

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

CALEA FERATA DIN MOLDOVA N 2-3 (5936-37) 22 марта 2018 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.

■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

Конференция по инфраструктуре – в Румынии

14-15 марта 2018 года Генеральный директор Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА принял участие в 13-й конференции Железнодорожного клуба (Club Feroviar), посвященной железнодорожной инфраструктуре, на тему «Развитие железнодорожных рынков Центральной и Юго-Восточной Европы на период до 2030-го и последующие годы». Мероприятие состоялось в городе Алба-Юлия, Румыния.



CONFERINȚELE
Club FERVIAR

14-15 марта 2018 г. | Алба-Юлия | Отель Astoria

Развитие железнодорожных рынков
Центральной и Юго-Восточной
Европы на период до 2030-го
и последующие годы

ALSTOM
GRAMPET
SIEMENS
Ingenuity for life
voestalpine VAE APCAROM

Открыл конференцию Почетный председатель «Club Feroviar» Октавиан УДРИШТЕ. Генеральный директор Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА выступил на конференции с докладом об инвестиционном проекте по закупке локомотивов и реструк-

туризации железнодорожной инфраструктуры, финансируемом Европейским Банком Реконструкции и Развития (BERD) в сотрудничестве с Европейским Инвестиционным Банком (BEI) и Европейским Союзом. Речь идет о проекте, бюджет которого предусматривает приобретение новых дизельных локомотивов и восстановление железнодорожной инфраструктуры.

Руководитель Молдавской магистрали Юрий Топала отметил, что капитальное обновление инфраструктуры позволит уложить железнодорожные пути без стыков на ровных отрезках железнодорожного полотна; произвести ремонт призм и насыпи, дренажной системы, капитальный ремонт всех переэдов с использованием современных материалов, обновление устройств сигнализации и связи, устройств электроснабжения.

В целях обеспечения безопасности движения поездов запланировано оснащение пунктов по детектированию нагрева осей подвижного состава.

Также на конференции министр транспорта Румынии Лучиан ШОВА рассказал о проектах по сокращению участков с ограниченной скоростью, о повышении скорости движения поездов, о необходимости открытия большего количества центров по подготовке машинистов локомотивов, а также по привлечению молодых квалифицированных работников в сферу железнодорожного транспорта.

Специалисты CFR «Marfă» высказали свое мнение по поводу интермодальных перевозок, необходимости реабилитации железнодорожной инфраструктуры в процессе отправления контейнеров, модернизации зданий, оборудования терминалов современной техникой.

Представители CFR SA говорили об инициировании новых проектов в области железнодорожного транспорта, таких как: модернизация железнодорожных путей с целью обеспечения повышенной скорости и улучшения качества оказываемых услуг, усовершенствование железнодорожных станций и железнодорожных переэдов с целью реабилитации мостов, мостиков и тоннелей.

После конференции участники посетили рабочие участки Alstom, FCC, Swietelsky для обсуждения технических вопросов.

Были рассмотрены аспекты и значение оптимизации инфраструктуры путем ликвидации станций и их функционального слияния.

Главным пунктом международной конференции стал об-



мен опытом между железными дорогами в вопросах реструктуризации, реабилитации и модернизации железнодорожной инфраструктуры, а также установление деловых отношений по кооперированию и сотрудничеству в области грузовых перевозок.

По материалам пресс-центра ГП «Железная дорога Молдовы»



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» назначены:

Владислав НЕКИТ — начальником финансовой службы CFM;

Штефан БУГА — начальником службы защиты и предупреждения CFM.



■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Задания руководства дороги – в срок



— Вячеслав Петрович, помните, еще в ходе комиссионного осмотра руководители некоторых филиалов Бэлцкого железнодорожного узла поднимали вопрос о необходимости капитального ремонта кровель служебных зданий. Что удалось сделать в этом направлении?

— Необходимость ремонта крыш назрела давно не только у нас, но и на других участках железной дороги. И хорошо, что из дорожного бюджета сумели выкроить деньги на его проведение после того, как была установлена первоочередность объектов.

В результате усилиями наших строителей по Бэлць приведены в порядок кровли производственного корпуса ВЧД-3 (1200 кв. метров) и газораспределительного пункта (200 кв. метров), а также половины здания узловой котельной (400 кв. метров). По распоряжению руководства магистрали также сделан ремонт пострадавшей от сильной бури многопрофильной крыши на станции Глодень. Таким образом, если учесть, что в целом по дороге отремонтировано около 3000 квадратных метров кровли, то нами выполнен самый большой объем работ.

На всех перечисленных объектах использовались современные материалы, отличающиеся хорошим качеством. Вне всякого сомнения, они будут служить долго, предохраняя от затекания воды внутрь помещений в период сильных ливней. На выполнении работ отличились бригады под руководством мастеров Владимира Сазоненко и Сергея Ткача. Большую помощь оказывает Кишиневская дистанция гражданских сооружений, в составе которой участок. При ее непосредственной поддержке мы планируем отремонтировать кровлю АБК

В реализации задач, направленных на улучшение содержания инфраструктурных объектов магистрали, немалая ставка делается на Бэлцкий участок НГЧИ. Его коллектив стремится постоянно к обеспечению хорошего качества выполняемых работ при минимальных затратах. Вот и в 2017 году строители провели подготовку зданий и отопительных систем двух железнодорожных узлов не только на должном уровне, но и с нацеленностью на оптимизацию расходов. Экономическая составляющая очень важна в условиях нынешних финансовых трудностей. Наш корреспондент встретился с начальником подразделения Вячеславом ПРУДЫУСОМ и побеседовал об этом.

ТЧ-4 и второй половины здания узловой котельной общей площадью 1500 квадратных метров.

— Насколько известно, коллектив участка принимает участие в решении еще одной первоочередной задачи — реконструкции отопительной системы Бэлцкого железнодорожного узла.

— В отопительные периоды все большее значение приобретает рациональное использование дорогостоящих энергоресурсов, и в частности природ-

ных котлов переведены здания участка водоснабжения, ВОХРа и КИПа ШЧ-3 по улице Феро-виарилор. Неплохой экономический эффект от установки двух автономных твердотопливных котлов в административно-бытовом корпусе дистанции сигнализации и связи, расположенном на значительном удалении от узловой котельной. Теперь здесь обогрев помещений обходится не только дешевле, но также отпала надобность в 1,2-километровом сегменте старой и затратной теплотрас-

целом от проведенной на узле реконструкции уже на первых порах ожидается экономия энергоресурсов на уровне 25-30%.

— Следует ожидать, что с продолжением важной работы теплотрасса от узловой котельной укоротится в будущем еще больше?

— Уже в 2018 году планируем отключить от нее с переводом на автономное отопление здание вокзала и пост электрической централизации станции Бэлць-Слобозия, административно-бытовой корпус дистанции пути. То есть экономия будет еще существенной. Предстоит рассмотреть вопрос о модернизации эксплуатируемого оборудования в самой узловой котельной, чтобы убрать избыточные мощности. На центральной усадьбе участка НГЧИ мы перешли на автономное отопление еще три года назад. Здание административно-бытового корпуса «законсервировано».

Дрокия и Окница, наполовину — по Дондушень. Чтобы не терять времени на поездки из дому на работу и обратно, строители организовывали ночлег непосредственно на станциях в специально выделенных помещениях. Туда завозились кровати, постельные принадлежности. У места работ дислоцировалась необходимая техника. Завоз щебня и песка осуществлялся нашими механизированными средствами с территории завода ЖБШ, превращенной временно в склад под открытым небом. Хотелось бы отметить, в частности, водителя первого класса, представителя железнодорожной династии Николая Кривоного. Отличаясь добросовестностью и исполнительностью, он и вверенную автомашину бережет как зеницу ока, и грузы на объекты доставляет вовремя.

Выполняя заявки руководителей линейных станций, проверяли там, где это было необходимо, состояние печек и отопительных систем, почистили дымоходы.

На станции Матеуць установлен новый циркуляционный насос, подающий теплоноситель от котла на элементы обогрева помещений. По заявкам очищались и хлорировались колодцы, организовываются выезды специалистов для выполнения аварийных работ по водоснабжению. Конечно, можно делать еще больше, но мы понимаем, что при нынешних финансовых трудностях дороги нужно концентрировать средства на самом главном и первоочередном.

...В эти весенние дни строители бригады из Бэлць занимаются внутренним ремонтом производственного помещения узловой котельной. А окничане выезжали в командировку на отдаленный Липканский участок, где помимо приведения в порядок служебных помещений движущих устанавливали автономный отопительный котел в вагончике Блок-поста 61-й километр.

Вел беседу
Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Начальник Бэлцкого участка НГЧИ Вячеслав Прудыус.
2. На ремонте перрона вокзала станции Окница отличилась бригада мастера Сергея Ткача.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ного газа. На северном узле этого можно достичь за счет отключения значительной части зданий от централизованного источника отопления — железнодорожной котельной. Автономные котлы более экономичны. К реализации данного мероприятия мы и приступили еще с лета, выполняя распоряжение вышестоящего руководства. На отопление от автоном-

сы от централизованного источника тепла. В выполнение этих работ весомый вклад внесли ведущий инженер участка Борис Назаров и старший мастер водоснабжения Юрий Киверь, работники Сергей Левковский, Федор Барбуца, Михаил Витюк, Олег Абашин и другие. Также оказывали помощь три специалиста, прикомандированные из Кишинэу и Басарабьски. В

— Какие еще работы выполнялись строителями в ушедшем сезоне?

— На некоторых линейных станциях были выявлены негабаритные промежутки перронов, а потому пришлось заняться, по мере возможностей, приведением в порядок также перронного хозяйства. Соответствующий ремонт был проведен полностью на вокзалах станций

■ РАБОЧИЕ БУДНИ CFM

Если на северном участке магистрали возникают чрезвычайные ситуации, связанные со сходом с рельсов подвижного состава или необходимостью оказания помощи в поднятии тяжестей при выполнении строительных и ремонтных операций, то к этому всегда готовы работники Бэлцкого восстановительного поезда.

Подтверждением тому стала ситуация, когда от руководства ГП «Железная дорога Молдовы» последовало указание установить на территории ПТО ВЧД-3 (район узловой станции Бэлць-Слобозия) классный вагон и цистерну, исключенные из рабочего парка. По до-

Студентам — учебное пособие, Восстановителям — тренировка

говоренности с техническим колледжем железнодорожного транспорта они предназначались для практического обучения студентов — будущих вагонников.

Выполняя распоряжение, в оговоренное время на место проведения работ прибыла команда восстановителей из одиннадцати специалистов. Ее возглавлял временно исполнявший обязанности начальника ВП-3 Григорий Чухрий.

Порядок действий был продуман до мелочей. Первым делом путейцы оклота дорожного мастера Алексея Корлятуна сделали на выбранной площад-

ке специальную рельсовую подставку. После этого на исходную позицию был выдвинут мощный кран на железнодорожном ходу ЕДК-500. Что характерно, выполняемые операции рассматривались восстановителями также в качестве учебно-практического занятия по совершенствованию профессионального мастерства.

С самого начала потребовалось принятие нестандартных решений, так как крановая стрела не могла захватить весь вагон целиком. Пришлось подцеплять к ней один из торцов, аккуратно повора-

чивать вагонный остов, совершать ряд других манипуляций, пока, наконец, все не закончилось установкой. Что касается цистерны, то с ней управиться быстрее.

При обслуживании крана и выполнении такелажных операций хорошие профессиональные навыки продемонстрировали Емельян Голодин, Виктор Стах, Николай Гуилэ, Геннадий Гылка, Александр Руснак, другие. Своими практическими действиями они вновь подтвердили высокое мастерство.

Весь ход работ снял на видеокamerу начальник ПЧ-5 Алексей Круглий. Фильм получился настолько удачным и содержательным, что его можно рекомендовать для использования в учебных целях.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ



■ ДЛЯ УДОБСТВА КЛИЕНТОВ CFM

Грузовой акцент — на металлопрокат и цемент



Более чем в четыре раза возросли в ушедшем году объемы грузовой работы на станции Матеуць. Суммарная величина погрузки и выгрузки за данный период исчисляется сотнями тысяч тонн. Неплохо идут дела и в первом квартале нынешнего года.

— Подавляющее число предприятий крупной промышленной зоны, в сердце которой мы находимся, прямо заинтересовано в железнодорожных перевозках, — рассказал ДС Михаил Райко. — И это обстоятельство как нельзя лучше способствует укреплению делового сотрудничества между ними и ГП «Железная дорога Молдовы».

С учетом различных пожеланий выработана единая технология взаимодействия. В нее вовлечены, в частности, такие гиганты индустрии, как Молдавский металлургический и Рыбницкий цементный заводы. Именно они делали в 2017 году, как говорится, основную погоду в наращивании погрузки, поставляя потребителям металлопрокат и цемент высокого качества.

Суть единой технологии заключается в том, что часть экспортного груза — например, в сторону Украины или Польши — следует не через Бэлць и Окницю, как было раньше, а с прямым выходом на украинскую станцию Слободка. Регулярной доставкой сформированных поездов с соблюдением всех формальностей занимаются локомотивные бригады Шолдэнештского оборотного депо от ТЧ-4. Обслуживаемый ими магистральный тепловоз не подводит, соответствуя техническим и экологическим

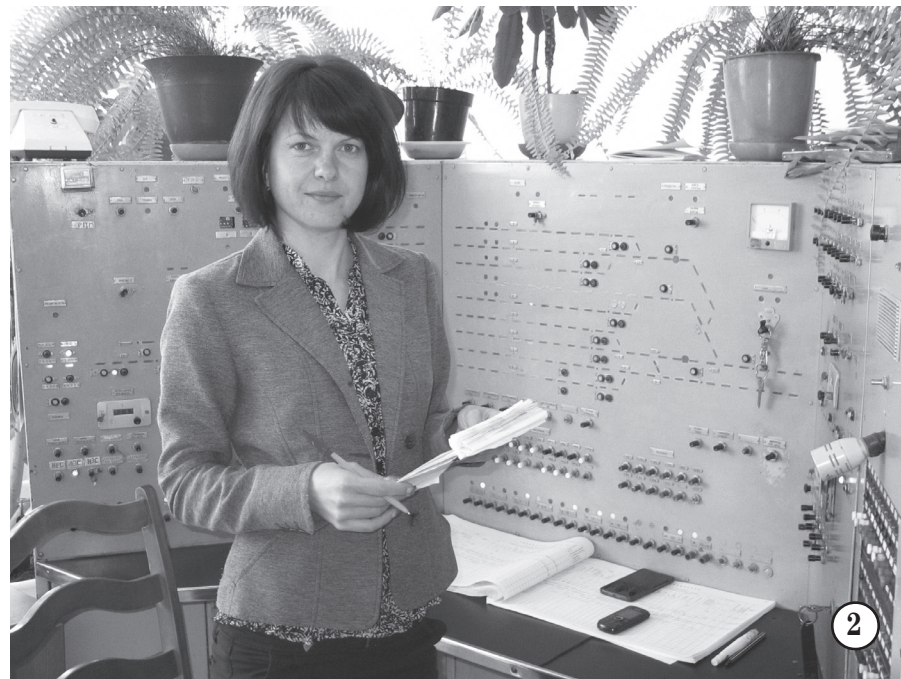
требованиям при пересечении молдо-украинской границы.

Вместе с машинистами и помощниками машинистов из Матеуць в Слободку выезжают для приема-передачи подвижного состава и груза, обеспечения сохранности также агенты конторы передач, осмотрщик вагонов и работники стрелковой команды ВОХРа.

Оформление сопроводительной документации и взимание с экономичес-

В настоящее время резинские цементники используют железнодорожный транспорт в основном для завоза глинозема и шлака — вспомогательных материалов при производстве цемента. Намечается транспортировка угля с рынка СНГ. Хочется надеяться, что положительные сдвиги в сторону укрепления делового сотрудничества будут ощутимы в 2018 году.

Возросший грузопоток породил на



ких агентов обоих берегов Днестра необходимых кассовых сборов за оказываемые транспортные услуги осуществляются исключительно матеучане, открывшие для удобства клиентов контору передач по Рыбнице.

Целесообразность использования данной технологической схемы в дальнейшем не подвергается сомнению. Куда больше внимания приковано к вопросам, появившимся после резкого увеличения на участке грузопотока. Речь идет в первую очередь об обеспечении грузоотправителей железнодорожным порожняком. И с полувагонами под металлопрокат иногда возникает напряжение. Выручает использование, наряду с молдавскими полувагонами, украинских полувагонов, освобождаемых от доставленного в промышленную зону груза.

Возобновивший деятельность после трехлетнего перерыва Рыбницкий цементный завод для завоевания рынка украинских потребителей осуществил первую пробную поставку цемента за границу.

станции Матеуць кадровую проблему, которая обсуждалась во время осеннего комиссионного осмотра с участием генерального директора CFM Юрия Топала. Необходим пересмотр штатного расписания и набор дополнительных специалистов в соответствии с возросшими объемами работы.

Интересно, что на некоторых дорогах, например, соседней Украины из подобных ситуаций выходят также путем создания на участках мобильных групп грузовиков. Их комплектуют за счет товарных кассиров и приемосдатчиков тех станций, где объемы грузовой работы незначительны.

Отмечая лучших работников станции, ДС Михаил Райко назвал прежде всего старшего товарного кассира Раису Раецкую. Она выполняет огромный объем работы, не считаясь с личным временем. Хорошо трудятся старший приемосдатчик Алла Заяц, приемосдатчик Лилия Волонтир, составитель Валерий Черных, другие. Обеспечивается на должном уровне безопасность движения. Среди дежурных за пультом можно выделить,



НА СНИМКАХ:

1. Немалым опытом организаторской работы обладает ДС Михаил Райко.
2. На дежурстве — ДСП Нина Рошка.
3. Приемосдатчик Лилия Волонтир.

например, ДСП Нину Рошка, которая проявляет бдительность и умело организует маневровый процесс. Очень важно, что станция не допускает несохраненных перевозок.

Немалую помощь оказывают специалисты местного вагонного ПКТО от ВЧД-3, готовя вагоны под погрузку и осматривая грузовые составы перед отправлением согласно техническим требованиям.

Помимо доставки грузов на Слободку, шолдэнештские локомотивщики выполняют маневровые операции. Бригада от Шолдэнештского околота ПЧ-5 старается содержать станционные пути и прилегающие перегоны в приемлемом для обеспечения безопасного движения поездов состоянии. В условиях острой нехватки материалов это дается нелегко. Пока, к сожалению, остаются закрытыми для движения некоторые пути, что усложняет технологическую обработку подвижного состава.

Невзирая на сложности, коллектив станции Матеуць и представители других железнодорожных служб, задействованных на участке, продолжают успешно справляться с поставленными перед ними задачами. Есть понимание прямой зависимости между наращиванием перевозок грузов и повышением доходности магистрали, укреплением ее финансовой устойчивости и конкурентоспособности на рынке транспортных услуг.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА





Фото Юрия КОЗЛОВА

Ștefan Buga, начальник службы защиты и предупреждения CFM

■ ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Личную осторожность никто не отменял

Важнейшим принципом организации производства на железнодорожном транспорте можно смело назвать создание безопасных и безвредных условий труда на всех этапах производственного процесса, связанного с грузовыми и пассажирскими перевозками. Работа, направленная на улучшение охраны труда и техники безопасности, систематически ведется в службах, дирекциях и на предприятиях Молдавской железной дороги. Координирует этот важный сегмент служба защиты и предупреждения CFM, которую возглавляет Ștefan BUGA.

На недавно состоявшемся селекторном совещании по итогам февраля и двух месяцев 2018 года, которое провел Ștefan Константинович, были проанализированы причины случаев производственного травматизма и намечены меры по их профилактике и предупреждению. На совещании начальник службы защиты и предупреждения объяснил его участникам о необходимости предоставить списки необученных руководителей рабочих мест, специалистов и представителей работников для восстановления графика обучения по охране здоровья и бе-

зопасности труда. Также присутствующие в студии были проинформированы о приказе генерального директора Юрия Топала №14/Н от 17 января 2018 г., в котором идет речь о создании единого документа по выдаче спецодежды, спецобуви и СИЗ для рабочих всех филиалов ЖДМ. Эта работа очень важна для нашей магистрали. Предстоит определить все факторы риска на рабочих местах каждого железнодорожника и на основании полученных сведений подобрать необходимую спецодежду, спецобувь и СИЗ. К этой работе подключены специалисты всех отраслевых служб. Сделать предстоит много, акцен-

тировал внимание начальник службы Ștefan Buga. От оперативности совместных действий зависит в дальнейшем экипировка работников дороги. Ведь до сих пор на CFM руководствовались нормами, утвержденными МПС еще в 1991 г., приказом 25/П от 18 сентября 1990 г. По завершении этой работы дорога будет иметь свой нормативный документ в этой области.

За февраль 2018 года в филиалах ГП «ЖДМ» был допущен один случай производственного травматизма. За аналогичный период 2017 года случаи производственного травматизма не зарегистрированы. Что касается данных с

начала года — допущено два случая производственного травматизма.

Подробности случившегося: 16 февраля 2018 г. машинист компрессорной установки 4-го разряда Ганжа Лидия Григорьевна, столичное ТЧ, получила задание запустить компрессор для обеспечения депо воздухом. Для запуска водогрейного котла работница направилась в насосную. По пути следования оступилась и упала. Приехавшая бригада БСМП доставила Ганжа Л.Г. в больницу скорой помощи с переломом правой тазобедренной кости. Случившееся произошло по причине нарушения инструкции №147 по охране здоровья и безопасности труда.

Данный случай был доведен до сведения всех причастных лиц, работающих в филиалах CFM. Дано указание при проведении текущего обучения постоянно напоминать железнодорожникам о необходимости соблюдения личной осторожности и строгого следования всем правилам и нормам по охране здоровья и безопасности труда.

В прошедшем феврале служба защиты и предупреждения проводила плановые проверки соблюдения норм и правил по охране здоровья и безопасности труда в филиалах дороги. Оказывалась консультативно-методическая помощь специалистам по охране здоровья и безопасности труда в филиалах дороги.

Ирина КРАЕВСКАЯ

В технологическое время — укладываются

К Бэлцкому локомотивному депо приписаны восемь магистральных и десять маневровых тепловозов. И если эта техника продолжает обслуживать большой участок, протянувшийся от Кривы до Окницы, Вэлчинца, Матеуць и Унгень, то в этом заслуга не только машинистов, но и, в первую очередь, тех, кто поддерживает ее в исправном техническом состоянии. Речь идет о специалистах, работающих под непосредственным руководством заместителя начальника предприятия по ремонту Валерия КРИЖАНОВСКОГО.



2

Основной центр подготовки тепловозов перед выходом на линию — ПТО, где проводится ТО-2. Именно слаженные действия занятых здесь слесарей позволяют укладываться во время, отведенное для проведения необходимых технологических операций.

У нас сложился неплохой коллектив, — рассказал старший мастер Константин Щербан, отдавший работе в локомотивном депо 52 года своей жизни. — Это слесари Анатолий Жевордян, Юрий Спину, электрослесарь Виктор Гладий, другие. Добросовестно относятся к исполнению своих служебных обязанностей молодой бригадир, выпускник АТИКа Георгий Хабзешеску. Качество подготовки тепловозов зависит, прежде всего, от них. Загоняя после рейсов технику под своды ангара ПТО, машинисты рассказывают, как вела себя та или иная машина в пути следования, на какой узел нужно обратить особое внимание при техобслуживании. Все замечания фиксируются в специальном журнале. В числе наиболее часто повторяющихся «болячек» — выход из строя старой электропроводки. На техническое состояние тепловозов могут влиять перегревы двигателей из-за многочисленных ограничений скорости на путевых перегонах и т.д.

Коллектив ПТО принимает активное участие в весенних и осенних комиссионных осмотрах тепловозов. Если локомотивные бригады отвечают за эстетику, то здешние специалисты — за техническую часть.

Продление срока эксплуатации локомотивов — задача номер один в депо. С этой целью предпринимаются, например, меры по увеличению срока пробега гребней бандажей колесных пар за счет уменьшения их бокового износа. Благодаря внедрению рационализаторского предложения, на тепловозы установлены специальные приспособления, которые распыливают смазочное вещество на колеса в автоматическом режиме при достижении скорости не менее 10 км/ч. Давно освоено повышение контактно-усталостной прочности металла гребней методом плазменной закалки. В цехе ТР-1 выполняются плановые ремонты локомотивов. В 2016 году была подготовлена к дальнейшей эксплуатации секция «А» тепловоза №1225. Все было сделано настолько качественно, что ее пригнали на выставку в Кишинэу. Ныне бригада под руководством мастера Алексея Зайда ведет ремонт секции «Б» тепловоза №2941. Отличаются слесари Михаил Суружиу, Иосиф Симонов, слесарь-электрик Михаил Левченко, другие.

Очень важно поддержание еже-

дневных деловых контактов с руководством службы тяги, помогающей в выделении необходимых запасных частей и материалов на основе подаваемых заявок. Хорошим резервом является восстановление старогодных деталей, снимаемых со списанных тепловозов. Этим делом заняты, в частности, слесари-дизельсты Анатолий Царану и Октавиан Стынга.

Одна из наболевших проблем — текучесть кадров. Нет ничего плохого в том, что выполнение многих работ продолжает держаться на специалистах со стажем. Беспокоит слабый приток молодежи, которой следует передавать практический опыт.

Еще плохо закрепляются выпускники технического колледжа железнодорожного транспорта, которых готовили для работы в качестве слесарей. Причина не только в недостаточной мотивации труда, но и в отсутствии жилья для иногородних ребят. Выступая на разборах в ходе комиссионного осмотра Бэлцкого и других железнодорожных узлов, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала призвал руководителей служб и филиалов к использованию любой возможности для лучшего закрепления молодых специалистов. Молодежь — это будущее магистрали.

Коллектив депо готовится к весенне-летнему перевозочному сезону. Тепловозы подаются под поезда и выполнение маневровых операций, как и рань-



1

ше, своевременно. В этом залог нормального функционирования остального железнодорожного хозяйства северного участка, через который пролегал главный пассажирский ход в восточном направлении, где формируются грузовые составы.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Слесарь ПТО Виктор Гладий — один из лучших специалистов по электрической части, локомотивной сигнализации и аккумуляторам.

2. В цехе ТР-1.

3. В ожидании выезда на линию.

Фото Юрия КОЗЛОВА



3



Минувшая зима с ее низкими температурами стала настоящим экзаменом для железнодорожников Молдавской магистрали. Особенно для путейцев. Успешно сдали этот серьезный экзамен работники Басарабьяской дистанции пути, которой руководит молодой, но уже опытный специалист Виктор Викторович ПОДГУРСКИЙ.

Сложные климатические условия — снежные метели и заносы, ураганный ветер и низкие температуры — не помешали коллективу успешно выполнить главную задачу филиала — обеспечение бесперебойного и безопасного движения поездов и основной показатель работы путейцев — балльную оценку содержания пути. Так, например, в январе текущего года специалисты ПЧ-3 закончили капитальный ремонт переезда 261-го км, пикета-6 ст. Етулия; выполнили противоразмывный поезд десяти полувагонами общим объемом 500 тонн; заменили 90 деревянных шпал и 28 брусьев.

Несмотря на существующие трудности, с которыми сталкивается коллектив ПЧ-3, основной показатель работы — балльная оценка содержания пути — выполняется. При плане 170 баллов, выполнение составило 113 баллов. При

■ БАСАРАБЬЯССКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Активно готовят хозяйство к весенне-летнему сезону

всех видах ремонта в путь уложено 6906 шпал, в том числе на текущее содержание — 6234 шпалы. Произведена смена рельсов старогонными на дистанции 3,9 км. Средний ремонт пути выполнен на 0,440 км. На трех железнодорожных переездах произведен капитальный ремонт. Также выполнен капитальный ремонт искусственных сооружений.

Говоря о существующих трудностях, начальник Басарабьяской дистанции пути Виктор Подгурский, в частности, отметил:

— Сложность, в первую очередь, заключается в том, что не хватает материалов верхнего строения пути: шпал, стрелочных переводных брусьев, а также горюче-смазочных материалов. В ди-

станции имеются вакантные места монтажников пути. Но наши люди не привыкли жаловаться, они стойко преодолевают трудности, работают на совесть.

Коллектив Басарабьяской дистанции пути состоит из ответственных, высокопрофессиональных специалистов, которым по плечу любые задачи. Руководитель филиала В.В.Подгурский в беседе произнес много добрых слов о дорожных мастерах дистанции пути С.И.Милешану, Д.Г.Митиогло, А.П.Ломановском, Е.А.Борде, И.З.Кара; о бригадах пути В.Г.Куртеве и Н.В.Герги, которые всю свою жизнь посвятили железной дороге, и, конечно же, о монтерах пути — гордости всего коллектива.

Руководитель ПЧ-3 уверен, что

трудности совместными усилиями будут преодолены, и поддерживает действия администрации CFM в этом направлении. Как и каждый работающий на Молдавской магистрали, он надеется, что наша железная дорога обретет былую мощь и трудиться на ней будет престижно, в коллективе придет молодежь и с гордостью будет носить звание «Железнодорожник».

А пока коллектив Басарабьяской дистанции пути живет своей привычной жизнью, делая все возможное, чтобы обеспечить безопасное движение поездов, сохранность перевозимых грузов, комфорт пассажирам.

Лилиана НИКИФОРОВА

■ БАСАРАБЬЯССКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО

Ремонт под строгим контролем



Фото Юрия КОЗЛОВА

Квалифицированные специалисты локомотивного депо Басарабьяска, которым руководит Владимир Андреевич ЧОБАН, плодотворно трудятся над выполнением комплексной производственной программы по ремонту подвижного состава. Качественно и оперативно производится необходимое техническое обслуживание и ремонт магистральных тепловозов, текущий и капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭЗ и ТЭ10М, а также ремонт вагонов разных типов. На имеющемся в депо оборудовании специалисты производят и ремонт, связанный со сменой колесно-моторных блоков, ведут обточку гребней колесных пар без выкатки из-под тепловозов.

В 2018 году администрация филиала планирует завершить в ремонтных цехах смену ламп накаливания на лампы LED-освещения, что позволит существенно сэкономить финансовые ресурсы. Будет начата реконструкция топливного склада, которая облегчит условия труда работников топливного склада и улучшит экипировку тепловозов. На те-

кущий ремонт ТР-3 здесь планируют поставить два тепловоза серии ЧМЭЗ, выполнить формирование 24-х колесных пар для более эффективной работы тепловозов серии ЧМЭЗ, произвести капитальный ремонт смотровой канавы.

Басарабьяские локомотивщики делают все от них зависящее, чтобы в наступившем году добиться экономии материалов и запасных частей на 12%, увеличить количество локомотивных бригад за счет обучения молодых слесарей ТПС.

Прочной основой для выполнения намеченных проектов в наступившем году стали хорошие производственные показатели, результаты, с которыми работники филиала успешно завершили ушедший в историю год.

— Хочется отметить, — сказал, в частности, начальник ТЧ-3 Владимир Чобан, — добросовестный труд машинистов нашего депо, таких как А.И.Буц, В.Г.Мурзак, В.Г.Тельпис, С.Я.Мындреску, Е.И.Хиоара, А.Я.Глушков, М.Г.Топал, Э.М.Остапенко, П.М.Тимофти, которые в 2017 году добились значительной экономии дизельного топлива.

По причине эксплуатации устаревшего парка локомотивов, в течение 2017 года в ТЧ-3 для обеспечения бесперебойной работы выполнялись внеплановые виды ремонта. На этом участке работ отличились слесари по ремонту ТПС, квалифицированные специалисты О.С. Резниченко, Ю.Д.Петкогло и О.И.Иванов.

Добросовестное отношение к работе слесарей по выдаче исправных тепловозов на участки обслуживания Кэушень—Басарабьяска—Етулия, Басарабьяска—Прут—Кахул—Джурджулешть, Басарабьяска—Кишинэу позволяет увеличить грузопоток по данным направлениям. Осуществляется пригородное движение на участке Басарабьяска—Злоць. На данных направлениях для обеспечения отдыха локомотивных бригад работают четыре благоустроенных бригадных дома. Усилиями работников бригадных домов на станциях Басарабьяска, Етулия, Джурджулешть и Кэинарь обеспечен достойный, полноценный отдых машинистам и помощникам машинистов тепловозов.

Кстати оказался и капитальный ремонт водопровода. Силами работников

депо заменены 500 метров металлических водопроводных труб на полиэтиленовые. В результате достигнута значительная экономия по расходу воды в депо.

По весне особенно заметен ремонт помещения административного здания АБК-2, а также — ремонт цехов, где были заменены старые, пришедшие в негодность отопительные батареи, что позволило получить существенную экономию природного газа и теплоэнергии. Была отремонтирована и восстановлена установка по изготовлению технической воды ОСМОС, что улучшило снабжение тепловозов технической водой.

Одно из привычных занятий басарабьяских локомотивщиков — благоустройство территории депо: высадка саженцев деревьев, декоративных кустарников и цветов. Уже несколько лет локомотивное депо Басарабьяска занимает призовое место в общегородском конкурсе предприятий за образцовое содержание территории.

Большое внимание в ТЧ-3 уделяется повышению квалификации работающего персонала. Успешно организовано наставничество: молодых деповчан прикрепляют к опытным специалистам, досконально знающим свое дело.

Басарабьяские локомотивщики умеют не только хорошо работать, но и приятно, культурно и с пользой отдыхать. В канун праздников — Дня железнодорожника, Дня Победы, 8 Марта, совместно с профсоюзным комитетом, в депо проводятся культурно-массовые мероприятия. И в канун Нового года-2018, по инициативе профсоюзного комитета ТЧ-3, здесь был организован новогодний утренник с поздравлением детей работников депо и поощрением деповчан. Ведь, как говорится, не хлебом единым жив человек.

Лилиана НИКИФОРОВА

Члены Совета ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла с прискорбием сообщают, что на 83 году жизни ушел на вечный покой

ЕШАН Михаил Петрович,

председатель Совета ветеранов железнодорожного узла станции Бэлць-Слобозия.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного. Пусть земля ему будет легкой.

Коллектив станции Ункитешты глубоко скорбит по поводу безвременной кончины

БЕЖАН Ларисы Владимировны

и выражает искренние соболезнования семье экономиста станции Бэлць-Слобозия Бежан Любови Анатольевны.



■ ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ



Фото Юрия КОЗЛОВА

Анна ДИМОВА – представитель известной железнодорожной династии

Всего лишь два года отделяют Анну Иосифовну ДИМОВУ – заместителя начальника узловой железнодорожной станции Басарабьяска – от двух прекрасных юбилеев: 40-летия трудовой деятельности на Молдавской магистрали и 40-летия супружеской жизни. Семейный тандем Димовых отпразднует рубиновую свадьбу. Анна Иосифовна вместе с супругом Николаем Дмитриевичем Димовым, начальником железнодорожной станции Басарабьяска, вырастили и воспитали прекрасных детей – двух сыновей и дочь, которые подарили им четырех очаровательных внуков.

рожного транспорта, где получила большой багаж теоретических знаний, Анна была назначена на должность инженера по охране труда станции Басарабьяска. Затем – главным инженером этой же станции.

Руководство службы движения всегда по достоинству ценило профессионализм и компетентность Анны Иосифовны Димовой. Последние четыре года она трудится в должности заместителя начальника узловой станции Басарабьяска.

В этой ипостаси – руководителя самого большого цеха движения, работающего стабильно, без случаев брака в поездной и маневровой работе, – Анне Иосифовне Димовой удается проявить свои лучшие качества: ответственность, дисциплинированность, профессионализм, принципиальность. Большое внимание уделяет она организации мероприятий по приведению рабочих мест станции в надлежащее санитарное состояние, возглавляет работы по подготовке хозяйства станции к комиссионным осмотрам, проводимым ежегодно – весной и осенью – генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы». А.И. Димова принимает активное участие в проведении технических занятий. За добросовестный труд руководство CFM и станции Басарабьяска неоднократно поощряло грамотного движеница.

...Почти четыре десятилетия тому назад на маленькой станции Чок-Майдан Анна навсегда сроднилась с железной дорогой Молдовы. Здесь же она познакомилась и соединила свою судьбу с Николаем Димо-

вым – потомственным железнодорожником, – который стал ее супругом. Вместе они создали образцовую семью. Их старший сын Михаил, к сожалению, трагически погибший, при выборе профессии пошел по стопам родителей. Выпускник Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта, он начинал свой путь в профессию дежурным по ст.Абакля, затем работал приемосдатчиком, старшим приемосдатчиком ПКО, бригадиром ПКО, стал помощником машиниста дизель-поезда. Затем, к сожалению, жизненный путь Михаила прервался, но в сердцах родителей он навсегда останется живым...

Родившиеся в 1986 году в семье Димовых близнецы Николай и Елена закончили Технический университет Молдовы, создали свои семьи, порадовали родителей внуками. Николай со своей женой Екатериной и двухлетней дочуркой Катюшей живет в Кишинэу и работает в проектно-институте; Елена с мужем Русланом Лупашко и сыновьями Русланом, учеником 2-го класса, и 4-летними близнецами Федором и Николаем живет в Бричень и работает заместителем начальника энергосетей.

Материнское сердце Анны Иосифовны Димовой не нарадуется успехам детей и внуков.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: заместитель начальника станции Басарабьяска Анна Димова.

Тонкая и романтическая душа Аннушки, мимо окон дома которой мчались через станцию Яргара поезда, не могла не выбрать профессию железнодорожника. На Молдавскую магистраль Анна Димова пришла в 1980 году после окончания технического училища им. И.Ф.Федько. Прошла рабочий путь от стрелочника до заместителя начальника узловой железнодорожной хозрасчетной станции. На небольшой станции Чок-Майдан начинала свой профессиональный рост в должности ДСП, впоследствии стала начальником этого линейного филиала. Затем доверили возглавить станцию побольше – Абаклию.

После успешного окончания без отрыва от производства Бэлцкого технического колледжа железно-

■ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

В Швейцарии запустят экспрессы с раздвижными колесными парами

Швейцарская железная дорога Montreux-Oberland Bahn (MOB) оформила заказ на 20 вагонов с раздвижными колесными парами для перевозок между городами Монтрё и Интерлакен.

Движение поездов, которые получили название GoldenPass Express, будет запущено MOB совместно с ее партнером BLS с переходом на новое расписание в декабре 2020 г. У вагонов производства Stadler будут панорамные окна в продолжение традиции, которая привлекает туристов на маршруте Монтрё – Цвайзиммен (62,4 км) с 1976 г. Они будут оборудованы тележками компании Alstom, изготовленными в Германии. Но сначала тележки новой конструкции пройдут испытания под вагонами эксплуатируемого парка.

Пункт изменения ширины колеи планируется подготовить к эксплуатации к осени 2018 г.

Открыто движение между Узбекистаном и Таджикистаном

Официальная церемония открытия железной дороги между Узбекистаном и Таджикистаном состоялась 9 марта 2018 г. Первый поезд отправился по маршруту Амузанг – Хашади. В АО «Узбекистон темир йуллари» отмечают, что взаимовыгодное и равноправное сотрудничество государств вышло на качественно новый уровень. Железнодорожный сектор получит ощутимую выгоду от двусторонних соглашений по вопросам организации транзитных перевозок, в том числе пассажирских, и содержания вагонного парка. Новая железная дорога будет играть также важную роль в развитии транзита из Таджикистана в Туркменистан и Афганистан через Узбекистан.

Первая цифровая система централизации введена в эксплуатацию в Германии

Железные дороги Германии (DB) ввели на станции Аннаберг-Буххольц в постоянную эксплуатацию первую систему цифровой централизации, в которой используются интеллектуальные напольные устройства, получающие команды по сети с использованием протокола IP. Такой подход, по мнению поставщика системы – компании Siemens, позволяет радикально повысить гибкость при проектировании систем централизации и в долгосрочном плане уменьшить их стоимость при сохранении высокого уровня безопасности.

По материалам информгентств

Автомобильный мост над путями обеспечит безопасность движения поездов



Фото автора

Так выглядят из кабины тепловоза временный переезд и площадка, отведенная под строительство моста

Несмотря на предпринимаемые меры, железнодорожные переезды продолжают оставаться зоной повышенной опасности. Поэтому наиболее приемлемый вариант заключается в том, чтобы в местах с интенсивным движением вообще избежать пересечения автотранспортом рельсовой колеи.

С этой целью, например, на севере республики еще в семидесятые-восьмидесятые годы теперь уже минувшего столетия сооружались мосты над железнодорожными путями. Они служат исправно и ныне возле станций Фэлешть, Бэлць-город, Дрокия.

Еще один подобный мост появится в скором времени на перегоне Катраник–Хилиуць (56-й километр). Здесь пролегает автодорога, ведущая от таможни Скулень через Фэлешть на Бэлць.

Перед тем как приступить к забивке в грунт бетонных свай и отсыпке глины, подрядчик оборудовал в

тридцати метрах от места проведения работ временную объездную дорогу для автотранспорта. В связи с этим пришлось перенести и охраняемый железнодорожный переезд.

Все переустановлено в соответствии с требованиями безопасности движения – бетонный настил, поворотные шлагбаумы, световая и звуковая сигнализация, щиток управления у будки дежурного. Свое умение и мастерство проявили специалисты дистанций пути, электроснабжения, сигнализации и связи Бэлцкого железнодорожного узла.

Со сдачей в эксплуатацию автомобильного моста маршруты поездов и автотранспорта пролягут на разных уровнях в этом месте, а значит надобность в переезде отпадет навсегда. И главное – повысится уровень безопасности движения.

Юрий КОЗЛОВ



■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ О МОДЕРНИЗАЦИИ CFM

Женский квартет колл-центра

Работницы колл-центра, хоть и трудятся каждая в своей смене, действуют, словно хорошо настроенный музыкальный инструмент. Женский квартет новой модернизированной информационной справочной службы железнодорожного вокзала Кишинэу состоит из четырех квалифицированных работниц пассажирского цеха, которым за смену — 11 часов — приходится отвечать на 50 и более звонков. Порой им приходится давать пассажирам ответы на самые необычные, а иногда и весьма сложные вопросы. И всегда с этим они справляются успешно. Ведь опыта им не занимать: две работницы справочной службы вокзала — на Молдавской магистрали более 30 лет, остальные две — более десяти лет.

Елена ТИГИНЯН, представительница большой семейной династии железнодорожников, 31 год трудится только на столичном железнодорожном вокзале Кишинэу. Это ее первое и единственное место работы. 19-летняя Леночка начала свой профессиональный путь здесь, следуя примеру матери Анны Петровны Зглэвок (к сожалению, ушедшей в мир иной), которая проработала на CFM около 40 лет. Для Елены вокзал стал с детства вторым домом, куда часто приходила с мамой.

Железнодорожниками были ее бабушка Ирина, сестра и брат, мамина сестра и жена брата. Некоторые продолжают трудиться на CFM и по сей день. В этой семейной династии представители многих железнодорожных специальностей, таких как монтеры пути и маневровые диспетчеры, машинисты дизель-поездов и проводники пассажирских вагонов, специалисты пассажирского цеха.

На столичном вокзале Елена встретила своего суженого. Вместе с Петром Николаевичем Тигинян, который почти 30 лет работает маневровым диспетчером ст.Кишинэу, они вырастили и воспитали двух прекрасных детей — дочь Анну и сына Иона.

В эти дни дети супругов Тигинян отмечают совместное 100-летие своих родителей-именинников: по 50 лет исполняется Елене Георгиевне — 22 марта т.г. — и Петру Николаевичу — 24 марта т.г.

Татьяна ПЛОТНИЧЕНКО посвятила Молдавской магистрали без малого 31 год. Последние семь лет трудится в справочном бюро железнодорожного вокзала Кишинэу. Им предшествовала работа в разных службах управления ГП «Же-

Как уже сообщалось, новая информационная услуга на CFM — модернизированный колл-центр — была организована в начале 2018 года для удобства пассажиров, отдающих предпочтение железнодорожному транспорту Молдовы. В режиме non-stop любой гражданин получает необходимую информацию о расписании движения поездов и условиях перевозки багажа, о стоимости билетов, другие полезные сведения. Их оперативно и любезно предоставляют пассажирам четыре опытных сотрудницы справочной службы — колл-центра железнодорожного вокзала Кишинэу.

лезная дорога Молдовы». И везде, где бы ни трудилась Татьяна Михайловна, она отличалась добросовестностью и ответственностью за порученное дело. Не стала исключением и последняя «семилетка», на протя-

15 лет проработал слесарем на этом же вокзале. Татьяна Ивановна вместе со своим супругом Дмитрием Константиновичем Хынку, сотрудником органов внутренних дел, вырастили и воспитали трех прекрасных

ним и активным человеком. В 2017 году Вера Васильевна успешно прошла профессиональную аттестацию и получила право на подмену, при необходимости, дежурного по вокзалу. Заинтересовалась Вера желез-

нодорожному транспорту, набирая единый, легко запоминающийся номер (022) 83 33 33, слышит приветливый ответ: «Добро пожаловать в информационную службу железной дороги Молдовы!..»

Короткие секунды в ожидании ответа дежурного сотрудника колл-центра под приятную музыку Евгения Доги пролетают мгновенно. И, в продолжение прозвучавшей мелодии, словно музыка, льются голоса сотрудниц CFM, предоставляющих пассажирам необходимую информацию о движении поездов, о стоимости билетов, о продолжительности поездок и стыковках с поездами других государств, прочие сведения. Хотя порой вопросы бывают самыми неожиданными и курьезными, ни один не остается без ответа.

Учитывая пожелания пассажиров, информация о движении поездов по национальным и международным линиям сообщается предоставляется, как в устной, так и в письменной форме. По заявкам пассажиров, сотрудницы колл-центра выписывают справки о бронировании проездных документов для посольств различных стран, аккредитованных в Республике Молдова. А еще сотрудницы модернизированной информационной службы железнодорожного вокзала Кишинэу передают по служебной радиосвязи оперативную информацию, согласно установленному графику, и по заявкам граждан — объявления за оплату. По громкоговорящей связи — сообщают о задержках пассажирских поездов и о маневрах подвижного состава, проводимых в непосредственной близости от перрона, тем самым обеспечивая охрану здоровья и безопасность пассажиров и работников столичного железнодорожного вокзала Кишинэу.

За более чем 30 лет существования службы информации вокзала ее сотрудницы неоднократно получали и продолжают получать устные и письменные благодарности не только от пассажиров — за оперативное и культурное обслуживание, но и от руководства вокзала — за ответственность и добросовестность при исполнении служебных обязанностей.

Руководство магистрали улучшению качества обслуживания пассажиров уделяет самое пристальное внимание. Пассажирский сегмент дороги будет и дальше развиваться на благо граждан и гостей Молдовы.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: сотрудницы колл-центра железнодорожного вокзала Кишинэу

Фото Юрия КОЗЛОВА



жени которой она оперативно, вежливо и любезно, компетентно и приветливо предоставляет пассажирам интересующую их информацию.

Романтическая и творческая натура, в детстве Татьяна серьезно училась игре на скрипке. Затем практически освоила модельный дизайн. Сроднилась она, однако, с железной дорогой. Очевидно, привлекла романтика дальних странствий. Прикипела к стальной магистрали, да так, что три десятилетия не расстается с CFM.

Татьяна ХЫНКУ вот уже 11 лет радуется пассажиров железной дороги Молдовы, которые обращаются в справочную службу столичного вокзала, не только своим приятным, приветливым голосом, но и точной, необходимой для них информацией. На железнодорожный транспорт она пришла по стопам своего отца Ивана Дионисевича Рудницкого, который

дочерей: старшая Каролина — студентка 4-го курса Медицинского университета Молдовы; близняшки Мария и Вера учатся в 11-м классе столичного лицея им.Ливиу Ребряну. 14 ноября т.г. супруги Хынку отметят 25-летие, серебряный юбилей своей семейной жизни. Счастливые родители Хынку — Татьяна Ивановна и Дмитрий Константинович — не нарадуются успехам своих очаровательных дочерей, а Татьяна Ивановна со временем станет, словно героиня классика молдавской литературы Иона Крянгэ, не «сверковью с тремя невестками», а любящей тещей с тремя зятьями.

Вера БОЙКО за почти 11 лет своей работы в справочном бюро железнодорожного вокзала Кишинэу утвердила себя инициативным и преданным, добросовестным и компетентным специалистом. А еще — коммуникабельным, толерант-

ной дорогой, услышав много интересного о ней из рассказов свекрови Татьяны Тимофеевны Бойко (к сожалению, ушедшей в мир иной), которая 30 лет проработала техничкой на столичном вокзале; а также от соседки и одновременно своего наставника — Лидии Николаевны Негарэ, 40 лет проработавшей в справочном бюро столичного вокзала. Вера Васильевна вместе с супругом Валерием Георгиевичем Бойко, водителем в родном живописном селе Корнешть, ведут натуральное хозяйство. И, несмотря на то что в домашнем хозяйстве всегда много работы и всегда есть неотложные дела, тонкая и творческая душа Веры Бойко находит свободные минутки для хобби, для своих занятий по душе — чтения и вязания, кулинарного и кондитерского искусства, фото и видео.

...Почти три месяца нынешнего года любой пассажир, отдающий предпочтение желез-

ПРИНИМАЕМ НА РАБОТУ

Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- электрогазосварщик.

Контактный телефон: (022) 83-22-29

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- маляр.

Контактный телефон: (022) 83-22-29 — отдел кадров





Внимание любителей бега!

Железнодорожный клуб бега "Экспресс-К" проводит **24 марта 2018 года** открытый ежегодный, 30-й по счету, чемпионат Республики Молдова по кроссу. Соревнования пройдут в столичном парке Долина Роз. **Начало в 11.00 часов.**

Ждем всех желающих!

2018

Марта 24

■ НОВОСТИ СПОРТИВНОЙ ЖИЗНИ

Ребята ждут новые спортивные баталии



На семнадцатой спартакиаде Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта состоялись еще два вида дисциплин состязательной программы. Пальму первенства оспаривали юноши и девушки в настольном теннисе и русских шашках.

Любопытная деталь: четвертый год подряд личный спор среди поклонников настольного тенниса выиграла выпускница колледжа Ирина Горбатый (группа "ТАг-4044"), являющаяся капитаном команды сборной колледжа. В тройку призеров состязаний также вошли Ирина Плешка (группа "ТАг-4014") и Адриана Ротарь (группа "ТFC-216"). У юношей победу праздновал Августин Заяц (группа "ТАг-3045"). За ним расположились в турнирной таблице Игорь Явстер (группа "BDC-216") и Денис Одажи (группа "SAB-216").

В состязаниях по русским шашкам призерами стали: Валерия Кэрбуна (группа "IG-3124"), Кристина Былба (группа "TFg-3015") и Валерия Гуменный (группа "SAB-216").

Призеры среди парней — Николай Круду (группа "TFg-3025"), Ян Сака (группа "SAB-216") и Михаил Мотиеско (группа "ТАС-117").

Все призеры соревнований удостоились дипломов соответствующих степеней.

После шести видов спартакиады турнирную таблицу возглавляют студенты учебной группы "SAB-216", руководимой Марианной Камерзан, группы "ТАг-3025" (куратор Татьяна Гилеску) и "BDC-216" (куратор Ирина Борисова).

Скоро спартакиада вновь возьмет старт в техническом колледже железнодорожного транспорта. Ребята ждут интереснейшие соревнования по шахматам, армрестлингу и легкоатлетическому кроссу.

Николай АНДРУХ,
ветеран спортивной журналистики, мун.Бэлць

"ЖИЗНЬ без наркотиков"

— под таким названием в северной столице нашей страны, муниципии Бэлць, прошел баскетбольный юношеский турнир, организованный и проведенный общественной ассоциацией «Здоровый город».



Фото автора

Неделю в спортивном зале теоретического лицея имени Б.Хаждеу шел спор 15 баскетбольных дружин профессиональных школ Бэлць, разделенных на три подгруппы, которые поначалу провели предварительные игры по круговой системе. А потом победители в подгруппах получили

право бороться в финале за титул чемпиона турнира. Это были баскетболисты профессиональной школы №4, политехнического колледжа и технического колледжа железнодорожного транспорта.

Фортуна победы улыбнулась спортсменам профессиональной школы №4, вторыми призерами были ребята из политехнического колледжа.

Тройку призеров замкнули питомцы преподавателя физвоспитания Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта. Вот имена тех, кто защищал честь команды будущих железнодорожников: Максим Кашуба (капитан команды), Артур Лаптев, Игорь Явстер, Александр Денисов, Николай Руссу, Чиприан Могорян, Денис Одажи, Василий Лупан, Вадим Гуляк, Василий Чернопиский и Виктор Буздуган.

Команды — призеры состязаний были удостоены памятных кубков, дипломов и медалей соответствующих номинаций. Кроме того, все команды, принявшие участие в турнире, были отмечены вручением баскетбольных мячей.

В Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта завершился чемпионат по шахматам. Победителями, как и год назад, стали: Джалиола Крыжановская (группа "BDC"-216), у юношей — Николай Круду (группа "TFG"-3025).

Призеры соревнований были награждены дипломами соответствующих степеней.



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения — **Григория КОНДУРАКЕ**, заместителя генерального директора CFM по коммерческой деятельности; **Иона БРИЧАК**, директора юридической дирекции; **Алексея КИТОРОАГЭ**, начальника службы инженеринга и энергетической эффективности CFM.

— Желаем уважаемым именинникам доброго здоровья, успехов в профессиональной деятельности, семейного счастья и благополучия!

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 рады возможности поздравить с ЮБИЛЕЕМ уважаемых коллег — **ТОДИКА Константина Ивановича**, инженера-энергетика, и **БУЗЕУ Геннадия Михайловича**, машиниста экскаватора.

*Желаем счастья и тепла,
Друзей хороших и добра,*

*Больших надежд, хмельных пиров,
Приятных встреч и добрых слов.*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьского локомотивного депо сердечно поздравляют коллег по работе с ЮБИЛЕЕМ: с 40-летием — **БЕРБЕР Валентину Михайловну**, уборщицу ТЧ-3; **ПАХОМОВА Анатолия Александровича**, сливщика топливного склада; **ШЕВЧЕНКО Руслана Александровича**, машиниста; с 50-летием — **СИБОВА Степана Георгиевича**, машиниста; с 55-летием — **ЧОЛАК Ивана Федоровича**, слесаря; с 60-летием — **МОЛА Виктора Ильича**, дежурного по депо. Также от души поздравляем с днем рождения: **РОМАНЕНКО Галину Петровну**, инженера по нормированию труда; **ФРУНЗЕ Федора Ефимовича**, водителя-такелажника ВП-2.

— Желаем всем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и удачи!

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ЗАМФИР Татьяну Владимировну**, главного бухгалтера ЭЧ-1; **НЕДОВА Георгия Георгиевича**, старшего электромеханика ЭЧС-Бендеры; **МЫРЗА Ивана Филипповича**, электромонтера ЭЧС-1; **ГОРЯ Андрея Викторовича**, электромонтера ЭЧС-

Унгень; **БОНАРЬ Еуджениа**, электромеханика КИПа СЦБ; **ГУСЕВА Юрия Геральдовича**, электромонтера ЭЦ; **ЖИЦКОГО Евгения Михайловича**, электромеханика ЭЦ; **КАРАБАДЖАК Валерия Степановича**, старшего электромеханика связи; **КОТОМАН Дионисие Петру**, электромеханика ЭЦ Ревака; **КОТОМИНУ Ольгу Николаевну**, телефонистку; **ЛУНГУ Валерия Ивановича**, электромеханика АКЛ; **МИКУЛЕНКО Александра Валентиновича**, электромеханика КРП; **ПРЕПЕЛИЦА Георгия Дмитриевича**, слесаря ГАЦ; **САЩЕНКО Владислава**, электромонтера ЭЦ.

*Желаем счастья в день
рождения,
Здоровья, смеха, доброты!
Пусть дарит каждое мгновенье
Осуществление мечты!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **Елизавету ВИЕРУ**, инженера технической документации; **Снежану ГУШЕВАТЕ**, телефонистку; **Мирославу РАЕЦКУЮ**, электромеханика технической документации; **Вячеслава ШАБАЙКИНА**, электромеханика КРП; **АЛЕКСАНДРОВА Александра Николаевича**, электромеханика связи; телефонисток **САМСОНОВУ Жанну Васильевну** и **ДАРАГАН Ольгу Николаевну**; **СУХАРЕВУ Марину Юрьевну**, инженера; **ЯЦКЕВИЧА**

Юрия Адамовича, электромеханика связи; с днем рождения — **Леонида ВАСЬКОВА**, электромеханика СЦБ; **Юрия ИВАНОВА**, электромеханика ЭЦ Унгень; **Георге КОЖОКАРУ**, электромеханика связи Сипотень; **Галину ЛЯХУ**, уборщицу ЭЦ Кэлэраш; **Андрея МОРАРУ**, электромеханика Унгень; **Владимира МОЦИПАН**, электромонтера ЭЦ Сипотень; **Сергея МУНТЯН**, электромеханика ЭЦ Берешть; **Андрея ПАВЛЮК**, электромеханика ЭЦ Берешть; **Галину САЛКУЦАН**, уборщицу; **Галину СКУРТУ**, электромеханика связи Унгень; **Александра ТЕЛЕГИНА**, электромеханика КРП Кишину, и **Елену ЦЕНТЕР**, экономиста.

*Пусть приходят в день
рождения
Радость, счастье,
настроенье.
Добрых встреч, успехов, сил,
Каждый день чтоб светлым был.*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляют с прекрасным ЮБИЛЕЕМ: с 50-летием — **ДИМИТРАКИ Сергея Андреевича**, начальника станции Унгень, и с памятной датой — **БЕКЕТОВУ Наталью Григорьевну**, главного бухгалтера.

*Пусть будет меньше дней
ненастья,
Тревог, обид, болезней,
бед.*

*Здоровья, радости и счастья
Желаем всем на много лет!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьского локомотивного депо сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ коллег по работе: с 55-летием — **ШАДУРА Олега Васильевича**, машиниста депо, и **КОЗИКОВА Николая Владимировича**, слесаря депо; с 45-летием — **МУТАФ Владимира Дмитриевича**, приемщика-раздатчика топлива; с 60-летием — **СУХИНУ Валентину Георгиевну**, старшего нарядчика, и **ХОТИНСКУЮ Нину Давыдовну**, кладовщика депо.

— Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья.

* * *

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив станции Унгень от всей души поздравляют с прекрасным ЮБИЛЕЕМ: с 50-летием — **ДИМИТРАКИ Сергея Андреевича**, начальника станции Унгень, и с памятной датой — **БЕКЕТОВУ Наталью Григорьевну**, главного бухгалтера.

— От всего сердца желаем вам новых достижений на профессиональном поприще, конструктивных идей и мудрых решений. Здоровья вам и вашим близким, улыбок, тепла и всего самого доброго и светлого!