

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 10 (5974) 25 апреля 2019 г.

Газета выходит  
с 1 мая 1941 г.

## Со Светлым Христовым Воскресением!



**Владимир БАЛДОВИЧ,**  
Генеральный директор Агентства  
публичной собственности РМ

### Уважаемые железнодорожники CFM!

Святая Пасха приносит Счастье, приносит  
Благословение, Признательность, приносит полное  
любви сердце и свежесть весны.

Пусть это Светлое Воскресение дарует  
вам надежду и веру.

Счастливой и благословенной Пасхи  
вам и вашим семьям!

**Христос Воскресе!**



### Уважаемые работники Молдавской железной дороги!

Поздравляю вас со Светлым Христовым  
Воскресением! Великий праздник Пасхи  
объединяет людей, наполняет сердца  
теплом и радостью, дарит надежду,  
обращает к высоким духовным идеалам  
и вдохновляет на благие дела, а краси-  
вые пасхальные традиции создают  
особую атмосферу в каждом доме.

Пусть святые пасхальные праздники  
принесут в ваши души много тепла,  
гармонии и счастья в окружении родных  
и близких. А благодатный свет Воскре-  
сения Господа укрепит ваше здоровье и  
направит ваши шаги. Счастливой и  
благословенной Пасхи. Пусть в вашей  
жизни будет как можно больше любви,  
добра и взаимопонимания!

**Христос Воскресе!**

С уважением,  
**Юрий ТОПАЛА,**  
генеральный директор CFM

### 28 апреля — Светлое Христово Воскресение

Мира в доме  
и радости  
в сердце!

*Paste  
'Fericit!*

### Дорогие железнодорожники, уважаемые ветераны Молдавской железной дороги!

От имени Федерации профсоюза железно-  
дорожников Молдовы и от себя лично  
поздравляю вас с Пасхой — Светлым  
Христовым Воскресением.

Этот святой день символизирует торжество  
любви и добра, укрепляет людей в стрем-  
лении к духовному росту и самосовершен-  
ствованию, приносит в нашу жизнь мир и  
обновление.

В этот светлый православный праздник от  
всей души желаю, чтобы в ваших домах и  
семьях всегда царили вера в лучшее, мир,  
добро, любовь и счастье.

С праздником, дорогие друзья!  
Со Светлым Христовым Воскресением!

С добрыми пожеланиями,  
**Ион ЗАПОРОЖАН,**  
Председатель Федерации профсоюза  
железнодорожников Молдовы

### РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

## Стороны обсудили вопросы организации грузоперевозок

За состоявшимся недавним визитом на госпредприятие министра экономики и инфраструктуры РМ Кирилла ГАБУРИЧА последовала рабочая встреча руководства CFM и представителей Министерства экономики и инфраструктуры РМ с транспортными агентами, занимающимися перевозкой инертных грузов.

В рамках встречи были обсужде-  
ны запланированные объемы и  
возможности организации их  
перевозки по железной доро-  
ге. Помимо этих вопросов, были  
обсуждены технические про-  
блемы, с которыми сталкивают-  
ся экономические агенты в процессе пе-  
ревозок.

— Государственное предприятие  
«Железная дорога Молдовы» поддержи-  
вает объявленную Правительством РМ  
программу «Хорошие дороги-2 для Мол-

довы» предоставлением специальных та-  
рифов на грузовые перевозки и подвиж-  
ного состава, необходимого для выпол-  
нения данного проекта, — отметил ге-  
неральный директор предприятия Юрий  
ТОПАЛА.

Для сведения: в 2018 году экономи-  
ческие агенты пользовались тарифами,  
начиная от 3 центов за тонно-километр  
на перевозку грузов по территории Рес-  
публики Молдова.

По информации  
пресс-службы CFM





**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ —  
ГЛАВНЫЙ ЗАКОН  
ТРАНСПОРТА**

## Грамотно действовать в любых ситуациях

Рабочий день на железной дороге начинается и завершается информацией о ситуации с обеспечением безопасности движения, которую генеральному директору СФМ Юрию ТОПАЛА предоставляет начальник профильной службы.

По мнению начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Виктора Софийского, процедура расследования причин выявленных нарушений правил безопасности движения относится к числу наиважнейших. Ведь основная задача — четко и объективно определить, почему возникло то или иное отклонение от действующих норм, выявить факторы, способствовавшие этому. А в дальнейшем — разработать мероприятия, которые поставят надежный заслон повторению таких случаев. Потому что какой бы совершенной не была техника на желез-

**В рамках действующей системы обеспечения безопасности движения на Молдавской железной дороге постоянно проводится целенаправленная работа по предупреждению транспортных происшествий. Этот комплекс мер находится под строгим контролем руководства СФМ. Он предусматривает всемерное повышение требовательности к работникам на всех уровнях за выполнением обязанностей в сфере безопасности, а также укрепление дисциплины в трудовых коллективах, повышение контроля во всех звеньях производственного процесса.**

ной дороге, какой бы запас прочности не вложили железнодорожники в путь или подвижной состав, устройства связи и электроснабжения, человеческий фактор остается главенствующим.

По итогам первого квартала 2019 года на СФМ допущено 20 случаев транспортных происшествий, что в 2 раза меньше, чем за аналогичный период 2018-го. «Лидером» в данном вопросе по-прежнему является служба локомотивного хозяйства. Преобладает в классификации допущенных нарушений — порча локомотива с требованием вспомогательного ТЭ.

Выправить ситуацию, по мнению РБ, необходимо, в том

числе, за счет улучшения качества проводимых ремонтов тягового подвижного состава. Особое внимание следует уделить противопожарному состоянию техники.

Проверяя службу движения на предмет соблюдения работниками станции требований инструкций, ревизоры службы безопасности движения выявили следующее: на станции Яргара в марте т.г. дежурный по станции выдал предупреждение на поезд без подписи машиниста в корешке предупреждения; на ст.Быковец дежурный по станции в журнале движения поездов не записала время прибытия поезда на соседнюю станцию; на станции Унгены

дежурный по станции отправил на перегон дизель-поезд с маневровым локомотивом без доклада поезному диспетчеру и т.д. Руководству службы и линейных предприятий дано указание усилить контроль в подведомственных филиалах, сосредоточить внимание на имеющихся недостатках и упущениях в вопросах обеспечения безопасности движения, критически оценить сложившуюся ситуацию и наметить действенные меры для предотвращения нарушений технологической дисциплины.

Руководству службы вагонного хозяйства и ВЧД необходимо уделить особое внимание автосцепному и тормозному

оборудованию вагонов в эксплуатационной работе.

На железной дороге Молдовы продолжается комиссионный осмотр путевого хозяйства. По данным прохода путеизмерительного вагона в марте т.г. допущено 11 км с неудовлетворительной оценкой, имеются предупреждения об ограничении скорости движения.

К работе всех хозяйств Молдавской железной дороги у ревизорского аппарата службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий есть свои замечания, в основе которых — нарушения правил безопасности движения. Чтобы их не допускать, по мнению Виктора Ивановича Софийского, необходимы в коллективах крепкая дисциплина и осознание ответственности за сохранность перевозимых грузов и жизнь пассажиров.

**Обеспечение безопасности движения поездов — не призв и дело не одного дня, а последовательная работа, требующая максимальной отдачи на всех уровнях: от рядовых исполнителей до руководителей высокого ранга.**

Ирина КРАЕВСКАЯ

### ■ РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЙ

# МП-1: ремонт подферменных блоков опор моста выполнен качественно и в срок

**Весенний проливной дождь не стал помехой в работе специалистов Мостостроительного поезда № 1, которым руководит Сергей СЕВЕРИН, по проведению 17 апреля т.г. — «окна» на железнодорожном перегоне Мерень—Ревака. Запланированный и согласованный с НЗИТ, службой пути и ПЧ-2 ремонт подферменных блоков опор моста выполнен специалистами МП-1 грамотно, качественно и в срок.**



...В результате долгой эксплуатации, увеличения нагрузок, раскисания бетона начались частичные разрушения подферменных блоков опор № 1 и № 6 моста, построенного в 1975 году, на 1539-м км перегона Мерень—Ревака. По этой причине на данном железнодорожном участке были введены ограничения скорости движения поездов. Потребовалась помощь специалистов МП-1 в осуществлении ремонтных работ. Перед мостовиками была поставлена задача: разработать несколько вариантов (без приостановления движения поездов) на время набора прочности свежесушеного бетона. Специалисты МП-1 определили порядок выполнения работ по ремонту подферменных блоков опор № 1 и № 6 железнодорожного моста.

Мостовики начали с ювелирной процедуры — с вырезки щебеночного балласта толщиной 10 см под шпалой. Затем на шпальную клетку были установлены два домкрата, с помощью которых в процессе ремонта подферменного блока опоры № 6 пролетное строение длиной в 6,0 м и весом 16 тонн каждая балка поднимались с одной стороны над опорой № 6. Пролетное строение поднимается на 10 см и устанавливается под углом 1 градус к горизонту на ранее собранную шпальную клетку. Площадь опирания — 1,25 м x 1,30 м (5 шпал).

Работники МП-1 произвели с помощью отбойных молотков частичную разборку подферменного блока в месте разрушения бетона. С разобранной поверхности бетона в прямом смысле слова «пылинки сдули»

и пробурили отверстия для установки анкеров из специальной арматуры. Последовал целый ряд сложных технологических процедур. Во время работ, выполненных специалистами МП-1 в «окно» продолжительностью 9 ч 40 мин, скорость движения поездов по мосту была ограничена 17 апреля т.г. до 15 км/ч.

После закрытия железнодорожного перегона Мерень—Ревака работники ПЧ-2 убрали с балластного корыта щебень и вынесли его носилками. Специалисты МП-1 произвели устройство шпальной клетки, совместно с работниками ВП-1 — установку двух 60-тонных домкратов и подъемку пролетного строения. Пролетные строения были опущены на шпальную клетку, и домкраты были сняты. Вручную были заполнены

шпальные ящики с обратной подноской щебня. Лишь после этого железнодорожный перегон Мерень—Ревака был открыт для движения поездов.

— В разработке проектной документации, проведении подготовительных и непосредственно ремонтных работ, — отметил, в частности, начальник МП-1 Сергей Степанович Северин, — был задействован весь коллектив филиала. Хочется отметить особенно отличившихся. Это — главный инженер И.В.Гладыш, начальник цеха ЖБИ В.А.Коркодел, монтеры пути Р.С.Чеголя, Ю.К.Гергег, А.В.Козлик, оператор РБУ Г.К.Булгарь, арматурщик Т.Р.Адгамов, бетонщики М.С.Волонтир, В.П.Могылдан, машинист погрузчика М.Ф.Бабалык, машинист бульдозера В.П.Раку, водители С.В.Рыжков, Г.Н.Бобров, А.Ф.Плешка и другие.



...На железной дороге Молдовы немало трудовых «автографов» специалистов Мостостроительного поезда № 1. И все они — будь то ремонт или строительство разных железнодорожных объектов — высокого качества. Как, впрочем, и очередной, оставленный ими 17 апреля т.г. на перегоне Мерень—Ревака.

Лилиана НИКИФОРОВА

**НА СНИМКАХ: специалисты МП-1 производят ремонт подферменных блоков опор моста на перегоне Мерень—Ревака.**

Фото Юрия КОЗЛОВА





■ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ — ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

# ДТШ — кузница железнодорожных кадров

**П**реподавательский состав Басарабьской дорожной технической школы, которой 12 лет руководит Надежда Васильевна КУПРИКОВА — опытный специалист с почти полувековым трудовым стажем, щедро передает свои теоретические знания и большой накопленный профессиональный опыт на Молдавской магистрали обучающимся и повышающим свою квалификацию молодым. Басарабьская ДТШ функционирует уже на протяжении 63-х лет. За эти годы педагогический коллектив подготовил для CFM тысячи специалистов массовых железнодорожных специальностей — это машинисты тепловозов, помощники машинистов, осмотрщики вагонов, бригадиры пути, дежурные по станции, стропальщики, водители автодрезин, электромонтеры и электромеханики СЦБ, слесари по ремонту подвижного состава, кочегары, начальники пассажирских поездов, машинисты козловых и мостовых кранов, машинисты грузоподъемного крана ДГКу, составители поездов, машинисты снегоуборочных машин, электромонтеры по ремонту и эксплуатации воздушных ЛЭП, бензопильщики, газонокосильщики, газосварщики, машинисты компрессорных установок, токари, машинисты мотовозов, электропильщики — и еще много востребованных железнодорожных специальностей.

Только в первом квартале 2019 года дипломы ДТШ получили 7 машинистов тепловозов, 20 стропальщиков, а в начале апреля школа выпустила 11 специалистов в области СЦБ и связи.

Богатым профессиональным опытом делятся преподаватели-специалисты в области железнодорожного транспорта Н.И. Влад — заместитель начальника дортехшколы, который преподает «Технологию работы стропальщика»; Н.В. Куприкова — начальник дортехшколы, преподает «Охрану здоровья и безопасность труда»; преподаватель В.А.Петрицкий, обучает бригадиров пути, дорожных мастеров и машинистов мотовозов; преподаватель С.М.Вистов-



**Процесс реструктуризации и модернизации CFM, начатый на предприятии при непосредственной поддержке BERD и BEI, Европейского Союза, немыслим без главного, решающего фактора — человеческого. Безусловно, роль первой скрипки в успешной реализации намеченного принадлежит кадрам. В этой ответственной работе генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА главную роль отводит специалистам-железнодорожникам высокого класса, которые нынче плодотворно трудятся и всегда так же трудились на стальной магистрали. А готовить специалистов в области железнодорожного транспорта призвана Басарабьская дорожная техническая школа, которая стала настоящей кузницей кадров для CFM.**

ский, обучает помощников машинистов.

Успешно начать нынешний год педагогическому коллективу школы позволило хорошее завершение прошлого. Так, например, в 2018 году в ДТШ было подготовлено 9 составителей поездов, 5 бригадиров пути, 4 машиниста мотовозов и водители автодрезин, 17 стропальщиков, 8 электрогазосварщиков, 96 кочегаров. За этот же период здесь повысили свою квалификацию 14 электромонтеров и электромехаников СЦБ, 9 стропальщиков, 5 электромонтеров по ремонту и эксплуатации воздушных ЛЭП. Кроме разделов «Подготовка кадров железнодорожных специальностей» и «Повышение квалификации кадров массовых железнодорожных специальностей», в ДТШ внедрен новый раздел — «Повторная периодическая проверка знаний». Через новый раздел были экзаменованы 26 стропальщиков. А всего в 2018 году в ДТШ прошли подготовку, по-

вышение квалификации и повторную периодическую проверку 193 железнодорожника CFM.

— Следует отметить, — сказала, в частности, начальница ДТШ Надежда Куприкова, — профессионализм и преданность CFM наших сотрудников: и.о. заместителя начальника школы по учебно-производственной работе Николая Ивановича Влада; главного бухгалтера Валерия Ивановича Оборочану; библиотекаря Надежды Антоновны Белоушченко, которая ведет и делопроизводство, и кадровую работу; преподавателей Сергея Михайловича Вистовского и Владимира Алексеевича Петрицкого. Добросовестным отношением к труду отличаются завхоз-кладовщик Наталья Дмитриевна Куприкова; вахтеры Вера Григорьевна Евченко, Лилия Васильевна Оборочану, Валентина Михайловна Максим, Мария Николаевна Баранова; уборщицы служебных помещений Раиса Петровна Геден-

ко, Оксана Ивановна Акулова, Лариса Владимировна Кырма; сторожа Юрий Иванович Йоргу, Иван Степанович Михайлов, Аурел Иванович Доменти, Михаил Валерьевич Иванов.

Ярким примером для подражания для всех работников ДТШ является ее руководитель Надежда Васильевна Куприкова — представитель железнодорожной династии с почти полувековым трудовым стажем, которая долго руководила железнодорожным узлом Басарабьска, награждена юбилейной медалью «В честь 145-летия железной дороги Молдовы», многочисленными Почетными дипломами и денежными премиями.

При выборе профессии юная Надежда решила продолжить дело отца-железнодорожника и поступила в ДИИТ. Железнодорожником был и ее суженый, Владимир Алексеевич Куприков, к сожалению, ушедший в мир иной, который прошел в ПЧ-3 путь до главного инжене-

ра дистанции. Их трое сыновей просто не могли не стать железнодорожниками. Все закончили ДИИТ и трудятся в филиалах железнодорожного узла Басарабьска: Вадим Куприков — начальником ПТО ВЧД-4; Василий Куприков — мастером колесно-роликового цеха того же ВЧД-4; Алексей Куприков — был начальником СМП-740, а ныне трудится мастером в компании по строительству дорог в РМ.

Администрация железнодорожного учебного заведения заботится не только о выполнении годовых планов по подготовке и повышению квалификации по специальностям, необходимым для улучшения качественного выполнения всех необходимых работ в филиалах CFM, но и о создании уюта и чистоты в общежитии ДТШ. Так, например, на данный момент здесь проживают 28 учащихся — будущие слесари по ремонту тепловозов. Комфортабельное общежитие ДТШ гостеприимно принимает всех желающих из филиалов CFM, а также учащихся на платной основе, желающих получить железнодорожные специальности.

Преподавательский состав ДТШ по праву может гордиться своими выпускниками. Среди них немало удостоенных самой высокой профессиональной награды, Знака «Почетный железнодорожник», обладателей высоких государственных наград — орденов и медалей Республики Молдова.

Многие выпускники ДТШ добросовестно трудятся сегодня на всех железнодорожных узлах CFM, на железных дорогах Украины, Белоруссии, Российской Федерации.

Коллектив Басарабьской дорожной технической школы с пониманием относится к тяжелому финансово-экономическому положению CFM и делает все необходимое для решения важного стратегического вопроса — подготовки специалистов железнодорожных специальностей. Педагоги ДТШ выражают благодарность руководству ГП «Железная дорога Молдовы» за поддержку и внимание к учебному заведению.

Лилиана НИКИФОРОВА

■ РАБОЧИЕ БУДНИ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

## Карьерные горизонты станции Брэтушень

**Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» продолжает делать ставку на улучшение формирования местного грузопотока. В этом отношении показателен пример северной станции Брэтушень, где за последний период увеличилась погрузка, что не может не радовать и вселять оптимизм.**

**Н**ет недели, чтобы отсюда не отправлялись вагонные партии щебня и зерновых. И это результат хорошо налаженного на участке взаимодействия представителей различных служб. Речь идет о своевременной подаче «порожняка» под грузовые операции, грамотном оформлении соответствующей документации на вагоны и грузы. Станции выделен на постоянной основе маневровый тепловоз, обслуживаемый машинистами Окницкого оборотного локомотивного депо. Регулярно приезжают составители поездов и осмотрщики вагонов из Окницы. Специалистами ПЧ-6 укреплено путевое хозяйство. В



*Есть груз? Будут и вагоны.  
Об этом позаботятся  
железнодорожники  
Молдавской магистрали*

привлечении клиентов немалую роль играет правильная в нынешних условиях экономическая политика руководства железной дороги, направленная на эффективное применение гибких тарифов на оказываемые транспортные услуги.

На Окницком железнодорожном узле неплохо организована погрузка щебня также на Липканском участке, в зоне обслуживания которого два карьера. А со станции Вэлчинец в адрес столичных стекольных предприятий отправляются полувагоны, груженные кварцевым песком.

Десятки тысяч перевозимых тонн — важный источник дохода для дорожного бюджета.

Юрий КОЗЛОВ

**НА СНИМКЕ:** из близлежащего карьера на станцию Брэтушень щебень доставляется автотранспортом, а дальше — погрузка в полувагоны, подаваемые на отремонтированный технологический путь.

Фото автора



Страхное происшествие могло произойти на перегоне Пырлица—Корнешты, если бы обходчик 8 околотка Кишиневской дистанции пути Андрей Юрьевич Лука своими верными действиями не предотвратил возможное крушение поезда.

Бдительный обходчик своевременно обнаружил излом рельса на 1640 км ПК 6 четного пути перегона Пырлица—Корнешты. Угроза безопасности движения возникла по причине буксования тепловоза при следовании по затяжному подъему. Своевременно был закрыт

## ■ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КАЖДОГО

# Бдительный обходчик предотвратил аварию

**Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА объявлена благодарность с выдачей денежной премии обходчику 8 околотка Кишиневской дистанции пути Андрею Юрьевичу ЛУКА.**

четный путь, что предотвратило тяжелейшие последствия от возможного крушения поезда и гибели людей.

Безопасность движения на железной дороге зависит от ответственности каждого работника, задействованного в пере-

возочном процессе. В этом в очередной раз пришлось убедиться на примере профессиональных действий бдительного обходчика из Кишиневской дистанции пути Андрея Юрьевича Луки.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Фото Владимира ПАСКАЛ, дорожного мастера ПЧ-1



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профком локомотивного депо Бельцы тепло и сердечно поздравляют уважаемых коллег с ЮБИЛЕЙНЫМИ датами рождения:

с 50-летием — **СКАКУН Н.С.**, оператора, **ЧЕРНИСЕНКО Р.В.**, слесаря КИП, и **НАМОЛОВАН В.В.**, помощника машиниста; с 60-летием — **ФРАСЕНЮКА В.Ф.**, машиниста, и **ФОССА П.Д.**, флотаторщика; с 35-летием — **КУЛИК В.В.**, помощника машиниста.

Пусть вас согревает,  
как прежде,  
Доброта самых близких людей!  
Пусть исполнит мечты  
и надежды  
Этот полный тепла Юбилей!

# Светлая Пасха: Воскресение Христово

Каждую весну христиане всего мира празднуют Пасху, Светлое Воскресение Христово, старейшее и известнейшее из христианских церковных торжеств.

В этом году один из главнейших церковных праздников православные всего мира отметят 28 апреля.

Каждый раз, когда наступает праздник Светлого Христова Воскресения, люди воскресают духом, поздравляют друг друга радостным: «Христос Воскресе», а в ответ — «Воистину Воскресе!». В этот великий день все забывается: обиды, пренебрежение, даже ненависть и вражда. Душа как бы обновляется в своем естестве, совесть пробуждается от радостного пасхального звона.



## ■ ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

### Почему Пасха празднуется в разные дни?

Дата проведения этого знаменательного радостного события подвижна, привязана к лунному календарю. Пасха проводится в период с четвертого апреля по восьмое мая. Празднование ее вычисляется так: это первое воскресенье после полнолуния, которое идет следом за днем весеннего равноденствия — 21 марта.

Пасха не может совпасть с ветхозаветным праздником Песах, она может быть только после него. Если совпадает, то ее переносят к следующему полнолунью. Такой порядок был введен в III веке Александрийской церковью.

### Почему принято красить и дарить яйца?

— Яйцо — символ жизни, победы жизни над смертью, а именно это и празднуется в Пасху, день Светлого Христова воскресенья. По преданию,

Мария Магдалина после воскресения Христа пришла к императору Тиберию рассказать ему об этом. Принесла с собой подарок — яйцо, уже в те времена оно являлось символом жизни. Услышав о воскресении Христа, император не поверил, а рассмеялся и сказал, что это равносильно тому, как если бы принесенное Марией яйцо внезапно покраснело. В тот же момент яйцо изменило свой цвет. Но главное все-таки в том, что яйцо символизирует исчезновение смерти, поэтому в Пасху такое повышенное внимание к нему.

### Почему пекут и освящают именно куличи?

— Кулич — наравне с яйцом — пасхальный символ. Христиане причащаются в день Пасхи. Но многие православные имеют обычай принимать Святые Тайны в продолжение Великого поста.

В день воскресения Христова причащаются немногие, но после литургии в этот день благословляются и освящаются в храме приношения верующих —

по традиции это пасхи и куличи, но освящается любой хлеб. Верующие в первый день праздника, придя из храмов домой и окончив пост, всей семьей едят освященные куличи и пасху — во время всей Светлой седмицы.

### Что дарить на Пасху?

Конечно же, выбор подарка на Пасху зависит от вашей фантазии. Однако есть обязательный атрибут пасхального поздравления. Яйцо, которое традиционно красилось в красивые цвета и его оттенки, стало обязательным атрибутом и символом христианской Пасхи с XII века.

Ныне яйца красят по-разному, в зависимости от рисунка их называют крашенки, драпанки, писанки.

### Почему Пасха, а не Рождество — главный христианский праздник?

— В году у христиан 12 двенадцатых праздников. Все они равновелики, но Рождество и Пасха празднуются особо. Рождество — начало дела искупле-

ния человеческих грехов, начатое с приходом в мир Иисуса Христа. А Пасха — завершение этого дела искупления.

Празднуя Пасху, мы радуемся окончанию искупления, воскресению Христа, свершившейся победе жизни над смертью и тому, что Господь всех нас спас.

### На Пасху принято христосоваться. Что это такое?

Христосованием называется особое пасхальное приветствие. Верующие приветствуют друг друга, говоря: «Христос воскрес!» и отвечая: «Воистину воскрес!»; трижды целуются и обмениваются пасхальными яйцами.

Так принято приветствовать друг друга и все последующие после Пасхи 40 дней, до Вознесения. Это древнее, идущее еще от времен апостольских, знамение примирения и любви. С древнейших времен оно совершалось и совершается в дни Пасхи.

### Как вести себя в дни пасхальной радости?

Древние христиане великий праздник Пасхи святости особыми делами благочестия, милости и благотворения.

Подражая Господу, Своим Воскресением освободившему нас от уз греха и смерти, благочестивые цари отпирали в пасхальные дни темницы и прощали узников (кроме уголовных преступников).

Простые христиане посылали и разносили дары бедным и неимущим, родственникам и совсем незнакомым людям в богадельни, сиротские приюты, больницы и тюрьмы, делая их тем самым участниками радости в Светлый праздник.

Не обделялись и нищие странники, ведь в народе говорили, что «от Пасхи до Вознесения странствует по земле Христос с апостолами, испытывая милосердие и доброту каждого».

## ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

**Локомотивному депо Кишинев срочно требуются на постоянную работу**

### в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

### в цех ремонта:

- литейщик пластмасс;
- оператор котельной;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- слесарь-сантехник;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;

### шлифовщик;

- штукатур;
- электрогазосварщик;
- электромонтер;

### в цех эксплуатации:

- помощники машиниста;
- составитель.

**Восстановительному поезду №1 станции Кишинев срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):**

- машинист тягача;
- такелажник;
- электрогазосварщик.

**Контактный телефон: (022) 83-22-29**

**Дистанции администрирования жилищного фонда CFM требуются на постоянную работу:**

- газоэлектросварщик и слесарь-сантехник

**Обращаться по тел: (022) 83-37-19**