

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



№ 22 (5956) 11 октября 2018 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.

■ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Генеральный директор ГП «ЖДМ» Юрий ТОПАЛА проверил готовность подвижного состава ДОПа к работе в зимних условиях

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА провел внезапную проверку в Дирекции по обслуживанию пассажиров. Юрий Константинович инспектировал готовность к работе в зимних условиях железнодорожных составов, следующих по маршруту Кишинэу—Москва.



Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА провел внезапную проверку в Дирекции по обслуживанию пассажиров. Юрий Константинович инспектировал готовность к работе в зимних условиях железнодорожных составов, следующих по маршруту Кишинэу—Москва.

Руководитель CFM потребовал от ответственных лиц содержать в порядке составы, соблюдать санитарные правила и создавать комфортные условия для пассажиров. Он также потребовал от команды поддерживать чистоту, в том числе на территориях, по которым проходит поезд, и не допускать выбро-

са мусора через окна состава. Кроме того, директор предприятия потребовал от руководства пассажирского вагонного депо Кишинэу проявлять максимальную осторожность в рабочем процессе, а также уделять повышенное внимание качеству проведенного ремонта.

Руководитель магистрали посоветовал специалистам пе-

рениать передовой опыт работы по обслуживанию вагонов, накопленный в других странах, а также изучить качество услуг, предоставляемых пассажирам.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» обсудил с сотрудниками прачечной Дирекции по обслуживанию пассажиров проблемы, с которыми они сталкиваются, и

попросил с большим вниманием относиться к своей работе.

По словам генерального директора CFM Юрия Топала, такие внезапные инспекции руководства магистрали станут обычными на предприятии.

Материалы и фото
предоставлены
пресс-службой CFM





■ БУДНИ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Стрелочному переводу — вторую жизнь

Во второй половине сентября, который по обыкновению окрасил листву золото-багряным цветом, один из стрелочных переводов железнодорожной станции Кишинэу получил вторую жизнь, благодаря специалистам ПЧ-1 и ШЧ-1.



вод Р50 1/11 и уложили стрелочный перевод Р65 1/9.

Несмотря на то, что в Кишиневской дистанции пути острая нехватка кадров, руководство ПЧ-1 нашло выход из ситуации. Для выполнения работ были привлечены монтеры пути и бригады всех околотков: 25 сентября приехали 33 монтера пути ПЧ-1, а 26 сентября — 42 монтера пути, в том числе: 10 специалистов из бригады монтеров пути ПД-11 под руководством бригадира пути Федора Васильевича Гидик, которые заменили шпалы на съезде; 3 специалиста из бригады монтеров земполотна под руководством бригадира Марины Ивановны Пупыкиной, которые про-

засыпкой и после засыпки щебнем; 4 монтера пути и мастер Сергей Петрович Пануш из бригады ПД-5; 6 специалистов и мастер Александр Георгиевич Берегич из бригады ПД-7; 4 монтера пути и бригадир Виктор Александрович Сахоцкий из бригады ПД-8 изготовили и установили семь рубок для примыкания к стрелочному переводу; 4 монтера пути и бригадир Георгий Ефимович Блишак из бригады ПД-9 и 4 специалиста из бригады ПД-4 и ПДС Ефим Георгиевич Унку произвели укладку стрелочного перевода.

Сварщик ПЧ-1 Дмитрий Васильевич Лицкан качественно выполнил работы по приварке соединителей.



Коллектив Кишиневской дистанции пути, которой руководит опытный специалист Вячеслав Николаевич СПЫНУ, успешно справился с заменой одного из стрелочных переводов. 25-26 сентября т.г. специалисты столичной дистанции пути произвели замену стрелочного перевода № 68 с Р50 1/11 1992 года укладки на Р65 1/9 (старогодний) на железнодорожной станции Кишинэу-1 в четной горловине.

Стрелочный перевод № 68 лежит на главном пути. Старый стрелочный перевод был на деревянных брусках, которые пришли в негодность. Уложенный стрелочный перевод — на железобетонных брусках.

Монтаж стрелочного перевода производился блоками, что позволило минимизировать количество ручного труда. Для монтажа блоков стрелочного перевода были задействованы два крана на железнодорожном ходу: краном ПЧ-1 управлял машинист Николай Георгиевич Бачу, краном ТЧ-1 — машинист Георге Александру Дяконеску.

В июле 2018 года на ст. Стрэшень, в связи со спадом эксплуатационной работы, был демонтирован стрелочный перевод Р65 1/9 на железобетонных брусках и перевезен блоками на ст. Кишинэу-1.

25 сентября т.г. были проведены подготовительные работы: вырезка стрелочного перевода, срезка балласта ниже подошвы брусков на 20 см и отключение системы СЦБ. На второй день, 26 сентября т.г., специалисты двух кранов демонтировали стрелочный пере-



извели вырезку загрязненного слоя балласта и подготовили место для укладки стрелочного перевода; 6 специалистов из бригады монтеров пути ПД-10 под руководством бригадира Виталия Георгиевича Урсу, которые произвели сблочкивание стыков и рихтовку пути перед

По окончании монтажа работники ШЧ-1, под руководством заместителя начальника службы сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы» Артема Евгеньевича Миронова, подключили стрелочный перевод к системе СЦБ.

Ответственным за проведе-

ние работ был ПДС-1 (старший дорожный мастер) Ефим Георгиевич Унку; ответственным за ОЗ и БТ — Юлиан Васильевич Сербушкэ. Работы в «окно» проходили под руководством начальника ПЧ-1 Вячеслава Николаевича Спыну, ПЧЗИССО Анатолия Федоровича Фрикэцэла,

ПДС-2 Олега Васильевича Логина.

Для перевозки людей на линии была выделена моториса и задействованы грузовые автомобили ПЧ-1.

Таким образом, стрелочный перевод № 68 обрел вторую жизнь и надежно обеспечивает безопасность движения поездов на Молдавской магистрали.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Укладка стрелочного перевода общими усилиями под контролем руководства.

2. Укладка кабеля СЦБ работником ШЧ-1.

3. Укладка стрелочного перевода на железнодорожных брусках двумя кранами.

4. Подготовленное место для укладки стрелочного перевода.

5. Демонтаж закрестовинных рубок.

Фото Артема МИРОНОВА, заместителя начальника службы сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы»





■ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ — ПОД КОНТРОЛЕМ

Отпор стихии дают механизаторы МП-1

Кто сталкивался с оползнями — массовыми сдвигами почвы, тот знает, какая это страшная сила, способная рушить на своем пути дороги и постройки, наносить серьезный ущерб садам и сельскохозяйственным угодьям. Не обходит она, к сожалению, стороной и железнодорожные перегоны. В период сильных ливней потоки воды, устремляясь с крутых склонов вниз, заиливают водоотводные каналы и рельсошпальные решетки, смывают земляную насыпь. Не всегда удается справиться с последствиями стихии в одиночку работникам дистанций пути, за которыми закреплены опасные участки. А потому на помощь приходят механизаторы мостопоезда №1, оснащенного мощной землеройной техникой.



шился у железнодорожной колеи в результате действия оползня, но с целью предотвращения дальнейших потенциальных угроз сделать в обширной части сползающего холма широкие уступы.

Экскаваторщик Геннадий Бузеу, бульдозерист Валерий Раку, водители самосвалов Анатолий Кердивар и Василий Герег вынули и вывезли в общей сложности около 10 тысяч кубометров грунта. Использовался противоразмывный поезд, состоящий из десяти полувагонов.

Потом была работа по укреплению оползня на 40-м километре возле станции Комрат. Она потребовала не меньшей отдачи сил. Убрано почти 1900 кубометров грунта. А с начала октября бригада передислоцировалась в полном составе и ныне трудится на 17-м километре у станции Бэлцэц.

— И здесь железнодорожников беспокоят оползни, — рассказал начальник участка Григорий Бодю. — А потому предстоит сделать многое. Наши работники настроены по-боевому и не под-

ведут, делом доказывая свой высокий профессионализм.

Специалисты трудятся вахтовым методом. Созданы необходимые бытовые условия для отдыха и приема пищи. Организован подвоз воды.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ



Недавно летом часть этой техники была задействована на 84-м километре направления Кахул—Джурджулешть. Перед бригадой под руководством начальника участка Григория Бодю стояла задача не просто убрать глинистые наносы, образова-



НА СНИМКАХ:

1. Машинист бульдозера 6-го разряда Валерий Раку.

2. Экскаваторщик 6-го разряда Геннадий Бузеу.

3. Планерка перед началом работ: машинист бульдозера Валерий Раку, водитель КАМАЗа Анатолий Кердивар, водитель МАЗА Василий Герег, машинист экскаватора Геннадий Бузеу, начальник участка МП-1 Григорий Бодю, начальник МП-1 Сергей Северин.

Фото Юрия КОЗЛОВА

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

Восстановительному поезду № 1 локомотивного депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- водитель авто;
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- маляр;
- электромонтер;
- плотник;
- шлифовщик;

в цех эксплуатации:

- помощники машиниста;
- составители.

Телефон для подробной информации:
(022) 83-22-29



Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **МОЦОК Думитру Тодоровича**, начальника службы электроснабжения CFM; **МАНОЛЕ Виталие Николай**, директора Дирекции управления кадрами CFM; **ГОРИНЧОЙ Сергея Петровича**, начальника административного отдела CFM. — Желаем, чтобы и в дальнейшем удача сопутствовала всем вашим делам и начинаниям, чтобы с успехом покорялись новые профессиональные вершины, а каждый день согревал-

ся теплом и любовью дорогих вам людей!

Коллектив и профком Бэлцкого вагонного депо сердечно поздравляют начальника депо **ГЫЛКЭ Валерия Аркадьевича** с юбилейным днем рождения!

— Уважаемый Валерий Аркадьевич! В этот прекрасный день коллектив Бэлцкого вагонного депо от всей души поздравляет Вас с 60-летием! Искренне желаем Вам крепкого здоровья, личного и семейного счастья, долгих и плодотворных лет жизни, успехов в Вашем нелегком труде и благополучия! Пусть каждый день и

каждый час
Удача окружает Вас.
В работе все идет как нужно,
А дома все в порядке,
дружно.
Удачи, счастья и везения
В шестидесятый день
рождения!
Пусть исполняются мечты
И будут радостью глаза полны!

Коллектив службы движения ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения ведущего инженера службы **ДИМОВУ Зинаиду Геннадьевну**.

— Желаем Вам крепкого здоровья, реализации всех намеченных планов, настойчивости в решении каждодневных задач. И пусть преумножится все хорошее, что есть в Вашей жизни!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ПОСТОВИТ Наталью Николаевну**.

Пусть судьба оберегает,
Если трудно — помогает.
Бережет от зла, напастей,
Дарит солнце, свет
и счастье!

Поздравляем с днем рождения коллег: **БАНАРЬ Алексея Степановича**, **БОРШ Вячеслава Васильевича**, **ВАКАРЧУКА**

Виктора Николаевича, **ДИКАРЕВА Леонида Алексеевича**, **КАПЕЛЮХ Василия Зиновьевича**, **КИОРЕСКУ Серджиу**, **КОЖОКАРЬ Зинаиду Петровну**, **ПЛАХИНУ Татьяну Николаевну**, **ПРУТЯНУ Юрия Михайловича**, **ТОХИЛАТ Марию Ефимовну**, **ТРЕБУХОВА Александра Владиславовича**.

Пусть годы мчатся чередой,
Минуть все ненастья.
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо от всего сердца поздравляют с днем рождения коллег по работе: **ЧОБАН Владимира Андреевича**, начальника Басарабьяского локомотивного депо; **КАРАБАДЖАК Розарию Николаевну**, инженера по охране здоровья и безопасности труда; **СОКОЛОВУ Валентину Гавриловну**, инженера-химика, председателя профкома ТЧ-3.

Также тепло и сердечно поздравляем наших ЮБИЛЯРОВ: с 30-летием — **НЕГРУ Александра Владимировича**, помощника машиниста; с 45-летием — **СЕЛИНА Сергея Васильевича**, машиниста тепловоза; с 60-летием — **МОТРОЙ Георгия Трифоновича**, машиниста.

— Желаем всем именинникам и юбилярам крепкого здоровья, семейного благополучия и удачи на жизненном пути!

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: с 60-летием — **ДУМИНИКА Ю.В.**, машиниста тепловоза; с 55-летием — **ЧЕКАН В.А.**, машиниста тепловоза; с 50-летием — **ОВЕЧКО В.В.**, машиниста тепловоза; с 35-летием — **ШТИРБУ И.А.**, помощника машиниста.

Хотим вам пожелать удачи, успехов в жизни, ярких дел, чтоб вы с улыбкой, не иначе, Встречали каждый новый день!



Памяти Ильи Владимировича ЦУРКАНА

Искренне соболезную семье Цуркан в связи с тяжелой утратой. Много сил всем родственникам и друзьям!

Илие Цуркан был открытым, правильным и доброжелательным человеком, а проявленный им на протяжении всего периода работы на железнодорожном транспорте профессионализм заслуживает самой высокой оценки.

От имени администрации CFM и от себя лично выражаю искренние соболезнования в связи с тяжелой потерей коллеги, друга и прекрасного специалиста.

Да упокоит Господь душу усопшего.

Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»

Коллективы станций Етулия и Рени глубоко скорбят по поводу кончины начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «ЖДМ»

ЦУРКАНА

Ильи Владимировича

и выражают искренние соболезнования семье покойного. В памяти тех, кому довелось в разные годы работать с Ильей Владимировичем, он останется профессионалом самой высокой пробы, бесконечно преданным железной дороге Молдовы, и прекрасным человеком. Помним и скорбим!

Коллектив Бэлцкого железнодорожного узла выражает глубокие соболезнования родным и близким в связи с безвременной кончиной

ЦУРКАНА

Ильи Владимировича

В моменты скорби тяжело найти подходящие слова, чтобы выразить родным и близким покойного чувства по поводу невосполнимой утраты. Зажженная свеча и наши мысли рядом с вами. Пусть земля ему будет пухом.

Руководство Кишиневского и Бендерского железнодорожных узлов выражают искренние соболезнования родственникам и близким в связи со смертью начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «Железная дорога Молдовы»

ЦУРКАНА

Ильи Владимировича

Светлая память о нем навечно сохранится в сердцах его коллег, близких и родных.

Коллектив Басарабьасского железнодорожного узла глубоко скорбит по поводу кончины начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий

ЦУРКАНА

Ильи Владимировича

и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного. Светлая память о безвременной утрате Ильи Владимировича Цуркане навсегда останется в сердцах тех, кто его знал.

Коллектив Унгенского железнодорожного узла глубоко скорбит по поводу кончины начальника службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «ЖДМ»

ЦУРКАНА

Ильи Владимировича

Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного. Мы разделяем вашу скорбь и обращаем к вам слова поддержки.



После продолжительной болезни,
1 октября 2018 г., в возрасте 71 года
ушел из жизни

ЦУРКАН
Илья Владимирович,

начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «Железная дорога Молдовы», награжденный орденом "Gloria muncii", Почетный железнодорожник, который в периоды 1995-1999 гг. и 2010-2011 гг. возглавлял ГП «Железная дорога Молдовы».

За годы работы на Молдавской магистрали Илья Владимирович зарекомендовал себя профессионально грамотным, талантливым, неутомимым, ответственным и отзывчивым руководителем.

Свою деятельность на железной дороге И.В.Цуркан начал в 1971 году электромонтером связи 5-го разряда на станции Ростов-на-Дону, Россия, а в 1973 году был назначен заместителем начальника станции Таганрог, Россия. После окончания института инженеров железнодорожного транспорта города Ростов-на-Дону в 1979 году был принят на работу в должности дежурного по станции Рени. С того момента вся профессиональная деятельность Ильи Владимировича была связана с железной дорогой Молдовы, на которой трудился в разных должностях: начальником станции Рени; заместителем начальника станции Кишинэу по оперативной работе; инженером 1 категории отдела охраны труда и безопасности движения Управления ГП «Железная дорога Молдовы»; начальником отдела претензий и сохранности перевозимых грузов службы грузовой и коммерческой работы; Директором Департамента инфраструктуры; постоянным представителем ГП «Железная дорога Молдовы» в Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Варшаве, Польша.

Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» и весь коллектив предприятия глубоко скорбят по поводу кончины Ильи Владимировича Цуркана и выражают искренние соболезнования семье, родственникам и близким покойного. Пусть земля ему будет пухом.



Первого октября 2018 года ушел из жизни человек, который оставил глубокий след в истории Железной дороги Молдовы.

Илья Владимирович Цуркан олицетворял поколение людей, родившихся в трудные послевоенные годы. Он один из тех, кто с малых лет научился преодолевать трудности и добиваться поставленной цели самостоятельно, без чьей-либо помощи.

Судьба распорядилась так, что И.В.Цуркан был призван в армию и служил в железнодорожных войсках. С тех пор он остался преданным профессии железнодорожника на всю оставшуюся жизнь: начинал рабочим и дослужился до самой высокой должности в данной отрасли. В 1995 г. он стал генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы». Это был нелегкий путь, и не все так просто давалось, но трудолюбие и упорство дали свои результаты.

В 1979 г. И.В.Цуркан с высокими результатами закончил полный курс дневного отделения Института инженеров транспорта в Ростове-на-Дону. В родные края он вернулся уже молодым специалистом, инженером-движенцем. Трудовой путь на Железной дороге Молдовы Илья Владимирович начал на станции Рени в качестве дежурного по станции. Энергичный, грамотный специалист обратил на себя внимание с первых дней и в скором времени начался его карьерный рост. Он был переведен на станцию Кишинэу и за короткий срок стал начальником станции, затем был переведен в службу движения. В 1992-м его назначают первым заместителем генерального директора, а в 1995-м он становится генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы». Год 1995-й был для Ильи Владимировича наивысшей точкой его достижений: он был избран депутатом Парламента Республики Молдова, ему доверили быть представителем Железной дороги Молдовы в международной организации ОСЖД.

Трудовой стаж И.В.Цуркана на железнодорожном транспорте составил более 50 лет. И всегда рядом с ним была его любящая и любимая семья.

Те, кому довелось работать с Ильей Владимировичем на протяжении многих лет, могут подтвердить тот факт, что это был профессионал высочайшего класса. Его отличали такие качества, как высокая ответственность, дисциплинированность, преданность делу, которому служил до последних дней жизни. Да, он был очень требовательным руководителем, иногда даже жестким. Но все знали, что Цуркан И.В. никогда не требовал от подчиненных того, что было бы невыполнимым. Также все знали, как он ценил людей, которые честно и добросовестно выполняли свои обязанности.

Его деловые качества, принципиальность и требовательность, организаторские способности позволили железной дороге в сложных финансовых условиях решать задачи по совершенствованию управления производством, качества эксплуатационной работы и улучшению условий труда, укреплять деловые отношения и традиции плодотворного сотрудничества между коллективами дорог Содружества.

Своим отношением к работе Илья Владимирович олицетворял лучшие качества, присущие отряду железнодорожников, всегда славившихся богатыми традициями. Труженики магистрали благодарны Илье Владимировичу за заботу и решение их социальных вопросов в период его руководства дорогой.

Добросовестный труд и профессионализм И.В.Цуркана были по достоинству оценены Правительством Республики Молдова и руководством дороги. Он был награжден орденом «Gloria muncii» и званием «Почетный железнодорожник».

Светлая память об И.В.Цуркане навсегда останется в сердцах железнодорожников.

Коллектив ТЧ-2 ст.Бендеры, руководство Бендерского железнодорожного узла выражают искренние соболезнования родственникам и близким в связи со смертью бывшего начальника ТЧ-2 Бендеры, отдавшего 45 лет ж/д транспорту, Почетного железнодорожника

МАРЧУКОВА

Сергея Александровича.

Пусть земля ему будет пухом.

Администрация ГП «Железная дорога Молдовы», коллектив службы локомотивного хозяйства глубоко скорбят по поводу преждевременной кончины бывшего начальника локомотивного депо Бендеры

МАРЧУКОВА

Сергея Александровича

и выражают искренние соболезнования семье и близким покойного.

После продолжительной болезни, на 65-м году жизни скончался мастер деревообрабатывающего цеха вагонного депо Кишинэу

АНТОНЮК

Николай Борисович

Администрация и коллектив вагонного депо Кишинэу выражают искренние соболезнования семье и близким по поводу невосполнимой утраты.

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения выражают глубокие и искренние соболезнования специалисту по кадрам Форняк Марии Борисовне в связи со смертью

МАТЕРИ

Пусть земля ей будет пухом.