10 кВ в количестве 695 м, что позволило увеличить количество вагонов, подаваемых на погрузку-выгрузку, с 5 до 15 по ст.Дрокия; произведены замены ламп накаливания и ДРЛ на экономичные светодиодные прожекторы для наружного освещения переездов и перонного освещения станций; произведен монтаж опор и трансформаторных подстанций в связи с изменением схемы электроснабжения устройств СЦБ при переводе ст.Катраник в пассажирский остановочный пункт.

Планируют энергетики и дальше продолжать работу, направленную на обеспечение безопасности движения поездов, повышение надежности электроснабжения потребителей железной дороги, выполнение планового объема ППР.

Большинство работников ответственно выполняют свои служебные обязанности. По мнению руководства дистанции, похвалы достойны: главный инженер С.Н.Матюха, инженер по ОЗБТ Н.А.Репринцева, экономист М.И.Прутян, начальники



Локомотивное депо Бэлць — одно из старейших на дороге

ных переводов по ст.Хилиуцы и ст.Цыра. Также было заменено 460 переводных брусков на стрелочных переводах, 2320 деревянных шпал, 350 железобетонных шпал.

Немало сделано в нынешнем году по ремонту искусственных сооружений. В частности, на важном объекте — единственном железнодорожном тоннеле (115 км) — проводятся необходимые аварийные работы по укреплению его свода и стен, которые были подвержены долговому и беспощадному разрушающему воздействию окружающей среды.

Не забывает руководство дистанции и об улучшении бытовых условий работников дистанции пути — проводится капитальный ремонт санитарно-бытового помещения по станции Кобыльня.

На предприятии рядом с опытными работниками трудятся молодые, творческие и неравнодушные люди, настоящие мастера своего дела. Здесь гордятся достижениями и стремятся развиваться, осваивать новые

обеспечение безопасности движения поездов на участке обслуживания. Выполняя задачи по обеспечению надежным электроснабжением железнодорожных потребителей, коллектив дистанции добился немалых успехов.

Бэлцкая дистанция электроснабжения обслуживает устройства электроснабжения потре-



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Александр КРУГЛИЙ, начальник Бэлцкой дистанции пути:

— В преддверии профессионального праздника — Дня железнодорожника — хочется пожелать коллективу Бэлцкой дистанции пути, а также всем работникам ГП «Железная дорога Молдовы» крепкого здоровья, благополучия в семьях и производственных успехов!



Сохранность грузов обеспечивают работники ВОХРа

пункта технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) можно выделить: Плешку Валерия Михайловича, Якубовского Юрия Антоновича, Спыну Юрия Михайловича. Опыт и профессионализм слесаря-электроаппаратчика 6 разряда цеха текущего ремонта локомотивов ТР-1, ТО-3 Левченко Михаила Васильевича позволяет ему выпол-

грузовых и пассажирских составов по северному региону Молдавской железной дороги, имеет хорошую балльность оценки своей работы в составе CFM. Чувство высокой ответственности объединяет работников Бэлцкой дистанции пути, еще одного филиала ГП «Железная дорога Молдовы», занимающегося текущим содержанием и ре-



► Продолжение со стр. 2-3

сетевых районов В.К.Полторак, В.И.Вакарюк, Н.Е.Ефремов, электромеханики Ю.Г.Препелица, С.В.Колесник, электромонтеры П.М.Грабчук, А.А.Руссу, И.А.Малишевский, В.Г.Кирку, А.А.Пантелеев, С.Л.Евдокимов, водители Н.П.Капустян, В.Я.Галацкий, маляр-штукатур В.Н.Козак.

Команде профессионалов полвека

В Бэлцкой дистанции сигнализации и связи, которую возглавляет умелый руководитель Александр РУСНАК, трудится крепкий коллектив профессионалов и бережно чтит полувековые традиции своего предприятия.

Для работников Бэлцкой дистанции сигнализации и связи нынешний год особенный — предприятие отмечает 50 лет со дня образования. Здесь гордятся своими производственными традициями и высоким уровнем мастерства специалистов. А лучшей наградой считают надежную работу обслуживаемых устройств и обеспечение безопасности движения поездов.

Для коллектива главное — это обеспечение бесперебойной работы устройств СЦБ, связи и радио. С начала 2019 года здесь добились хороших производственно-экономических показателей, на уровне аналогичного периода прошлого года, и это при том, что контингент работающих уменьшился. Выполнен ряд серьезных работ по капитальному ремонту обслуживаемых устройств. С участием работников дистанции спрямили перегон автоблокировки Фалешты—Хилиуцы.

Стабильной и надежной работой отличается старший электромеханик двух объединенных участков СЦБ Окница—Бэлць и Бэлць—Слобозия—Александрены О.М.Султанов. Устойчиво работают устройства СЦБ станции Александрены — электромеханик П.Д.Боев; по станции Редиул Маре — электромеханик В.Н.Дреля; ЛАЗ Окница — старший электромеханик В.Б.Дерновой; КИП СЦБ — старший электромеханик Н.В.Осокина; электромеханик Унгенского участка В.В.Жунку и многие другие.

Возвращаясь к предстоящему юбилею, хочется отметить, что к истории здесь, как и на всей Молдавской железной дороге, относятся с подчеркнутым уважением. Считают, что без внимательного изучения прошлого нельзя создать перспективное будущее. И об этом не устают напоминать молодым специалистам, которые, пусть редко, но вливаются в трудовой коллектив железнодорожников.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Александр РУСНАК, начальник Бэлцкой дистанции сигнализации и связи:

— Искренне и сердечно желаю коллективу дистанции стабильной, устойчивой работы, крепкого здоровья, укомплектованности штата, улучшения финансового состояния работников, обновления устройств СЦБ, радио и связи. Также желаю всем нам хорошо отметить предстоящий полувековой юбилей дистанции.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ КИШИНЭУ



С праздником, дорогие железнодорожники!

Столичный узел, он — главный самый!

На протяжении всей истории своего существования, а это почти 150 лет, главный, самый большой железнодорожный узел Молдавской магистрали — Кишинэу — является достойным примером для подражания в достижении экономических показателей и обеспечении безопасности движения поездов для других железнодорожных узлов CFM. Коллективы всех 15-ти филиалов столичного узла своим самоотверженным трудом обеспечивают успешное выполнение производственной программы и безопасность движения поездов.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ: квалифицированные специалисты ПЧ-1, которой руководит молодой профессионал Вячеслав Николаевич СПЫНУ, своим каждодневным трудом обеспечивают безопасность движения поездов, качественно осуществляя содержание и ремонт железнодорожных путей на закрепленном за дистанцией участке. Так, например, в первом полугодии 2019 г. в Кишиневской дистанции пути было заменено 2011 негодных шпал, при этом разрыжено 609 «кустов». Это позволило снять три предупреждения по ограничению скорости движения из-за кустовой гнилостности шпал и повысить скорость движения поездов на ст.Вистеричень и на железнодорожных участках Стрэшень—Буковэц и Корнешть—Пырлица. После объединения ДОПа с вагонным пассажирским депо Кишинэу работники



Командный состав столичной дистанции пути



Вячеслав СПЫНУ, начальник дистанции пути №1:

— Хочу искренне поблагодарить всех путейцев за тот неоценимый ежедневный тяжелый труд, который вы выполняете на благо не только CFM, но и всей страны!

Пусть ваш доблестный труд и преданность делу будут примером для молодого поколения железнодорожников.

Желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия и всего самого доброго!



В.М.Перегуда, электромеханик ЭЧС-Кишинэу

ПЧ-1 в срочном порядке восстановили два железнодорожных пути, ранее закрытых для движения поездов. Для разрядки кустовой гнилостности шпал было уложено 205 шпал и установлены два путевых упора. Из-за сильных проливных дождей, прошедших с начала нынешнего года, дважды затопило автомобильный проезд под железнодорожным мостом на 1580-м км. Для обеспечения безопасного проезда автотранспорта (машины полиции, скорой помощи, пожарных, школьные автобусы) столичная дистанция пути дважды открывала временный охраняемый проезд на 1578-м км железнодорожной станции Стрэшень. Качественно потрудились монтеры пути под руководством дорожного мастера путейского околота № 5 С.П.Пануш. О высокой ответственности и добросовестности в работе специали-

мастера путейских околотов № 10 и № 11 О.И.Чорня и М.В.Гылкэ организуют подвоз мотрисой монтеров пути для выполнения работ по обеспечению безопасности движения поездов, подаче и уборке вагонов и отправке пассажирских поездов.

Неотъемлемой частью в эстетическом содержании территорий путейских околотов и производственных цехов ПЧ-1 является озеленение. Нынешней весной был проведен День озеленения. Столичные путейцы высадили немало деревьев и кустарников, произвели побелку и покраску, уборку территорий своих околотов. Усилиями НХ начат ремонт мягкой кровли механических мастерских дистанции пути. Теперь машины и механизмы ПЧ-1, а также ее административное здание, не будут страдать от осадков. Однако ежедневной заботой и головной болью всех монтеров пути и рабочих цехов лесозащиты, земполотна и мостоцеха является в летний период борьба с амброзией. Ее постоянно выкашивают по всей полосе отвода.

* * *

СТАНЦИЯ КИШИНЭУ: работники главной узловой железнодорожной станции, которой вот уже целое десятилетие руководит опытный движенец Иван Георгиевич ПАЛАДИ, трудятся без нарушений, чему способствуют бдительность, добросовестное отношение к выполнению служебных обязанностей, строгое соблюдение требований безопасности движения поездов. Коллективу столичной станции, на которой трудится 217 человек, по праву принадлежит роль дирижера в организации работы на Молдавской магистрали. Работники главного движенческого цеха CFM обеспечивают

бесперебойное функционирование имеющихся грузоподъемных механизмов, которыми производятся своевременные погрузочные работы. Хороших результатов в работе в 1-м полугодии 2019-го добились маневровые диспетчеры В.Дуб и В.Баран; дежурные по станции С.Синицару и А.Трифан; составители поездов Г.Филимон и И.Фрунзе; операторы О.Голуб и Е.Панюш; приемосдатчики груза и багажа В.Морарь и К.Раца; старший товарный кассир Е.Михалаки; стропальщик МП-1 М.Мельник; слесарь С.Грейцер. Специалисты участка МЧ-1 выполняют большой объем работ по переработке грузов, прибывающих в адрес экономических агентов на столичную железнодорожную станцию.

В своей каждодневной работе кишиневские движенцы придерживаются важных принципов деятельности Молдавской магистрали — обеспечения высокого уровня безопасности движения поездов. Коллектив станции, несмотря на непростую финансово-экономическую ситуацию на CFM, успешно справляется с выполнением основных планово-экономических показателей: плана погрузки в вагонах и тоннах, выгрузки, отправления вагонов; сокращением простоя вагонов под одной грузовой операцией и транзитных вагонов с переработкой.

Коллектив столичных движенцев в канун профессионального праздника желает всем работникам Молдавской магистрали, чтобы каждый их трудовой день был наполнен оптимизмом, гордостью за свою профессию, за богатые традиции; желает всем стального



Иван ПАЛАДИ, начальник станции Кишинэу:

— Хочу пожелать, чтобы в нашей стране профессия железнодорожника вновь стала почетной. Такое уважение вполне заслуженно. Наша работа не знает выходных, круглосуточно, в непогоду железная дорога работает слаженно, как часы, и остается надежным видом транспорта.

С праздником, дорогие коллеги!



Игорь ТОМЧАК, начальник ЭЧ-1:

— Администрация ЭЧ-1 поздравляет работников дистанции и всей Молдавской магистрали с профессиональным праздником и желает безаварийной работы, экономической стабильности, здоровья, уверенности в своих силах, благополучия — железнодорожникам и их семьям. С праздником, уважаемые коллеги!

здоровья, семейного благополучия, мира, добра и новых профессиональных достижений!

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ: коллектив филиала, во главе которого стоит высококвалифицированный специалист, отдавший отрасли 35 лет безупречного труда, Почетный железнодорожник Игорь Иванович ТОМЧАК, трудится над повышением надежности бесперебойного снабжения электрической энергией железнодорожных потребителей, связанных с безопасностью движения поездов, с усилением освещенности железнодорожных станций, поездов и других объектов CFM, а также своевременной ликвидацией повреждений электрооборудования.

Квалифицированные специалисты ЭЧ-1 обслуживают железнодорожный участок от ст.Фэлешть—Унгень—Кишинэу—Ревака—Бэлцац—Бендеры—Кэушень. Протяженность линий электропередачи вдоль железной дороги составляет 264 км, протяженность высоковольтных воздушных линий — 296,8 км, низковольтных — 41,4 км, кабельных линий — 243,5 км. Хозяйство ЭЧ-1 насчитывает также 398 трансформаторных подстанций.

Столичные энергетики CFM — не только хорошие работники, но и рачительные хозяева. Так, например, за прошлый год экономия эксплуатационных расходов составила 420,4 тыс. леев, или 6,38 %. Экономия топлива составила 44,7 тыс. леев.

Коллектив столичной дистанции электроснабжения гордится своими богатыми трудовыми традициями, семейными династиями железнодорожников. Это Иван Феодосьевич Бутнарь — и.о.начальника электросетевого района Унгень; Игорь Игоревич Томчак — старший мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов ЭЧ-1; Вячеслав Владимирович Сариев — начальник электросетевого района Кишинэу; Всеволод Борисович Попов — электромонтер цеха РРУ.

В столичной дистанции электроснабжения трудится немало специалистов, преданных железной дороге Молдовы. Свой ежедневный вклад в обеспечение электроэнергией всех потребителей железнодорожного транспорта вносит 64 специалиста, 4 из которых трудятся в ЭЧ-1 более 40 лет, 8 — более 30 лет и 6 человек — более 20 лет. С момента образования дистанции электроснабжения 5 энергетиков были отмечены правительственными наградами, 12 специалистов дистанции удостоены высокого звания «Почетный железнодорожник».

Руководство ЭЧ-1 отмечает тяжелый, самоотверженный труд лучших энергетиков, которые умудряются работать на устаревшем оборудовании, стара-

ются поддерживать хозяйство в работоспособном состоянии. Это электромеханик В.М.Перевода и электромонтер ЭЧС-Кишинэу С.Г.Липкан; водитель А.И.Зазюк, трудовой стаж на железной дороге которого составляет 48 лет; начальник ЭЧС-Бендеры В.А.Григорьев; начальник технического отдела И.В.Рошина; бухгалтер-экономист В.К.Стричишина; и.о.начальника ЭЧС-Унгень И.Ф.Бутнарь; электромонтер ЭЧС-Унгень Е.Ю.Слупецкий; электромонтер ЭЧС-Бендеры А.П.Евдокимов; а также молодые специалисты электромеханика ЭЧС-Бендеры Н.Н.Лупов; электромонтер ЭЧС-Унгень А.В.Горя.

ДИСТАНЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ: квалифицированные специалисты ШЧ-1, которыми руководит опытный железнодорожник Вячеслав Васильевич БОРШ, добросовестно справляются со своими основными задачами по содержанию средств железнодорожной автоматики и телемеханики в технически исправном состоянии, предупреждению и ликвидации



Вячеслав БОРШ, начальник дистанции сигнализации и связи:

— Наш профессиональный праздник — прекрасный повод вспомнить свою историю и оглянуться на пройденный многими поколениями железнодорожников путь. Хочу пожелать коллективу не останавливаться на достигнутом, обеспечивать и впредь безаварийную работу введенных устройств, а ветеранам дистанции — здоровья и долгих лет жизни!

нарушений их нормальной работы. Они прекрасно осознают, что любая неисправность оборудования приводит к задержке движения грузовых и пассажирских железнодорожных составов. Поэтому работники дистанции стремятся к снижению производственных потерь: оперативно решают транспортные проблемы подъезда к труднодоступным станциям. Если железнодорожная станция расположена неудобно и добраться до нее поездом долго, столичные электромеханики связываются с



Главные специалисты дистанции сигнализации и связи № 1

путейцами и энергетиками и выезжают туда совместно. Они не только обслуживают устройства, которые нуждаются в текущем ремонте, но и проводят все профилактические мероприятия, связанные с обслуживанием аппаратуры в пределах станции. Однако, несмотря на все усилия работников дистанции, направленные на повышение качества технического об-

менного приема грузопотока, не допуская задержки по приему нечетных грузовых поездов с местными и транзитными грузами по стыку Кучурган («Укразлизыня»), увеличения пропускной способности станции Кэушень была разработана проектная документация по демонтажу стрелочных переводов на станции Мерень.

Специалисты ШЧ-1 делают

нов, поездные электромеханики, начальники поездов, специалисты по ремонту и техническому обслуживанию вагонов, администрация ДОПа.

Хорошее качество выполняемых работ обеспечивают квалифицированные специалисты депо: слесари-электрики и электрогазосварщики, осматривающие вагоны, слесари РПС пассажирских вагонов. Работники Дирекции по обслуживанию пассажиров, и в первую очередь проводники пассажирских вагонов, создают положительный имидж железной дороги Молдовы. Делают все возможное для повышения качества культуры обслуживания пассажиров, выполнения нормативных требований по обеспечению безопасности движения поездов и техники безопасности, для укрепления трудовой дисциплины и улучшения качества подготовки и отправления без задержек железнодорожных составов в рейс. Ведется планомерная работа



Работники Унгенского района электроснабжения

служивания устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ), достигнуть радикального улучшения обстановки пока не удалось. Об этом свидетельствуют, например, последние случаи закрытия АБ железнодорожного перегона Кэлэраш—Сипотень из-за невозможности смены направления.

Несмотря на ситуацию с нехваткой квалифицированных кадров, работники дистанции выполнили капитальный ремонт 650 м сигнально-блокировочного кабеля на ст.Кишинэу, демонтаж стрелок на железнодорожных станциях Унгень и Мерень. Большая заслуга в этом принадлежит старшим механикам участков СЦБ и связи В.З.Капелюху, В.Е.Хандожко, Ю.В.Иванову, В.О.Гулику, Д.И.Гузуну, а также электромеханикам Л.И.Пынзару, А.Н.Павлюку, Е.Н.Жицкому, С.М.Салкуцу, Б.С.Ватаманюку. Значительная работа проведена группой технической документации во главе с ШНС Е.Н.Виеру. С целью экономии эксплуатационных расходов в ШЧ-1 была разработана и утверждена проектная документация, связанная с демонтажем стрелочного перевода № 157 и перекрестного стрелочного перевода №153/155 на ст. Унгень.

Также для своевре-

все возможное для обеспечения безопасности движения поездов. А хозяйство у них — большое и ответственное: протяженность Кишиневской дистанции сигнализации и связи составляет 208,9 км, техническая оснащённость — 311,17 технических единиц; из 26-ти имеющихся железнодорожных станций 22 оборудованы электрической централизацией.

ПАССАЖИРСКОЕ ВАГОННОЕ ДЕПО КИШИНЭУ: превратившимся в мощное пассажирское вагонное депо, в состав которого вошла и Дирекция по обслуживанию пассажиров, грамотно руководит молодой и компетентный железнодорожник Сергей Александрович КОТЕЛЬНИК. Специалисты филиала первостепенное внимание уделяют тому, чтобы все работы проводились в соответствии с предписаниями нормативно-технической документации и требованиями безопасности движения поездов, а предоставляемые пассажирам услуги и культурное их обслуживание были высокого качества, соответствовали современным европейским стандартам. Этому подчинен каждодневный труд работников всех производственных цехов вагонного депо, а также подразделений Дирекции по обслуживанию пассажиров.

В филиале трудится большая армия квалифицированных специалистов-вагонников и пассажирников, насчитывающая 976 человек, из которых 620 — работники поездных бригад: проводники пассажирских ваго-

нов, поездные электромеханики, начальники поездов, специалисты по ремонту и техническому обслуживанию вагонов, администрация ДОПа.

Хорошее качество выполняемых работ обеспечивают квалифицированные специалисты депо: слесари-электрики и электрогазосварщики, осматривающие вагоны, слесари РПС пассажирских вагонов. Работники Дирекции по обслуживанию пассажиров, и в первую очередь проводники пассажирских вагонов, создают положительный имидж железной дороги Молдовы. Делают все возможное для повышения качества культуры обслуживания пассажиров, выполнения нормативных требований по обеспечению безопасности движения поездов и техники безопасности, для укрепления трудовой дисциплины и улучшения качества подготовки и отправления без задержек железнодорожных составов в рейс. Ведется планомерная работа

по техническому обучению и повышению уровня квалификации. Так, например, ежемесячно с поездными бригадами, поездными электромеханиками и начальниками поездов проводятся технические занятия в оборудованном в ДОПе специальном классе. Также проводится и ежедневный инструктаж.

Перед инструкторско-командным составом ДОПа поставлены задачи по искоренению недостатков в сфере культуры обслуживания пассажиров и укреплению трудовой дисциплины. И с этой задачей коллектив непременно справится.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА
и из архивов филиалов



Сергей КОТЕЛЬНИК, начальник вагонного пассажирского депо Кишинэу:

— Пусть День железнодорожника будет не только в первое воскресенье августа, а каждый день, пока есть желающие отправиться в путь, пока вагоны везут пассажиров и грузы по рельсам. От души желаю коллективу депо, всем железнодорожникам Молдавской магистрали удачи и простого человеческого счастья!



Ю.А.Молчанов и А.И.Зазюк, водители ЭЧС-Кишинэу

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ **ОКНИЦА**С праздником, дорогие
железнодорожники!

Здесь трудится сплоченный коллектив коллег-единомышленников

Без поправки на погоду и время суток трудятся работники Окницкого железнодорожного узла. Они четко осознают, что от работы каждого из них зависит конечный результат — транспортные услуги по перевозке грузов и пассажиров. Их слаженная, грамотно организованная совместная работа приводит к выполнению поставленных руководством Молдавской магистрали задач.

Железнодорожный узел Окница наряду с Бэлцким узлом называют северными воротами нашей страны. Но есть одна особенность этого узла — здесь место соединения трех железных дорог: Молдавской, Львовской и Юго-Западной. Через своеобразные северные железнодорожные ворота республики проходит важная транспортная артерия, соединяющая Молдову с внешним миром, что способствует укреплению и расширению торгово-экономических контактов РМ.

Важный узел железнодорожных линий Молдавской железной дороги

Через станцию Окница круглосуточно проходят поезда. Жители одноименного города просыпаются и засыпают под перестук вагонных колес, громыканье тяжеловесных составов. Но эта «мелодия» отнюдь



Движенцы станции Окница всегда на посту

Численность работников Окницкого железнодорожного узла составляет 225 человек. Многие из них — выходцы из профессиональных династий,

520 верст. Окница была заложена на пересечении двух ветвей — Новоселицкой и Могилевской.

В 1903 году на станции Окница завершилось строительство железнодорожного вокзала.

Сегодня железнодорожный вокзал Окница дает начало многим маршрутам дальнего следования. Железнодорожные составы расходятся от него в разных направлениях: взяв билет здесь, можно добраться в столицу нашей республики, в Санкт-Петербург, Москву и многие другие крупные города ближнего зарубежья.

Начальник станции Окница Андрей КОЖОКАРЬ считает залогом дальнейшего развития филиалов узла сохранение профессиональных традиций, воспитание новых, преданных общему делу поколений специалистов.

Работники станции — это патриоты своего предприятия. Они избрали особенную жизненную дорогу — железную. Созидательная энергия и энтузиазм окницких железнодорожников помогают успешно обслуживать маршруты, грамотно эксплуатировать подвижной состав, обновлять вокзалы и депо, совершенствовать уровень обслуживания пассажиров.

На вопрос редакции, кого из движенцев можно отметить в праздничном номере отраслевой газеты, начальник станции, не задумываясь, ответил: «Всех надо перечислить, все работают хорошо».

По результатам работы станции Окница за первое полугодие 2019 года коллектив добился увеличения погрузки в тоннах и вагонах против факта за аналогичный период прошлого года. Погрузка в тоннах за первое полугодие 2018 года составляла 287 228 тонн, а за первое полугодие нынешнего года — 344 607 тонн, то есть — 120 %. Погрузка в вагонах за



Александр БРОДСКИЙ, начальник Окницкой дистанции пути:

— Молдавской железной дороге хотелось бы пожелать стабильности, престижа, чтобы работники CFM получали достойную зарплату, которая не будет зависеть от политической ситуации в стране.

Коллективу дистанции пути желаю любви, мира, благополучия, добра и здоровья, оно особенно необходимо в нашем нелегком труде.

требований по охране здоровья и безопасности труда. Только так можно обеспечить безопасность прохождения поездов, своевременную доставку грузов и пассажиров.

С каждым годом поток грузоперевозок растет, и это требует безукоризненного выполнения всех поставленных перед путейцами задач. В любую погоду они выходят на осмотр пути. И хотя вместе с новым веком пришли на вооружение современные средства механизации, к сожалению, полностью исключить тяжелый физический труд пока не удается.

За первое полугодие нынешнего года выполнение плана балльности составило 104 балла, при плане 130. Выполнен капитальный ремонт трех переэздов, заменен один стрелочный перевод, 1700 погонных метров нити старогонных рельсов. До конца 2019 года запланировано выполнить капитальный ремонт пяти переэздов, произвести сплошную смену переводных брусьев — 7 комплектов, подъемочный ремонт 0,7 км.

Профессиональный праздник — достойный повод отметить лучших тружеников филиала: дорожных мастеров А.Скутельник, В.Лесник, бригадиров пути Н.Немцева, И.Гацапук, В.Янку, Н.Олой. Даже при нынешних сложнейших обстоятельствах они содержат вверенные окол-

первое полугодие 2018 года — 4227 вагонов; в первом полугодии 2019 года итоговая цифра составила 4991 вагонов, или 118 %. В дальнейшем руководство станции планирует продолжить работу с экономическими агентами по увеличению объемов грузоперевозок.

По рельсам времени с нарастающей скоростью

Пунктуальность, точность, оперативность — невозможно перечислить все качества, ко-



Коллектив оборотного локомотивного депо

торыми обладают работники Окницкой дистанции пути. И с уверенностью можно сказать, что случайных людей в этой нелегкой профессии не бывает.

Главной задачей коллектива Окницкой дистанции пути, которую возглавляет начальник ПЧ А.П.Бродский, является содержание в надлежащем состоянии обслуживаемого железнодорожного пути при безусловном соблюдении всех

тки и рабочие отделения в отличном и хорошем состоянии. Немалый вклад в облегчение труда путейцев вносят механизаторы — водитель автокрана М.Брагуца, машинист мотовоза Э.Шпак, помощник машиниста Ю.Беженарь, работники механических мастерских Г.Архип, В.Луганов, Н.Пунга.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива филиалов



Лето — ответственная пора у путейцев



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ БЕНДЕРЫ



С праздником, дорогие
железнодорожники!

С верой в будущее магистрали

Четыре филиала, входящие в состав железнодорожного узла Бендеры, объединяют высококвалифицированных профессионалов, которые безукоризненно выполняют свои обязанности, обеспечивая безопасность движения поездов по Молдавской магистрали, вносят свой достойный вклад в ее развитие. Специалисты узла трудятся с надеждой на добрые перемены, верят в улучшение положения дел, в стабильность и гордятся высоким званием ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ: этим филиалом CFM 12 лет руководит опытный специалист-железнодорожник Валерий Николаевич ЛОМОВ. Дружная команда настоящих профессионалов в любое время года — в лютые морозы и испепеляющий зной — занимается содержанием и эксплуатацией железнодорожного пути, обеспечением безопасности движения поездов. Сегодня работники ПЧ-2 обслуживают три направления:

терских, от специалистов технического отдела, отдела бухгалтерского учета и других — зависит положительный результат трудовой деятельности CFM в целом.

Помимо обеспечения безопасности движения поездов, руководство ПЧ-2 первостепенное внимание уделяет и подготовке кадров, учитывая нынешний их дефицит: опытные путейцы обучают молодых, передают им свои знания и навыки.

на железной дороге Молдовы. И руководство дистанции пути это очень радует.

СТАНЦИЯ БЕНДЕРЫ: коллектив движенцев филиала, в состав которого входят линейные железнодорожные станции Хаджимус, Кэушень и Заим, под руководством опытного железнодорожника Василия Ивановича МАГАЛЯСА прилагают все усилия для успешного выполнения поставленных руководством CFM задач, обеспечивая безопасность движения поездов и сохранность перевозимых грузов. Сказанное подтверждают производственно-экономические показатели работы коллектива станции за 6 месяцев текущего года. Так, например, в первом полугодии конторой передач ст.Бендеры по стыку Кучурган—Новосавицкая от Украинской железной дороги было принято 268 поездов, 12 961 вагон. На Украинскую железную дорогу сдано 240 поездов, 12 565 вагонов. Планы погрузки и отправления грузов выполняются систематически, без задержек. Всего по участку погружено 18 118 тонн —

тормозных башмаков — 50 трое, 50 замков, 30 ключей, которые переданы железнодорожным станциям Окница и Балць-Слобозия. Также ведутся работы по изготовлению тормозных башмаков для закрепления вагонов, как для станций ГП «Железная дорога Молдовы», так и для подъездных путей. Руководство станции по достоинству отмечает многолетний труд на благо CFM таких движенцев, как товарные касиры ст.Бендеры Валентина Евгеньевна Матфей и Галина Николаевна Димитрова, дежурный по станции Николай Фе-



Работники ПЧ-2 на восстановлении пути № 7 ст.Кэушень



Работники ПЧ-2 производят капитальный ремонт моста 1539 км, перегон Мерены—Ревака

Бендеры—Кишинэу, Бендеры—Злоць, Ревака—Кэинарь.

Дистанция пути включает в себя 169,7 км главных, 85,4 км станционных и подъездных путей; 31 железнодорожный переезд, 93 моста и 90 труб; 195 стрелочных переводов.

Преодолевая трудности из-за отсутствия оснащения современной техникой, путевыми машинами и механизмами, специалисты ПЧ-2 добиваются успехов в выполнении основного показателя работы — балльной оценки содержания пути. Так, например, при плане 150 средний балл содержания пути составил с начала нынешнего года 147, то есть 79 %.

За первое полугодие специалистами дистанции пути были произведены следующие работы: совместно с МП-1 отремонтирован пролет на мосту 1539 км перегона Мерены—Ревака; по 5-му пути станции Кэинарь уложено 275 новых деревянных шпал. Этот путь был открыт для движения поездов. На 25 км станции Кэушень отремонтирована труба; в июне т.г. была произведена врезка стрелочных переводов № 26 и № 29 для укладки 7-го пути.

Во время подготовки хозяйства к летним пассажирским перевозкам-2019 активно применялась машина СВП-74 по очистке обочин от кустарников и растительности.

Руководство дистанции пути по достоинству оценивает добросовестный труд всех работников, считая, что невозможно их отметить по отдельности: каждый делает все возможное для обеспечения безопасности движения поездов. От каждого работника ПЧ-2 — монтеров пути и операторов дефектоскопных тележек, от рабочих цехов земляного полотна, искусственных сооружений, механических мас-



Надежный путь — гарантия безопасности движения поездов

Главное же — многие работники дистанции поступают в вузы железнодорожного транспорта. Обучение и переаттестацию проходят в Басарабьской дорожной технической школе, где совершенствуют свои знания, упорно добиваясь главной цели — продолжения деятельности

271 вагон, выгружено 1185 вагонов. В нынешнем году бендерские движенцы заключили 56 договоров с экономическими агентами. Работники депо-ремонта станции Бендеры изготовили запорные устройства типа «Трос», необходимые для обеспечения сохранности



Начальник станции Бендеры В.И.Магальяс проводит инструктаж движенцев перед началом смены

досьевиц Белокуров, старший оператор Галина Васильевна Дариенко, старший агент конторы передач Светлана Григорьевна Спильниченко, дежурный по станции Кэушень Валентина Андреевна Тучкова, составитель поездов станции Кэушень Анатолий Петрович Сырбу. Всех отличают компетентность и добросовестность, преданность профессии. Работники узловой станции в своей повседневной деятельности проявляют себя не только профессионалами, но и бережливыми, экономными хозяйственниками. Учитывая нынешнее сложное финансово-экономическое положение CFM, они постоянно сокращают эксплуатационные расходы. Зарегистрирована значительная экономия электроэнергии, воды и газа.

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ПОЕЗД № 1: опытный железнодорожник Сергей Степанович СЕВЕРИН умело руководит ставшим известным своей уникальностью на CFM филиалом с почти полувековой историей. Репутацию уникального МП-1 заслужил тем, что только его специалисты выполняют ряд работ, которые нигде на CFM не производят. Речь идет о том, что в цехе по изготовлению железобетонных изделий и конструкций изготавливают (по заявкам филиалов CFM) шпалы четырех видов — в основном для узкой европейской колеи; железобетонные переездные плиты (двух видов), лотки (шести видов), километровые и пикетные столби-

Продолжение на стр.9



Сергей СЕВЕРИН,
начальник Мостопоезда №1:

— Уважаемые коллеги, работники Мостопоезда №1! В этот особенный для всех нас праздничный день хочу отметить, что не случайно употребил слово УВАЖАЕМЫЕ. Вы действительно достойны уважения — за ваш труд, за безграничную преданность общему делу, за ваши производственные успехи, за то, что благодаря нашим общим стараниям работает Молдавская железная дорога, которая в эти августовские дни отмечает 148 лет с момента образования.

Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу. И еще хочу добавить: все-таки мы, железнодорожники, — удивительные люди, которые посвятили себя железной дороге и не мыслят своей жизни без стука колес.

От всей души поздравляю коллектив Мостопоезда с нашим дорогим сердцу каждого железнодорожника праздником! Желаю счастья и благополучия, неугасаемого интереса к самой лучшей на земле профессии! Молдавской железной дороге желаю обрести силы и поскорее превратиться в процветающее предприятие!



Восстановление опоры моста 1539 км перегона Мерены—Ревака работниками МП-1



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ УНГЕНЬ

С праздником, дорогие
железнодорожники!

Надежное звено магистрали

Унгенский железнодорожный узел — это стратегически значимый участок в структуре Молдавской железной дороги. В исторические времена строительство железной дороги в крае стало одним из основополагающих факторов развития города Унгены. Сегодня узел — это ворота на восток Европы, современный транспортный комплекс, осуществляющий качественную и бесперебойную перевозку пассажиров и грузов.

Начальник Унгенского железнодорожного узла Игорь БЕРЕГИЧ с большим уважением говорит о коллегах:

— Коллектив у нас очень сплоченный, люди трудятся здесь по многу лет. Мы гордимся нашими кадрами, ждем результатов начатых на магистрали перемен, которые непременно привлекут молодежь на железнодорожный транспорт.

Подтверждают мастерством преданность профессии

Станция Унгены осуществляет свою деятельность в сфере транспортных услуг, оказываемых населению, грузоотправителям и грузополучателям, без малого 145 лет кряду. Основная задача этого коллектива, в состав которого входят также станции Берешты и Унцешты, — обеспечение безопасности движения грузовых и пассажирских поездов, а также сохранность перевозимых грузов.

За шесть месяцев текущего года станция Унгены достигла неплохих финансово-экономических результатов. По отношению к плану все они были выполнены и перевыполнены: отправление вагонов составило 105 %; погрузка в тоннах — 110 %; выгрузка — 100 %.

— Трудолюбивые и целеустремленные люди — главный капитал и гордость, — подчеркнул в беседе начальник станции Сергей ДИМИТРАКИ. И на-

звал лучших среди лучших, кто своим добросовестным трудом преумножает успехи коллектива станции Унгены: это приемосдатчик В.Г.Корень, приемосдатчик ПК О.П.Тимуца, слесарь В.Ф.Симак, ДСП С.Блюк, составитель поездов И.Роман, оператор Г.Пендус.

С точностью до миллиметра

Унгенский международный железнодорожный вокзал особенный: здесь меняют колеса поездам, отправляющимся дальше в Европу. Делается это для того, чтобы пассажирские и грузовые поезда могли пересечь границу с Румынией и далее отправиться в Европу. Прямо на территории вокзала осуществляется перестановка колесных пар. Ни один вагон



Вячеслав КОРНЕЙ, начальник ППВ Унгены:

— Коллективу ППВ Унгены желаю дальнейших успехов в работе. Государственному предприятию «Железная дорога Молдовы» желаю побольше договоров с экономическими агентами для обеспечения работой коллектива CFM и повышения заработной платы.

С праздником, дорогие железнодорожники! Будьте счастливы и благополучны!



Коллектив ПТО Берешты

нельзя отправить или принять из Европы без этого. Причина — в разной ширине колеи. Эта очень ответственная и непростая работа — неотъемлемая составляющая деятельности местных железнодорожников, настоящих профессионалов своего дела из пункта перестановки вагонов — ППВ.

Основная задача коллектива ППВ — выполнение задач по перестановке грузовых и пассажирских вагонов, обеспечение безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов при соблюдении норм охраны здоровья и безопасности труда работников.

К своему профессиональному празднику коллектив, который возглавляет опытный руководитель Вячеслав КОРНЕЙ, подошел с хорошими результатами. Планы по перестановке здесь выполняются качественно и в срок. Браков в работе и травм на производстве нет.

Лучшие работники на ППВ —

это сменный вагонный мастер В.К.Бордияну, сменный вагонный мастер Ю.В.Макуха, старший осматрщик И.Н.Морарь, старший осматрщик М.С.Пономарь, слесарь РПС О.Д.Дарий, слесарь РПС Н.Г.Струк.

В работе руководитель ППВ любит порядок, а в коллективе ценит дисциплину. По его мнению, эти качества — основа для успешной деятельности пункта по перестановке вагонов.

Помогают сплоченность и дисциплина

Основная задача ПТО Берешты — это обеспечение безопасности движения поездов с минимальными затратами при условии соблюдения ПТЭ и инструкций.

По мнению начальника ПТО Валерия МОРАРУ, коллектив к своему профессиональному празднику подошел с хорошими производственными показателями. При этом есть ряд вопросов, которые необходимо ре-



Унгенские движенцы — команда профессионалов

шать — это неуккомплектованный личный состав и низкая заработная плата.

В канун праздника принято называть фамилии лучших работников, на которых равняется весь коллектив за их добросовестный труд: это бригадир ПТО Т.И.Бордияну, старший осматрщик Г.П.Лысый, бригадир ПТО С.П.Сербанюк и оператор ПТО Т.В.Патрашку.



Валерий МОРАРУ, начальник пункта технического обслуживания:

— Я бы хотел пожелать своим коллегам самого наилучшего, всего того, что делает жизнь человека счастливой и полноценной! Здоровья, больших успехов в работе, всей Молдавской магистрали также желаю удачи! И чтобы слово «железнодорожник» звучало гордо не только на бумаге, но и в реальной жизни!

Слаженно и четко работает депо

Коллектив Унгенского оборотного локомотивного депо

под руководством Валерия КУБАК трудится слаженно, выполняя все поставленные задачи, среди которых: организация перевозок пассажиров и грузов при полном обеспечении безопасности движения и маневровой работы, ремонт и подготовка локомотивов для бесперебойной работы, а также содержание в исправном состоянии зданий и оборудования оборотного локомотивного депо.

Коллектив подошел к профессиональному празднику с хорошими результатами: экономия дизельного топлива на тягу поездов составила более 18 тонн при полном обеспечении безопасности движения поездов и маневровой работы. В хорошем состоянии содержится территория и здания депо. Начальник депо Валерий Кубак отметил особо отличившихся машинистов: А.В.Михаил — сэкономил 1536 кг дизельного топлива; С.Г.Гологан и помощник машиниста А.В.Войну — 1594 кг; П.Г.Игнат — 1349 кг.; С.Т.Русу — 1310 кг.

Этот список можно продолжить, так как в депо нет пережигающих топливо машинистов. Также высоко оценен труд мастера по ремонту Ю.В. Варварюка, слесарей Р.Ахметова и С.Руса, работника склада топлива В.Черемпей.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото из архива предприятий



Валерий КУБАК, начальник оборотного локомотивного депо Унгены:

— Коллективу оборотного локомотивного депо желаю и в дальнейшем стараться выполнять поставленные руководством Молдавской железной дороги задачи, а также — крепкого здоровья и оптимизма! Помните всегда о том, что Железная дорога Молдовы была, есть и будет!

С праздником, дорогие коллеги!



■ ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О МОЛДОВЕ

В Унгенах мост строил Эйфель

Прежде чем построить Эйфелеву башню в Париже, знаменитый инженер построил в Молдове мост.

По свидетельству историков, в 1876 г. случился сильнейший весенний паводок на реке Прут — между Бессарабией и Румынией. Стихийное бедствие раз-

рушило мост, который обеспечивал железнодорожное сообщение между двумя регионами.

Императорское Управление железных дорог приняло реше-

ние пригласить молодого талантливого инженера Гюстава Эйфеля, дабы тот построил мост, который простоит века и никакие стихийные бедствия не смогут его разрушить — ни паводки, ни землетрясения.

Долгие годы не только жители окрестных деревень, но даже историки не знали, что Унгенский мост был построен по проекту и под руководством всемирно известного инженера

Эйфеля. Ведь, как полагалось, такие знаменитости работали в Париже, а не в маленькой и скромной Молдове.

В 2012 году мост получил официальное название «Мост Эйфеля». С тех пор возле более чем векового сооружения проводятся различные мероприятия с участием официальных лиц. Неоднократно посещал место и посол Франции в Республике Молдова.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ДЖУРДЖУЛЕШТЬ



С праздником, дорогие
железнодорожники!

Молодому узлу — больше молодых специалистов

Самый молодой на CFM железнодорожный узел Джурджулешть, которым руководит компетентный специалист Петру АЖДЕР, объединяет шесть линейных станций. Своим каждодневным добросовестным трудом их коллективы открывают «зеленый свет» к речным портам на Дунае и на правый берег Прута, принимают, перерабатывают и отправляют железнодорожные составы в обусловленное технологическое время и с минимальными затратами.



С начала 2019 года специалисты узловой хозрасчетной железнодорожной станции Джурджулешть добились не только тех же результатов, что и в прошлом году, но и значительно улучшили их. Так, например, план погрузки составил 850 вагонов, перевезено 56 166 тонн груза, перевыполнение плана фактически составило 28 %. В сравнении с результатами шести месяцев 2018 года показатель погрузки увеличился на 36,7 %. За первое полугодие возросли и показатели выполнения плана выгрузки на 14,7 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Достижение хороших результатов стало возможным благодаря добросовестному труду квалифицированных специалистов, кото-

рые, несмотря на временные трудности, остались верными своему призванию, железнодорожному делу. Это начальник станции Джурджулешть А.И. Торня, заместитель начальника этой же станции по грузовой работе Л.И.Арабаджи, помощник начальника станции по кадрам В.В.Торня, дежурная по станции Джурджулешть Н.З. Братко, начальник станции Етулия Л.А.Червен, начальник станции Гречень Е.Г.Шевцова, начальник станции Колибаш И.С.Царэлунгэ, начальник станции Вулкэнешть О.И.Стефогло, дежурный по станции Етулия В.В.Бербер, дежурный по станции Кахул Е.Н.Нестерихин, старший товарный кассир станции Вулкэнешть Р.В.Пискорская, старший товарный кассир станции Етулия А.Г.Бербер.

Руководство железнодорожного узла высоко оценивает вклад каждого специалиста.

Из 141 работника узловой хозрасчетной станции 35 джурджулештских железнодорожников — опытные профессионалы, у каждого из которых трудовой стаж на CFM составляет более 20-ти лет. Высококвалифици-

рованные движущие — ветераны Молдавской магистрали щедро делятся накопленным за многие десятилетия опытом работы с молодежью. А ее, надо сказать, на данном железнодорожном узле — немало.

Молодые специалисты охотно перенимают опыт ветеранов CFM, равняются на них в работе, чтят и поддерживают традиции железнодорожников Молдовы. Руководство узла отмечает хорошую работу таких молодых специалистов, как К.И.Алавацкая — главный бухгалтер станции Джурджулешть; Ю.Г.Бадейнов — начальник станции Кахул; В.В.Апэрече — дежурная по станции Джурджулешть; И.А.Молдован — агент конторы передач станции Етулия; Н.И.Маричану и А.М.Згеря — составители поездов станции Джурджулешть.

...Стальная магистраль, раскинувшаяся от самой северной железнодорожной станции Вэлчинец до самой южной станции Джурджулешть, связывает воедино все регионы Республики Молдова, а также страны Европейского Союза и азиатского континента. Важным связующим



звеном на южном участке CFM является железнодорожный узел Джурджулешть. Его специалисты-железнодорожники круглосуточно обеспечивают бесперебойный перевозочный процесс на Молдавской магистрали.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ: специалисты станции Джурджулешть

1. Главный бухгалтер К.И.Алавацкая, заместитель начальника по грузовой работе Л.И.Арабаджи, начальник конторы передач А.И.Некули-сяну, бухгалтер Н.В.Гиду.

2. Помощник начальника станции Джурджулешть по кадрам В.В.Торня, дежурная по станции Н.З.Братко, начальник железнодорожного узла Джурджулешть П.В.Аждер, сведениям станции Е.Н.Буджети.

3. Старший товарный кассир М.И.Гени, начальник конторы передач Е.В.Кривец, старший оператор М.Н.Узун, начальник станции А.И.Торня, старший товарный кассир А.Г.Бербер, товарный кассир Н.Н.Каран-фил, агенты конторы передач Т.Н.Пойдолова и В.А.Малчев, уборщица производственных помещений Е.Т.Стоянова.

Фото из архива железнодорожного узла Джурджулешть



► Продолжение со стр. 7

ки и т.д. Мостостроительный поезд с большим потенциалом и возможностями, выполняющий работы на всем протяжении железной дороги Молдовы, всегда востребован. Однако из-за временных финансовых трудностей на данном этапе мостовики выполняют только самые необходимые работы. Качественно и своевременно специалисты МП-1 производят капитальный ремонт земполотна, капитальный ремонт искусственных сооружений (труб и мостов) и верхнего строения пути, оказывают услуги филиалам CFM техникой и рабочей силой; также изготавливают бетонные и железобетонные конструкции, выпускают товарный бетон для объектов строительства и для филиалов CFM (согласно заявкам). Всем этим успешно занимаются работники четырех прорабских участков: участка по ремонту земполотна, участка по капитальному ремонту искусственных сооружений и верхнего строения пути, участка по ремонту техники и участка по изготовлению сбор-

ных железобетонных конструкций и выпуску товарного бетона. Так, например, за шесть месяцев 2019 года специалисты МП-1 отремонтировали пролет моста 1539 км железнодорожного перегона Мерень—Ревака, трубу — на 25 км ст.Кэушень. Услуги автотранспортом и рабочей силой оказывают ПЧ-2, ШЧ-1, ДС Унгень, МТО, ТЧ-2, НГЧИ, ТЧ-4.



Специалисты МП-1 выполняют восстановительные работы на перегоне Мерень—Ревака

В первом полугодии разобрано и сдано в металлолом 22 вагона, в том числе 19 — крытых и 3 — пассажирских.

Коллектив Мостостроительного поезда № 1 гордится своими ветеранами — специалистами высокой квалификации, среди которых: главный механик П.М.Бондарчук, начальник ПТО Л.И.Федоренко, ведущий

инженер Н.И.Андросова (трудится на CFM по 36 лет каждый); водитель А.И.Бэлцэтеску, стаж которого составляет 35 лет; главный инженер И.В.Гладыш, работающий на CFM 34 года. С них берут пример молодые: электрослесарь Е.В.Шульгин, бетонщик И.С.Мишкой, инженер ОЗБТ О.Н.Жуковская, старший инспектор отдела кадров А.М.Морару.

* * *

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО БЕНДЕРЫ: подводя итоги истекшего периода 2019 года, коллектив филиала, которым руководит Ростислав Павлович БОМКО, испытывает радость и моральное удовлетворение от достигнутого в процессе кропотливого, добросовестного труда. Несмотря на трудности, связанные с устаревшим локомотивным парком, локомотивщиками в первом полугодии проведено 1360 поездов, специалистами ремонтных бригад отремонтировано ТР-1 — 4 секции тепловозов, ТО-3 — 1 секция, внеплановым видом ремонта — 67 секций тепловозов. Руководство депо ут-

верждает, что достигнутые результаты придают коллективу силы, чтобы в будущем трудиться еще продуктивнее.

Администрация ТЧ-2 отмечает значительный вклад в выполнение поставленных задач по обеспечению перевозочного процесса, обеспечению безопасности движения поездов, который внесли машинисты тепловозов А.Ангел, Л.Влас, И.Клочанов, помощники машинистов А.Бундуки, В.Паскарь, А.Караман; а также вклад специалистов цеха ремонта депо — слесарей по ремонту подвижного состава В.Трифанова, А.Харкавлюка, А.Рошка, Д.Помужака, С.Думиника, В.Багрина, Г.Ермураки, О.Соколова.

Коллектив депо, которому в прошлом году исполнилось 140 лет со дня образования, гордится не только своими специалистами-передовиками, но и историей своего депо, помнит и чтит железнодорожные традиции.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из архивов предприятий железнодорожного узла Бендеры

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ **БАСАРАБЯСКА**С праздником, дорогие
железнодорожники!

Южный форпост CFM гарантирует безопасность движения поездов

Специалисты железнодорожного узла Басарабьяска, самого крупного — по количеству филиалов и по численности работающих — южного форпоста Молдавской магистрали, обеспечивают в эти дни, как, впрочем, и на протяжении 140 лет, согласно существующим инструкциям и требованиям, перевозочный процесс на CFM. Главным в работе каждого железнодорожника этого узла является обеспечение безопасности движения поездов. Все филиалы Басарабьясского железнодорожного узла успешно справляются с этой ответственной задачей.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ: более 500 специалистов высокого класса обслуживают железнодорожные пути самой большой по протяженности и по численности на Молдавской магистрали ПЧ-3, которой руководит квалифицированный молодой железнодорожник Виктор Викторович ПОДГУРСКИЙ. Монтеры пути, дорожные мастера, бригады пути, все специалисты 16-ти отделов и 12-ти цехов вспомогательной деятельности дистанции делают все от них зависящее для выполнения главной задачи филиала CFM — обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов.

Протяженность главного хода составляет 375 км пути. Основным показателем работы Басарабьясской дистанции пути — балльная оценка содержания пути — успешно выполняется. И это только благодаря правильной организации труда со стороны руководства ПЧ-3, а также профессионализму работников филиала. За 6 месяцев текущего года специалистами дистанции пути выполнены следующие работы: смена рельсов старогодними — 483,1 п.м. пути; подъемочный ремонт пути на станциях Комрат, Гречень—Вулкэнешть, Прут-1 — 1,066 км; произведен средний ремонт пути на станциях Абаклия—Комрат, Колибаш—Джурджулешть — 0,020 км (0,2 км разв.); пересмена рамных рельсов с остриями на ст.Басарабьяска — 4 комплекта; произведен демонтаж пути и стрелочных переводов на станциях Басарабьяска и Комрат — 2 комплекта. Специалисты ПЧ-3 умеют не только добросовестно трудиться, но и быть рачительными хозяевами. Так, например, за истекший период 2019 года работники дистанции добились экономии эксплуатационных



Коллектив локомотивного депо Басарабьяска

расходов: при плане 22 592,3 тыс. леев, фактически израсходовано 21 827,2 тыс. леев, экономия составляет 765 тыс. леев. За первое полугодие 2019 года в ПЧ-3 сэкономили по следующим статьям затрат: фонд заработной платы — на 284 тыс. леев; топливо — на 240 тыс. леев; амортизация — 807 тыс. леев.

Руководство ПЧ-3 высоко оценивает профессиональную и добросовестную работу главного инженера Г.И.Селезнева, заместителя начальника дистанции пути С.Г.Гнилозуба, начальника участка Д.Г.Митиогло; дорожных мастеров С.И.Миклеушану, А.П.Ломановского, И.З.Кара, П.И.Томайлы, П.Н.Белалы; мастеров путевых колонн В.К.Шавриева и В.Н.Марарь; бригадиров пути З.И.Ескизарова, Н.В.Герги и Г.Н.Панку. Активно задействованы в работе дефектоскописты под руководством мастера цеха В.Л.Слав. Организованы ежедневные выезды бригады АС-ки с водителем дрезины В.В.Галач и помощником С.Дойбань, доставляющие специалистов бригады к месту работ по всей дистанции пути. Не остается незамеченной и работа слесаря моторного цеха А.С.Царькова. А самые искренние слова благодарности от администрации ПЧ-3 за добросовестный нелегкий труд заслужили все монтеры пути. В их числе: К.Т.Череш, А.Балазан, Э.Еремеев, С.И.Кол, С.А.Русал, В.И.Бербек, С.В.Дуванский, О.И.Палади, В.Паниогло.

Несмотря на сложные условия работы, нехватку материалов верхнего строения пути, горюче-смазочных материалов, а также нехватку квалифицированных кадров, коллектив ПЧ-3 продолжает обеспечивать безопасность движения поездов.

ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО: коллектив филиала, много лет возглавляемый Владимиром Ан-

рейцев выполняют работу по пересылке локомотивов с нерабочего парка для железнодорожных станций Унцешть, Басарабьяска, Кишинэу.

В ТЧ-3 созданы все условия для плодотворного труда и полноценного отдыха. Так, например, для обеспечения хорошего отдыха специалистов локомотивных бригад перед поездками и после за ТЧ-3 закреплены 4 бригадных дома: на узловой станции Басарабьяска, а также на станциях Етулия, Джурджулешть и Кэушень. Благодаря добросовестной работе дежурных этих бригадных домов С.Пею, В.Кыржеляну, С.Акбаш и Л.Петкович, здесь обеспечен отдых локомотивных бригад в чистоте и уюте. В депо действует АБК-2, где локомотивные бригады, работники склада топлива, ремонтные бригады могут переодеться, пообедать, принять душ после работы. Басарабьясских локомотивщиков с улыбкой встречают и провожают работники медпункта. В це-

подвижного состава при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, по выполнению маневровой работы и соблюдению норм охраны здоровья и безопасности труда. Высокой оценки заслуживает работа квалифицированных движущих: маневрового диспетчера И.А.Арама, дежурной по станции С.П.Стратило, составителя поездов И.В.Шарабана. За своевременную подачу вагонов под погрузку и выгрузку руководством станции отмечен приемосдатчик Т.И.Бостанжи — представитель грузового цеха станции. Старший приемосдатчик пункта коммерческого осмотра В.М.Радов отличается качественным осмотром подвижного состава. Со своевременной и качественной обработкой документов на поезда успешно справляются работники технической канторы — начальник технологического процесса М.Г.Романенко и старший оператор СТЦ Е.С.Сириченко.



В.С.Телешко, слесарь сборочного цеха ВЧД-4

хах ремонта успешно ведется работа по наставничеству: молодых слесарей закрепляют за опытными специалистами. Администрация ТЧ-3 планирует увеличить количество локомотивных бригад за счет обучения молодых слесарей ТПС. Деповчане заботятся и об эстетическом виде своего филиала: нынешней весной на территории ТЧ-3 были высажены 400 саженцев деревьев, декоративных кустарников и немало роз. Коллектив локомотивного депо успешно трудится, готов выполнить все поставленные перед ним производственные задачи.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ БАСАРАБЬЯСКА: движущий узловой хозрасчетной станции, которой несколько десятилетий руководит Почетный железнодорожник Николай Дмитриевич ДИМОВ, добросовестно трудятся над реализацией плановых заданий по перевозке грузов, эффективному использованию

За 5 месяцев 2019 года успешно выполнен план экономических показателей узловой станции: общий прием поездов фактически составил 998 при плане 584 поезда, перевыполнение — 170,8%; общее отправление поездов фактически составило 1006 при плане 584, перевыполнение — 120,2%; общий прием вагонов фактически составил 31 571 при плане 26 300, перевыполнение — 120,0%; общее отправление вагонов фактически составило 31 618 при плане 26 300, перевыполнение — 120,0%; вагонооборот фактически составил 418 при плане 348, перевыполнение — 120,1%; отправление груженых транзитных вагонов фактически составило 15 328 при плане 12 950, перевыполнение — 118,4%.

Басарабьясские движущие — не только квалифицированные специалисты, но и рачительные, бережливые люди: в большом и малом экономят не толь-



Николай ДИМОВ,
начальник станции
Басарабьяска:

— День железнодорожника — поистине великий праздник для каждого из нас. Наша магистраль имеет давние и славные традиции, благодаря которым из поколения в поколение на станции Басарабьяска трудятся плечом к плечу ветераны и молодежь. Именно молодым железнодорожникам перенимать эстафету у старшего поколения. Желаю, чтобы будущее Молдавской магистрали было в надежных руках профессионалов железнодорожного дела. С праздником, дорогие коллеги, будьте счастливы!



ко работники узловой хозрасчетной железнодорожной станции, но и всех линейных станций, входящих в ее состав.

* * *

ВАГОННОЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОЕ ДЕПО: коллектив ВЧД-2, недавно отметивший полувековой юбилей со дня основания филиала, под руководством опытного железнодорожника Александра ДИМИТРОВА квалифицированно выполняет деповской и капитальный ремонт вагонов для пакетированных грузов (вагоны типа 918), зерновозов, полувагонов, цистерн, платформ, фитинговых платформ, крытых вагонов; расформирование и формирование колесных пар. Специалисты депо приложили немало усилий для выполнения плановых заданий 2019 года по ремонту вагонов.



С.И.Зотович, слесарь колесного цеха ВЧД-4

Так, например, за 5 месяцев т.г. капитально отремонтированы 116 вагонов, текущий ремонт произведен 16 вагоном. Это цистерны, зерновозы, универсальные платформы, полувагоны, крытые универсальные вагоны, вагоны типа 918. Для производства капитального, среднего ремонта в моечных машинах обмыто 656 колесных пар. В цехе ВКМ за 5 месяцев 2019 года произведен капитальный ремонт 303 вагонным колесным парам, средний ремонт — 307 колесным парам; произведена смена 18 бандажей локомотивов для ТЧ-2 (ст.Бендеры) и для ТЧ-4 (ст.Бэлць).

В электроцехе депо произведены ремонт, просушка и обкатка электродвигателей для ПЧ-3 (ст.Басарабьяска), ТЧ-3 (ст.Басарабьяска), ВЧД-4 (ст.Басарабьяска), ВЧД-1 (ст.Кишинэу), ВЧД-3 (ст.Бэлць). На позиции пропарки цистерн и для дальнейшего ремонта их в ВЧД-4 в вагонном рефрижераторном депо произведена пропарка 29-ти цистерн из-под светлого налива, прошедших диагностирование.

В депо разработаны и выполняются мероприятия по экономии эксплуатационных расходов электроэнергии, воды, природного газа и т.д. Так, например, за 5 месяцев т.г. сэкономлено 43 609 м куб. природного газа на сумму 196 284 леев, сэкономлено 906 м куб. воды на сумму 32 616 леев. В ВЧД-2 выполняются работы по списанию и разделке в металлолом списанных вагонов.

За 5 месяцев т.г. вагонное рефрижераторное депо сдало 2338,270 тонн металлолома на сумму 2251,11 леев, к оплате — 6 393 338 леев.

Администрация ВЧД-2 отмечает хорошую работу самых квалифицированных специалистов депо. Это О.А.Сириченко

— слесарь по ремонту подвижного состава сборочного цеха, В.А.Дон — электрогазосварщик подсобного цеха, М.С.Бостан — техник-технолог колесно-тележечного цеха, И.Н.Пелех — токарь цеха ВКМ, С.П.Саранди — штукатур хозяйственного цеха, А.В.Сухин — слесарь по ремонту подвижного состава цеха текущего ремонта, С.И.Терещенко — бригадир цеха по ремонту оборудования, О.В.Клименко — оператор котельной, А.Д.Кильчик — водитель цеха автотранспорта, Г.А.Ений — электро-слесарь электроцеха, А.С.Красиков — маляр вагоносборочного цеха.

На 2019 год в ВЧД-2 разработана программа усиления безопасности движения поездов, укрепления трудовой и технологической дисциплины, которая предусматривает повышение

эффективности и качества ремонта подвижного состава. На 3-й квартал запланировано обновить карты строповки грузов. Каждый вторник, согласно разработанному тематическим планам технических знаний, проводится обучение. Систематически проводится аттестация работников депо по проверке знаний должностных инструкций, требований технологических процессов ремонта подвижного состава, инструкций по охране здоровья и безопасности. В 1-м квартале 2019 года разработана и внедрена «Инструкция

по безопасному проведению работ в зимних условиях труда на территории вагонного рефрижераторного депо», разработанная «Инструкция по охране здоровья и безопасности труда при эксплуатации ножиц кривошипных листовых с наклонным ножом». Во 2-м квартале т.г. начались работы по ремонту кровли здания колесного цеха, по установке металлической плитки пола в колесно-тележечном цехе, по ремонту кровли в котельной депо. В текущем году в ВЧД-2 намечен капитальный ремонт кровли помещения по ремонту и содержанию вагонов.

* * *

ДОРОЖНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА: педагогический коллектив ДТШ, которой руководит потомственный железнодорожник Надежда Васильевна КУПРИКОВА, вот уже седьмой десяток лет успешно занимается подготовкой кадров и повышением квалификации специалистов массовых железнодорожных специальностей для филиалов предприятия. Выполняя

планы и задачи, поставленные руководством CFM перед ДТШ на текущий год, в 1-м полугодии 2019 года подготовку кадров прошли 4 машиниста тепловоза, 5 бригадиров пути, 2 стропальщика; повышение квалификации — 11 электромонтеров и электромехаников СЦБ, 4 стропальщика; повторную (периодическую) проверку знаний — 73 стропальщика. Помимо выполнения показателей по основной деятельности, коллектив школы большое внимание уделяет экономии и бережливому отношению к использованию и расходованию энергетических ресурсов. Так, например, за 6 месяцев т.г. экономия воды и природного газа на отопление составили 70 м³ и 2453 м³. Ожидаемая экономия финансовых ресурсов на уровне 25 600 леев.

Немногочисленный коллектив Дорожной технической школы из 18 сотрудников трудится с полной отдачей, щедро делаясь со своими воспитанниками знаниями и опытом. Это В.А.Петрицкий — преподаватель спецдисциплины, который обучает дорожных мастеров и бригадиров пути азам и тайнам нелегкой путейской специальности; Н.И.Влад, заместитель начальника ДТШ по учебно-производственной работе, др. Сторожа ДТШ Ю.И. Йоргу, И.С.Михайлов и Аурел Доменти одновременно несут ответственность и за чистоту и ухоженное состояние школы. Постоянно поддерживают чистоту, порядок и уют в жилых комнатах общежития, во всех его помещениях, в учебном корпусе, во всех учебных аудиториях уборщица служебных помещений О.И.Акулова, вахтеры В.Г. Евченко, М.Н. Баранова, Л.В. Оборочану и В.М.Максим. Хорошо работает и завхоз-кладовщик Р.П. Геденко.

Педагогический коллектив



И.В.Михайлов, слесарь подсобного цеха ВЧД-4

ДТШ намерен и во 2-м полугодии не сдавать достигнутых позиций, а продолжать так же неустанно трудиться, выполняя установленные плановые показатели по профессиональной



Е.Н.Бэдэрэу, и.о. мастера колесного цеха ВЧД-4



Коллектив станции Басарабьяска

подготовке кадров для филиалов CFM.

* * *

ДИСТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ: специалисты филиала, которым руководит Николай Дмитриевич НИКОЛАЕВ, содержат устройства электроснабжения в удовлетворительном состоянии, ежемесячно проводят планово-предупредительный ремонт линий электропередачи и электрооборудования, обеспечивают безопасность движения поездов, соблюдают правила охраны труда. А хозяйство у них большое и сложное. Дистанция электроснабжения, которая функционирует 41 год, является поставщиком электроэнергии для потребителей железнодорожного транспорта на южном направлении CFM на участке: Бэлць—Кэинарь, Кэушень—Кэинарь—Басарабьяска, Басарабьяска—Болград—Гречень—Етулия, Басарабьяска—Кахул, Кахул—Джурджулешть. Дистанция состоит из трех районов электроснабжения: Басарабьясского РЭС, Вулкэнештского РЭС, Прутского РЭС; двух мастерских участков — Кэинарьского и Чадыр-Лунгского; и двух

подсобных цехов — ремонтно-ревизионного участка и ремонтно-механических мастерских. Протяженность воздушных линий электропередачи составляет 502,4 км, кабельных ЛЭП — 111,3 км, в обслуживании — 435 трансформаторных подстанций.

За 5 месяцев т.г. специалисты дистанции заменили 90 траверс, 58 изоляторов, произвели чистку трассы на железнодорожных перегонах: Злоць—Кэинарь, Вулкэнешть—Гречень—Болград, Яргара—Прут-2—Кахул, Абакля—Комрат. Была аттестована передвижная лаборатория ЛИК-10, которая проводит как текущие испытания, так и отыскивает места повреждения на кабельных линиях. В июне т.г. была отремонтирована кровля трансформаторной подстанции № 8. В первом полугодии 2019 года работники дистанции проделали большую работу по уменьшению потерь и хищений электроэнергии по всем подразделениям Басарабьясской дистанции электроснабжения по бытовому сектору. Руководство филиала высоко оценивает добросовестный труд самых ответственных специалистов. Это — электромеханик А.В.Худзинский из Басарабьясских РЭС, старший электромеханик С.О. Степанов из Вулкэнештских РЭС, старший электромеханик В.И.Урса и электромонтер Г.Г.Лефтер из Прутского РЭС.

В условиях нелегкого финансово-экономического положения CFM работники дистанции основное внимание уделяют своевременному техническому обслужи-



Виктор ПОДГУРСКИЙ, начальник дистанции пути Басарабьяска:

— Дорогие путейцы, от чистого сердца и с огромным удовольствием поздравляю вас с Днем железнодорожника! И пусть летят мои слова и добрые пожелания по всем стальным путям с севера на юг Молдавской железной дороги: спасибо вам за ваш нелегкий труд и преданность, за вашу безграничную любовь к самой лучшей на свете профессии! Сил вам побольше и оптимизма покрепче. Верьте в себя, и пусть каждый новый день приближает нас к заветной цели — видеть CFM процветающим предприятием, а коллектив — счастливым и гордым!

* * *

ванию устройств электроснабжения для исключения дорогостоящего ремонта или замены оборудования. Во втором полугодии запланированы демонтаж ЛЭП-10 кВ на ст.Джурджулешть, замена деревянных опор на железобетонные на ст.Етулия и на ст.Вулкэнешть.

* * *

ВАГОННОЕ ДЕПО: коллектив ВЧД-4, которым руководит Роман Юрьевич КОСТЮК, добросовестно трудится над выполнением производственной программы по обеспечению безопасности движения поездов. За 6 месяцев 2019 года специалисты этого филиала отремонтировали плановыми видами ремонта: деповским — 108 вагонов; капитальным — 130 вагонов; текущим ремонтом — 82 вагона. Им удалось сократить и эксплуатационные расходы: добились экономии в 1 052 300 леев; металлолома сдано на сумму 1 937 400 леев. Руководство ВЧД-4 отмечает добросовестное отношение к выполнению своих обязанностей специалистов колесного цеха — слесарей И.С.Кондря, электрогазосварщика В.В.Неруца; АКП — слесарей А.Н.Юферева и А.Н.Стефанко; ДОЦ — столяра В.Резниченко; инструментального цеха — электромонтера В.А.Гаврушева и слесаря-ремонтника Н.Н.Кирилеско; подсобного цеха — слесаря И.В.Михайлова и стропальщика И.Л.Иванова; ВСЦ — слесарей И.З.Реница и М.П.Аксенова; ППВ Етулия — ОВР П.Е. Белекчи и ОВР С.Д.Каранфил; ППВ Джурджулешть — ОВР И.В.Кокош и Д.Д.Арабаджи; ПТО ст.Басарабьяска — ст.ОВР В.Я. Глиган, ст.ОВР О.А.Шутяк, операторы Г.А.Куцарь и И.Гербалы.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из архивов филиалов железнодорожного узла Басарабьяска



Фотоконкурс имени Алин Бастин

Европейское сообщество железных дорог и инфраструктурных компаний (CER/ЕСЖД) сообщает о старте четвертого фотоконкурса имени Алин Бастин*.

Поезда соединяют пространства, а также и людей. Они всегда были увлекательной и вдохновляющей темой для художников. Цель данного конкурса — стимулирование творчества пассажиров железнодорожного транспорта и распространение позитивного имиджа железных дорог в Европе.

Двенадцать лучших фотографий получат приз в 200 евро и будут представлены на Европейской железнодорожной премии в 2020 году.

Тема конкурса этого года:

**«НА ПУТИ К МОБИЛЬНОСТИ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ:
ДАВАЙТЕ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО ЕВРОПЕ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!»**

Конкурс открыт не только для членов CER, но и для всех жителей 28 государств — членов Европейского Союза, Албании, Боснии и Герцеговины, Грузии, Македонии, Молдовы, Черногории, Норвегии, Сербии, Швейцарии, Турции и Украины. Принимаются только фотографии, сделанные в этих странах.

Фотографии высокого разрешения (желательно в горизонтальном формате) должны быть представлены в электронном виде до **30 ноября 2019 года**.

Более подробная информация на сайте CER:

<http://www.cer.be/aline-bastin-photography-contest-rules>

* **Алин Бастин работала в CER, в отделе коммуникаций. Алин, известную своей позитивной энергией и мировоззрением, высоко ценили, она была любима как коллега и друг. Алин Бастин погибла при трагических событиях, которые произошли в Брюсселе 22 марта 2016 года.**



Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **КНЯЗЕВУ Марину Альфредовну**, начальника службы инженеринга и энергоэффективности; **ФИЛИПА Василия Ивановича**, директора Административной дирекции; **ОХЛАДЧУКА Валерия Николаевича**, заместителя генерального директора по безопасности; **ОРЫНДАШ Александра Васильевича**, заместителя генерального директора по финансовой деятельности; **МЕЛЕНТИЙ Надежду Степановну**, начальника службы секретариата и связи с общественностью;

МУНТЯНУ Игоря Николаевича, начальника службы движения, и **МЕЛЕКА Владимира Александровича**, начальника железнодорожного узла Кишинэу.

— Примите пожелания доброго здоровья, достижения поставленных целей, ярких профессиональных успехов, поддержки коллег. Пусть тепло семейного очага всегда защищает вас от жизненных невзгод, а будущее готовит много лет, наполненных добрыми событиями, счастьем и здоровьем!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабского локомотивного депо сердечно поздравляют своих коллег с прекрасными датами: с 60-летием — **ТОПАЛА Василия Федоровича**, машиниста; с 55-летием — **ТОПАЛ Георгия Ивановича**, машиниста; с 45-летием — **ПЕТКОВИЧ Любовь Ивановну**, дежурную бригадного дома; с 30-летием — **ПОПУШОЙ Ирину Михайловну**, уборщицу; а также с днем рождения — **ТОФАН Викторю Ивановну**, специалиста по кадрам; **ДОЛЖЕНКО**

Юрия Николаевича, машиниста депо; **ИВАНОВА Дмитрия Степановича**, тракториста Восстановительного поезда № 2.

— Желаем вам солнечного света в душе, крепкого здоровья и праздничного настроения.

Коллектив станции Джурджулешть поздравляет с днем рождения всех августовских именинников: **НЕКУЛИСЯНУ Николая**, приемщика; **ЗАХАРЧЕНКО Анну**, дежурную по станции; **НЕСТЕРИХИНА Евгения**, дежурного по станции; **ЦАРЭЛУНГЭ Иосифа**, начальника ст.Колибаш; **АНГЕЛ Юрия**, составителя; **УЗУН Марию**, сведениста; **ДРАГНЕВУ Лидию**, ДСП; **КОНОНЧУКА Сергея**, ДСП; **ГИДУ Наталью**, бухгалтера; **КАНДЖА Светлану**, оператора при ДСП; **АЖДЕР Марию**, кассира; **ГЫРНЕЦ Марианну**, **ГОЛОВАТЕНКО Татьяну**, **ПОЙДОЛОВУ Татьяну**, агентов конторы передач.

— Желаем вам удачи во всех путешествиях по железной дороге, новых впечатлений и открытий, верных друзей и надежный семейный тыл за спиной.

Пусть не подводит здоровье, а в душе всегда живет вера в лучшее!

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабского ВЧД-2 поздравляют с 55-летием — машинистку по стирке **КОТАМАН Татьяну Васильевну**, с 60-летием — слесаря-электрика **ПАСКАЛОВА Владимира Захаровича** и механика рефрижераторного поезда **ТОМАЙЛЫ Виктора Ильича**.

В день юбилея славного Желаем мы Вам главного: Лет долгих, доброго здоровья, Жизнь, окруженную любовью. В делах успеха на весь век, Всего, чем счастлив человек.

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с днем рождения **КОСТОГЛотову Наталью Вячеславовну**, **МЫНДРЕСКУ Станислава**, **НАНУ Ивана Петровича**, **МЕТЛИНСКИ Владлена Владиславовича**, **ТРОФИМ Светлану Игоревну**, **ДАНИСКА Надеж-**

ду Михайловну, **ПЕРМИНОВУ Наталью**, **ТИМОТИНУ Анну**, **ГРИБИНЕНКО Ивана Григорьевича**, **ДОРОГАН Ольгу Петровну**, **КОВАЛЕВА Артура Владимировича**, **ГЕРМАН Юрия**.

Тепла, улыбок, солнечного света,
И сердце чтоб всегда было согрето.
Еще, конечно, счастья
и везенья,
Успеха, радости всегда и —
с днем рожденья!

Администрация и профком локомотивного депо Балць поздравляет с ЮБИЛЕЕМ: с 45-летием — **БРАГА С.Г.**, помощника машиниста; **БУСУЙОК В.Н.**, машиниста; с 60-летием — **ЧЕБАН Г.А.**, машиниста; с 35-летием — **ГОРИНА А.В.**, слесаря; с 55-летием — **КОВАЛЬЧУКА А.В.**, рабочего.

Хотим вам дружно пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дней,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!

Перевозите древесину по самым выгодным ценам только по железной дороге!

Железнодорожный транспорт предоставляет самое оптимальное решение при необходимости перевозки больших объемов грузов одной партии. В одном вагоне Вы получаете возможность перевезти в сохранности свыше 60 тонн груза.

Импортируйте древесину и изделия из нее по специальному тарифу — лишь по **3 цента за т.км.**

Воспользуйтесь случаем!

Предложение действительно по 31.08.2019 г.

Подробности можно узнать в коммерческой службе CFM по телефону: (022) 83-28-78



3 августа 2019 г. заканчивается прием документов в Балцкий технический колледж железнодорожного транспорта по специальностям «движенцы» и «СЦБ-исты». Есть бюджетные места. Согласно приказу генерального директора CFM, руководителям подразделений необходимо принять меры по направлению абитуриентов в колледж.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА В ДРУГИХ СТРАНАХ МИРА

Праздник, который объединяет мир

Многие десятилетия в первое воскресенье августа труженики стальных магистралей мира отмечают свой профессиональный праздник — День железнодорожника. Это отраслевое торжество всех тех, кто вносит большую лепту в бесперебойность работы стальных артерий, ночами не спит, управляя поездами и движением, обеспечивает бесперебойную работу средств сигнализации и связи, электрооборудования, ремонтирует подвижной состав и обслуживает пассажиров. Первое воскресенье августа — не единственный такой день. В разных странах мира эта дата приходится на другие месяцы года.

Азербайджан отмечает День работников азербайджанской железной дороги 13 октября.

В Белоруссии, Казахстане, Киргизии День железнодорожника отмечается ежегодно в первое воскресенье августа.

В Латвии День железной дороги отмечается ежегодно 5 августа для увековечения даты основания Латвийской железной дороги 5 августа 1919 года.

В Литве День железнодорожника принято отмечать ежегодно 28 августа.

На Украине официальный День железнодорожника установлен 4 ноября.

В Эстонии ежегодно 21 августа отмечается День истории

железной дороги в память о прибытии 21 августа 1876 г. первого поезда из Таллинна в Тарту.

В Болгарии День железнодорожника как профессиональный праздник отмечается ежегодно в первое воскресенье августа.

В Венгрии День железной дороги решением Правительства ВНР от 1961 года отмечается ежегодно во второе воскресенье июля.

В Польше праздник железнодорожника отмечается ежегодно 25 ноября.

В Словакии День железнодорожников отмечается ежегодно 27 сентября.

В Чехии Железнодорожный

день отмечается ежегодно, как правило, в четвертую субботу сентября, в память 27 сентября 1825 года, когда в свой первый путь отправился первый паровоз Джорджа Стефенсона.

В Боснии и Герцеговине День железнодорожника отмечается 15 апреля.

В Сербии День железнодорожника с 2001 года отмечается ежегодно 12 мая в день покровителя Святого Василия Острожского.

В Словении День железнодорожников отмечается ежегодно 2 июня в память прибытия первого поезда на территорию современной Словении в 1846 году.