

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



№ 25 (5959) 15 ноября 2018 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

■ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЕ СОБЫТИЕ

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» ждет новые локомотивы

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА 6 ноября 2018 года подписал контракт на приобретение 12 новых локомотивов. Изготовит их и поставит в нашу страну в течение 18 месяцев американская компания, выигравшая тендер. Они найдут свое применение в грузовых и пассажирских перевозках.



Железная дорога Молдовы» приобретет 12 новых магистральных локомотивов, а также модернизирует депо. Соответствующий контракт подписали Администрация CFM и представители американской компании General Electric Transportation. Общая стоимость приобретенной техники составляет 45

миллионов евро, а контракт предполагает доставку первых локомотивов в 2020 году. Согласно условиям, мощность локомотивов составит 2982 кВт, и они будут соответствовать всем техническим и экологическим стандартам.

План покупки локомотивов является частью Проекта реструктуризации и реорганизации ГП «Железная дорога Молдовы», финансируемого Европей-

ским Банком Реконструкции и Развития, Европейским Инвестиционным Банком и Европейским Союзом.

Общая стоимость проекта составляет 110 миллионов евро, из которых 5 миллионов предоставляются в виде гранта от Инвестиционного фонда соседства (NIF), еще 250 000 евро предназначены для внедрения информационной системы управления энергией и 1,5 мил-

лиона евро — на техническую помощь от Специального фонда акционеров ЕБРР.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала в своем выступлении отметил, что это первая закупка локомотивов с момента независимости страны. Находящимся сегодня в эксплуатации локомотивам порядка 40 лет.

Проект реструктуризации и реорганизации железнодорож-

ного сектора Республики Молдова также предусматривает восстановление железнодорожной инфраструктуры. В этой связи скоро будет объявлен очередной тендер, цель которого — модернизация железнодорожной линии Бендеры—Басарабьяска—Етулия—Джурджулешть.

По информации
пресс-службы CFM

Фото Юрия КОЗЛОВА



ДЛЯ СПРАВКИ: GE Transportation (первоначально GE Rail) — дочерняя компания американской General Electric, занимающаяся выпуском оборудования и машин для железнодорожного и морского транспорта, горнодобывающей и бурильной промышленности, а также ветряных электростанций. Расположена в городе Эри (штат Пенсильвания), где происходит основная сборка локомотивов, дизельные двигатели же выпускаются в городе Гров-Сити.



■ ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР В ИНСТИТУТЕ ТРУДА

Встреча с генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Юрием ТОПАЛА в рамках семинара с профсоюзным активом CFM



Профсоюзные активисты ГП «Железная дорога Молдовы» прибыли в Кишинев для участия в плановом семинаре, который состоялся 26 октября 2018 года в Институте труда. Провел семинар Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

На встречу с лидерами профсоюзного движения был приглашен Юрий ТО-

ПАЛА, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы». Юрий Константинович рассказал присутствующим о текущем положении дел на магистрали, о трудностях, с которыми приходится сталкиваться, о процессе реформирования железнодорожной отрасли. Встреча прошла в форме диалога. Звучали вопросы, волнующие трудовые коллективы. Речь шла о заработной плате и сроках погашения задолженностей, об обеспечении



спецодеждой, водой в жаркое время года, молоком для тех категорий, которым оно положено согласно специфике труда по Коллективному трудовому договору. Что касается ликвидации задолженностей по заработной плате — Юрий Топала пообещал до 15 января следующего года решить этот вопрос.

Председатели профкомов ознакомились со статьями в Трудовом Кодексе

РМ, связанными с изменениями в индивидуальных трудовых договорах, с процедурой их расторжения и др. Эти вопросы сегодня актуальны на дороге, и профактив CFM должен владеть всей необходимой информацией во избежание возможных нарушений.

НАШ КОРР.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Выполнен ремонт устройств

В течение четырех осенних дней на станции Пырлица были выполнены монтажные работы по СЦБ, связанные с изменением путевого развития станции. Для уменьшения эксплуатационных расходов ранее были демонтированы пути и стрелки узкой колеи, в связи с этим потребовалось выполнить перенос четного предупредительного и входного светофоров. Выполнен и демонтаж маршрутного свето-

фора и монтажные работы в релейном помещении. Для уменьшения пробега локомотивов при маневровой работе в четной горловине станции установлен маневровый светофор.

Важным моментом при выполнении работ, связанных с выключением стрелок и сигналов из зависимости, является обеспечение безопасности движения поездов. И, как обычно в таких случаях, большая нагрузка ложится на плечи работников движения. На время ра-

бот по ремонту устройств СЦБ движеньцы выполняли следующие работы: перевод стрелок вручную с закреплением их на закладку и навесной замок; подготовку маршрутов с проверкой свободы всех участков пути; оформление и передачу приказов по приему, управлению поездов.

Большая помощь работникам станции оказана со стороны службы движения: на время работ общий контроль правильности приготовления мар-

■ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА МАГИСТРАЛИ — ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА





■ РАБОЧИЕ БУДНИ МАГИСТРАЛИ

Тоннели и мосты в ремонте непросты

Железнодорожные пути нашей магистрали пролегают на пересеченной местности, изобилующей оврагами, холмами, речками, крутыми склонами. А потому без искусственных сооружений не обойтись. В одной лишь Бэлцкой ПЧ-5 их насчитывается 297, включая 5 больших металлических и 8 средних мостов, нагорные канавы, земляное полотно, кюветы, дренажные системы и т.д.



Фото Алексея КРУГЛИЯ

А еще на 117-м километре матеуцкого направления — старый тоннель постройки 1893 года. Его длина — 157 метров. За длительный период эксплуатации пагубное воздействие агрессивной среды — подпочвенных или поверхностных вод, низких температур — привело к образованию пустот за боковыми стенками сооружения, трещин; крошится камень-ракушечник. Не в лучшем состоянии тоннельный свод, с которого отваливается и падает на путь облицовочная штукатурка. В дистанции пути хорошо понимают: если не принимать технологически выверенные меры, процесс разрушения будет развиваться по нарастающей. Однако до сих пор при стесненности в средствах приходилось ограничи-

ваться в основном так называемыми поддерживающими ремонтами, исходя из реальных возможностей. И лишь в нынешнем году удалось начать ремонт капитальный, руководствуясь извлеченным из архи-

вов проектом 1984 года. Специалисты признают, что столь серьезного ремонта тоннель не знал последние пятьдесят шесть лет.

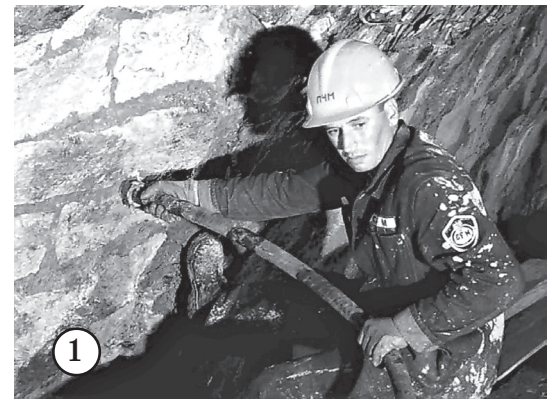
К ответственной работе бригада специалистов, возглавляемая опытным мастером Дмитрием Батюшка из Шолдэнештского мостового участка, приступила весной. При прямой поддержке службы пути и родного предприятия все действия были продуманы до мелочей — от завоза строительных материалов до оборудования на железнодорожной платформе специальной опалубки. С ней легче дотягиваться до высокого тоннельного свода. Выделяемые «окна» использовались таким образом, чтобы на участке не нарушался график движения грузовых поездов. Это требовало поддержания тесных деловых

контактов с поездными диспетчерами, ДСП станций Матеуць и Шолдэнешть. Ныне можно подвести некоторые итоги выполненных работ, как нельзя лучше вписывающихся в процесс подготовки к зимним перевозкам. Применялся давно опробованный в дистанции пути и на всей дороге метод инъектирования. В пробуренные в камне и бетоне отверстия после тщательной промывки нагнетался жидкий цементный раствор. Таким способом достигнуто упрочнение, повышение гидроизоляционных свойств в районе трех звеньев под номерами 9, 10 и 11 на протяжении девятнадцати метров. Причем 11-е звено усилено дополнительно арматурой.

— Могли бы сделать и больше, если бы выделялось больше «окон», — рассказал мостовой мастер. — Настрой у нашей бригады деловой.

Назвал проявивших себя в работе специалистов — это бригадир Василий Швец, Игорь Донцу, Игорь Брижатый, Иван Праницкий, Павел Бергер, Олег Лернер, Николай Цуркан, Валерий Глигор.

Помимо ремонта тоннеля, бригада провела две укладки деревянных брусьев в количестве 77 и 64 штук на железнодорожном мосту через реку Днестр (121-й километр). На Окицком участке, закрепленном за ПЧ-6, постоянно заботятся о мостовых сооружениях специалисты во главе с мастером Алексеем Мироновым. Нынешний сезон оказался для них довольно напряженным, так как велись работы по укреплению каменных устоев железнодорожного моста на 188-м километре вэлчинецкого направления. Мост сооружен еще в 1892 году, и его капитальный ремонт потребовал немалых усилий, неординарных организационно-технологических подходов. Бутовый камень внутренней части устоев консолидировали с помощью все того же инъектирования специальным раствором, а поверхность одели в армированную «рубашку». Отлично потрудились бригадир Роман Чугунни-



1

ков, Виталий Галишко, Вячеслав Гринчук, Иван Буга, Роман Асаулка, Георгий Драган, Владимир Кучерявый. После того как ремонт объекта был завершен, они успели проявить себя вместе с «земляниками» под руководством мастера Артура Олейника на выполнении капитального ремонта повышенного пути по станции Дрокия.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

- 1. Дмитрий Батюшка занят инъектированием свода.
- 2. Инъектирование — общий план.
- 3. Так выглядит сегодня тоннель постройки 1893 года.



3

8 ноября 2018 года на 66-м году жизни скончался бывший начальник службы вагонного хозяйства

**ДАРИЙ
Дмитрий Семенович**

Коллективы службы вагонного хозяйства СФМ, вагонных депо выражают соболезнование родным и близким покойного. Глубоко скорбим в связи с безвременным уходом хорошего человека, профессионала-вагонника, отдавшего железной дороге Молдовы 45 лет жизни.

Светлая память Дмитрию Семеновичу.



Коллектив службы движения ГП «Железная дорога Молдовы» выражает искренние соболезнования родным и близким в связи с безвременной кончиной прекрасного, большой души человека, хорошего семьянина, преданного железнодорожному делу, бывшего начальника службы вагонного хозяйства

**ДАРИЯ
Дмитрия Семеновича**

Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив локомотивного депо Басарабьяско глубоко скорбит по поводу кончины бывшего начальника депо

**ОНОПРИЕНКО
Виталия Яковлевича**

и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

автоматики по станции Пырлица

шротов осуществляли начальник технического отдела Милев П.Н. и старший ревизор движения Димов В.Д.

Работы по демонтажу и переносу мачтовых сигналов, релейных шкафов проведены с привлечением железнодорожного крана Унгенского оборотного локомотивного депо. Большую помощь в погрузке устройств, организации круглосуточной охраны на переезде оказали работники пути околота Пырлицы.

В настоящее время по-прежнему ощущается нехватка специалистов СЦБ и связи, поэтому на станцию Пырлица были приглашены работники Бэлцкой дистанции сигнализации и связи — старший электромеханик Олег Султанов и электромеханик Игорь Мангос.

Служба сигнализации и связи выражает большую благодарность всем работникам, участвовавшим в перемонтаже устройств автоматики по станции Пырлица.

Артем МИРОНОВ

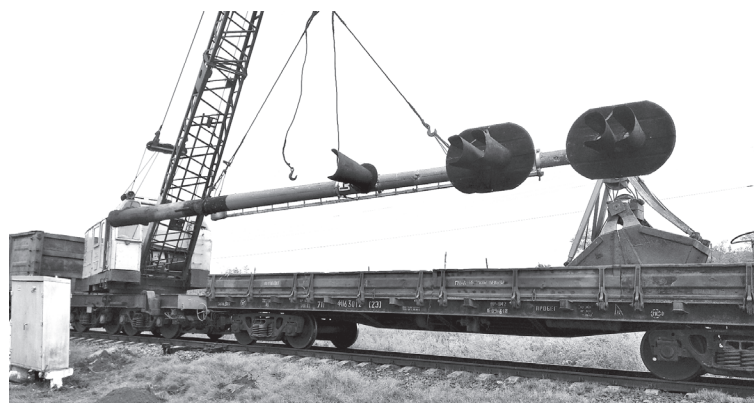


Фото автора





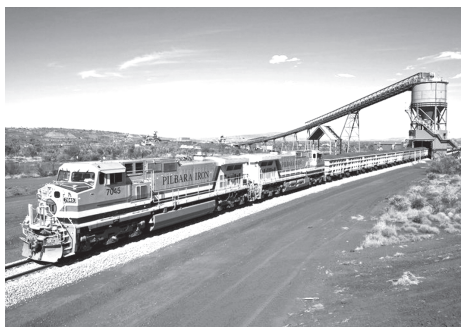
■ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

Впервые в мире беспилотный поезд перевез партию железной руды

Австралийская компания Rio Tinto сообщила, что ей удалось совершить прорыв в железнодорожных перевозках. Нынешним летом впервые в мире беспилотный поезд перевез партию железной руды на расстояние 280 км.

За процессом перевозки операторы наблюдали удаленно, из специального центра, находившегося за 1,5 тыс. км от места перевозки. Поезд, который осуществил перевозку руды, считается самым большим роботом в мире. До конца 2018 года планируется ввести его в постоянную эксплуатацию.

Поезд способен самостоятельно принимать решения в пути. Оператор лишь



устанавливает маршрут, после чего управление движением берут на себя компьютеры, установленные в операционном центре и на борту состава. Они также следят за обеспечением сохранности груза.

Deutsche Bahn продемонстрировала концепт поезда будущего

Немецкая компания Deutsche Bahn совместно со своей дочерней структурой DB Regio представила полномасштабный концепт поезда будущего — Ideenzug.

Концепт представляет собой двухэтажный пассажирский вагон, внутри которого отражены все услуги, которые может предложить пассажиру перевозчик. Так, в поезде разместились: игровая комната для детей, спортзал, бар, большая плазменная панель, место для работы с беспроводной зарядкой и парковка для велосипедов.

Концепт демонстрирует, насколько привлекательным в будущем может быть путешествие на поезде.

По материалам информационных агентств

■ В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Американские ученые изобрели искусственную кожу



Ученые в США создали невидимую эластичную пленку, которую можно наносить на кожу и тем самым уменьшать не только видимость морщин и мешков под глазами, но и существенно улучшать состояние кожи за счет ее беспрерывного увлажнения.

Нанесенная на кожу пленка высыхает и выглядит как кожа молодого человека.

На данный момент рассматривается возможность коммерческого запуска этого продукта. Американские ученые говорят, что подобная «вторая кожа» может быть использована в будущем для дозировок определенных видов лекарств или же для защиты натуральной кожи от солнечных лучей.

Зачем шведы вживляют себе чипы?



Четыре тысячи шведов, чтобы упростить себе жизнь, имплантировали под кожу микрочипы.

Компания Biohax вот уже пять лет вживляет жителям страны под кожу крошечные чипы. Они вводятся в плоть между большим и указательным пальцами с помощью специального шприца. При этом на руке не остается даже шрама. Считывать данные с чипа может любое устройство, поддерживающее технологию NFC (в том числе современный смартфон). Чип заменяет множество привычных вещей — например, банковскую карту или ключи. То есть простым прикосновением руки можно открыть электронный замок, обменяться данными, оплатить проезд в поездах или покупки.

Сколько нужно спать?



Проанализировав данные десятка различных исследований, ученые выявили закономерность. Оказалось, ночной сон продолжительностью менее 6 часов увеличивает риск развития болезней сердца и инсульта на 11%, а больше 8 часов — на 33%. Более того, накопилось достаточно свидетельств того, что избыток сна вреден не только для здоровья, но и для психики. Оптимальная продолжительность сна для взрослых людей — от 6 до 8 часов в сутки, однако потребность во сне у людей разная, и человек должен в первую очередь ориентироваться на свое состояние и самочувствие, а не на усредненные врачебные рекомендации.

По материалам информационных агентств



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив работников отделов кадров Бэлцкого железнодорожного узла поздравляет с днем рождения **МАНОЛЕ Виталия Николаевича**, директора Дирекции персонала ГП «Железная дорога Молдовы».

— Желаем крепкого здоровья, радости, благополучия! Долгих, счастливых и успешных лет жизни, неиссякаемой энергии, радости и счастья в семье, бодрости духа и всего-всего наилучшего!

Администрация и профсоюзный комитет станции Бендеры поздравляют с ЮБИЛЕЕМ товарного кассира **ДИМИТРОВУ Галину Николаевну**.

Много слов хороших хочется сказать,
Счастья и здоровья пожелать.
Сердцем и душой вечно не стареть
И прожить на свете много лет!

Коллектив службы движения ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с ЮБИЛЕЕМ дорожного диспетчера Аппарата диспетчеров, грамотного специалиста, красивую женщину, преданного друга и замечательного человека — **ШЕХИРЕВУ Елену Евгеньевну**.

— Искренне желаем крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и благополучия, удачи и свершения намеченных планов!

Хотим Вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб Вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с прекрасными ЮБИЛЕЙНЫМИ датами коллег: с 25-летием — **ЛЕФТЕР Георге**, электромонтера Прутского района электроснабжения; с 60-летием — **УРСУ Михаила Ильича**, старшего электромеханика Кэинарского мастерского участка Басарабьяской РЭС.

Пусть подарит юбилей
Череду счастливых дней
И успехов торжество,
И надежды волшебство!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — **ГОЛОВЕЦКОГО Ивана Алексеевича**, слесаря РММ; с днем рождения — **ШАРКАНЯН Раису Ивановну**, главного бухгалтера ЭЧ-1, и **ЛИПКАН Саву Георгиевича**, электромонтера ЭЧС-Кишинэу.

Желаем больше в жизни радостных моментов
И рядом — только искренних людей,
Приятных слов, улыбок,
комплиментов,
Надежных, верных, преданных друзей!

Совет ветеранов Басарабьяского железнодорожного узла от всей души поздравляет с юбилейными датами рождения: с 75-летием — **МИЦКЕВИЧ Елизавету Ивановну** и **ГАНЕЛИ Дмитрия Николаевича**; с 70-летием — **КИРОВА Владимира Кирилловича**, **РАДУЛ Михаила Тимофеевича**, **ТУГАЙ Анатолия Ивановича** и **ГОРШКОВУ Валентину Михайловну**; с 65-летием — **ГАРЧУ Михаила Георгиевича** и **КОСТРОМИЦКОГО Анатолия Федоровича**.

Желаем радости и счастья,
Здоровья, лет благополучных,
Чтоб стала жизнь еще прекрасней,
Еще светлее, ярче, лучше!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ телеграфистку 1 класса **НЕПИЙКО Ларису Алексеевну**.

С днем рождения, удачи,
А еще добра в придачу,
Чтобы в гору шли дела
И душа твоя цвела!

Также рады возможности поздравить искренне и сердечно с днем рождения коллег: **ЧИЖОВУ Татьяну Александровну**, **ГУЛЬКА Анжелу Георгиевну**, **КАЛАШНИКОВУ Нину Ивановну**, **СИКОРСКОЮ Ольгу Ивановну**, **БЕЛЕНЧУКА Виктора Ивановича**, **ГРОССУ Дмитрия**, **ДОНОГА Валерия Павловича**, **КОСТЯ Валериу Ионовича**, **ОЖОГ Сергея**, **ПЫНЗАНУ Лиана Ивановича**, **РЭЙЛЯНУ Валентина Ивановича**, **ЯКОВЛЕВА Геннадия Алимовича**.

Пусть судьба оберегает,
Если трудно — помогает.
Бережет от зла, напастей,
Дарит солнце, свет и счастье!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо сердечно поздравляют своих коллег с юбилейными датами: с 60-летием — **КИХОЯЛ Татьяну Георгиевну**, уборщицу депо; с 50-летием — **ЖУРАВЛЕВУ Людмилу Витальевну**, распределителя работ, **КОЧО Виктора Николаевича**, помощника машиниста, и **КРУШКА Александра Константиновича**, мастера депо; с 45-летием — **ОЛЕЙНИЧЕНКО Владимира Владимировича**, помощника машиниста.

Рады возможности поздравить с днем рождения **ЧАВДАРЬ Радиона Петровича**, главного инженера ТЧ-3.

— Желаем всем крепкого здоровья, семейного благополучия и удачи в делах!



ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО КИШИНЭУ срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки: мойщицы-уборщицы дизель-поездов; рабочие производственных бань и душевых (работа сменная); уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта: электрогазосварщик; слесарь-электрик по ремонту электрооборудования; слесарь по ремонту подвижного состава; слесарь-ремонтник; маляр; электромонтер; плотник; шлифовщик;

в цех эксплуатации: помощники машиниста; составители.

ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМУ ПОЕЗДУ № 1 ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО КИШИНЭУ

срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

машинист тягача; крановщик (кран на железнодорожном ходу); водитель авто; электрогазосварщик.

Телефон для подробной информации: (022) 83-22-29