

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 4 (5938) 4 апреля 2018 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Со светлым праздником Пасхи!



Дорогие железнодорожники Молдавской магистрали!

Примите самые теплые, сердечные поздравления с Воскресением Христовым — Святой Пасхой!

Этот праздник, имеющий многовековую историю, стал символом возрождения к новой жизни, олицетворением торжества добра и справедливости. Он напоминает нам о главных духовных ценностях, способствует укреплению мира и согласия в наших семьях.

Пусть светлый праздник Пасхи наполнит наши сердца радостью и самыми добрыми чувствами, согреет теплом души и принесет добрые перемены в деятельность CFM! Уверен, вместе мы сделаем железную дорогу Молдовы сильной и процветающей.

Желаю вам добра, благополучия, светлых надежд, которые преумножат силы в труде на благо Молдавской магистрали.

Мира, счастья и благополучия вам и вашим семьям.

Христос Воскресе!

С особым уважением,
Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор ГП
«Железная дорога Молдовы»

Уважаемые труженики CFM, дорогие ветераны!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю вас со светлым праздником Пасхи!

Пусть яркий свет этого великого праздника озарит добром мир вокруг нас, подарит надежду, радость и счастье людям, укрепит силы в стремлении к лучшему будущему для наших детей и внуков.

Желаю, чтобы в нашей жизни было больше света, человеческого тепла и взаимопонимания, поддержки и благих дел.

Пусть на душе будет тепло и спокойно, над головой — мирное небо, а рядом — наши любимые и родные, друзья и коллеги. Будьте счастливы и благополучны.

Христос Воскресе!

С уважением,
Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ, модернизированный поезд Кишинэу—Одесса!

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА принял участие в торжественном мероприятии, приуроченном к запуску модернизированного дизель-поезда сообщением Кишинэу—Одесса.

На перрон столичного вокзала прибыли министр экономики и инфраструктуры РМ Кирилл ГАБУРИЧ, глава Делегации ЕС в Республике Молдова Петер МИХАЛКО, другие официальные лица.

В интервью СМИ генеральный директор Юрий Топала пояснил: «Мы с украинскими коллегами давно готовили этот поезд в путь. Для удобства пассажиров поменяли график движения. Раньше состав покидал перрон столичного вокзала в 8:17, сейчас — в 6:57. В Одессу поезд прибывает в 10:46. В обратный путь отправляется в 18:45. Пассажирам удобно такое раннее время прибытия, есть возможность сделать свои дела, отдохнуть в Одессе и вернуться в Кишинэу в 22:27. Благодаря сотрудничеству с Таможенной службой Республики Молдова и поддержке EUBAM, таможенный контроль пассажиров поезда Кишинэу—Одесса проводится в здании столичного железнодорожного вокзала, перед посадкой в поезд, и процедура не повторяется на границе. Согласно расписанию, поезд будет курсировать по пятницам, субботам и воскресеньям. Надеемся, что пассажиров на данном направлении станет в разы больше».

Министр экономики и инфраструктуры РМ Кирилл ГАБУРИЧ высоко оценил усилия обеих сторон по запуску модернизированного поезда сообщением Кишинэу—Одесса. Выразил удовлетворение возможностью прохождения таможенного досмотра в здании вокзала для уменьшения времени следования состава. «Мы ведем переговоры, чтобы представитель украинской таможни садился в поезд на границе с Ук-

раиной и проводил таможенный контроль по пути следования в Одессу», — пояснил министр экономики и инфраструктуры РМ Кирилл Габурич.

Посол Европейского союза в Молдове Петер МИХАЛКО отметил в интервью СМИ, что пассажирам модернизированного поезда сообщением Кишинэу—Одесса в пути следования будут созданы европейские условия. А это — новый стандарт, новое качество предлагаемых услуг.

Пассажиры Молдавской магистрали привлекает не только удобное время в пути следования, но и отличные условия проезда. Модернизированный дизель-поезд оснащен кондиционером, видеонаблюдением, Wi-Fi и розетками для гаджетов.



усилиях, которые приложили администрации железных дорог Молдовы и Украины по возобновлению маршрута, и выразил надежду, что это со-

Глава Миссии ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) Славомир ПИХОР отметил, что поезд Кишинэу—Одесса делает максимально комфортным перемещение граждан Молдовы и Украины.

Госсекретарь Министерства экономики и инфраструктуры РМ Юлиана ДРЭГЭЛИН поблагодарила присутствующих за теплый прием и с удовлетворением отметила, что Молдова и Украина — два партнера, которые умеют договариваться.

Завершая торжество, генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА заверил присутствующих, что совместная работа по сокращению времени пути модернизированного поезда будет продолжена.

...А потом в небо устремилось множество воздушных шаров в знак дружбы между Молдовой и Украиной.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Выступая на перроне Одессы по случаю прибытия модернизированного поезда, председатель Одесской областной государственной администрации Максим СТЕПАНОВ вкратце рассказал об

трудности и далее будет крепнуть. Член правления ПАО «Укрзалізниця» Желько МАРЧЕК назвал знаменательным событием открытие маршрута и пожелал, чтобы он был ежедневным.





■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

На совещании обсудили дальнейшую стратегию развития грузовых перевозок

Результаты работы в области железнодорожных грузовых перевозок на пространстве ОСЖД были обсуждены в период с 20 по 23 марта 2018 года в Кишиневе в ходе итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам. Основными темами были: «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД».



Соединяя страны и континенты



Совещание миссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Актуализация ГНГ» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»

КОМИТЕТ ОСЖД

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕЩАНИЯ
Зубайда АСПАЕВА

В работе совещания приняли участие представители железных дорог Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, Румынии, России и Украины.

Открыл работу совещания генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА. Он остановился на основных этапах развития Молдавской железной дороги как важнейшей составляющей международной железнодорожной интеграции на евразийском пространстве. Юрий Константинович отметил главенствующую роль ОСЖД в развитии желез-

нодорожного транспорта, особенно при организации международных перевозок грузов по железным дорогам стран-членов ОСЖД, достижение положительных результатов в развитии и совершенствовании международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, формировании согласованной транспортной политики, гармонизации и унификации правовой базы. Пожелал гостям плодотворной и успешной работы, приятного пребывания на гостеприимной молдавской земле.

К участникам совещания с приветственным словом обратился и Григорий КОНДУРАКЕ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности. Он отметил актуальность обсуждаемых на совещании вопросов для беспрепятственной организации перевозок грузов в международном сообщении.

Работой совещания руководила Зубайда АСПАЕВА, председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

Были активно обсуждены



различные вопросы, связанные с выполнением решений предыдущего совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, которое прошло в октябре 2017 года в Варшаве; с рассмотрением поступивших предложений железных дорог ОСЖД по актуализации ГНГ и перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, др.

Как было отмечено в ходе дискуссий, нынешние реалии ставят новые серьезные задачи перед железнодорожными администрациями, входящими в ОСЖД. Они касаются проведения согласованной транспортной политики, выработки основ безопасности и других совместных решений, призванных укрепить позиции железнодорожного транспорта как самого надежного поставщика качественных транспортных услуг.

Участники совещания поблагодарили руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» и лично генерального директора Юрия Топала за высокий профессиональный уровень организации и проведения совещания, за теплый, сердечный прием и гостеприимство.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



www.osjd.org

Организация сотрудничества железных дорог (OSJD/ОСЖД) создана в июне 1956 года в г.София, Болгария. Членами ОСЖД являются как министерства, в компетенцию которых входят проблемы железнодорожного транспорта, так и администрации железных дорог из 28 стран Восточной Европы и Центральной Азии.

CFM стала активным членом ОСЖД 5 июня 1992 года на XX сессии Совещания Министров в Улан-Баторе, Монголия.

Местонахождение Комитета ОСЖД — г.Варшава, Польша.



Безопасность — забота

Когда проезжаешь железнодорожным перегонем Наславча—Вэлчинец, из окон вагона хорошо видно, какой здесь сложный рельеф местности. По одну сторону — крутые склоны, поросшие деревьями и диким кустарником, нагромождения камней-валунов, которые, кажется, вот-вот сорвутся вниз, а по другую — пропасти, разверзающиеся буквально в нескольких метрах от рельсовой колеи. Невольно проникаешься уважением к труду тех, кто поддерживает на данном направлении путь в безопасном для движения поездов состоянии. Речь идет о работниках околотка №5 Окницкой ПЧ.

ствление разрядок очагов кустовой гнилости деревянных шпал. Повышенное внимание — рельсовым кривым малого радиуса и металлическим частям стрелочных переводов, подвергающимся усиленному контактно-воздействию гребней колес проходящих поездов и локомотивов.

Суженные обочины вышеназванного перегона ограничивают доступ автотракторной техники, которой обычно доставляют к месту работ инструмент и материалы. Это, конечно, создает дополнительные трудности. И в ряде случаев приходится полагаться на мотовоз, приезжающий из центральной усадьбы дистанции пути. Им осуществляется, например, развозка с выгрузкой

на заранее намеченных пикетах шпал и брусьев.

Аналогичные мероприятия по уходу за путями организовываются на еще одном обслуживаемом перегоне Вэлчинец — мост через реку Днестр. Требуют заботы станционные пути, используемые для проведения маневрового процесса при подаче вагонов на фронты погрузки-выгрузки и формирования составов.

Несмотря на нехватку специалистов, на околотке удается сохранять кадровый костяк, способный содержать путь в необходимых параметрах. В мобилизации монтеров пути на выполнение намечаемых задач опора дорожного мастера — опытные бригадиры Виктор

Апостолук, Аурел Сытник и Александр Король. Каждое утро на планерках намечают, что нужно сделать в тот или иной день, обсуждают предложения. Если необходимо, то выходят на руководство дистанции пути.

В минувшем году предприятие смогло выделить околотку два хоппера гранитного щебня для подсыпки обнажившихся концов шпал (203-204 км участка), 400 новых деревянных и 80 железобетонных шпал, комплект бруса. Материал уложен в самых проблемных местах. Тем не менее, продолжают беспокоить очаги кустовой гнилости. Наметился износ рельсов в кривых малого радиуса 22-километрового участка. В замедлении этого процесса

могло бы сыграть решающую роль более эффективное применение гребнесмазывателей, установленных на тепловозах.

Коллективу околотка №5 немало хлопот доставили январские и мартовские снегопады. Хорошо, что в период подготовки к зиме здесь сумели заготовить метлами, вениками и другим снегоуборочным инвентарем. Своевременная очистка от снежных наносов стрелок и крестовин в горловинах двух станций позволила предотвратить нежелательное обледенение. Организовывались не только дневные, но и ночные дежурства на случай непредвиденных обстоятельств.

На дороге повысились требования к охране здоровья и безопасности труда всех без исключения работников, и в первую очередь тех, кто находится под открытым небом. В расположении трех бригад околотка — помещения, где можно обсушиться, подогреть и



Эдуард Павлов, дорожный мастер околотка №5

Узнал от дорожного мастера Эдуарда Павлова: путеицы практикуют постоянные обходы с целью контроля рельсов и шпал. Выявление любого отклонения от технической нормы — повод для оперативного вмешательства. Иначе нельзя.

Среди мероприятий по текущему содержанию — выполнение рихтовок и выправок пути, проверка надежности закрепления промежуточных скреплений, регулировка колеи, осуще-



■ ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ НЕ ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

Путейцы CFM мобилизовали силы и отразили удар стихии



было очень тяжело. Снега навалило как никогда много, однако люди все равно справились с поставленными перед ними задачами. На технологический процесс весенний снегопад не повлиял.

Беседу вела
Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКАХ:

1. Петру Саракуча, начальник службы пути ГП «ЖДМ».

2. Путейская техника всегда готова к работе.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Первый месяц весны текущего года преподнес жителям Республики Молдова сюрприз, к сожалению, не из приятных. Целых восемь дней и ночей — с 17 по 24 марта 2018 года — наша страна, как, впрочем, и вся Европа, находилась под воздействием холодного циклона. В те дни Молдову сковали сильные морозы, ее завалили обильные снегопады, настigli шквалистые ветры. В затруднительном положении оказалось движение транспорта: автомобильного и железнодорожного, авиа- и речного. Первыми среди работников ГП «Железная дорога Молдовы», которые обеспечивали бесперебойное движение поездов, приняли на себя удар разбушевавшейся стихии специалисты дистанций пути Молдавской магистрали. О том, как им удалось героически выстоять — беседа нашего корреспондента с начальником службы пути ГП «Железная дорога Молдовы» Петром САРАКУЦА.

— Петр Александрович, расскажите, пожалуйста, что представляет собой сегодня хозяйство пути Молдавской магистрали?

— Развернутая длина главных железнодорожных путей в целом по CFM составляет 1080,3 км, в т.ч. по ПЧ-1 — 158,1 км; ПЧ-2 — 169,7 км; ПЧ-3 — 325,7 км; по ПЧ-5 — 231,2 км; ПЧ-6 — 196,6 км. Развернутая длина станционных путей — всего по CFM — 668,3 км, в т.ч. по ПЧ-1 — 214,1 км; ПЧ-2 — 85,4 км; ПЧ-3 — 150,7 км; ПЧ-5 — 134,5 км; по ПЧ-6 — 83,6 км. Содержанием пути, текущим и капитальным ремонтом этого большого

и сложного хозяйства занимаются круглосуточно и круглогодично, в любую погоду — лютые морозы и летний зной, когда плавится асфальт, — специалисты высокого класса всех дистанций пути дороги. И, нельзя не отметить, весьма успешно. Ведь речь идет о мужественных людях, о семейных династиях железнодорожников, о путейцах в нескольких поколениях, для которых профессия — дело всей жизни, мужское дело чести.

— Хотелось бы узнать более детально о работе путейцев во время обильных снегопадов.

— Для обеспечения безо-

пасности движения на Молдавской магистрали и недопущения задержек поездов, нарушений графика их движения во время сильных снегопадов в дневное время суток на расчистку железнодорожных путей и стрелочных переводов были направлены специальные бригады всех пяти дистанций пути.

В течение восьми ночей на очистке станционных путей и стрелочных переводов самоотверженно трудились 557 специалистов дистанций пути. Из них в ПЧ-1 — 204 человека (в среднем — 26 монтеров пути в течение одной ночи), ПЧ-2 — 45 человек (в среднем — 15

монтеров пути в течение одной ночи), ПЧ-3 — 182 человека (в среднем — 30 монтеров пути в течение одной ночи), ПЧ-5 — 103 человека (в среднем — 26 монтеров пути в течение одной ночи), ПЧ-6 — 23 человека (в среднем — 10 человек в течение одной ночи). При очистке главных железнодорожных путей по всей магистрали была использована снегоуборочная техника CFM и СДПМ.

— Высокую оценку своего нелегкого труда заслуживает большинство работников путевого хозяйства — монтеры пути и бригадиры пути, дорожные мастера и специалисты искусственных сооружений, руководители дистанций пути CFM. И все же, кого следует отметить отдельно?

— Высокой ответственностью и добросовестностью в выполнении своих служебных обязанностей отличились руководители всех пяти дистанций пути нашей магистрали. Под стать им работали в те дни, а особенно ночи чрезвычайной ситуации, и их трудовые коллективы. Самоотверженно, а порой — героически, трудились монтеры пути А.Волощук и Ф.Кириак, ПД Ф.Попов и ПДБ В.Фуртуна из ПЧ-1; монтеры пути Р.Тилеский, К.Нигаи, М.Мунческу, А.Подолин, И.Плацинта, М.Василиу, Ф.Кирика, С.Борцов, В.Крецу из ПЧ-2; монтеры пути А.Г.Герца, С.И.Волошин, Д.Л.Арнаут, И.Попов, Г.К.Леу, В.Т.Коржа, В.С.Сбырчок, В.А.Паниогло, П.А.Черней, В.В.Канапунарлы, В.П.Гуцул, ПД Миклеушану С.И. из ПЧ-3; монтеры пути М.Ципович, С.В.Статник, А.Чебану, К.Ринер, И.Чемыртан, О.Копачинский, ПДБ М.Ю.Каськов, В.Бабин из ПЧ-5; монтеры пути А.В.Профир, Л.П.Москал, В.П.Руснак, А.С.Ткач, Р.Н.Богоч. Все они заслуживают самой высокой оценки своего профессионального труда. Конечно, физически всем

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- маляр.

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:
(022) 83-22-29

каждого дня

принять приносимую из дому пищу. Даже чашка горячего чая улучшает настроение. Правда, пока не решен до конца вопрос относительно полной обеспеченности спецодеждой и обувью. Выступая на разборах во время осеннего комиссионного объезда, начальник службы материально-технического снабжения заверил: в нынешнем году ситуация со спецодеждой и обувью улучшится, при их закупках начали обращать больше внимания на качество.

Теперь о людях. Наряду с названными выше бригадирами, хорошо трудятся монтеры пути Олег Руньковский, Роман Богач, Иван Швец, Александр Филипчук, Игорь Гладкий, Федор Попов, Андрей Палладий, Игорь Креминский, обвальщики скальных пород Лилиан Плэмдзялэ и Виктор Триколич. Строго следят за соблюдением требований безопасности дежурные железнодорожных поездов Алла Мартынюк, Еле-

на Сербичан, Людмила Попова, Иван Апостолук, другие.

Несколько слов о дорожном мастере Эдуарде Павлове — руководителе, который болеет за порученное дело, обладает хорошими организаторскими навыками, имеет подход к труженикам. Он пришел на околоток в 2001 году, начал работать монтером пути. До этого окончил строительномонтажный техникум. После прохождения учебы в Басарабьской дортехшколе был назначен на должность бригадира. Возглавляет околоток с января прошлого года, сменив проработавшего много лет дорожным мастером Почетного железнодорожника Николая Кучера, который ушел на заслуженный отдых.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: группа путейцев, работающих в районе станции Вэлцинеа.

■ БУДНИ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ



Фото Юрия КОЗЛОВА



■ ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

ПОВАР НА КОЛЕСАХ

Если пассажир, отправившись в путь, забыл взять с собою провизию, то это не беда. На выручку всегда готовы прийти работники вагона-ресторана. Такие точки общественного питания на колесах курсируют у нас в составе каждого поезда международного сообщения. Причем ДОП Молдавской магистрали славится своими поварами, здесь предлагаются самые разнообразные и вкусные блюда. Те, кто пользуется при поездках из Кишинэу в Киев или Москву маршрутом №341, давно успели оценить кулинарное искусство Валентины Фишкот.



В еспокойные будни, связанные с нелегкой и столь необходимой людям профессией, для уроженки села Печиште, что на севере Молдовы, Валентины Фишкот начались в 1986 году, когда после окончания торго-

во-кулинарного училища получила направление на железную дорогу. — Поначалу было непривычно, — рассказывает. — Представьте себе маленькую ресторанный кухоньку, в которой компактно размещены электрическая плита, холодильная камера, микроволновая печь, посудомоечная машина и рабочий стол. Мало того, что оперативное пространство ограничено, так vibrations трясет во время движения. Слава Богу, постепенно научилась управляться с «танцующими» кастрюлями и сковородами, прибегая к некоторым хитростям. И нынче на судьбу, как говорится, не жалуюсь, все в порядке. В каждой поездке я стараюсь, чтобы пассажиры оставались довольными от посещения на-

шего вагона-ресторана. И дело не только в получаемом доходе, но и в профессиональном престиже. Часто готовлю блюда молдавской национальной кухни, чему меня научила еще мать в детстве.

Многие пассажиры, садящиеся в поезд на промежуточных станциях на территории Украины и России, в восторге от мамалыги, токанэ, чорбы. Есть у меня и фирменное блюдо, рецепт приготовления которого сама придумала. Это кабачки с куриной грудкой в сметанном соусе.

Устроившись в ДОП, Валентина встретила здесь своего суженого в лице симпатичного парня по имени Павел. Он тоже окончил торгово-кулинарное училище, правда, на три года позже. Сначала работал официантом, а теперь —

директор одного из вагонов-ресторанов на маршруте №47.

— Почему не отправляетесь в рейсы вместе с мужем? — поинтересовался я.

— Знаете, мы настолько привыкли к своим коллективам, что оставить их не так-то просто, — улыбнулась Валентина. — А общения хватает и дома в свободное время. От коротких разлук отношения только крепнут.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: вкусные блюда готовят в поездке повар вагона-ресторана Валентина Фишкот.

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ НАШИ СПОРТСМЕНЫ

Владимир МЕЛЕКА принес команде победу!



В конце марта т.г. в столичном лицее Георге Асаки проходил Чемпионат Республики Молдова по пауэрлифтингу. В состязании приняли участие и победили спортсмены Тираспольского СК «ТИТАН». Впервые эта команда сумела в захватывающей борьбе завоевать первое место в командном зачете.

Победу команде принесло участие в ее составе Владимира Мелеки, опытного спортсмена, начальника Кишиневского и Бендерского железнодорожных узлов CFM. В его активе 440 кг.

В настоящий момент победители активно готовятся к Чемпионату мира по пауэрлифтингу, который намечено провести 2 июня т.г. на Мальте.

НАШ КОРР.

И за одним хорошим, добрым днем,
Другой, еще прекрасней, наступает.
Пусть все, кто дорог, счастливо живут,
Ведь счастье близких очень много
значит,
Пусть в жизни встречи радостные ждут,
Любви, здоровья и большой удачи!

Администрация пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляет с 65-летием ПЕТКОВА Сергея Викторовича, заместителя начальника депо по ремонту, и НИКОЛАЙ Татьяну Владимировну, бухгалтера.

65 — немало, 65 — не много,
В 65 открыта к мудрости дорога,
Не беда, что проходят года
И волосы от старости седеют,
Была бы молодой душа,
А души молодые не стареют!

В день юбилея от души желаем
Большого счастья, радости, добра.
Пусть ваше сердце старости
не знает,
И пусть в нем будет юности пора!

Администрация и профсоюзный комитет Бендерской дистанции пути поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: ПОПЕСКУ Сидора Георгиевича, дорожного мастера; ДАНУЦА Афанасия Владимировича, дорожного мастера; ОСИПОВА Анатолия Федоровича, помощника водителя СВП; ЧОРБА Виталия Андреевича, рабочего земполотна; ЦЫМБАЛЮК Сорину Васильевну, техника 1 участка; ВАКАРЬ Василия Афанасьевича, водителя.

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты.
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения ШТЕФАНА БУГУ, начальника службы защиты и предупреждения CFM.

— Желаем уважаемому имениннику доброго здоровья, успехов в профессиональной деятельности, семейного счастья и благополучия!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ телефонистку ЦВЕТКОВУ Надежду; с днем рождения АКОПЯН Инну, монтера СЦБ; БЕСКАРАВАЙНЫЙ Оксану, старшего электромеханика связи; БОБРОВА Игоря, монтера связи; БОШКЭНЯНУ Анатолия, механика связи; ВЕВЕРИЦА Веру, монтера связи; ВЕРДЕШ Владимира, монтера СЦБ; ВЛАСОВУ Галину, ст. т/т станции; ГРЕЧАНЮКА Николая, механика пожарно-охранной сигнализации; ЖЕВЕРДАН Татьяну, телеграфиста; ЖУРАВСКУЮ Лидию, те-

леграфиста; КИРИЧУК Евлогия, старшего электромеханика СЦБ; КИЯНУ Наталью, телеграфиста; КОЛИБА Ирину, уборщицу ст.Унгень; КОМАРНИЦКОГО Николае, механика связи ст.Унгень; КОСТРУ Галину, электромеханика связи; СУХАРЕВУ Галину, телеграфиста; ХАНДОЖКО Владимира, старшего электромеханика СЦБ.

С днем рождения! Удачи!
Пусть решатся все задачи!
Счастья — бурный водопад!
Дней счастливых, ярких ряд!

Коллектив и профсоюзный комитет информационно-вычислительного центра ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляют с 60-летием ПИЦАНСКОГО Владимира Федоровича, инженера-электронщика.

Юбилей пришел в твой дом,
Все за праздничным столом —
Тосты, радость, громкий смех,
Ждет тебя пускай успех.

Пусть не будет вовсе бед,
Проживи еще сто лет.
Юбиляр ты наш родной,
С днем рожденья, дорогой!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электрооборудования от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ и.о. начальника ЭЧС-Унгень БУТНАРЬ Ивана Феодосьевича; КОСОЙ Лилиана Ильича, старшего электромеханика РРЦ; с днем рождения — КАРП Василия Владимировича, электромонтера ЭЧС-Унгень; ПЕРЕГУДУ Владимира Михайловича, электромеханика ЭЧС-1; БОЙКО Валентину Александровну, электромонтера ЭЧС-Бендеры; ЗЯ-

ЗЮК Александра Ивановича, водителя ЭЧС-1; ПОПОВА Всеволода Борисовича, электромонтера РРЦ; ТОМЧАК Игоря Игоревича, электромеханика цеха РММ ЭЧ-1; СЛУПЕЦКОГО Евгения Юрьевича, электромонтера ЭЧС-Унгень; РОЩИНУ Ирину Викторовну, начальника техотдела ЭЧ-1; САРИЕВА Вячеслава Владимировича, начальника ЭЧС-1; МАСАЛЫКИНА Сергея Анатольевича, энергодиспетчера ЭЧЦ; ГОРБАТЕНКО Жанну Николаевну, заведующую складом ЭЧ-1; ЛУПОВА Николая Николаевича, электромонтера ЭЧС-Бендеры.

Хотим мы вас поздравить с днем рождения.
Сегодня вам решили подарить
Признание, любовь и уважение —
Все то, что никогда за деньги
не купить.

Так пусть же множатся награды,
достижения,
А дома пусть семья родная ждет.
Слова любви звучат не только
в день рождения,
Удача никогда пусть вас не подведет!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабасского локомотивного депо сердечно поздравляют с 55-летием своих коллег по работе: АКБОЛИ Степаниду Евгеньевну, уборщицу депо; МОЛИШТЯНУ Василия Андреевича, газозлектросварщика ВП-2; ЛУКА Тудора Федоровича, машиниста депо; с днем рождения — БУЦ Ивана Ивановича, машиниста депо; ГРЕКОВА Захария Васильевича, начальника Восстановительного поезда ВП-2.

Хотим успехов пожелать во всем,
Сама судьба пусть в жизни помогает,