

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 14 (5978) 14 июня 2019 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

www.cfm.md | www.instagram.com/calea_ferata_md | www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova



С днем рождения, господин генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА!

УВАЖАЕМЫЙ ГОСПОДИН ТОПАЛА!

С особым удовлетворением хочу поздравить Вас с днем рождения, искренне пожелать здоровья, долголетия, новых достижений в профессиональной деятельности, радости и счастья от родных и близких.

Это особое событие позволяет мне оценить Ваши профессиональные и человеческие качества, которые Вы ежедневно проявляете, имея твердую убежденность в том, что Ваши энергия, сила и преданность будут способствовать дальнейшему развитию не только железнодорожного транспорта, но и модернизации, эф-

фективности Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

По случаю прекрасного праздника желаю Вам успешной реализации начатых проектов и исполнения обязанностей в занимаемой очень ответственной должности, а также побольше сил и выдержки в свершении предстоящих больших дел. La mulți ani!

С особым уважением,
Кирилл ГАБУРИЧ,
Министр экономики и инфраструктуры РМ



УВАЖАЕМЫЙ ГОСПОДИН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР CFM ЮРИЙ ТОПАЛА!

Примите самые добрые и теплые поздравления с днем рождения от многотысячного коллектива Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

Ни один год нашей жизни не проходит бесследно, каждый из них дает нам очень многое: жизненный опыт и мудрость, поддержку и верность друзей и, конечно, достижения в профессиональной деятельности.

Желаем Вам счастья, плодотворной работы на благо развития железнодорожного транспорта Молдовы. Пусть Ваша жизнь всегда будет наполнена уважением коллег, теплотой и любовью родных и близких, настоящим человеческим счастьем, неиссякаемой энерги-

ей, оптимизмом и умением реализовывать поставленные задачи во имя достижения позитивных перемен в жизни нашего коллектива.

Пусть удача сопутствует Вам во всех делах, все препятствия, возникающие на пути реализации замыслов, легко преодолеваются, а в Вашем окружении с каждым днем увеличивается число единомышленников и надежных партнеров.

С уважением,
коллектив Государственного предприятия
«Железная дорога Молдовы»

УВАЖАЕМЫЙ ЮРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от меня лично примите искренние поздравления с днем рождения!

Вы несете груз огромной персональной ответственности за все, что происходит на Государственном предприятии «Железная дорога Молдовы», решаете целый комплекс масштабных задач, направленных на дальнейшее развитие магистрали и повышение уровня жизни ее коллектива. В этот праздничный день от всей души желаю Вам эффективной и успешной работы, а

железнодорожному транспорту Молдовы — стабильности и процветания.

Пусть в гуще созидательных начинаний Ваши дела будут ярким примером умения жить, работать, строить завтрашний день во благо CFM.

Крепкого здоровья, счастья и радости Вам и Вашей семье.

С уважением,
Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы





■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Железнодорожные вокзалы CFM обеспечат пассажирам комфорт и безопасность в летний период

Для железнодорожников Молдавской магистрали летние пассажирские перевозки — серьезный экзамен на профессионализм. Успешно сдать его должны, в том числе, и работники пассажирской службы CFM. К ежегодному испытанию на компетентность специалисты хозяйств этой службы традиционно готовятся заблаговременно и тщательно. Не стал исключением и нынешний год. Работники всех шести железнодорожных вокзалов CFM продемонстрировали серьезное отношение и высокую ответственность к процессу подготовки к летним пассажирским перевозкам-2019. Подтверждение тому — высокая оценка генерального директора CFM Юрия ТОПАЛА, данная этим работам. О ходе подготовки, о выполнении финансово-экономических показателей, о внедренных инновациях в области обслуживания пассажиров и других аспектах деятельности коллективов вокзалов CFM рассказывает их руководитель Михаил АРУСОЙ.



CFM Михаил АРУСОЙ

Господин Арусой, расскажите, пожалуйста, какова степень готовности самого большого, самого главного железнодорожного вокзала CFM, а также пяти подведомственных, к летним пассажирским перевозкам-2019?

— С особым удовлетворением хочу отметить, что летние пассажирские перевозки-2019 успешно стартовали на всех железнодорожных вокзалах CFM. Традиционно подготовка к этому серьезному экзамену железнодорожников на профессионализм, и в первую очередь для работников пассажирской службы, начинается заблаговременно, задолго до наступления знойных летних дней.

В подготовке железнодорожных вокзалов к обслуживанию пассажиров в летний период активно участвовали все работники вокзала Кишинев. На должном уровне оказались и железнодорожники каждого из пяти в подчинении вокзалов, которые продемонстрировали высокую ответственность, добросовестность, настоящий профессионализм и оперативность. Качественно были выполнены работы по улучшению обслуживания пассажиров — как в пути следования, так и на территориях вокзалов CFM.

территории вокзала, посадили цветы, благоустроили фонтан, украсив его по периметру нежными розами. Также специалисты железнодорожных вокзалов CFM прошли постоянный инструктаж и тестирование на предмет повышения технического уровня персонала, связанного с соблюдением и внедрением Кодекса профессиональной этики в отношениях с другими работниками и пассажирами. С целью более оперативного обслуживания пассажиров была проведена оптимизация обменных касс.

Задолго до начала летних пассажирских перевозок-2019, еще минувшей зимой, состоялись переговоры с авторами самой большой железнодорожной диорамы в стране по ее установке в помещении вокзала Кишинев. В торжественной инсталляции открывшейся на вокзале диорамы принимал участие и генеральный директор CFM Юрий Топала, который высоко оценил усилия работников пассажирской службы. В настоящее время диорама занимает площадь 80 кв. метров. Она доступна всем желающим — как кишиневцам, так и жителям республики, гостям из-за рубежа.

Забота о пассажирах, которую специалисты хозяйств пасса-

билетов во все страны Европы через систему RoTicket.

— С целью повышения эффективности и сокращения времени в пути на поезде Кишинев—Одесса было перенесено место нахождения таможни из

новые кассиры столичного вокзала Татьяна Дойбань, Елена Зибик, Надежда Замерзляк успешно завершили курсы по подготовке с целью внедрения системы RoTicket, организованной Министерством транспор-



Булбоака на железнодорожный вокзал Кишинев. С этой же целью в здании столичного вокзала была внедрена система Call Center, что позволило улучшить обслуживание, информирование и сделать более оперативной обработку звонков пассажиров. Настоящую заботу проявили мы и об эмоциональном комфорте наших пассажиров. Всех прибывающих и отъезжающих с железнодорожного вокзала столицы Молдовы встречает и провожает волшебная музыка маэстро Еуджена Дога, доносящаяся из динамиков. Выдающийся молдавский композитор великодушно передал для этого CFM право транслировать ее. Если до сих пор оформление проездных документов на международный рейс Кишинев—Букурешть производилось вручную, то с момента плодотворного сотрудничества администрации CFM и руководства CFR «Călători» и заключения двустороннего договора между ГП «Железная дорога Молдовы» и CFR «Călători» была внедрена новая программа по продаже проездных документов по системе RoTicket. Таким образом, появилась возможность более оперативного обслуживания пассажиров. В настоящее время все желающие путешествовать поездом в страны ЕС могут воспользоваться возможностью приобрести билеты на железнодорожном вокзале Кишинев. Внедрение новых технологий на столичном вокзале — прекрасная возможность добраться в любую страну Европейского Союза. Билет-

та Румынии в Букурешть. Все три билетных кассира вокзала Кишинев продемонстрировали прочные знания и хорошо сдали экзамены, за что удостоились высокой оценки со стороны администрации CFR «Călători».

Каковы финансово-экономические показатели, достигнутые специалистами железнодорожных вокзалов CFM за четыре месяца текущего года?

— Главный ориентир, на который мобилизованы коллективы специалистов всех вокзалов CFM — сокращение расходов. На столичном вокзале за первые 4 месяца 2019 года расходы были сокращены по сравнению с аналогичным периодом 2018 года на 79,2 тысячи леев; в том числе фонд заработной платы, по сравнению с аналогичным периодом 2018 года — на 16,4 тысячи леев и соответственно — выплаты в социальный и медицинский фонд страхования.

Специалисты столичного вокзала добились экономии и в потреблении электроэнергии на 18 процентов, что составляет 27 кВт·ч, в денежном выражении — 44 тысячи леев. Остальные расходы остались на уровне финансово-экономических показателей прошлого года.

Господин Арусой, мы не можем завершить беседу, без того, чтобы вы не отметили самых достойных специалистов-пассажирников железнодорожных вокзалов CFM, которыми Вы руководите.

— Естественно, в достижениях производственно-экономических успехов всех вокзалов Молдавской магистрали значителен вклад каждого специалиста данных подразделений. С особым удовлетворением хочу отметить самых достойных. В процессе подготовки железнодорожных вокзалов к нынешнему сезону пассажирских перевозок в полной мере продемонстрировали высокую сознательность и старание большинство железнодорожников пассажирской службы. В первую очередь хочу отметить работников столичного вокзала: Екатерину Панишину, заведующую отделом по продаже проездных документов, учету мест в поездах и обслуживанию пассажиров; Татьяну Дойбань, билетного кассира 1 категории; Веру Бойко, дежурную по вокзалу в области информации; Анастасию Китороеа, уборщицу производственных и служебных помещений (задействована и на уборке станционных платформ, залов и других помещений общего пользования станций); Владимира Дончу, слесаря-электрика по ремонту электрического оборудования. Хорошей оценки заслуживает и работа специалистов вокзала Унгень: Татьяны Тимуца, дежурной по вокзалу; Георгия Комарницко-го, администратора вокзала; Николая Берегич, уборщика производственных и служебных помещений. На железнодорожном вокзале Бэлць-Слобозия добросовестным отношением к труду выделяются Татьяна Мадан, администратор вокзала; Федор Недедя, уборщик производственных и служебных помещений. Из числа работников железнодорожного вокзала Басарабьяска хочу отметить Ларису Хмилевскую, администратора вокзала; Нину Мокану и Нину Андрееву, уборщиц производственных и служебных помещений. Качественным трудом отличаются работники северного вокзала Молдавской магистрали Окница: Мария Улановская, билетный кассир; Андрей Продан, рабочий по уборке станционных платформ и территорий. Среди работников вокзала Бендер-Варница следует назвать Николая Шандровского, рабочего по уборке станционных платформ и территорий.

Беседовала
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



А теперь в деталях: какие конкретно работы были выполнены железнодорожниками вокзалов? Деятельность кого из них, на Ваш взгляд, заслуживает самой высокой оценки?

— На перроне железнодорожного вокзала Кишинэу меняли плитку. Работники главного филиала пассажирской службы CFM произвели генеральную уборку близлежащей

жирской службы проявляют на протяжении многих десятилетий, выражается не только в культурном и оперативном обслуживании в железнодорожных кассах вокзалов CFM, но и в создании современных европейских условий в процессе приобретения проездных документов. Речь идет о недавнем внедрении инновации в области продажи железнодорожных



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Делегация CFM приняла участие в 47-й сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог

С 4 по 7 июня 2019 года в Ташкенте (Республика Узбекистан) проходила 47-я сессия Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом. В работе совещания приняла участие делегация CFM во главе с генеральным директором Юрием ТОПАЛА.



В мероприятии приняли участие министры транспорта, руководители соответствующих организаций Узбекистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, России, Украины, Беларуси, Молдовы, Литвы, Латвии, Эстонии, Грузии, Азербайджана, Польши, Чехии, Словакии, Болгарии, Венгрии, Ирана, Китая, Монголии, Вьетнама, Северной и Южной Кореи. Его участниками стали также представители таких престижных организаций, как Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам, Международная федерация транспортников, Международный комитет железнодорожного транспорта.

В работе сессии принимали участие представители Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного комитета железнодорожного транспорта (ЦИТ), Международного транспортного форума и присоединенного предприятия ОСЖД — АО «ПЛАСКЕ».

Сессия проходила под председательством исполняющего обязанности Председателя Правления Акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» господина Хасилова Хуснутдина. Функции Секретаря сессии выполнял господин Тадеуш ШОЗДА, Председатель комитета ОСЖД.

Работу 47-й сессии Совещания министров ОСЖД открыл первый заместитель министра

транспорта Республики Узбекистан господин МАХКАМОВ Нодир.

В ходе заседаний были рассмотрены следующие вопросы: присоединение Республики Корея к соглашениям СМПС и СМГС; отчет Ревизионной комиссии ОСЖД за 2018 год; результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2018 год; результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2018 год; отчет о деятельности ОСЖД за 2018 год; подготовка Международной Конференции по принятию текста проекта Конвенции о

прямом международном железнодорожном сообщении.

Также участники конференции рассмотрели вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, обсудили программу работы ОСЖД на 2021-й и последующие годы; предварительную повестку дня, дату и место проведения 48-й сессии Совещания Министров ОСЖД и ряд других вопросов.

Были проведены переговоры по текущему состоянию межгосударственных перевозок, реализации крупных совместных проектов, привлечению в сферу новых инновационных

технологий, тарифной политике и внедрению новых транзитных коридоров по территории железных дорог, входящих в состав ОСЖД.

Было принято решение о создании Академии ОСЖД, которая обеспечит общие подходы по подготовке/обучению персонала по применению документов ОСЖД и других нормативно-правовых актов, применяемых при осуществлении международных железнодорожных перевозок, в том числе с участием других видов транспорта. Рекомендовано заинтересованным странам-членам ОСЖД провести внутригосударственные процедуры по присоединению к Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

Нынешняя сессия обсудила вопросы, связанные с повышением конкурентоспособности железных дорог, улучшением организации перевозочного процесса, в том числе налаживанием скоростного и высокоскоростного движения в сообщении Европа—Азия.

Реализация намеченных на сессии задач будет способствовать повышению конкурентоспособности международной транспортной системы на региональных и мировых транспортных рынках, а также активной реализации новых инициатив и проектов, поддержанных на самом высоком государственном и международном уровне.

ДЛЯ СПРАВКИ:

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) — международная организация, созданная 28 июня 1956 года в городе София (Болгария). Основными целями ОСЖД являются

развитие международных грузовых и пассажирских перевозок, создание единого железнодорожного транспортного пространства в Евроазиатском регионе, повышение конкурентоспособности трансконтинентальных железнодорожных направлений, а также содействие техническому прогрессу и научно-техническому сотрудничеству в области железнодорожного транспорта

Высшим руководящим органом ОСЖД является Совещание Министров.

Совещание Министров рассматривает и принимает решения на правительственном уровне по всем вопросам, относящимся к направлению деятельности ОСЖД с учетом предложений Конференции генеральных директоров железных дорог ОСЖД (руководящий орган ОСЖД по сотрудничеству на уровне железных дорог).

Также деятельность ОСЖД осуществляется в рамках пяти комиссий и двух постоянных рабочих групп. Комиссия по транспортной политике и стратегии развития и Комиссия по транспортному праву находятся в компетенции сессии Совещания Министров. Комиссии по грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам, инфраструктуре и подвижному составу, а также две постоянные рабочие группы: по финансовым и расчетным вопросам, по кодированию и информатике находятся в компетенции Конференции генеральных директоров железных дорог ОСЖД (КГД).

Деятельность Молдавской железной дороги в рамках ОСЖД направлена на выполнение задач по дальнейшему развитию международных железнодорожных перевозок, совершенствованию нормативных и правовых основ, целью которых является повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и расширение спектра предоставляемых клиентам услуг в области грузовых и пассажирских перевозок.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» является членом ОСЖД с 1992 года.

Известно, что 48-я сессия Совещания Министров ОСЖД состоится в Венгрии в 2020 году, 49-я сессия — в 2021 году в КНР и 50-я сессия — в 2022 году в Румынии.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото любезно предоставлены Дирекцией стратегий и международных связей CFM





■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ CFM

Из Кишинева в любой пункт Европы

Начиная с 20 мая 2019 года пассажиры могут приобретать железнодорожные билеты на международные поездки в кассах Кишиневского железнодорожного вокзала с помощью системы "RoTicket", где не так давно была установлена данная система.

Внедрение инновационного устройства стало возможным благодаря соглашению, подписанному руководством CFM и CFR "Călători".

Пассажиры смогут приобретать железнодорожные билеты на международные европейские рейсы, а также на поезд № 105/106 Кишинев—Бухарест. Работники Кишиневского вокзала с успехом закончили курсы по подготовке кассовых операторов в программе "RoTicket", организованные в Бухаресте (Румыния) компанией CFR "Călători". Желающие купить билеты на международные рейсы смогут сделать это в кассах Кишиневского железнодорожного вокзала. Кро-

ме того, хотим напомнить, что пассажиры имеют возможность приобрести билеты типа low-cost на рейс Кишинев—Бухарест по тарифам SMART-"Prietenia" всего лишь за 19 евро. Стоимость билетов на международные европейские рейсы будет оплачиваться в молдавских леях.

За дополнительной информацией о рейсах, расписании движения поездов, стоимости билетов и др. обращайтесь в службу информации CFM по телефону (022) 833 333 или на сайт <http://cfm.md>.

По информации пресс-службы CFM

■ НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ

Увлекательная экскурсия унгенских движущихся

Прекрасный выходной день провели недавно 23 работника железнодорожной станции Унгень, совершившие туристическую поездку в соседний румынский город Яшь. С большим интересом ознакомились железнодорожники с историческим центром Яшь.

Организовала экскурсию председатель профкома железнодорожной станции Унгень бухгалтер Галина Францевна Сырги.

НАШ КОРП.



Фото из архива станции

— От всей души желаем вам крепкого здоровья, семейного счастья, дальнейшей плодотворной работы на Молдавской железной дороге, оставаться такими же обаятельными и привлекательными.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ старшего энергодиспетчера ЭЧЦ **Николая Степановича ШУМЛЯНСКОГО**; электромеханика РРЦ **Николая Дмитриевича ТОДОРОВА**; с днем рождения — бухгалтера ЭЧ-1 **Веру Константиновну СТРИЧИШИНУ**; электромеханика РРЦ **Вячеслава Владимировича КУРУСЬ**; электромонтера ЭЧС-Унгены **Марию Николаевну ПОНОМАРЬ**; электромонтера-контролера ЭЧС-Бендеры **Татьяну Александровну ДАНИЛЮК**; энергодиспетчера ЭЧЦ **Ивана Федоровича БРЯБИНА**; сторожа ЭЧ-1 **Вячеслава Владимировича МАШКОВЦЕВА**.

Желаем искренне, сердечно
Не знать волнений и помех,
Чтобы сопутствовали вечно
Здоровье, счастье и успех.

* * *

Совет ветеранов железнодорожной станции Бэлць-Слобозия поздравляет с 80-летием нашего дорогого ветерана **Василия Филипповича ОКОЛОТ**.

— Желаем ЮБИЛЯРУ крепкого здоровья и благополучия.

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции электроснабжения от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 45-летием — **Петра Георгиевича ГАНЕЛИ**, специалиста по ОЗ и БТ; с 65-летием — **Владислава Павловича ГУЛЯЕВА**, электромеханика ремонтно-ревизионного цеха; с 30-летием — **Константина Антоновича КАНДЫБА**, электромонтера Кайнарского мастерского участка Басарабьесского РЭС.

Хотим сегодня пожелать
Вам никогда не унывать,
Надежды, веры в чудеса!
Пускай хранят вас небеса.
Благополучия во всем,
Пускай приходит радость
в дом!

* * *

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского вагонного депо поздравляют с 60-летием **АКСЕНОВА Михаила Петровича**, слесаря сборочного цеха.

Прекрасный возраст — 60!
Его прожить не так уж
просто.

Желаем Вам дожить вот так
Как минимум уж лет до 90!

* * *

Совет ветеранов железнодорожного транспорта станции Басарабьеска поздравляет от всего сердца уважаемых ЮБИЛЯРОВ: с 80-летием — **Лидию Ивановну КОНДРАТЬЕВУ**; с 75-летием — **Михаила Дмитриевича ЧОБУ**; с 70-летием — **Валентину Геннадьевну КРАЧУН**, **Ларису Ивановну ПОТАПОВУ**, **Михаила Герасимовича КИРИЯК**, **Виктора Михайловича МЕШКОВА** и **Валерия Григорьевича РУССО**; с 65-летием — **Валентину Васильевну ЕШАНУ**, **Валентину Михайловну ЧАВДАРЬ** и **Андрея Якоб СТРАТИЛА**; с 60-летием — **Тамару Ивановну ШЕВЧЕНКО**.

— Желаем всем вам крепкого здоровья, жизнелюбия и оптимизма! Пусть близкие радуют вас своей заботой и вниманием. Каждый день пусть дарит радость и положительные эмоции, а судьба будет к вам благосклонна!

Перевозите древесину по самым выгодным ценам только по железной дороге!

Железнодорожный транспорт предоставляет самое оптимальное решение при необходимости перевозки больших объемов грузов одной партии. В одном вагоне Вы получаете возможность перевезти в сохранности свыше 60 тонн груза.

Импортируйте древесину и изделия из нее по специальному тарифу — лишь по **3 цента за т·км**.

Воспользуйтесь случаем!

Предложение действительно по 31.08.2019 г.

Подробности можно узнать в коммерческой службе CFM по телефону: (022) 83-28-78



ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!



По многочисленным просьбам пассажиров, на весь летний период CFM увеличила количество вагонов в модернизированном дизель-поезде №642/641 сообщением Кишинев—Одесса. За счет этого удвоено количество мест.

Поезд №642/641 сообщением Кишинев—Одесса отправляется ежедневно со станции Кишинев в 07:05 и прибывает в солнечную Одессу в 10:45.

В обратный путь поезд из Одессы отправляется в 18:45 и прибывает в Кишинев в 22:20.

Модернизированным поездом — в Яшь

Жители Кишинева, а также все желающие могут совершить поездку модернизированным поездом в Румынию, в город Яшь, три раза в неделю — по пятницам, субботам и воскресеньям.

Отправление поезда с перрона столичного железнодорожного вокзала в 06:10, прибытие в Кишинев — в 21:27.

Стоимость билетов:

в вагонах 1-го класса — 130 леев;
в вагонах 2-го класса — 100 леев;
в вагонах 3-го класса — 90 леев.

Пассажиры модернизированного поезда могут воспользоваться услугами бесплатного WIFI.

Железнодорожные билеты можно приобрести не только в кассах столичного вокзала, но и по Интернету, на сайте:

www.railway.md
www.cfm.md

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНУ: (022) 83-33-33



ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

АДМИНИСТРАЦИИ КИШИНЕВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- монтер по текущему содержанию пути (на участок Кишинев—Гидигич);
- дорожный мастер (ст.Гидигич);
- бригадир по текущему содержанию пути (участок Калараш—Корнешты—Страшены);
- техник околотка (станции Кишинев, Калараш);
- наладчик путевых машин и механизмов (ст.Кишинев);
- оператор дефектоскопной тележки (участок Страшены—Корнешты);
- слесарь по контрольно-измерительным приборам (ст.Кишинев);
- сторож (ст.Кишинев);
- инженер технического отдела (ст.Кишинев);
- главный механик (ст.Кишинев);
- мастер по эксплуатации и ремонту машин, механизмов.

Подробная информация по тел.: (022) 83-22-30



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **Виктора СОФИЙСКОГО**, начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий, и **Александра ВИЕРУ**, начальника коммерческой службы CFM.

— Желаем вам крепкого здоровья, смелости в решении производственных задач на благо Молдавской магистрали, удачи во всех делах и семейного благополучия.

* * *

Коллективы службы и филиалов вагонного хозяйства ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляют начальника службы вагонного хозяйства **ГУТОВСКОГО Виктора Романовича** с юбилейной датой со дня рождения.

— От всей души желаем Вам крепкого здоровья, семейного счастья, творческой энергии и дальнейшей плодотворной работы на Молдавской железной дороге.

* * *

Коллектив службы вагонного хозяйства сердечно поздравляет инженера 1-й категории службы вагонного хозяйства **ФЕТЯСКО Екатерину** и ведущего инженера грузовой службы **ЧУЙ Аллу** с днем рождения.

Газета зарегистрирована в Государственной регистрационной палате при Министерстве юстиции РМ. Регистр. N 10205375.

Главный редактор
Ирина КРАЕВСКАЯ

Телефоны редакции: главного редактора — (022) 83-25-85, 0692-250-74; зам.гл.редактора — (022) 83-25-87; отдела писем — (022) 83-49-16.
E-mail: cfmgazeta@yandex.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова
Индекс — 67790