

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 21 (5955) 28 сентября 2018 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Маэстро Еуджен ДОГА играл для пассажиров на Кишиневском железнодорожном вокзале

На железнодорожном вокзале Кишинева состоялось невероятное событие. Знаменитый композитор Еуджен ДОГА дал незабываемый фортепианный концерт на железнодорожном перроне. Под аплодисменты присутствовавших маэстро исполнил несколько своих наиболее известных музыкальных композиций, очаровав публику красотой мелодий.



Пассажиры, прибывшие заранее на вокзал, чтобы сесть на поезд, наслаждались волшебными музыкальными аккордами. «Это феноменально. Не ожидал увидеть маэстро прямо на перроне»; «Замечательная идея. Впервые мне удалось услышать произведения Евгения Доги вживую. Мне повезло купить билет на поезд именно на этот день», — делились восторженными впечатлениями пассажиры.

В такой незабываемой творческой атмосфере администрация ГП «Железная дорога Молдовы», организовавшая мероприятие, вручила маэстро удостоверение о награждении его Знаком «Почетный железнодорожник».

— Мы таким скромным спо-

собом решили выразить свою благодарность маэстро Еуджену Доге, который прославил нашу страну во всем мире. Приказ был издан международным железнодорожным сообществом по предложению ГП «Железная дорога Молдовы».

Еуджен Дога любезно позволил железнодорожной компании Молдовы использовать свои мелодии на вокзалах и в поездах по всей стране, услаждая слух наших пассажиров, — подчеркнул в своем выступлении генеральный директор CFM Юрий Топала.

Маэстро, в свою очередь, отметил, что никогда ранее он не давал концертов на вокзале. В импровизированном концер-

те принял участие детский ансамбль Дворца культуры железнодорожников. Дети пели и танцевали под знаменитую ме-



лодию «Maria-Mirabela», написанную Еудженом Дога на стихи Григоре Виеру.

— Это не самое простое произведение, однако оно было великолепно исполнено замечательными детьми. Надеюсь, они станут примером и для других.

Хочется верить, что со временем юные артисты превратятся в профессионалов, которые покорают весь мир — возможно, даже с помощью железной дороги Молдовы. Место для проведения подобного концерта было выбрано идеальное. Вокзал — это ворота в мир. Я рад, что мне выдалась возможность здесь находиться. Хочу выразить благодарность генеральному директору ГП «ЖДМ» Юрию Топала,

за то, что он проявляет заботу не только о железной дороге, но и о людях, которые ею пользуются, а я — один из них. Поезд — надежный вид транспорта. Каждый раз во время поездки меня принимают здесь с большим теплом и заботой, за что и

хочу поблагодарить, — сказал в заключение маэстро Еуджен Дога.

По информации пресс-службы CFM

ИЗ ДОСЬЕ МАЭСТРО: Фильмография музыканта насчитывает более двухсот фильмов. Им написана музыка к таким известным кинофильмам, как: «Табор уходит в небо», «Мой ласковый и нежный зверь», «Одиноким предоставляется общежитие», «Благословите женщину» и др. Еуджен Дога — автор двух балетов и симфоний, нескольких мюзиклов и квартетов, оперы, более 260 песен и романсов, огромного количества вальсов, произведений для детей. Всемирно известный вальс из фильма «Мой ласковый и нежный зверь» признан ЮНЕСКО одним из главных музыкальных шедевров XX века.

Фото Юрия КОЗЛОВА





■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

Железнодорожные лидеры ознакомились с мировыми инновациями в отрасли

Генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА принял участие в Саммите железнодорожных лидеров, организованном DEUTSCHE BAHN (DB) в Берлине (Германия), в период с 17 по 21 сентября 2018 года.

В рамках 62-й сессии Генеральной Ассамблеи CER, состоявшейся 17 сентября 2018 г., были одобрены решения предыдущей сессии, обсужден ряд проблем, имеющих особое значение для железнодорожного сектора Республики Молдова. В частности, признание необходимости быстрой оплаты дорожных сборов (EUROVIDNETTE); права пассажиров, пользователей услуг железнодорожного транспорта; новые заявления общественной железнодорожной компании, подведомственной правительству Страны Басков — EUSKOTREN, о вступлении в CER.

Саммит железнодорожных лидеров, организованный 18 сентября 2018 г. DEUTSCHE BAHN (DB) в Берлине (Германия), предоставил возможность обсудить европейские и мировые железнодорожные тенденции, развитие железнодорожных стратегий и международного обмена в этой области. Крупнейшая в мире железнодорожная выставка-ярмарка транспортной техники и транспортных систем InnoTrans — в нынешнем году была проведена 18–21 сентября. Ее участники — мировые корпорации, лидеры в области железнодорожного транспорта, крупнейшие операторы и производители подвижного состава. В их числе — Андреас ШОЙЕР, Федеральный министр транспорта и цифровой инфраструктуры Германии; Рихард ЛУТЦ, директор, председатель правления компании Deutsche Bahn; Виолетта БУЛК, Еврокомиссар по вопросам транспорта; Олег БЕЛОЗЕРОВ, генеральный директор-председатель правления ОАО «РЖД», и др.

Наряду с генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Юрием ТОПАЛА, CFM на Саммите представляли Григорий КОНДУРАКЕ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности, и заместитель генерального директора по безопасности Валериу ОХЛАДЧУК.

В период проведения Международной выставки транспортных технологий INNOTRANS 2018 делегация CFM посетила экспозиционные павильоны ведущих железнодорожных и инфраструктурных компаний: Plasser & Theuerger из Австрии; GEISMAR из Франции; ÖBB — Железнодорожное общество по пассажирским перевозкам, Австрия; PESA из Польши; LISINGER из Австрии, др.

Главными темами, на которых были сфокусированы проведенные дискуссии, стали но-



вые решения для ремонта поездов, внедрение цифровых железнодорожных проектов, более эффективное использование локомотивов при организации грузовых перевозок в регионах, инвестиции пассажиров в организацию перевозок.

Делегация CFM ознакоми-

лась с такими мировыми инновациями, как гибкие и экологичные услуги в области грузовых перевозок немецкой компании Vossloh Locomotives; новые поколения высокоскоростных двухуровневых поездов, производимых Alstom; система обмена колес 3D и подъема поез-

дов и т.д. Основными разделами выставки традиционно были: локомотивы; вагоны; платформы, отдельные узлы и компоненты (двигатели, приводы, редукторы, тормозные системы); рельсовый и подвижной состав, узлы и компоненты (приводы, трансмиссии, сцепка, тормоз-

ные системы); обслуживание подвижного состава; железнодорожное строительство; путевая техника; железнодорожная инфраструктура; логистика; информационные технологии; системы связи.

Среди экспонатов выставки InnoTrans 2018 были новые образцы подвижного состава на рельсовом и безрельсовом ходу, инновационные вагоны для контейнерных перевозок, пассажирские вагоны, региональные поезда, двухэтажные вагоны, ремонтные поезда, составы для чистки тоннелей, ремонтно-эвакуационные составы, гибридные локомотивы, моторвагонные поезда и многое другое. Все эти образцы рельсового транспорта не имеют мировых аналогов.

Ознакомление с производственными мощностями европейских заводов по производству подвижного состава и железнодорожной техники, а также налаживание и консолидация отношений сотрудничества с железнодорожными компаниями Европы позволят в будущем установить благоприятные для железнодорожного транспорта Республики Молдова взаимовыгодные отношения.

По информации
Дирекции стратегий и
международных связей CFM

■ РАБОЧИЕ БУДНИ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Модернизирован переезд по улице Измаил

В жаркий летний период работниками Кишиневской дистанции сигнализации и связи была проведена работа по модернизации устройств переездной сигнализации по улице Измаил.

шиневской дистанции сигнализации и связи за качественное и оперативное выполнение поставленной задачи: и.о. старшего механика Д.Гузун — за организацию напольных работ;

старшего электромеханика Ю.Прутяну; электромехаников С.Ремез, М.Райлян, А.Бошкяну — за монтаж нового релейного шкафа и переездных щитков; электромонтеров В.Рэйля-

ну, Ю.Гусева, Г.Препелица — за установку шкафов, укладку кабеля, демонтаж устройств; старших электромехаников Е.Киричук, В.Капелюх, В.Хандожко — за пусконаладочные работы; а

также — электромонтера-водителя В.Суручану.

Артем МИРОНОВ,
главный инженер службы
сигнализации и связи CFM



В связи с переводом переезда в работу без дежурного был изменен порядок работы переездной сигнализации при проходе маневрового состава на подъездные пути табачного комбината.

Работниками ШЧ-1 были подготовлены и заменены релейные шкафы, установлены переездные щитки для закрытия переезда.

Служба сигнализации и связи благодарит работников Ки-



Фото автора



■ ПЯТЬДЕСЯТ ЛЕТ НА ТРАНСПОРТЕ — ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Вкус железнодорожного хлеба узнал еще в раннем детстве

Спокоен и немногословен Валерий Васильевич КУБАК. В коренастой фигуре, обтянутой курткой, угадываются хозяйская основательность, практичность. Но больше всего в этом человеке, как руководителе и организаторе, подкупает здоровое упрямство, невидимым стержнем пронизывающее дела и поступки. У такого предприятия не может быть отстающим — гордость не позволит.

И действительно, Унгеньское оборотное локомотивное депо, коллектив которого Валерий Васильевич возглавляет с 1992 года, на протяжении длительного периода является на магистрали одним из лучших. На обслуживаемом тяговом участке строго соблюдаются требования безопасности движения, ведется борьба за выполнение доводимых заданий, экономию энергоресурсов. Немало сделано по улучшению условий труда. Руководитель не привык панибратствовать или, наоборот, выдерживать дистанцию в отношениях с рабочими. Ведет себя со слесарями или машинистами тепловозов запросто, по-деловому, как равный с равными. Привык советовать. Хорошо знает людей. И такой подход понятен, если принять во внимание, что Кубак сам из простой рабочей среды.

У него — уроженца села Елизаветовка, что рядом со станцией Унцешть —

дед, родной дядька, а впоследствии и отец, трудились на «железке» монтерами пути. Причем дед начинал трудовую биографию еще в царское время.

— Что касается меня, то железнодорожное крещение получил, что называется, еще с пеленок, — рассказывал Валерий Васильевич не без улыбки на лице при одной из наших встреч. — Я родился в 1946 году, прямо в День железнодорожника. Тогда страшный голод свирепствовал в крае. В селах из-за отсутствия хлеба люди ели кору деревьев, лебеду, многие умирали от истощения. Узнал начальник дистанции пути о прибавлении в семье моего отца и отдал распоряжение: выделить продовольственный паек на будущего железнодорожника! Не был он ни пророком, ни ясновидящим, но относительно профессии попал, как говорится, в точку. Потому что судьба впоследствии действительно привела меня на железнодорожный транспорт.

После армейской службы на Балтийском военно-морском флоте, где был водолазом, молодой в ту пору Валерий Кубак пришел в 1968 году по совету родителей в локомотивное депо. Бывший тогда начальником предприятия Иван Петрович Грушкович принял парня слесарем по ремонту паровозов, которых на производственной базе запаса скопилось очень много. Парень старался в работе, мечтая стать настоящим профессионалом. Попутно женился, что только прибавило ответственности. В рабочем общежитии молодой семейной паре выделили комнату. Спустя год — направление на курсы помощников машинистов. А после сдачи экзаменов на право самостоятельного вождения тепловозов и приобретения соответствующего практического опыта — машинист первого класса. Не забывая учиться, окончил заочное отделение Одесского железнодорожного техникума. С 1986 года до назначения на должность на-



чальника оборотного депо трудился машинистом-инструктором.

В общей сложности Валерием Васильевичем отдано железнодорожному труду пятьдесят лет. В свое время был награжден знаком «Почетный железнодорожник». Об избранной еще в молодости профессии не жалеет нисколько, потому как именно в ней нашел главный смысл своей жизни.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: Валерий Кубак, начальник оборотного локомотивного депо Унгень

Фото Юрия КОЗЛОВА

С момента образования и до 1980 года Мостопоезд не имел достаточных технических возможностей для выполнения серьезных работ по капремонту и строительству искусственных сооружений. Меньше чем за 10 лет предприятие превратилось в технически оснащенный комплекс, способный выполнять любые по сложности задачи, поставленные руководством железной дороги.

Были построены: повышенный путь для приема сыпучих строительных материалов; главный производственный корпус для изготовления сборных железобетонных конструкций с автоматизированным растворобетонным узлом и цементным складом.

Мостопоезд №1 стал един-

■ СЛОВО ВЕТЕРАНА

Судьба моя — железная дорога

Вячеслав Павлович ЧАЙНИКОВ — личность известная на железной дороге Молдовы. Бывший руководитель Мостостроительного поезда №1, уйдя на заслуженный отдых, оставил о себе прекрасную память не только в сердцах тех, кому довелось с ним работать, но и в многочисленных объектах на Молдавской магистрали, к возведению которых он приложил свое мастерство и профессиональный опыт. В связи с очередной годовщиной Мостопоезда №1 Вячеслав Павлович решил поделиться с коллегами некоторыми воспоминаниями и впечатлениями о совместной работе.

ственным из 32-х предприятий мостостроительного направления на сети железных дорог тогдашней огромной страны, производившим железобетонные пролетные строения для мостов длиной до 16,5 метра.

Любые сборные железобетонные конструкции изготавливались на базе предприятия и

монтировались на объектах железной дороги. Нет ни одной железной дороги ветки и станции на нашей магистрали, где бы не были построены или капитально переустроены работниками МП-1 мосты, трубы, лотки, низкие посадочные платформы и другие искусственные сооружения.



2

Со временем было освоено и изготовление железобетонных шпал. Сегодня 45% железнодорожников в Бендерах живут в домах, построенных коллективом МП-1.

Расцветом железнодорожного развития на Молдавской магистрали стало строительство участков Ревака—Кэинарь и Кахул—Джурджулешть. В этой ответственной работе проявились сполна и профессионализм, компетентность, и дисциплина, твердость руководства ГП «Железная дорога Молдовы». В коллективе магистрали этот совместный процесс породил необычайный энтузиазм и гордость за возведение объектов такой сложности.

Пользуясь предоставленной возможностью, хочу выразить особую признательность и благодарность коллективу Мостопоезда №1 за совместный труд, профессиональный героизм, преданность родному предпри-

ятию, которые вы сполна демонстрируете каждый день.

В добрый путь, коллеги-железнодорожники!

**С уважением,
Вячеслав ЧАЙНИКОВ,
бывший начальник МП-1,
Почетный железнодорожник
с полувековым стажем
работы на транспорте**

НА СНИМКАХ:

1. В.П.Чайников (в центре) на капитальном ремонте 1507 км перегона Калфа—Булбоака.

2. Торжественное собрание по случаю 40-летия МП-1 — 11 сентября 2011 г. В.П.Чайников выступает в качестве почетного ветерана Молдавской железной дороги.

Фото из личного архива ветерана



1



К МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

В радости и в беде — всегда вместе

Если человек вышел на заслуженный отдых, то это вовсе не означает, что он может успокоиться. Со всех сторон обступают столько проблем и забот, что нужно не замыкаться в себе, а, наоборот, повышать жизненный тонус. Уже хотя бы ради того, чтобы быть услышанным. Пожилые люди, проработавшие немало лет, например, на предприятиях железнодорожного узла Бэлць, стараются находить поддержку в местном Совете ветеранов.

— Мы чувствуем себя одной семьей, стремясь быть вместе в радостях и бедах, — говорит председатель Алла Стаканова. — Уже даже задушевная беседа, дельный совет, умение посочувствовать многое значат. А вообще, у обращающихся за помощью столько конкретных вопросов, что мы завели специальный журнал для регистрации жалоб и предложений. В случае необходимости даем юридическую консультацию, выходим на различные инстанции муниципалитета. Практикуем посещение тех ветеранов, которые прикованы к постели тяжелой болезнью. К сожалению, возможности для оказания материальной поддержки очень ограничены...

Немало предложений последовало также на июльской отчетно-выборной конференции ветеранской организации. Мероприятие состоялось в конференц-зале станции Бэлць-Слобозия.

Ветераны сетовали на дороговизну лекарств и продовольствия, говорили о необходимости открытия социальных магазинов, улучшения качества медицинских и коммунальных услуг. Может и должна оказывать больше поддержки примэрия.



ГП «Железная дорога Молдовы» выделила в канун Дня железнодорожника средства для материальной поддержки самых малообеспеченных ветеранов.

Начальник железнодорожного узла Валерий Гылкэ помог транспортом и в доставке продовольственных пакетов на дом тяжелобольным пенсионерам. Все-

гда готов откликнуться на просьбы и протянуть руку помощи ДС Игорь Мадан. Именно узловая станция выделила помещение для Совета ветеранов, берет на себя оплату коммунальных услуг, а профком данного предприятия организовал для пожилых людей подписку на газету «Ветеран». В Совет ветеранов также поступают регулярно свежие номера газеты «Железнодорожник Молдовы» на двух языках. Имеется поддержка от председателя профкома дистанции пути Андрея Цыбырнэ.

В составе Совета ветеранов — семь человек. Наряду с председателем Аллой Стакановой, это ее заместитель Анна Миронюк, Василий Околот, Илья Сфырней, Виктор Шашурин, Елена Бендерская и Любовь Гурская. Все очень дружны, взаимно поддерживают друг друга.

И еще об одном нельзя не упомянуть. Получив приглашение от руководства нашей магистрали, Алла Ивановна Стаканова присутствовала в начале августа на торжественном собрании в Кишиневе, посвященном Дню железнодорожника. Там ей генеральный директор ГП «ЖДМ» Юрий Топала вручил памятную медаль, выпущенную к 147-летию Молдавской магистрали. Так высоко оценены заслуги человека, который отдал работе с ветеранами-железнодорожниками немало лет своей жизни и продолжает вносить весомый вклад в важное дело, восхваляя неутомимой энергией и широтой души.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: Совет ветеранов — в сборе.

Фото автора



Администрация и профсоюзный комитет Бендерской дистанции пути от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — **ВЫЗЫЙ Василия Антоновича**, мастера цеха дефектоскопии, и **ЯЦЫК Екатерину Андреевну**, дежурную по переезду; с днем рождения — **ЛОМОВА Валерия Николаевича**, начальника дистанции пути; начальника техотдела **ШЕВЧЕНКО Марию Васильевну**; мастера лесонасаждений **АРСИРИЯ Григория Степановича**; бригадира пути **ДЕРЛИ Виктора Ивановича** и **ГИЛАН Ивана Ильича**.

*Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют работников с ЮБИЛЕЕМ: с 50-летием — **ЯКУБОВСКОГО Ю.А.**, слесаря; с 60-летием — **ЦУРКАНУ А.П.**, слесаря, и **ЗАЙДА А.В.**, мастера; с 65-летием — **КРЫЖАНОВСКОГО В.П.**, ТЧЗР; с 55-летием — слесарей **ВАРВАРЮКА Н.И.** и **ЦАРАНУ А.М.**; бригадира **УРСАКИ Е.В.** и помощника машиниста **ВИНИЧУКА В.Н.**; с 40-летием — **СЛОБОДЕНЮК С.И.**, главного бухгалтера.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!*

Коллектив Совета ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабьска сердечно поздравляет с 70-летием

БОДЛЕВА Виктора Филипповича, Почетного железнодорожника, осмотрщика вагонов, мастера ПТО ВЧД-4, проработавшего в депо 41 год.

— От души желаем уважаемому ветерану счастья, много лет впереди, а главное — здоровья, ведь его дорожке нет!

Администрация и профком Басарабьсского локомотивного депо поздравляют ЮБИЛЯРОВ: с 50-летием — **ТОПАЛ Федора Пантелеевича**, слесаря депо, и **МИЛЕВА Ивана Ставровича**, помощника машиниста; с 60-летием — **МЫНДРЕСКУ Сергея Якимовича**, машиниста.

— Желаем уважаемым коллегам крепкого здоровья, счастья и успехов на жизненном пути.

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ДЕРЕНЕВ Елену, САЛКУЦАН Валерия Кирилловича, ХОРЬЯКОВУ Наталью Николаевну**.

*Желаем здоровья, удачи, успеха,
И если морщинок — то только
от смеха.
И чтобы не встретились в жизни
нечаяния,
А если уж слезы — так только
от счастья!*

Также рады поздравить с днем рождения коллег: **ГУЛИК Владислава Олеговича, КАРАДЖИ Светлану Дмитриевну, КОЖОКАРУ Елену Ивановну, МИРГОРОДСКОГО Виктора Тимофеевича, ПУШКАРЕНКО Руслана Ивановича, РЕМЕЗ Сергея Павловича, РОТАРЬ-АФНАСЬЕВУ Марину Сергеевну, ТРИФАН Еуджению Ефимовну, ФЕДОРОВУ Татьяну Николаевну, ХЕГЕА Юрие**.

*Тепла вам, улыбок, солнечного
света,
И сердце чтоб всегда было согрето.
Еще, конечно, счастья и везенья,
Успеха, радости всегда и —
с днем рожденья!*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **ЗОЛОТАРЕВУ Людмилу Филипповну**, бухгалтера ЭЧ-1; **ЕВДОКИМОВА Анатолия Петровича**, электромонтера ЭЧС-Бендеры; **ДЕЛИГУЛ Вячеслава**

Михайловича, водителя ЭЧС Бендеры; **ШОБРАНЕЦКОГО Аурела Евгеньевича**, электромонтера ЭЧС-2; **ГОНЗАЧЕНКО Елену Анисимовну**, маляра-штукатур ЭЧ-1.

*Хотим мы вас поздравить
с днем рождения,
Сегодня вам решили подарить
Признание, любовь и уважение —
Все то, что никогда за деньги
не купить.*

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ГОЖАН Ивана Михайловича**, машиниста скрепера.

*В день юбилея — наши
поздравленья,
Цветы, улыбки и прекрасные слова!
Пусть дарит радость,
Поднимает настроение
Сегодня каждая минута торжества.*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьсской дистанции электроснабжения искренне и сердечно поздравляют с памятными датами коллег: с 50-летием — **ВИТЕНКО Татьяну Леонидовну**, ведущего инженера; с 60-летием — **КОЖОКАРЬ Георгия Филипповича**, старшего электромеханика; с 65-летием — **АЛЕКСЕЙЧУКА Петра Васильевича**, и.о. электромеханика Чадыр-Лунгского участка Вулкэнештского района электроснабжения.

*Вас поздравляем с юбилеем,
Желаем много лет прожить,
Чтоб было крепкое здоровье,
И еще много совершить!*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьсской дистанции электроснабжения поздравляют с 65-летием электромонтера Прутского района электроснабжения **ДРАГОЙ Георгия Георгиевича**.

*Сегодня наш коллега — юбиляр!
Спешим его поздравить
с круглой датой.
Ему желаем жизни полной чаши
в дар,
Активными событиями богатой.*

*И чтоб болезни, хвори и беда
Отчаяние, скука и печали —
Забылись, потерялись навсегда
И путь назад вовек не отыскали.*

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

Восстановительному поезду №1 локомотивного депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- водитель авто;
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь-ремонтник;
- маляр;
- электромонтер;
- плотник;
- шлифовщик;

в цех эксплуатации:

- помощники машиниста;
- составители.

**Телефон для подробной информации:
(022) 83-22-29**