

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 8-9 (5972-73) 18 апреля 2019 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

Рабочий визит делегации CFM в Южную Корею

В период с 8 по 12 апреля 2019 г. администрация ГП «Железная дорога Молдовы» во главе с генеральным директором Юрием ТОПАЛА приняла участие в заседании 34-й Конференции генеральных директоров железных дорог-членов ОСЖД, которая проходила в Сеуле, Южная Корея.

Участники встречи обсудили результаты работы Комиссии Организации сотрудничества железных дорог в области грузовых и пассажирских перевозок, тяги и инфраструктуры. В своем выступлении генеральный директор CFM Юрий Топала обратился к предприятиям-партнерам с просьбой не затягивать с ликвидацией задолженностей перед Молдавской железной дорогой. В связи с этим официальные лица отметили отсутствие задолженностей у CFM перед администрациями других железных дорог-членов ОСЖД, а также обсудили возможности оптимизации действующих партнерств.

Кроме того, в ходе заседания было принято решение о создании Международной академии по обучению специалистов в сфере железнодорожных перевозок. Таким образом, специалисты ГП «Железная дорога Молдовы» смогут принимать участие в различных курсах и семинарах по повышению профессиональных навыков.

Стороны обменялись мнениями по вопросам деятельности железнодорожных компаний в ближайшем будущем и обсудили планы по перевозкам на последующие годы. Администрация CFM приняла участие в разработке тарифов на международные грузовые перевозки, а также заключила новые партнерские соглашения с официальными представителями ОСЖД.



Делегация CFM провела также рабочую встречу с вице-директором железнодорожной компании Российской Федерации, в ходе которой участники проанализировали перспективы развития пассажирских перевозок между государствами.

ОТ РЕДАКЦИИ. ОСЖД объединяет 28 государств Европы и Азии. Ее деятельность направлена на совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок пассажиров и грузов, повышение их конкурентоспособности на евразийском пространстве, укрепление

нормативно-правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе железнодорожного транспортного комплекса и удовлетворения потребностей стран-членов ОСЖД в перевозке пассажиров и грузов. Штаб-квартира ОСЖД находится в Варшаве (Польша).

День озеленения и благоустройства на CFM

13 апреля 2019 года по приказу генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА был объявлен Днем благоустройства и озеленения территории железнодорожных филиалов CFM, закрепленных территорий узловых и участковых станций, а также полосы отвода железной дороги Молдовы. Загодя руководителями служб и структурных подразделений были поданы заявки на необходимые посадочные материалы и рабочие инструменты. Все было выполнено четко и в срок.

Коллективы службы вагонного хозяйства высадили 415 единиц деревьев и кустарников, убрали и вывезли более 20 тонн мусора и отходов. Коллективами службы сигнализации и связи высажено более 100 кустов и деревьев; вывезено 8 тонн мусора; очищены территории, закрепленные за ШЧ. Ударно поработали и коллективы дистанций электроснабжения: в ЭЧ-1 посажено 26 деревьев и 60 кустарников, побелены деревья, убрана территория; в ЭЧ-2 посажено 40 деревьев и 190 кустарников, убрана территория. В общей сложности работники всех филиалов службы электроснабжения высадили 80 деревьев и 308 кустарников.

Много полезных дел в День озеленения и благоустройства магистрали на счету у коллектива станции Бэлць-Слобозия: убрана территория привокзальной площади и перрон, приведен в порядок сквер привокзальной



Коллектив службы движения CFM на субботнике

ной площади, обрезаны кустарники и розы, побелены деревья, побелены бетонные опоры на грузовом дворе, вывезен мусор с прилегающих территорий.

Более подробную информацию о Дне озеленения и благоустройства на CFM читайте на страницах 4-5

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

CFM повышает зарплаты

Увеличение количества вагонов, а также их ремонт, произведенный за последние два года, значительно повысили доходы предприятия. Об этом заявил генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА. Руководитель предприятия утверждает, что администрация сумела найти решение вопроса по производству капитального ремонта свыше 400 вагонов, которые рисковали оказаться в металлоломе.

— Начиная с 2018 года, наряду с текущим ремонтом грузовых вагонов, мы сумели отреставрировать и продлить срок эксплуатации той части из них, которую ждала участь быть разобранными и проданными в металлолом. Я был решительно против идеи продажи наших полувагонов компании по сбору металлолома и потребовал от коллег сделать тщательный анализ каждого вагона на CFM. По его результатам было принято решение отремонтировать эти вагоны, что позволило в марте т.г. получить свыше 7 млн леев прибыли, — подчеркнул руководитель ГП «Железная дорога Молдовы».

Полученные в результате этого денежные средства будут направлены на повышение зарплат некоторым категориям работающих на госпредприятии.

— Начиная с мая т.г., согласно моему приказу, фонд заработной платы на CFM будет увеличен на 4 млн леев. Эта сумма пойдет на повышение зарплат тысячам работников Молдавской железной дороги. Железнодорожники, которым будут повышены зарплаты — это работники с самым низким коэффициентом оплаты труда, среди которых

— рабочие, обеспечивающие движение поездов, ремонт подвижного состава, восстановительных поездов и т.д., — уточнил Юрий Топала.

Также руководитель Молдавской магистрали заверил, что это лишь первый шаг и что впоследствии CFM будет активнее привлекать новых экономических агентов, благодаря чему появится возможность отремонтировать еще больше вагонов, а также обеспечить предприятие рабочим подвижным составом.

— Эти действия позволят повысить коэффициент зарплат и другим категориям железнодорожников, — подытожил руководитель стальной магистрали. Ранее генеральный директор CFM Юрий Топала настаивал на повышении заработной платы машинистов, а большинство работающих пользуются дополнительной оплатой труда.

Среднемесячная зарплата по предприятию составляет 4800 леев, фонд заработной платы — около 40 млн леев.

ГП «Железная дорога Молдовы» насчитывает около 7600 работников.

По информации пресс-службы CFM



КОМПЕТЕНТНЫЙ СОБЕСЕДНИК



Виктор ГУТОВСКИЙ

Магистраль живет, пока безостановочно крутятся в заданном ритме ее колеса

К тому, чтобы подвижной состав был в движении, в постоянной работе и приносил доходы CFM, ежедневно прикладывают все свое профессиональное умение виртуозы вагонного хозяйства. Перед коллективом Молдавской железной дороги поставлена цель — вывозить все грузы, которые предъявляет рынок. Усилия руководства дороги во главе с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА направлены на повышение эффективности технологических процессов и увеличение скорости доставки грузов в исправном подвижном вагонном парке.

Как повысить качество обслуживания и ремонта грузовых вагонов? Что необходимо для обеспечения безопасности движения поездов в этой сфере? Каковы перспективы развития вагонного хозяйства Молдавской железной дороги? Все эти вопросы редакция задала Виктору ГУТОВСКОМУ, начальнику службы вагонного хозяйства CFM.

ИНТЕРВЬЮ С ВИКТОРОМ ГУТОВСКИМ, НАЧАЛЬНИКОМ СЛУЖБЫ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА CFM

Виктор Романович, вагоны — обязательный компонент железнодорожной транспортной системы. Зависят ли от их технического состояния параметры перевозочного процесса на железной дороге?

— Безусловно, зависят. Основной задачей службы вагонного хозяйства является поддержание грузовых вагонов в работоспособном состоянии, выполнение плана ремонта вагонов, рациональное использование имеющихся технических средств, и за счет этого — достижение наибольшей эффективности работы CFM.

Как решается эта задача?

— Для бесперебойной эксплуатации вагонного парка и содержания его в исправном состоянии на железной дороге Молдовы действует четкая система технического обслуживания и ремонта вагонов. Основные направления работы в данной области — качественное техническое обслуживание и ремонт вагонов, обеспечение их сохранности, продление срока службы, модернизация и переоборудование. Весь парк вагонов на CFM очень востребован. Больше всего спрос — на полувагоны, зерновозы, цементовозы, крытые вагоны. На железной дороге Молдовы разработана и воплощается в жизнь программа по восстановлению работоспособности долго простаивающих вагонов, у которых истек полугодовой срок эксплуатации. В целом заводом заложена эксплуатация вагонов в течение 22 лет. Советом по железнодорожному транспорту стран Содружества разрешено производить специализированным организациям техническую диагностику вагонов, которым можно продлить за счет капитального ремонта эксплуатацию до полуторного срока: то есть к 22 годам прибавляются еще 11 лет работы вагона. У нас уже разработана такая программа по восстановлению вагонов сверх полуторного срока, и она успешно реализуется. В этих целях заключен договор с Экспертным центром вагоностроения из Санкт-Петербурга, специалистам которого мы предъявляем вагоны, и они их диагностируют, выдают техническое заключение, рекомендации, каким ремонтом это восстановить

проводить. По окончании ремонта данные вагоны могут курсировать только по территории Молдовы. С середины 2018 года и по настоящее время диагностику и ремонт прошли 366 полувагонов, 41 цементовоз и 4 вагона хоппер-дозаторной вертушки.

Это хорошие результаты?

— Да. По словам генерального директора Юрия Топала, эксплуатация восстановленных полувагонов и зерновозов каждый месяц приносит дороге прибыль в 3 миллиона леев. Руководитель CFM ведет переговоры с Укрзалізницею о возможности курсирования наших восстановленных вагонов и по территории Украины — Юго-Западной, Одесской, Приднестровской железным дорогам. Уже успешно отправлен пилотный состав с грузом со ст. Матеуц до станции Одесса-Застава в количестве 14 вагонов. Украинские коллеги успели оценить хорошее техническое состояние наших вагонов с продленным сроком эксплуатации, с гарантией безопасности движения.

Сколько уходит времени на ремонт одного вагона?

— На ремонт одного вагона уходит от 2 до 4 дней. В месяц из наших депо выходит в среднем 46-50 отремонтированных вагонов, в зависимости от масштаба ремонта.

Все подчинено обеспечению безопасности движения поездов...

— Безусловно. На пограничных совещаниях в Одессе и Румынии тема безопасности движения постоянно обсуждается. Я всегда говорю, что этому вопросу на Молдавской железной дороге уделяется первостепенное внимание. Два раза в год заседает комиссия вагонного хозяйства по линии Совета по железнодорожному транспорту стран-участников Содружества. Не менее 50 пунктов протокола обсуждается на этих встречах, принимаются решения. Мы узнаем о нововведениях по ремонту и эксплуатации вагонов. Хотелось бы, конечно, чтобы и к нам пришло современное оборудование, станки и агрегаты. Например, для дефектоскопии нужны более современные приборы. Мы пока пользуемся магнитно-порошковым методом

определения дефектов, а везде уже применяются приборы ультразвукового поколения. Это в перспективе у нас. Но и тем, чем оснащена Молдавская железная дорога, мы полностью обеспечиваем качество ремонта вагонного парка. К вагонам принадлежности CFM нет замечаний у железнодорожных администраций других государств. Это, конечно, радует и говорит о мастерстве наших коллективов вагонного хозяйства. Для примера: на каждый Совет по железнодорожному транспорту требуют информацию по приему вагонов по межгосударственным стыковым пунктам (у нас это — Могилев-Подольский, Кучурган). В прошлом году со стороны Украинских железных дорог на нашу железную дорогу не было принято 963 вагона по различным техническим неисправностям; с молдавской стороны на украинскую территорию — 0 вагонов. Это, повторюсь, свидетельство высокого качества ремонта вагонов в наших вагонных депо, их содержания и эксплуатации. Хотелось бы, конечно, обновления вагонного парка Молдавской железной дороги. Новый полувагон сегодня стоит порядка 50 тысяч долларов. Пока это нам не по карману.

Когда последний раз дорога приобрела новые грузовые вагоны?

— Давненько, в середине 90-х годов прошлого столетия, CFM приобретала полувагоны — самый востребованный тип на сегодняшний день, рабочее колесо которых приносит дороге деньги.

Виктор Романович, на восстановление каких вагонов сегодня делается ставка?

— Когда мы говорим об универсальном парке, то в основном имеем в виду полувагоны — самый универсальный и эффективный подвижной состав. Спрос на них поддерживается, в первую очередь, за счет перевозки наиболее массовых грузов. На настоящий момент у нас в рабочем парке — тысяча полувагонов. Эта цифра увеличивается, так как мы поднимаем простаивающие неисправные вагоны и продлеваем им срок эксплуатации. Конечно, не все вагоны годятся для дальнейшей эксплуатации после капиталь-

ного ремонта. Коллеги из Санкт-Петербурга забраковали за все время 51 вагон, и на каждый мы получили заключение, что он не подлежит восстановлению и эксплуатации.

Виктор Романович, что представляет собой программа ремонта на 2019 год?

— Каждый год, в декабре, разрабатывается план ремонта, который утверждает генеральный директор. В нем, помимо позиций деповского и капитального вида ремонтов, заложено восстановление с продлением срока эксплуатации 600 вагонов. Это полувагоны и цементовозы. По сравнению с прошлым годом эта цифра больше. Возникают сложности, связанные с тем, что весь вагонный парк Молдавской железной дороги в основном сконцентрирован на севере Молдовы — в Бэлць, Окнице, Матеуц, Унгень. Когда возникает необходимость захода вагона на плановый вид ремонта, понятно, что его легче подать на ремпозиции в Бэлцькое вагонное депо, чем, скажем, везти в ВЧД Басарабьяска на ремонт. Руководство дороги приняло решение, чтобы разгрузить ВЧД-3, отправлять вагоны в басарабьяские вагонные депо, которые также оснащены необходимым оборудованием.

Какова ситуация с кадрами?

— Конечно, ощущаем нехватку рабочих специалистов — слесарей по ремонту подвижного состава, токарей по обточке колесных пар, осмотровиков и т.д.; есть вакансии и на ряд руководящих должностей — в частности, заместителя начальника депо по эксплуатации, который должен контролировать и координировать работу ПТО, ППВ, ПКТО, входящих в состав наших вагонных депо в Бэлць, руководитель Валерий Гылкэ, и Басарабьяске, руководитель Роман Костюк. Все начальники наших вагонных депо, их заместители Виталий Ветринюк, Владимир Чимпоеш стараются сохранить коллективы. Понимают, что имеющиеся у дороги финансово-экономические трудности — это проверка на умение и способность организовать эффективную работу, проверка на зрелость трудового коллектива. Помогает наличие объемов работы благодаря политике руко-

водства Молдавской железной дороги, направленной на увеличение рабочего парка.

Чем занимается коллектив Басарабьясского вагонного рефрижераторного депо?

— Что касается коллектива Басарабьясского вагонного рефрижераторного депо, который возглавляет Александр Димитров, он целенаправленно занимается ремонтом полувагонов, зерновозов, цементовозов. Плюс есть в ВЧД-2 хорошо оборудованный цех ВКМ — колесный цех, где расформировывают колеса, снимают с оси диски колесных пар, так называемые «блины». Дорога приобретает диски, и они формируют новые колесные пары для ВЧД-3 и ВЧД-4. Для ППВ в Унгенах они также формируют колесные пары, одевают бандажи для локомотивных колес, формируют колесные пары и для пассажирских вагонов, ремонтируют колесные пары путейской техники.

Несколько слов о прекрасной железнодорожной династии Гутовских. Сколько ей лет?

— На сегодняшний день общий трудовой стаж династии Гутовских насчитывает 123 года работы на железнодорожном транспорте Молдовы. Это мой отец Роман Романович, супруга Виктория, сын Александр, брат Владислав. Работал на Молдавской железной дороге и дядя моего отца — легендарный машинист Фотеско Петр Игнатевич, Почетный железнодорожник, Герой Социалистического труда. Именно он привил отцу любовь к железной дороге, на которой Роман Романович доблестно проработал 47 лет в Кишиневском локомотивном депо.

И в завершение нашей беседы, Виктор Романович, что бы Вы хотели сказать?

— Точно знаю, что стальная магистраль живет, пока безостановочно крутятся в заданном ритме ее колеса. И эта музыка помогает в самых сложных ситуациях не сбиться с пути и идти вперед с коллективом службы вагонного хозяйства Молдавской железной дороги.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Путевое хозяйство CFM: сегодня, завтра и на перспективу

Петр Александрович, расскажите, пожалуйста, о главных задачах Вашего коллектива на данный момент и на перспективу.

— 24 часа в сутки, независимо от времени года и погоды, главной задачей на железнодорожном транспорте есть и будет обеспечение безопасности движения грузовых и пассажирских поездов; поддержание железнодорожных путей в надлежащем для этого состоянии. С этими задачами коллективы дистанций пути CFM справляются успешно.

Располагает ли путевое хозяйство CFM всем необходимым для решения этой стратегически важной задачи?

— В общем и целом — да. Хотелось бы, конечно, иметь возможность проведения капитального ремонта в связи с наличием участков с ограничением скорости движения. Но пока довольствуемся тем, что есть, обеспечиваем по мере возможности дистанции пути материалами, необходимыми для текущего содержания пути в рабочем состоянии. В начале нынешнего года мы получили семь вагонов с деревянными шпалами из Белоруссии, которые используем в основном для обеспечения безопасности движения на сложных участках. Получены три хоппер-дозаторные вертушки для пополнения плеча балластной призмы, где уложен бесстыковой путь, а также где имеются деформации земляного полотна.

Ожидаются ли какие-то подвижки в плане проведения капитального ремонта пути на CFM?

— Конечно. Генеральный директор Юрий Топала держит этот вопрос под личным контролем. Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» объявило тендер на поиск компании, которая займется реабилитацией железнодорожной инфраструктуры на участке Бендеры—Басарабьяска—Этулия—Джурджулешть протяженностью около 233 км, а также на проведение ремонтных работ на станции Джурджулешть. Эти работы будут проводиться за счет займа, полученного от Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ). По окончании всех работ удастся увеличить скорость движения поездов до 100 км/ч и, соответственно, увеличить грузопоток.

План реконструкции инфраструктуры является частью проекта реструктуризации и модернизации Молдавской железной дороги, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития, Европейским инвестиционным банком и Инвестиционным фондом соседства ЕС. Этот южный коридор выбран не случайно. На участке оживленный транзитный грузопоток, приносящий доходы дороге. Помимо этого важного для дороги южного транспортного коридора, есть еще два: северный — Унгены—Бэлць—Окница, и центральный — Унгены—Кишинев—Бендеры—Кучурган. Со временем капитальный ремонт будет произведен и на этих участках.

Сколько километров железнодорожного полотна обслуживает руководимая Вами служба?

— Протяженность главного хода — развернутая длина 1077,3 км; станционный ход — развернутая длина 667 км; подъездные пути — 90,1 км; приемо-отправочные пути — 216,7 км. За службой пути CFM, кроме верхнего строения пути, закреплены искусственные сооружения и земляное полотно. В каждой дистанции пути есть отдельные бригады, которые занимаются содержанием мостов, тоннелей, труб, водоотводных сооружений, подпорных стенок. Другие рабочие бригады отвечают за земляное полотно — чистят русла, все водоотводные сооружения.

Надо полагать, каждый километр пути находится под строгим путевым контролем?

— Безусловно. Делается это для обеспечения безопасности движения поездов. Работу околотков организуют начальник ПЧ, его заместитель, главный инженер. Околотки возглавляют дорожные мастера и бригадиры, каждый из них имеет свой участок, на котором трудятся монтеры пути. Ежедневно путевые обходчики проходят по 7-8 км, проверяют состояние пути, производят замеры, анализируют ситуацию, и, если где-то есть отклонения от нормы, туда сразу высылается бригада ремонтников. Тщательно, до миллиметра, они отслеживают все показатели на соответствие нормам. Немаловажна в этом деле роль дефектоскопии. У нас есть лаборатория дефектоскопии и утвержденный график ее работы. Каждый день ходят специалисты с дефектоскопом, тестируют рельсы на наличие дефектов. И в зависимости от обнаруженного дефекта принимаются

■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ



Петр САРАКУЦА

Коллектив службы пути CFM обеспечивает стабильное и безопасное функционирование всего путевого хозяйства CFM: следит за техническим состоянием, производит ремонт железнодорожного полотна и искусственных сооружений. Все это требует немалых усилий и большого вложения денежных средств в содержание путевого хозяйства. Ежедневно генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА обсуждает с причастными специалистами вопросы снабжения дистанций пути рельсами, шпалами и другими материалами, которые путевцам необходимо уложить в стальную колею. Этот труд испокон веков на железнодорожном транспорте считается самым тяжелым из-за преобладания доли ручного труда в путевом производственном процессе. А потому в хозяйстве пути велика роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения.

Как организован труд тех, кто ежедневно осуществляет километровые пешие обходы своих участков, тщательно, до миллиметра, отслеживает все показатели на соответствие нормам? Каково состояние пути на тех участках, по которым в скором времени устремятся вдаль наши новые локомотивы? На эти и другие вопросы редакции газеты «Железнодорожник Молдовы» ответил Петр САРАКУЦА, начальник службы пути CFM.

меры по его устранению. Два раза в месяц на главные и станционные пути выезжает коллектив путеизмерительного вагона. При этом проверяется геометрия пути (наличие просадок, перекосов и т.д.). Полученная развернутая информация о состоянии путевого хозяйства поступает в службу.

Петр Александрович, в каком состоянии путевое хозяйство CFM вышло из зимы?

— Особо сложных моментов у нас не было. В зиму мы вошли подготовленными, соответственно по весне обошлось без неожиданных сюрпризов. Была возможность привести в порядок шпальное хозяйство — один из главных элементов верхнего строения пути. По поручению генерального директора Юрия Топала в прошлом году были приобретены новые деревянные шпалы в количестве 18,7 тыс. штук, стрелочный брус, мостовой брус. Благодаря этому путевцы смогли ук-

репить безопасность движения и на мостах. На 1661 км — это мост через реку Прут (Унгены) — поменяли мостовой брус; на 121 км — мост Матеуць—Рыбница — также была проделана большая работа. На этих мостах действовало ограничение скорости движения до 15 км/ч. Они были на грани закрытия.

По весне у путевцев начинается во всех смыслах горячая пора — подготовка к летним перевозкам...

— Эта работа уже ведется в наших дистанциях пути. С 22 марта 2019 года начался традиционный весенний комиссионный осмотр всего путевого хозяйства Молдавской железной дороги. В указанный период будет проведен сплошной комиссионный весенний осмотр пути, земляного полотна и искусственных сооружений. Главной задачей осмотра является, в частности, изучение состояния путевого хозяйства, инфраструктуры, разработка мер по ликвидации выявленных недостатков, обеспечение безопасности движения поездов, приведение установленных скоростей движения в соответствие с техническим состоянием пути и подготовка к стабильной работе в весенне-летний период. Первоочередное внимание уделяется, в частности, участкам железной дороги с предупреждениями ограничения скорости движения поездов.

Специфика весеннего осмотра заключается в том, что, помимо выявления неисправностей и отклонений в текущем содержании пути, специалистам предстоит провести анализ и дать оценку состоянию объектов путевого хозяйства. Особенно тем участкам, где есть дефекты, угрожающие безопасности движения.

Господин Саракуца, коллектив Молдавской железной дороги ожидают приятные и давно забытые ощущения, связанные с прибытием новых локомотивов. Как готовится путевое хозяйство CFM к приему долгожданной техники?

— Дай Бог, чтобы как можно быстрее прошел второй транш инвестиционного проекта. Кроме того, что выбранный участок пути будет отремонтирован капитальным ремонтом, а это порядка 233 км, снятие в процессе демонтажа годные материалы будут отсортированы и повторно уложены на других участках, в проблемных местах. Есть еще один проект, и он уже в работе. Речь идет о реабилитации железнодорожного пути на участке Унгены—Кишинев—Бендеры. Более подробно об этом проекте говорить рано.

Добиться хороших результатов невозможно без сплоченного и высокопрофессионального коллектива.

— Люди — самое ценное, что есть на любом предприятии. Могу сказать вот что: коллективы дистанций пути профессионально грамотные и трудолюбивые. Все заслуживают добрых слов. Хочу со страниц нашей отраслевой газеты поблагодарить путевцев за труд, ответственность, надежность. Они работают на устаревшей технике, которой, по большому счету, давно место в музее. И не просто работают, а добиваются хороших результатов благодаря мастерству. Для многих условий, в которых работают путевцы — холод, зной, природные препятствия, — могут показаться невыносимыми. Но для работников стальной магистрали это привычный труд, огромная ответственность. А брать ответственность на себя не научат ни в одном учебном заведении, это качество индивидуальное.

Петр Александрович, никак не обойти нам в беседе тему безопасности движения на железнодорожных переездах Молдавской магистрали.

— В зоне ответственности CFM 226 железнодорожных переездов, охраняемых и неохраняемых. Они также относятся к объектам повышенной опасности. Об этом знают не только железнодорожники, но и водители автотранспортных средств. К сожалению, эти знания не всех участников движения ограждают от лихачества и пренебрежения правилами пересечения автодорог с железнодорожным полотном. С начала 2019 года транспортных происшествий на переездах не было. В 2018 году зарегистрировано 6 наездов по причине безответственного поведения водителей автотранспорта за рулем, которые, как правило, неверно оценивают дорожную обстановку при приближении к переездам, проезжают на запрещающий сигнал светофора, несмотря даже на заградительные шлагбаумы. Бесшабашные водители подвергают риску не только себя, но также своих близких, которые в момент трагедии находятся в салоне автомобиля. И это еще не все. Страдают нередко при столкновении с автотранспортом машинисты и помощники машинистов, наносится ущерб при столкновении железнодорожной технике и оборудованию. Такова цена людской беспечности...

**Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ**



Фото Юрия КОЗЛОВА



Весну железнодорожники встретили

Призыв руководства CFM 13 апреля 2019 года дружно выйти на благоустройство и озеленение территорий предприятия был поддержан коллективом Молдавской железной дороги. Железнодорожники магистрали организовали уборку закрепленных территорий. Особое внимание уделили благоустройству полосы отвода, железнодорожных станций, пассажирских платформ и других объектов инфраструктуры. Благодаря заранее подготовленным планам, работа в масштабах дороги прошла четко и слаженно.

Железнодорожный узел Бэлць: хорошо потрудились работники всех филиалов

По словам начальника железнодорожного узла Бэлць Валерия ГЫЛКЭ, с самого раннего утра во всех подведом-

ственных филиалах развернулись намеченные работы.

В них приняли участие сотни железнодорожников, не за-

действованных в этот день в производственном процессе. С энтузиазмом и хорошим настроением все трудились на запланированных участках, прекрасно понимая, что их труд делает родную магистраль чище и красивее. После санитарной очистки и благоустройства территорий из окон пассажирских вагонов и дизель-поездов наших пассажиров будут радовать ухоженные пути, разноцветные цветочные клумбы, аллеи.

В состав железнодорожного узла Бэлць входят 11 филиалов. У каждого заранее был намечен план совместного труда в день субботника. Все коллективы занимались обрезкой плодовых деревьев и кустарников, уборкой территорий и вывозом собранного за зиму мусора, посадкой, побелкой и подрезкой деревьев, кустов и цветов. Работники вагонного депо высадили 31 дерево и 150 кустарников.



Всего на территории филиалов посажено около 100 деревьев, более 250 декоративных кустарников и различных цветочных культур в количестве 70 штук. Плюс к этому работ-

ники НГЧИ облагородили питьевой колодец. Начальник узла Валерий Гылкэ поблагодарил всех железнодорожников за активное участие, понимание и проделанную работу.

Фото Николая СУФРАЙ



Железнодорожный узел Унгень: наведен порядок на станциях, убрана прилегающая к предприятиям территория



В беседе начальник железнодорожного узла Унгень Игорь БЕРЕГИЧ, рассказывая о проведенной за день работе по озеленению и благоустройству, отметил: хорошие традиции не истощит время.

Железнодорожники, как и прежде, проявили свое трудовое участие в санитарном мероприятии. Представители всех узловых филиалов наводили порядок после зимы на закрепленных участках. Трудились дружно: очищали территорию от мусора, производили опи-

ловку старых кустарников, белили деревья, сажали новые; благоустраивали служебно-технические здания. Начальник узла особо выделил участие в субботнике коллективов оборотного локомотивного депо под руководством Валерия Кубака; коммерческого цеха станции Унгень, который возглавляет Светлана Скрипник; стрелковой команды ВОХРа под руководством Иона Нану; Пункта перестановки вагонов, которым руководит Вячеслав Корней.

Фото Натальи КОРНЕЙ



Специалисты всех семи филиалов железнодорожного узла Бендеры — ДС, МП-1, ПЧ-2, ЭЧ, ШЧ, ТЧ-2, ВОХР — приняли активное участие в озеленении и благоустройстве территорий своих организаций, оформлении цветников и уголков отдыха, в посадке саженцев, кустарников, в побелке деревьев.

Как и всех работников CFM, железнодорожников этого узла сегодня волнуют проблемы экологии. Они убеждены в том, что, лишь объединив усилия, можно получить эффективный результат — чистый воздух и красоту окружающей среды. Проявляя гражданскую ответственность и бережное отношение к природе, бендерские железнодорожники трудятся под девизом «Беречь, ценить, преумножать!»

Начальник железнодорожных узлов Кишинэу и Бендеры Владимир МЕЛЕКА сделал все возможное, чтобы заблаговременно обеспечить участников субботника необходимым рабочим инструментом — лопатами и граблями, вениками и секаторами, перчатками, а также посадочным материалом, известью и краской.

Железнодорожный узел Бендеры: все подразделения приняли активное участие в мероприятии



Фото Владимира МЕЛЕКИ



Фото Мирослава СЛИВКИ



Фото Сергея СЕВЕРИНА



Генеральной уборкой магистрали

Железнодорожный узел Кишинэу: на столичном вокзале родился розарий

Самый большой по численности работающих и по количеству филиалов, самый главный железнодорожный узел CFM — Кишинэу — принял активное участие в мероприятии: на благоустройство и озеленение территорий дружно вышли 590 человек — работники всех 13-ти филиалов узла.

Столичные путейцы и вагонники, движенцы и связисты,

энергетики и локомотивщики, специалисты пассажирского цеха и военизированной охраны плодотворно потрудились на организованном субботнике. Навели порядок и произвели уборку территорий филиалов, покрасили заборы, побелили деревья и бордюры, посадили 822 саженца, разбили немало цветочных клумб.

А вот дружный и сплоченный

коллектив столичного железнодорожного вокзала, кроме уборки территории филиала, преподнес пассажирам прекрасный подарок — благоустроил перронный фонтан. Более того, работники столичного вокзала посадили немало кустов роз. Так что, когда многие пассажиры подойдут к излюбленному месту на железнодорожном вокзале Кишинэу — к фонтану, чтобы бросить по традиции монетку, они смогут полюбоваться и родившимся в день субботника разноцветным розарием.



Фото Юрия КОЗЛОВА



Фото Аурелии МАТЕЙ



Железнодорожный узел Джурджулешть: коллектив дружно вышел на благоустройство и уборку закрепленной территории



На традиционное весеннее мероприятие по благоустройству и озеленению территорий вышли дружным коллективом 134 работника разных служб железнодорожного узла Джурджулешть.

Так, например, коллектив узловой станции, во главе со своим руководителем Анджели Торня, вышел в полном составе: 45 специалистов продемонстрировали хороший пример серьезного отношения к организованному мероприятию.

Джурджулештские движенцы очистили территорию станции от мусора, произвели побелку деревьев и бордюров, высадку молодых саженцев, кустарников, цветов разных видов. И на всех линейных станциях этого железнодорожного узла организовано прошли мероприятия по благоустройству и озеленению своих и близлежащих территорий.

Речь идет, к примеру, о второй по численности станции

Этулия, на которой трудятся 28 специалистов под руководством Людмилы Червен; о 12-

ти работниках станции Кахул во главе с начальником Юлией Бадейновой; о движенцах линейных станций Колибаш во главе с начальником Иосифом Царэлунгэ и Гречень, под руководством и.о. начальника Тамары Неделку.

Активное участие в мероприятии принял и коллектив станции Вулкэнешть. А ее начальник Октавиан Стефогло привез 25 елей, подаренных примэрией города, которые были заботливо высажены в открытый грунт.

В завершение мероприятия начальник железнодорожного узла Джурджулешть Петру АЖДЕР произнес слова благодарности в адрес всех работников узла за активное участие, за добросовестный труд и демонстрацию организованности и сплоченности коллективов всех филиалов узла.

Фото Петру АЖДЕРА



Железнодорожный узел Басарабьяска: внесли свой вклад в наведение порядка



Фото Владимира ЧОБАНА

Работники десяти филиалов — ТЧ-3, ДС, ШЧ-2, ПЧ-3, ЭЧ, ВЧД-2, ДТШ, ВЧД-4, ВОХР, НГЧ — Басарабьясского железнодорожного узла, начальником которого является Владимир ЧОБАН, также приняли самое активное участие в проведенном 13 апреля т.г. на CFM субботнике по благоустройству и озеленению своих организаций и прилегающих к ним территорий.

Железнодорожники привели в порядок цеха и террито-

рию, произвели ремонт фасадов зданий, побелку деревьев и бордюров. Басарабьясские путейцы и локомотивщики, вагонники и движенцы, связисты и энергетики, представители других железнодорожных специальностей посадили 200 ив, 200 лип, 100 саженцев ясеня, 100 черемух, 200 кустарников.

Пройдут годы, и зашумят листвою деревья и кустарники, посаженные басарабьясскими железнодорожниками, радуя глаз и сердце потомков.

Железнодорожный узел Окница: весенняя уборка продолжится

По информации начальника станции Окница Андрея КОЖОКАРЬ, работники узла проведут мероприятие по озеленению и благоустройству в самое ближайшее время. Выйти 13 апреля 2019 года на субботник окничанам помешала погода — два дня подряд шли дожди. Как только солнышко пригреет почву, железнодорожники дружно выйдут с лопатами, кирками и метлами на закрепленные уча-

стки и наведут порядок и чистоту. Для этого все готово и имеется в наличии: от инструментов и подручных средств до саженцев деревьев, кустарников и цветов. Также будут приведены в порядок территория привокзальной площади и пассажирские платформы.

Материалы подготовили
Ирина КРАЕВСКАЯ,
Лилиана НИКИФОРОВА



CFM ПОДДЕРЖАЛА ЭНТУЗИАСТОВ

Железнодорожная диорама возобновила свою работу на столичном вокзале

Самая большая диорама страны, которая находилась на грани риска закрытия, возобновила свою работу. Теперь многочисленные желающие полюбоваться экспозицией, главенствующее место в которой занимают миниатюрные поезда, смогут это сделать в помещении железнодорожного вокзала Кишинев. Авторы проекта очень признательны администрации CFM за предоставленную площадку, на которой они смогли разместить свои макеты.

— Этот проект рожден из моей мечты. Наша команда очень много поработала над его реализацией. На протяжении 5 лет мы строили то, чем можно любоваться сегодня — поезда, здания, деревья, мосты и гористую местность. Каждый элемент, за исключением поездов и рельсов, был построен вручную.

Мы очень благодарны ответственным работникам CFM за содействие и за то, что не остались равнодушными к судьбе этой экспозиции, — отметили авторы проекта.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА, который присут-



Фото Юрия КОЗЛОВА

ствовал на открытии, заявил, что экспозиция заняла свое достойное место в здании железнодорожного вокзала.

— Мы рады, что эта прекрасная диорама будет находиться сейчас там, где ее место — на железнодорожном вокзале Кишинева. Благодаря авторов идеи, которые приняли наше предложение развернуть свою деятельность здесь, на CFM. Кстати, миниатюрные поезда движутся и создают поистине фантастическую атмосферу. Организаторы планируют расширяться, а мы надеемся, что спустя несколько лет железная дорога Молдовы будет выглядеть так же впечатляюще, как на этих макетах, — подытожил менеджер CFM Юрий Топала.

Железнодорожная диорама занимает площадь в 70 м² и была построена несколькими энтузиастами из Республики Молдова. Авторы проекта проинформировали, что экспозиция будет открыта со среды по воскресенье с 11-00 до 20-00 часов, а для детей до 4-х лет — вход свободный.

По информации
пресс-службы CFM

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Локомотивному депо Кишинев срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- литейщик пластмасс;
- оператор котельной;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- слесарь-сантехник;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- шлифовщик;
- штукатур;
- электрогазосварщик;
- электромонтер;

в цех эксплуатации:

- помощники машиниста;
- составитель.

Телефон для подробной информации:

(022) 83-22-29

Дистанции администрирования жилищного фонда CFM требуются на постоянную работу:

- газоэлектросварщик и слесарь-сантехник

Обращаться по тел:
(022) 83-37-19

Восстановительному поезду №1 станции Кишинев срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- такелажник;
- электрогазосварщик.

Контактный телефон:
(022) 83-22-29

Пусть годы мчатся чередой,
Минув все ненастья,
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 55-летием — МОРОЗАН Н.З., стропальщика сборочного цеха; с 60-летием — ГРЫУ М.П., сторожа цеха охраны; с 45-летием — БРАТКО Б., ОВР ПППВ Этулия; с 40-летием — КОРЕЦКОГО А.А., мастера подсобного цеха; с 60-летием — ГРАУР Ф.И., сторожа цеха охраны; с 30-летием — МАТЧИНУ Н.Ф., машиниста крана сборочного цеха.

Будет жизнь пускай богатой,
Воплотятся все мечты —
Поздравляем с круглой датой!

Желаем счастья, мира,
доброты!



Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с 45-летием начальника службы защиты и предупреждения CFM **Штефана БУГУ**.



Штефан Буга

— Желаем доброго здоровья, успехов в профессиональной деятельности, семейного счастья и благополучия!

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив, Совет ветеранов железнодорожного транспорта Кишиневской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения **Романа Онуфриевича ЛУКАСЕВИЧА**, трудовой стаж которого составляет 54 года, 46 из которых он посвятил CFM, а последние 11 лет руководит Советом ветеранов железнодорожного транспорта ПЧ-1.

— От всей души желаем ветерану железнодорожного транспорта Молдовы доброго здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма, долгих лет жизни.

Коллектив редакции газеты «Железнодорожник Молдовы»

от всей души поздравляет с днем рождения бывшего коллегу — корреспондента **Владимира Павловича ДОБРЯНСКОГО**.

— Желаем, чтобы твоя профессиональная деятельность и дальше была успешной, давала возможность для путешествий, новых впечатлений, приятных эмоций. Желаем тебе крепкого здоровья, сил, огромного запаса энергии, творческого энтузиазма и семейного благополучия.

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ коллег: **Ольгу КОТОМИНУ**, телефониста 1-го класса; **Георгия ПРЕПЕЛИЦА**, электромонтера ГАЦ; **Леонида ВАСЬКОВА**, электромеханика СЦБ; **Георге КОЖОКАРУ**, электромеханика связи.

Желаем много светлых дней,
Надежных, преданных друзей,
Достатка, счастья,
вдохновенья,
Любви, удачи, настроенья.

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с днем рождения: **Ольгу ДАРАГАН**, телефониста 1-го класса; **Марину СУХАРЕВУ**, инженера; **Евджену БАНАРЬ**, электромеханика КИП СЦБ; **Юрия ГУСЕВА**, электромонтера ЭЦ; **Евгения ЖИЦКИ**, электромеханика ЭЦ; **Валерия КАРАБАДЖАК**, ст. электромеханика связи; **Дионисие КОТОМАН**, электромеханика ЭЦ; **Валерия ЛУНГУ**, электромеханика связи; **Александра МИКУЛЕНКО**, электромеханика КРП; **Владислава САЩЕНКО**, электромонтера ЭЦ; **Елисавету ВИЕРУ**, ст. электромеханика СЦБ; **Снежану ГУШЕВАТЕ**, телефониста 1-го класса; **Галину ЛЯХУ**, уборщицу; **Мирославу РАЕЦКИ**, электромеханика СЦБ; **Галину САЛКУЦАН**, уборщицу; **Галину СКУРТУ**, электромеханика связи; **Елену ЦЕНТЕР**, ведущего инженера; **Александра БАНАРЬ**, сторожа; **Юрия ИВАНОВА**, ст.электромеханика СЦБ; **Владимира МОЦИПАН**, электромонтера СЦБ; **Сергея МУНТЯН**, **Андрея ПАВЛЮК**, электромехаников СЦБ; **Александра ТЕЛЕГИНА**, **Вячеслава ШАБАЙКИНА**, электромехаников связи.

Желаем радости, добра,
Любви, надежды и тепла,
Задора, светлых дней,
везенья,
Всего-всего и — с днем рождения!

Хотим сегодня пожелать
Вам никогда не унывать,
Надежды, веры в чудеса!
Пускай хранят вас небеса,
Благополучия во всем,
Пускай приходит радость
в дом.

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **СОКОЛЯНУ Александра Павловича**, энергодиспетчера ЭЦ; **ЗЯЗЮКА Александра Ивановича**, водителя ЭЧС-Кишинев; **ПОПОВА Всеволода Борисовича**, электромонтера РРЦ; а также с днем рождения: **ПЕРЕГУДУ Владимира Михайловича**, электромеханика ЭЧС-Кишинев; **БУТНАРЬ Ивана Феоодосьевича**, и.о. начальника ЭЧС-Унгены; **БОЙКО Валентину Александровну**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; **НОУР Петра Миновича**, электромонтера ЭЧС-Кишинев.

Желаем много долгих лет,
Удачи и везенья,
Чтоб было множество побед
Успехов, уваженья!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо сердечно поздравляют своих коллег по работе с прекрасными датами: 50-летним ЮБИЛЕЕМ — слесаря депо ст.Этулия **Александра Ивановича ХАРИТОНОВА**; с днем рождения — слесарей депо **Александра Анатольевича СОКОЛОВА** и **Сергея Петровича СТЕПЮК**; экономиста депо **Светлану Алексеевну ЛЕБЕДЕНКО**; машинистов депо **Виталия Александровича МАЛАНКО** и **Александра Николаевича БУ-**

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 55-летием — МОРОЗАН Н.З., стропальщика сборочного цеха; с 60-летием — ГРЫУ М.П., сторожа цеха охраны; с 45-летием — БРАТКО Б., ОВР ПППВ Этулия; с 40-летием — КОРЕЦКОГО А.А., мастера подсобного цеха; с 60-летием — ГРАУР Ф.И., сторожа цеха охраны; с 30-летием — МАТЧИНУ Н.Ф., машиниста крана сборочного цеха.

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 55-летием — МОРОЗАН Н.З., стропальщика сборочного цеха; с 60-летием — ГРЫУ М.П., сторожа цеха охраны; с 45-летием — БРАТКО Б., ОВР ПППВ Этулия; с 40-летием — КОРЕЦКОГО А.А., мастера подсобного цеха; с 60-летием — ГРАУР Ф.И., сторожа цеха охраны; с 30-летием — МАТЧИНУ Н.Ф., машиниста крана сборочного цеха.