

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 11 (5975) 17 мая 2019 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Европейский городок 2019

В минувшую субботу, 11 мая 2019 года, Центральный парк «Stefan cel Mare și Sfânt» столицы стал местом встречи гостей из разных уголков мира, принявших участие в мероприятиях, посвященных Дню Европы. Посетители Европейского городка имели возможность узнать подробную информацию о реализованных в Республике Молдова проектах при поддержке Европейского Союза и стран-участниц ЕС, а также сведения об ожидаемых проектах поддержки. Мероприятие прошло под девизом «Вместе мы сильнее!»

Генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА, присутствовавший на этом событии, выразил благодарность Европейскому Союзу и отметил значение Программ ЕС по финансированию для модернизации и процветания железнодорожного сектора Республики Молдова. Посетители стенда CFM были в восторге от макета предприятия и от формы проводников Молдавской магистрали.

Гости были проинформированы о сотрудничестве с самыми главными европейскими железнодорожными администрациями, а также о проектах реструктуризации, реорганизации и модернизации железной дороги Молдовы.

Стенд CFM посетили премьер-министр Республики Молдова Павел ФИЛИП, вице-премьер по европейской интеграции Юрие Лянкэ, посол Европей-



ского Союза в Республике Молдова Петер МИХАЛКО, министр образования, культуры и исследований РМ Моника БАБУК, государственные секретари министерства экономики и инфра-

структуры РМ Сергей БУКАТАРУ и Юлиана ДРЭГЭЛИН, другие официальные лица.

В своем выступлении Петер Михалко напомнил, что в 2019 году исполняется пять лет с мо-

мента введения безвизового режима между ЕС и Молдовой и десять лет Восточному партнерству.

По информации пресс-службы CFM

11-12 мая

Вместе мы сильнее!

■ ЕВРОПЕЙСКИЙ ГОРОДОК
(11 мая 2019 г., 13.00, Центральный парк «Stefan cel Mare»)

■ MOLDOVAN NATIONAL YOUTH ORCHESTRA
(11 мая 2019 г., 19.00, Кафедральная площадь)

■ ФЕСТИВАЛЬ ЕВРОПЕЙСКОГО КИНО И КУЛЬТУРЫ, КОНЦЕРТ JAZZ-N-CHIȘINĂU И VIA DACĂ
(12 мая 2019 г., 14.00, Центральный парк «Stefan cel Mare»)



Фото Юрия КОЗЛОВА

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

Результаты участия делегации CFM в 70-м заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии

С 14 по 15 мая 2019 года в Хельсинки, Финляндия, состоялось юбилейное 70-е заседание Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Сообщества. В мероприятии приняла участие делегация CFM во главе с Юрием ТОПАЛА, генеральным директором предприятия.

В ходе заседания были рассмотрены вопросы, касающиеся координации действий железных дорог стран Сообщества по организации международных пассажирских и грузовых перевозок, по совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке нормативных документов.

Также были определены действия, направленные на улучшение организации перевозок и эффективное использование подвижного состава.

В рамках мероприятия было рассмотрено расписание движения поездов на 2019/2020 годы, подведены итоги переписи контейнеров в 2018 году и были приняты решения по под-



готовке к переписи грузовых вагонов в 2019 году.

По завершении заседания главы железнодорожных администраций подписали итоговый протокол.

Подобные заседания необходимы для поддержания целостности железнодорожной инфраструктуры Республики Молдова в региональной железнодорожной сети.

Мероприятия такого масштаба наряду с запланированной модернизацией национальной железнодорожной инфраструктуры и обновлением парка локомотивов будут способствовать увеличению объемов транзитных грузовых перевозок через Молдову и рентабельности CFM в последующие годы.

По информации пресс-службы CFM



■ ДИАЛОГ НАКАНУНЕ ОБЪЕЗДА



CFM Марин ГЕРГИ



Фото Юрия КОЗЛОВА

Работу того или иного узлового и линейного филиала во время традиционных весенних и осенних осмотров инфраструктуры Молдавской железной дороги комиссия во главе с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА начинает оценивать с внешнего и внутреннего облика зданий, порядка на прилегающих территориях. В числе тех, кто отвечает за это, так сказать, определяет лицо дороги — коллектив НГЧИ, который возглавляет Марин ГЕРГИ. Какая работа была проделана коллективом дистанции администрирования жилищного фонда CFM к предстоящему сезону? Какие подразделения входят в состав НГЧИ и кто конкретно изо дня в день бережно и по-хозяйски содержит здания и сооружения Молдавской железной дороги? На эти вопросы Марин Герги ответил редакции в интервью.

Дел хватает всегда, в любое время года

ИНТЕРВЬЮ С МАРИНОМ ГЕРГИ, НАЧАЛЬНИКОМ ДИСТАНЦИИ НГЧИ ГП «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ»

Марин Петрович, у НГЧИ всегда хватает дел, причем в любое время года. Работы выполняются, как правило, в срок и с хорошим качеством. Что входит в сферу обязанностей Вашего подразделения?

— Техническое состояние зданий и сооружений Молдавской железной дороги зависит от многих факторов, в том числе от внутренних, эксплуатационных, и от внешних, климатических. С учетом их требуется постоянный контроль состояния и принятие мер к сохранению, поддержанию зданий и сооружений в безопасном рабочем состоянии.

Повседневная техническая эксплуатация — это целый комплекс мероприятий, обеспечивающих комфортное и безопасное использование помещений зданий, элементов и систем для нормальной работы железнодорожной инфраструктуры CFM. На наше подразделение руководством дороги возложено осуществление мер по сохранности и предупреждению преждевременного износа находящихся на балансе зданий и сооружений, их своевременный и качественный ремонт. В состав НГЧИ включены Окницкий, Бэлцкий, Унгенский, Басарабский прорабские участки и бывшее предприятие СМП-740. В настоящее время в целях оптимизации на баланс Кишиневской НГЧИ передана и узловая Бэлцкая котельная.

Какие основные работы были проделаны с начала 2019?

— Если говорить в общем, то занимались обновлением внешнего облика зданий и сооружений, ремонтировали внутренние помещения, меняли кровлю. В 2017 году общее выполнение ремонтных работ составило 3 605 тысяч леев, в 2018 году — 4 586 тысяч леев. Нельзя не отметить тенденцию к наращиванию объемов работ и улучшению производственно-финансовой деятельности нашего филиала. В текущем 2019 году выполнение составило почти миллион леев, что превышает данные за первый квартал 2018 года примерно на 200 тысяч леев.

Что конкретно было сделано к весеннему осмотру дороги генеральным директором CFM?

— Сезонный объезд железнодорожного хозяйства комиссией во главе с генеральным директором — серьезный экзамен для всего коллектива Молдавской железной дороги. У каждого филиала — свои задачи, в том числе и у нас. Ос-

матриваются здания и сооружения на предмет необходимости капитального ремонта. По этим результатам формируется проект плана капитальных ремонтов, уточняются объемы и виды работ по текущим ремонтам, подлежащим выполнению в летний период для подготовки хозяйства к эксплуатации зимой. Осенние осмотры определяют готовность зданий и сооружений к работе в зимний период. В ходе осмотров проверяется выполнение работ по текущему ремонту, запроектированному на прошедшее лето. По результатам осеннего осмотра назначаются объемы работ для составления планов текущего ремонта на следующий год.

В ходе подготовки к предстоящему весеннему комиссионному осмотру Молдавской магистрали руководством CFM поставлена оперативная задача по обновлению некоторых участков, которые имеют наибольшее влияние на финансово-экономическое состояние дороги и обеспечение безопасности движения. Был выполнен капитальный ремонт здания станции Братушаны. В настоящее время проводится большая работа по станции Дрокия — ведутся фасадные строительные мероприятия, замена кровли, капитальный ремонт системы отопления и другие работы по улучшению внешнего состояния объектов инфраструктуры Молдавской магистрали. Также обновление коснулось и станции Корнешты. Начатые работы, ремонт крыши — к весеннему объезду будут выполнены.

Руководством CFM поставлена задача отремонтировать кровлю в Бэлцком и Кишиневском локомотивных депо, Басарабском вагонном рефрижераторном депо, Кишиневской дистанции пути. Данные работы коллектив НГЧИ будет выполнять по мере финансовой возможности предприятия.

Господин Герги, каковы объекты НГЧИ до конца 2019 года?

— Большая работа предстоит по обновлению станции Этулия. Она была начата в 2018 году и планируем ее завершить в 2019 году. Помимо этого до конца нынешнего года будет обновлена система отопления на станциях Яргара, Джурджулешты, Этулия. Сейчас ведутся работы в Басарабском локомотивном депо по улучшению условий труда железнодорожников и техники безопасности рабочего процесса.

Предусмотрено ли обновление вокзальных зданий CFM?

— С учетом финансово-экономической ситуации CFM, какие-либо кардинальные ремонтные работы по обновлению зданий железнодорожных вокзалов не планируются. Имеется задание по содержанию и ремонту крыши столичного железнодорожного вокзала. Это здание имеет свой исторический архитектурный облик и надо соблюдать определенные требования при производстве любых ремонтных работ, чтобы не испортить фасад здания. В связи с этим на коллектив возлагается особая задача и ответственность за выполнение текущих работ. Теплый период года для нас короткий, потому стараемся все планировать четко, без пустой траты времени. Планируем ремонт платформ по станциям Бельцы-город, Вэлчинец, что напрямую связано с безопасностью движения и безопасностью граждан.

На Молдавской железной дороге много исторических объектов, возраст которых давно перевалил за 100 лет. К их ремонту наверняка особый подход?

— Наше предприятие — старинное, ему в 2019 году исполняется 148 лет. Возраст почтенный не только у железной дороги, но и у зданий и сооружений. Немало у нас и вокзальных помещений — ровесников железной дороги. Сохранять их в рабочем состоянии — задача не из легких, конечно же. Главное, в современных условиях хозяйствования, осознавать ценность старинных архитектурных объектов, их неповторимость и значение в масштабе всей истории Молдовы.

Марин Петрович, знаю, что Вы много внимания уделяете приведению в порядок базы отдыха железнодорожников в Вадул-луй-Водэ. Расскажите, пожалуйста, в каком она состоянии и когда железнодорожники смогут насладиться летним отдыхом на берегу Днестра?

— База отдыха в Вадул-луй-Водэ находится на нашем балансе. В каком она техническом состоянии — говорить не стоит. И, тем не менее, была проделана определенная работа по приведению базы в порядок. Убрана территория и домики, в которых 30 спальных мест. Можно, конечно, было бы здесь отдыхать нынешним летом, если бы имелись санитарно-бытовые условия для отдыхающих.

Несколько слов о коллективе, который Вы возглавляете?

— Стабильные результаты, несомненно, обеспечивают специалисты НГЧИ. В дистанции трудится немало опытных, квалифицированных работников, возглавляющих прорабские участки. Они со знанием дела, предпринимчиво направляют работу подведомственных коллективов на преобразование, обновление зданий и сооружений Молдавской железной дороги каждый на своем участке. И такой стиль работы в конечном итоге приводит к трудовому успеху. В штате дистанции трудятся 142 человека. Положительно хочу отметить руководителя Окницкого участка Сергея Ткача. Добросовестно относится к работе прораб Бэлцкого участка Вячеслав Предыус. Большую организационную роль на южном направлении играют Петр Гимишли и Артем Карабджак. Немало в дистанции специалистов — профессионалов в своем деле. Качественно и оперативно трудится автокрановщик Василий Балтаг на басарабском участке. Отлично работает машинист автовышки Валерий Таку на кишиневском участке, на бэлцком участке — водитель грузовой машины Николай Кривой. Результативно трудится на кишиневском участке бригадир маляров Марианна Ротарь.

В целом коллектив дистанции НГЧИ способен выполнять поставленные руководством CFM задачи любой сложности по содержанию и ремонту инфраструктуры дороги.

Марин Петрович, понятно, что все здания и сооружения CFM для коллектива НГЧИ важные. Тем не менее, есть ли среди них объект номер один?

— Есть. Конечно же, это — памятник архитектуры XIX века здание Административной CFM по улице Влайку Пыркэлаб, 48. Возведено оно было 130 лет назад по проекту выдающегося зодчего, главного архитектора Кишинева Александра Бернардацци. Этому старинному зданию постоянно уделяет внимание руководство Молдавской железной дороги. Недавно было обновлено фойе, отремонтированы места общего пользования. Фасадные работы были проведены осенью 2018 года. В планах и другие необходимые этому памятнику культуры работы, и можно не сомневаться, что они будут выполнены качественно и в срок. Коллектив НГЧИ не подведет.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



Охрана государственной собственности — главная обязанность работников ВОХРа

ИНТЕРВЬЮ С АНАТОЛИЕ МИДРИГАНом, НАЧАЛЬНИКОМ СЛУЖБЫ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ»

Многогранное, большое и очень сложное хозяйство ГП «Железная дорога Молдовы» требует к себе не только ежедневной полной отдачи сил и теоретических знаний, применения накопленного профессионального опыта, но и такой же круглосуточной охраны. Генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА, наряду с обеспечением первоочередного процесса, первоочередное внимание уделяет охране объектов ГП «Железная дорога Молдовы», сохранности перевозимых грузов по Молдавской магистрали, предотвращению хищений государственной собственности. Этому на CFM и посвящена деятельность работников службы военизированной охраны (ВОХР). О специфике деятельности коллектива профильной службы и результатах работы рассказывает ее руководитель Анатолие МИДРИГАН.



CFM Анатолие Мидриган

Господин Мидриган, расскажите, пожалуйста, что собой представляет сегодня структура службы военизированной охраны, которой Вы руководите?

— Служба военизированной охраны является отдельным структурным подразделением ГП «Железная дорога Молдовы». В ее состав входят шесть стрелковых команд, четыре стрелково-пожарные команды, которые расположены на всей территории Республики Молдова. На железнодорожных станциях Кишинэу и Унгень дислоцированы два отдельных пожарных поезда. Сотрудники территориальных подразделений — это ответственные и добросовестные люди, которые прошли тщательный отбор при приеме на работу. Все они систематически проходят обучение по специально разработанной программе, связанной с деятельностью военизированной охраны CFM. В структуру службы военизированной охраны входит пожарно-техническая часть, на вооружении которой имеется шесть пожарных поездов: на станциях Кишинэу и Унгень — отдельные пожарные поезда; на станциях Бэлць, Бендеры, Окница, Басарабьяска — входят в стрелково-пожарные команды. Работники пожарно-технической части проводят обследование объектов и подвижного состава CFM, а также проходят обучение нормам и требованиям правил пожарной безопасности. Наши пожарные поезда предназначены для ликвидации пожаров и возгораний, для проведения аварийно-спасательных работ на объектах и в подвижном составе CFM, оказания помощи при авариях, крушениях, стихийных бедствиях и других чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте; дежурные караулы пожарных поездов ведут дозорную службу, исходя из ситуации на охраняемом объекте.

Главное предназначение службы — охрана объектов ГП «Железная дорога Молдовы», сохранность перевозимых грузов, предотвращение хищений государственной собственности на CFM. По какому принципу подбираете сотрудников? Какие качества являются приоритетными для работников ВОХРа?

— Высокая ответственность за подбор кадров для работы в военизированной охране CFM, исходя из специфических особенностей деятельности, лежит на руководителях подразделений. Они тщательно изучают личность каждого кандидата, его деловые и мо-

ральные качества, желание и способность беспрекословно выполнять стоящие перед работником ВОХРа задачи по обеспечению сохранности перевозимых грузов и имущества. Руководители подразделений отдают предпочтение тем кандидатам на вакантную должность, которые обладают такими качествами, как дисциплинированность, честность, добросовестность, принципиальность, непримиримость к расхищениям государственной собственности, а также к нарушителям. Именно такие люди пополняют ряды работников военизированной охраны CFM.

Поскольку специфика деятельности службы военизированной охраны Молдавской магистрали мало известна железнодорожникам, тем более — жителям Республики Молдова, всем интересно знать, какие задачи выполняют ежедневно работники службы, исходя из главной, поставленной руководством CFM, цели — охраны государственной собственности?

— Подавляющее большинство работников службы военизированной охраны добросовестно справляются со своими основными задачами. Это — охрана грузов в парках железнодорожных станций и их сопровождение от пунктов приема грузовых составов и до станций назначения; охрана объектов по перечню, утвержденному руководством ГП «Железная дорога Молдовы», а также охрана особо важных объектов. К ним относятся мост 1508 км Калфа, мост через реку Днестр 122 км, тоннель 115 км Матеуць. В обязательный перечень основных задач службы ВОХР входят также организация и проведение оперативно-профилактических мероприятий с целью предотвращения и выявления случаев хищения грузов и имущества CFM созданными в 2014 году оперативными группами в стрелковых командах № 5 ст.Кишинэу, № 6 ст.Унгень, в стрелково-пожарных командах № 8 ст.Басарабьяска, № 10 ст.Бэлць, № 11 ст.Окница, т.е. на узловых железнодорожных станциях Молдавской магистрали.

Какие стрелковые команды службы ВОХР лучше всех справляются с выполнением поставленных руководством CFM задач?

— Многие сотрудники территориальных подразделений ВОХРа и их руководители ответственно относятся к порученному делу — обеспечению сохранности грузов и имущества. Следует отметить хо-

рошие результаты деятельности работников стрелково-пожарной команды № 10 железнодорожной ст.Бэлць; неплохие итоги по количеству сопровождаемых поездов у работников стрелково-пожарных команд № 9 ст.Бендеры и № 11 ст.Окница, которые осуществляют прием грузов с приграничных станций Украины. Хорошо организована работа в стрел-

“ Подавляющее большинство работников службы военизированной охраны добросовестно справляются со своими основными задачами. Это — охрана грузов в парках железнодорожных станций и их сопровождение от пунктов приема грузовых составов и до станций назначения; охрана объектов по перечню, утвержденному руководством ГП «Железная дорога Молдовы», а также охрана особо важных объектов.

ковой команде № 3 ст.Матеуць, сотрудники которой сопровождают груз до приграничной станции Украины, в стрелковой команде № 6 ст.Унгень, работники которой принимают грузы с приграничной станции Румынии, а также стрелково-пожарной команды № 8 ст.Басарабьяска.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала занимает принципиальную, очень жесткую позицию по отношению к отдельным нерадивым работникам, которые нарушают Кодекс чести железнодорожника и совершают хищения государственной собственности. Последний случай, произошедший в локомотивном депо Бэлць — тому подтверждение. Как сработали сотрудники ВОХРа при хищении дизельного топлива?

— В каждом отдельном случае работники службы руководствуются докумен-

тами, действующими на CFM: Правилами технической документации, Кодексом железнодорожного транспорта РМ, Положением о порядке сохранности грузов и объектов, другими нормативными актами и ведомственными документами, в которых оговорены обязанности всех работников CFM, в т.ч. и руководителей, по обеспечению сохранности вверенного имущества, созданию условий для сохранности грузов и имущества железной дороги Молдовы. В стрелково-пожарной команде № 10 железнодорожной станции Бэлць создана оперативная группа, благодаря добросовестности работников которой достигнуты определенные результаты по выявлению случаев хищений дизельного топлива, металлолома с вагонов, следующих на ст.Матеуць. Что касается данного конкретного случая хищения, работники оперативной группы, из-за ограниченных полномочий, учитывая, что оно совершено организованной группой лиц, не имели возможности выявить и задокументировать его. Хочу прокомментировать результаты деятельности работников оперативных групп службы военизированной охраны за истекший период текущего года. Так, например, работники стрелковой команды № 5 столичной железнодорожной станции Кишинэу выявили случаи хищения 106,5 литра дизельного топлива, четырех тормозных колодок, десяти жестяных листов от боковых вагонов; стрелково-пожарной команды № 8 ст.Басарабьяска — случаи хищения материалов верхнего строения пути: 26 подкладок, 1 противоугона, 13 пар накладок, 70 костылей. Работники стрелково-пожарной команды № 10 ст.Бэлць выявили хищение 204,5 литра дизельного топлива, 1780 кг металлолома с вагонов, следующих от ст.Бэлць до ст.Рыбница; стрелково-пожарной команды № 11 ст.Окница — хищение 130 литров дизельного топлива, 3 литров дизельного масла, вырубку 5 м³ деревьев с лесопосадки отвода.

В 2018 году работниками оперативных групп СК-5 (стрелковой команды) ст.Кишинэу выявлено 14 случаев хищений, из них — дизельного топлива и масла: 8 случаев (общее количество — 100 литров), 50 кг металлолома, 5 случаев хищения различного имущества CFM (детали от вагонов, кабель, окна от вагонов); СК-6 ст.Унгень — 3 случая, из них: 2 — дизельного топлива (общее количество — 8,5 литра), 1 подкладка; СПК-8 (стрелково-пожарная команда) ст.Басарабьяска — 7 случаев, из них: 2 — дизельного топлива (общее количество — 13 литров), 355 кг металлолома, в двух других случаях — 14 подкладок, трех бревен длиной 35 м; СПК-10 ст.Бэлць — выявлено 8 случаев, из них: 6 — дизельного топлива (общее количество — 450 литров), 2 электродвигателя, 23 кусков кабеля длиной 1,5 м; СПК-11 ст.Окница — 11 случаев, из которых 4 — дизельного топлива (общее количество — 90 литров), 6 случаев незаконной вырубki деревьев с полосы отвода площадью 8 м², один случай хищения металлолома.

На счету работников оперативных групп этих СК и СПК — выявление случаев хищений дизельного топлива, технического масла, трансформаторов, противоугонов, незаконной вырубki деревьев с полосы отвода, электролита и др. — и в 2017 году.

Коллектив службы военизированной охраны CFM делает все возможное для обеспечения охраны объектов, проводит оперативно-профилактические мероприятия с целью предотвращения и выявления случаев хищения грузов и имущества железной дороги Молдовы.

Беседовала
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ МАГИСТРАЛИ

Турнир мастеров теннисных баталлий



В информационно-вычислительном центре CFM впервые прошел открытый турнир по настольному теннису среди работников ИВЦ и Управления Молдавской железной

дороги, посвященный Дню Победы.

Участники результативно состязались в мастерстве владения теннисным мячом и ракеткой. Двенадцати любителям

этого прекрасного вида спорта были вручены памятные медали.

НАШ КОРР.

Фото Юрия КОЗЛОВА



рождения и самые добрые пожелания! Пусть жизнь дарит Вам



Игорь Томчак

отличное настроение и отменное здоровье. Благополучия Вам и Вашим родным и близким. Всех благ!

Коллектив и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия сердечно поздравляют с 50-летием начальника станции Бэлць-Слобозия **Игоря Ивановича МАДАН.**



Игорь Мадан

— Уважаемому юбиляру мы желаем крепкого здоровья, благополучия и удачи во всех делах.

Мы коллективом Вам
желаем
В такой прекрасный
юбилей
Побольше радостных улыбок
И много-много ясных дней!

И в пятьдесят мы рады
видеть
Лучистый свет из Ваших
глаз.

Спасибо Вам за Вашу
мудрость!
Желаем счастья много раз!

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басара-

бьяского вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 55-летием — **М.Г.РОМАНСКОГО**, ОВР ПКТО Кайнары, **А.Д.ДРАГУЦАН**, ОВР ПКТО Кайнары, и **Д.Д.АРАБАДЖИ**, ОВР ПППВ Этулия; с 40-летием — **С.И.КЫСА**, ОВР ПППВ Этулия.

*Будет жизнь пускай богатой,
Воплотятся все мечты —
Поздравляем с круглой
датой!
Желаем счастья, мира,
доброты.*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **Михаила Тимофеевича ОАНЦА**, водителя цеха РРЦ ЭЧС-Кишинев; **Екатерину Николаевну БУЖОР**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **Ефимию Николаевну БАРБАРОШИЕ**, электромонтера ЭЧС-Унгены; **Вячеслава Федоровича ОСАДЧИЙ**, электромонтера ЭЧС-Бендеры.

*Так много есть хороших
слов,
Чтобы поздравить с днем
рождения.
Пусть будет радость
и любовь,
Удача в жизни и везенье.*

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЙНЫМИ датами коллег: с 45-летием — **М.Д.ПАТРАМАН**, экономиста; с 65-летием — **Т.ЦУРКАН**, работницу бригадного дома, и **И.Г.РОБУ**, водителя; с 60-летием — **М.М.ВОЛОЩУК**, работницу бани, и **И.И.ШВЕЦ**, машиниста; с 40-летием — **С.М.ШЕВЧУКА**, машиниста.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый
день.*

Совет ветеранов железнодорожного транспорта станции Басарабьяска поздравляет ветеранов с ЮБИЛЕЙНЫМИ датами рождения: с 90-летием — **Евдокию Порфирьевну ДУМАНОВУ**; с 75-летием — **Константина Максимовича РОМАН** и **Илью Зиновьевича ТОПАЛ**; с 70-летием — **Константина Ивановича БЕШЛИУ**, **Леонида Васильевича КОЗАЧЕНКО**, **Дмитрия Петровича ЯНИОГЛО**, **Ивана Ивано-**

ЛЮБОПЫТНО

Из жизни железных дорог

■ Небывалый случай произошел как-то в штате Огайо на железной дороге. Поезд столкнулся с пароходом из-за того, что близлежащее к железнодорожным путям озеро вышло из берегов и «утопило» пути на один метр под водой. Машинист поезда оказался смелым малым и решил не останавливаться. К сожалению, такая смелость привела к столкновению состава с пароходом.

■ Нравятся ровные дороги? Смелей отправляйтесь в Австралию. 500 километров по пустынной равнине и ни одного поворота. Конечно же, такая дорога поселилась на страницах книги рекордов Гиннеса.

■ Будете в Японии — обязательно загляните на станцию Сибуя. Памятник собаке, 10 лет

встречавшей своего хозяина, уехавшего на поезде, — это местная достопримечательность и трогательная история.

■ Новичкам всегда везет — именно эта примета заставляет самых азартных жителей Монте-Карло выходить к вновь прибывшим поездам и встречать приезжающих. Вас не только встретят, но еще и предложат деньги для игры (ведь вам же обязательно повезет, как новичку), выигрыш заберет владелец денег, но свой процент вы обязательно получите.

■ Самые романтичные города Европы — Париж и Венеция — соединяет «поезд любви». Телевизор, душевая кабинка, двуспальная полка и VIP-обслуживание — что еще нужно для романтики?!

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Локомотивному депо Кишинев срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- литейщик пластмасс;
- оператор котельной;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- слесарь-сантехник;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;

— шлифовщик;

— штукатур;

— электрогазосварщик;

— электромонтер;

в цех эксплуатации:

- помощники машиниста;
- составитель.

Восстановительному поезду №1 станции Кишинев срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- такелажник;
- электрогазосварщик.

**Контактный телефон:
(022) 83-22-29**

Дистанции администрирования жилищного фонда CFM требуются на постоянную работу:

- газоэлектросварщик и слесарь-сантехник

**Обращаться по тел:
(022) 83-37-19**