

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 1 (5935) 6 марта 2018 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



Весеннего настроения, здоровья и радости!

Праздничное послание министра экономики и инфраструктуры РМ



Уважаемые женщины, девушки, мамы, сестры, дочери и коллеги!

8 Марта — Международный женский день — счастливая возможность лишней раз адресовать вам слова признательности и любви за то, что вы есть, за вашу красоту, нежность и доброжелательность, которыми вы щедро одариваете близких и дорогих сердцу людей.

По случаю этого прекрасного праздника, посвященного Женщине, поздравляю и благодарю вас от имени всего мужского коллектива Министерства экономики и инфраструктуры РМ за весомый вклад и преданность, которые вы ежедневно проявляете, за теплоту и благоприятную атмосферу, которую создаете на ГП «Железная дорога Молдовы», за профессионализм и мастерство, вложенные в выполняемую вами работу.

В этот прекрасный праздничный день желаю, чтобы вас по достоинству ценили близкие, здо-

ровья, радости и благополучия, а оптимизм и хорошее настроение пусть сопровождают вас на протяжении всего года.

С уважением,
Кирилл ГАБУРИЧ,
министр экономики и инфраструктуры РМ

Праздничное послание Федерации профсоюза железнодорожников



Дорогие труженицы Молдавской магистрали!

Примите самые искренние поздравления с Международным женским днем 8 марта!

Наши железнодорожницы не только хранительницы семейного очага. Во многих профессиях они достигают подлинного мастерства, работая наравне с мужчинами на сложных участках, связанных с обеспечением перевозочного процесса и безопасности движения.

Пусть весеннее солнце придает вам сил для новых профессиональных свершений, а ваша работа всегда будет оценена по достоинству и приносит только радость!

В этот праздничный день желаю вам мира, любви, добра и счастья!

Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации профсоюза
железнодорожников Молдовы

Праздничное послание генерального директора CFM



Уважаемые железнодорожницы Молдавской магистрали!

Примите искренние поздравления с самым нежным праздником весны, который давно стал украшением нашей жизни. В этот день каждый из нас старается порадовать своих любимых, коллег, близких и дорогих сердцу женщин цветами и комплиментами, выразить признательность за помощь и поддержку в делах, за любовь и тепло семейного очага.

Наши рабочие будни, сопряженные с определенными трудностями, часто заставляют вас забыть о хрупкости и слабости и проявить стойкость и силу характера, которые удивляют рядом работающих мужчин. И при этом у вас хватает сил не только самим сохранять внутренний свет, доброту, но и делиться ими с теми, кто находится рядом. Пусть ваши сердца всегда будут полны нежности и доброты. От всей

души желаю вам яркого весеннего солнца в душе, приятных сюрпризов, цветов, улыбок, добрых перемен в жизни.

С особым уважением —
Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»

Вы — лучшее, что есть в нашей жизни!

На самые первые дни весны выпадает замечательный праздник — Международный день 8 марта. В нем отражается торжество весны и все прекрасное, что связано со словом Женщина. По мнению генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА, женская половина Молдавской магистрали, и не только в этот день, заслуживает самых теплых поздравлений со стороны мужчин CFM. Подробно об этом в эксклюзивном интервью Юрия Константиновича газете «Железнодорожник Молдовы».

Эксклюзивное интервью генерального директора CFM Юрия ТОПАЛА по случаю Международного женского дня 8 Марта читайте на стр.2



■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

28 февраля—1 марта 2018 г. в Кишиневе прошло сетевое совещание руководителей хозяйства перевозок железных дорог по теме совместного использования грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Участники совещания обсудили итоги выполнения решений, принятых на сетевом совещании руководителей хозяйства перевозок железнодорожных администраций в апреле прошлого года в г.Чолпан-Ата; итоги работы сети железных дорог в 2017 году; рассмотрели предложения железнодорожных администраций по совершенствованию эксплуатационной работы.

Председательствовал на совещании заместитель председателя Дирекции

Выработана общая позиция по различным аспектам развития железных дорог

Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Василий ЗЕЛЕНКОВ.

Перед подписанием протокола совещания к его участникам с приветственным словом обратился генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА.

Как было отмечено, по итогам работы за 2017 год на сети железных дорог достигнута стабилизация перевозок грузов как в целом по сети, так и в большинстве железнодорожных администраций. Девять железнодорожных администраций обеспечили увеличение погрузки грузов. В целом по сети перевезено 2 002,5 млн тонн грузов и рост составил



Участников совещания приветствует генеральный директор CFM Юрий Топала

Продолжение на стр.2 ►



■ ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА CFM

Вы – лучшее, что есть в нашей жизни!

— Юрий Константинович, несмотря на канун прекрасного праздника — Международного женского дня 8 марта, наш разговор хочется начать с финансово-экономических позиций CFM. Как Вы оцениваете начало 2018 года для Молдавской железной дороги?

— Дорога отработала первые два зимних месяца нового года лучше, чем мы рассчитывали. Это дает основание для уверенности в том, что 2018 год для предприятия будет более благополучным, чем прошлый. Хотя и 2017 год для магистрали был довольно результативным. Мы вышли с прибылью порядка 14 миллионов леев. Сумели отдать более 70 миллионов леев долга по кредиторским обязательствам. Это стало возможным благодаря оживлению грузовой работы на транспортных полигонах CFM. В этом заслуга всего коллектива. Набранный темп мы сохраняем и намерены в 2018 году улучшить позиции предприятия по всем направлениям. И решить главную задачу — ликвидировать задолженность по заработной плате и перейти к новому этапу — ее увеличению.

— Что в 2018 году собирается дорога приобретать?

— Все, что необходимо для нормального функционирования предприятия, конечно же.

Будем ремонтировать подвижной состав, локомотивы, инфраструктуру. Рассчитываем уже в этом году приобрести новые локомотивы. Это крайне положительно скажется на сокращении непроизводительных затрат. Ведь мы теряем много денег, работая на старом подвижном составе, требующем больших денежных средств на содержание и эксплуатацию.

— Читателей нашей газеты волнует судьба транспортной медицины.



— Есть решение Правительства РМ о передаче отраслевой медицины министерству здравоохранения. В этой связи хочу успокоить железнодорожников: идет обсуждение возможных механизмов медицинского обслуживания коллектива магистрали. Все будет тщательно просчитываться, обдумываться для соблюдения взаимных интересов: государства и железной дороги.

— Принято считать, что мужчина должен делать карьеру, а жена больше обязана служить семье. Вы разделяете эту точку зрения?

— Нет конечно. Сегодня трудно найти представительницу прекрасной половины человечества, готовую отказаться от профессиональной самореализации и посвятить себя только домашним обязанностям. Вообще это извечная про-

блема разделения полномочий между мужчинами и женщинами. На самом деле, объективность различий между мужчинами и женщинами не вызывает сомнений. Каждый имеет свои сильные стороны, свои преимущества. С точки зрения руководителя, организатора, важно учесть потенциал этих различий и направить их в нужное русло, на благо Молдавской железной дороги.

— Вы, как генеральный директор, довольны женским вкладом в общее дело?

— Вне всякого сомнения. Без работающих на дороге женщин мы бы не смогли преодолеть все трудности, с которыми железная дорога ежедневно сталкивается.

— Как Вы обычно поздравляете с 8 Марта женскую половину Вашей семьи?

— Традиционно — букетом роз и добрыми пожеланиями.

— Какое качество характера Вашей супруги вызывает у Вас особое уважение?

— Наверное, мудрость и преданность семье. Я благодарен за то, что она меня терпит столько лет.

— Какие черты женского характера Вас восхищают?

— У женщин много качеств, вызывающих уважение и восхищение. Я считаю, восхищения достойна каждая женщина. Кто-то добился высот в бизнесе, кто-то, обладая талантом, добился известности в политике, а, бывает, кто-то посвятил себя карьере мужа, кто-то работает на нескольких работах, чтобы содержать семью, кто-то в одиночку растит детей... У женщин в жизни множество ролей, и они с ними великолепно справляются.

— Ваши пожелания работницам железной дороги Молдовы?

— Сегодня железнодорожницы — руководители, специалисты и рядовые работники Молдавской железной дороги, являясь примером высокой самоотдачи, большого профессионализма, ответственности и трудолюбия. Хочу выразить благодарность всем нашим прекрасным труженицам за их понимание и поддержку, которые я ежедневно ощущаю в своей профессиональной деятельности. От души желаю, чтобы искренние слова и признания в любви звучали в ваш адрес как можно чаще и не только по праздникам. Чтобы эти слова подтвердились делами тех, кому выпало счастье идти по жизни рядом с вами. Будьте счастливы и благополучны! Мир вашему дому, радости и успехов в работе!

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ CFM

Выработана общая позиция по различным аспектам развития железных дорог

► Продолжение со стр. 1

3,1 % (Республика Беларусь, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Литовская Республика, Эстонская Республика).

Следует отметить небольшое снижение общего количества разрешений на отклонение от действующего Плана формирова-

ния, оформленных Дирекцией Совета. Так, в 2017 году по запросам железнодорожных администраций было подготовлено 3307 разрешающих факсограмм, что на 1,5 % меньше, чем в 2016-м. В первую очередь, это заслуга специалистов железнодорожных администраций Республики Молдова, Российской Федерации, Грузии, Эстонской Республики, которые учли недостатки действующего Плана формирования грузо-

вых поездов и внесли в него изменения.

Участники совещания выработали общую позицию по различным аспектам развития железных дорог, согласовав дальнейшие действия. В частности, обсуждался ряд технических и организационных вопросов: соблюдение графика движения поездов, новые формы организации перевозочного процесса, планы по увеличению транзитных и экспортно-импортных перевозок грузов.

Уезжая, гости поблагодарили руководство CFM за теплый прием и интересную программу пребывания на гостеприимной молдавской земле.

Следующее, 11-е общесетевое совещание руководителей хозяйств перевозок железных дорог СНГ решено провести в апреле 2019 г. в г.Сочи (Российская Федерация).

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ НОВАЯ УСЛУГА НА CFM

Call-center на службе нашим пассажирам

На ГП «Железная дорога Молдовы» с 1 января т.г. внедрена новая информационная услуга, основанная на принципах работы колл-центра. Его работники — четыре опытные сотрудницы справочной службы железнодорожного вокзала Кишинэу — круглосуточно предоставляют пассажирам необходимую информацию о расписании движения поездов, стоимости билетов, другие полезные сведения.

Модернизированный call-center, созданный по инициативе генерального директора CFM Юрия Топала с участием пассажирской службы и благодаря рекордному результату по оптимизации, которого достиг столичный вокзал, поставлен на службу пассажирам, отдающим предпочтение железнодорожному транспорту.

Внедренная новая форма работы способствует созданию конструктивного диалога железнодорожников с пассажирами.

...Более двух месяцев нынешнего года, набрав лишь единственный, легко запоминающийся номер (022) 83 33 33, можно услышать приветливый ответ: «Добро пожаловать в информационную службу Железной дороги Молдовы!» Короткие секунды в ожидании ответа дежурного сотрудника колл-центра под приятную музыку Евгения Доги пролетают мгновенно. И, в продолжение прозвучавшей мелодии, словно музыка, льются голоса сотрудниц CFM, предоставляющих пассажирам необходимую информацию о движении поездов. Подробно о них редакция расскажет в следующем номере газеты.

Лилиана НИКИФОРОВА



Традиционное фото участников совещания в Кишиневе



8

МАРТА

Международный
женский день

Владимир МЕЛЕКА, начальник Кишиневского и Бендерского железнодорожных узлов:

— В этот прекрасный весенний день, наполненный атмосферой женской красоты и обаяния, хочу от имени всех мужчин наших филиалов поблагодарить наших тружениц за труд и усердие в работе. И сказать: нет вас прекрасней на свете! Вы улыбнетесь — и день по-весеннему светел. Вы засмеетесь — и солнце каплей ответит. Вы запоете — и уляжется северный ветер. Именно ваша забота, внимание и, конечно же, любовь украшают каждый день нашей жизни.

Валериу ГЫЛКЭ, начальник вагонного депо Бэлць с исполнением обязанностей начальника железнодорожного узла Бэлць:

— Если говорить конкретно о нашем северном регионе магистрали, то мне очень повезло с работающими рядом представительницами прекрасного и отнюдь не слабого пола — умными, обаятельными и, что не менее важно, ответственными за порученное дело. В каждом коллективе, где бы они ни трудились, благодаря во многом именно им, царят атмосфера созидания, доброжелательности, гармония в отношениях между людьми, стремление добиваться хороших результатов в работе.

Игорь БЕРЕГИЧ, начальник железнодорожного узла Унгень:

— Проблем в деятельности унгеньских железнодорожников, как и работников других участков железной дороги, хватает. Однако доводимые генеральным директором Юрием Топала задания выполняются, и в этом немалая заслуга женской части коллектива. Мне доводилось видеть не раз наших тружениц в работе. Грамотные, дисциплинированные, ответственные. На рабочих местах — чистота, порядок и даже какой-то домашний уют. С праздником вас, наши любимые!

Опытными кадрами представлено управленческое звено Унгеньского движенического участка. В их числе — **Нина ЧУПЕРКА**, занимающая уже на протяжении двенадцати лет ответственную должность начальника станции Фэлешть.

На жизненный выбор повлиял отец



Фото Юрия КОЗЛОВА

Руководителя характеризуют такие качества, как требовательность по отношению к себе и подчиненным, отличное знание дела. Все это позитивно отражается на настрое всего коллектива. Налажено тесное взаимодействие с местными путей-

ским околотком и участком дистанции сигнализации и связи. Не случайно станция справляется из года в год с доводимыми заданиями, направленными на обеспечение безопасности движения на важном направлении дороги и улучшение обслуживания экономических агентов прилегающей агропромышленной зоны.

Выбор профессии железнодорожника в жизни Нины Васильевны был осознанным. Еще когда оканчивала 10-й класс общеобразовательной школы в родном селе Калугер, на него в решающей степени повлиял отец, работавший дежурным стрелочного поста станции Фэлешть.

— Железная дорога — это порядок и дисциплина, — говорил он, желая дочери хорошей судьбы.

И вот в 1974 году выпускница поступает в Одесский железнодорожный техникум. Шумный приморский город не мешал исправно посещать лекции, библиотеку, потому что и раньше была прилежной в учебе. Одна-

ко спустя год из дому пришла тревожная весть: тяжело заболел и нуждается в уходе отец. Понимая, что матери одной не справиться, дочь принимает решение перевестись на заочное отделение. Чтобы в семье сохранялся материальный достаток, Нина Васильевна устраивается работать на железнодорожную станцию младшим стрелочником. Затем — старший стрелочник, приемосдатчик. Спустя восемь лет она садится за пульт электрической централизации в качестве ДСП.

Станция всегда славилась хорошими специалистами, а потому перенимать бесценный опыт было у кого. Получив в сочетании с теорией настоящую практическую профессиональную закалку, женщина не испугалась трудностей, когда ее назначили начальником. Многие значила и значит теперь опора на дружный, сплоченный коллектив, в котором, кстати, в подавляющем большинстве представительницы прекрасного пола. Хорошо трудятся старший приемосдатчик Ольга Москалюк, старший товарный кассир Нина Рогозарь, товарный кассир Надежда Гладчук, билетные кассиры Наталья Беженарь и Екатерина Андрицкая, ДСП Вера Галиц, Лидия Сфатуйко, Варвара Баксан, другие.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ
НА СНИМКЕ: ДС станции Фэлешть Нина Чуперка

Умеет работать за двоих

В коллективе станции Брэтушень женщин и мужчин поровну. Если учесть, что такое равновесие подкреплено умением и упорством в достижении поставленных целей, то его, вне всякого сомнения, можно назвать конструктивным. Ведь выигрывает дело, связанное с организацией больших объемов погрузки и выгрузки, оформлением необходимой документации, своевременным взысканием тарифных сборов за оказываемые железной дорогой услуги.

Среди представительниц прекрасного пола, задающих тон в работе, ДС Михаил Яким не преминул выделить, в частности, товарного кассира Светлану Лупу. Всего лишь год миновал, как уроженка близлежащего села Паркова пришла на станцию. Однако сумела настолько освоиться на новом для себя месте, так поднатореть в мас-



НА СНИМКЕ: товарный кассир Светлана Лупу

терстве счета, что ныне трудится фактически за двоих (должность еще одного товарного кассира остается пока вакантной).

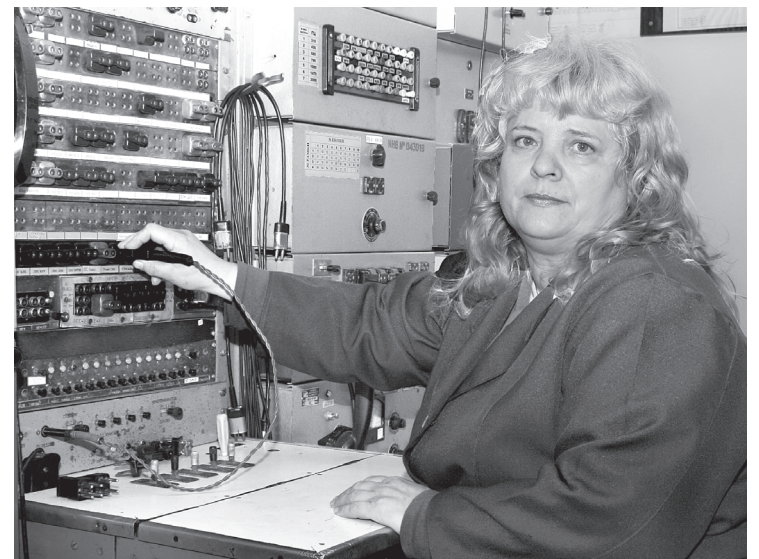
Можно представить себе, что это значит, если только за январь по станции было выполнено 450 операций с грузом и вагонами. Не менее напряженным оказался февраль, когда в адрес клиентов отправляли флюс известняковый и зерновые.

Рядом в грузовом цехе трудятся на совесть приемосдатчицы Татьяна Кукора и Лидия Урсу. За маневровый процесс, прием и отправку грузовых поездов в своих сменах отвечают ДСП Татьяна Гергедежи и Наталья Вдович, дежурная стрелочного поста Людмила Софроний.

Немало хлопот у станционного работника Юлии Яким, поддерживающей чистоту и порядок в служебных помещениях, на прилегающей территории. Станция является одним из лидеров в формировании местного грузопотока на нашей магистрали.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ
Фото Юрия КОЗЛОВА

Когда дело по душе, и работа в радость



Специалисты со стажем, работающие по Окнице от Бэлцькой ШЧ, вспоминают, что раньше среди электромехаников местного линейно-аппаратного зала связи было немало женщин. Сказать трудно, что потом повлияло на их отток, но факт остается фактом: нынче данный участок — мужская вотчина. Хотя не будем спешить с выводами, так как имеется приятное исключение в лице пусть единственной, но все-таки представительницы прекрасного пола.

Находящуюся на дежурстве Марину Гвоздеву, о которой идет речь, мы застали в окружении стенов с приборами и пощелкивающими реле. Непосвященному человеку при таком обилии аппаратуры, сосредоточенной в тесном пространстве, растеряться недолго. Но специалист чувствовала себя уверенно. А разве может быть иначе, если дело по душе!

— В нашей работе главное — не допускать повреждений, ведь от качества связи напрямую зависит функционирование всех железнодорожных подразделений, — объяснила она, добавив, что старается не подвести.

Обслуживание хозяйства ЛАЗа — дело сложное, требует определенной квалификации и навыков. А женщина до не столь давнего прихода сюда была электромехаником АТС, где своя специфика. Поэтому для лучшего освоения новых функций у нее нацеленность на совершенствование технических знаний. Обращается к практическому опыту коллег. И такой настрой, дающий импульс к дальнейшему развитию, очень кстати.

В северную дистанцию сигнализации и связи Марина

пришла работать после окончания Кишиневского техникума связи (специальность — многоканальная электросвязь). И вот в октябре исполнится тридцать лет, как она на предприятии. Этот период вместил много трудовых будней, наполненных добросовестным исполнением служебных обязанностей.

Женщине свойственно находить смысл жизни не только в работе. Хорошая хозяйка, любит природу. Каждую весну ее заботливые руки возделывают клумбы, благоухающие астрами и другими цветами рядом со зданием линейно-аппаратного зала. Тесно от вагонов на подоконниках рабочих помещений. Цветы для Марины — словно живые существа, которые реагируют на энергетику, исходящую от людей. Еще одно увлечение — изготовление красивых поделок из плотных бумажных полосок.

Марина — любящая мать, бабушка. Несмотря на житейские трудности, сумела вырастить дочь, которая уже замужем. А теперь главная радость — внучка, названная Таисией.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ
НА СНИМКЕ: электромеханик ШЧ-3 Марина Гвоздева

Фото Юрия КОЗЛОВА



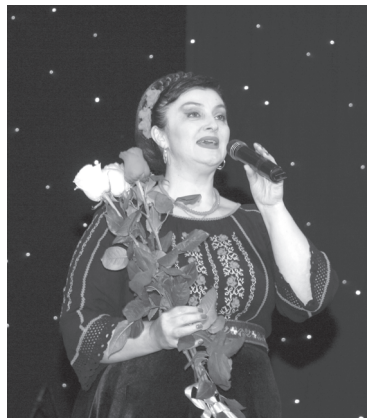
Концерт в честь милых дам

Накануне 8 Марта в столичном Дворце культуры железнодорожников, несмотря на холод и снег за окном, было светло и по-настоящему жарко от прекрасных улыбок и праздничного настроения тружениц Молдавской магистрали, в честь которых артисты и творческие коллективы давали концерт.

Артисты порадовали зрителей новыми музыкальными номерами и тщательно подобранным репертуаром, безграничностью фантазии. Программа прошла с большим успехом в переполненном зале. Артисты были самобытны, интересны, и каждый номер зрители сопровождали бурными овациями.

Среди выступивших на сцене ДКЖ — шоу-балет «FLASH», Анжела Рошкован, Сергей Цуркан, Анжела Арсени, танцевальные группы «DALLAS» и «MIRAJ», Савелиу Кожокару, ансамбль народного танца «BUSUIOC» и др.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Живая музыка, национальная одежда и сюрпризы!

Этому порадовались пассажиры, прибывшие 24 февраля т.г. на железнодорожный вокзал Кишинэу.

Перрон вокзала превратился в импровизированную сцену, на которой выступил в честь

национального праздника Dragobete исполнитель, автор текстов и композитор Савелиу Ко-

жокару, порадовавший слух пассажиров букетом румынских мелодий о любви.

Одетые в традиционные национальные костюмы работники железной дороги Молдовы раздали пассажирам сотни символов любви — шаров в виде сердечек.

По мнению руководителя CFM Юрия Топала, подобные мероприятия, ставшие уже традиционными на ГП «Железная дорога Молдовы», пропагандируют национальные праздники.

Следует отметить, что на протяжении всего дня на столичном вокзале звучала музыка маэстро Евгения Доги.

(По информации пресслужбы CFM)



Фото Юрия КОЗЛОВА



Поет Савелиу Кожокару

Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- слесарь по ремонту подвижного состава;
- маляр.

(022) 83-22-29



Руководство государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения начальника железнодорожного узла Унгень Игоря **БЕРЕГИЧА** и начальника службы международных отношений и протокола **Валерия КОНСТАНТИНОВА**.

— Желаем уважаемым именинникам хорошего здоровья, успехов в вашей многогранной деятельности, счастья и благополучия! Пусть ваша энергия,

профессионализм и целеустремленность преумножатся и будут и впредь помогать в решении важных общедорожных задач.

Коллектив службы секретариата и профсоюзный комитет поздравляют с ЮБИЛЕЕМ коллегу и просто прекрасную женщину **ЦУРКАН Маргариту Михайловну**.

— Дорогая Риточка, прими наши самые искренние поздравления и пожелания доброго здоровья, исполнения задуманного, личного счастья и благополучия. Пусть тебе сопутствует удача в делах, душевная радость, а твои родные и близкие тебя ценят и радуют.

Твоя доброта и позитивное отношение к людям — уникальны, помощь в разных ситуациях — бесценна.

Спасибо за отличную работу и теплое отношение к коллегам!

От всей души, от себя и своей семьи поздравляю с прекрасным ЮБИЛЕЕМ **ОЛИФИЙЦЕВУ Марину**, бухгалтера ВОХРа.



Марина Олифийцева

Ну что ж, подруга, с юбилеем! Хочу тебе я пожелать, чтоб чувства были лишь острее И максимум от жизни взять.

Пусть будет всё всегда отлично И в офисе, и в жизни личной. Цвети, блистай и хорошей. Веселой будь и не болей.

И сколько б ни минуло лет, Всегда пусть будет 18 Тебе в душе. И счастья свет В глазах пусть будет отражаться.

С любовью — семья **Клавдии ФУГАРЬ**

Администрация и коллектив станции Джурджулешть сердечно поздравляют начальника станции **Хахул ГВОЗДЕВА Георгия Михайловича** с прекрасным праздником — с 71-м днем рождения.

— Желаем коллеге доброго здоровья, успехов во всем, долголетия и семейного благополучия.

Администрация и профком Бэлцкого локомотивного депо от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ коллег: с 60-летием — **ХАЛИНУ Л.И.**, распределителя работ, **ЛЕСНИК В.И.**, маши-

ниста, и **ИВАНОВУ Т.И.**, кладовщика; с 55-летием — **ЛЕВЧЕНКО М.В.**, слесаря, **БАДАН И.К.**, машиниста, и **МИРОШНИКОВА А.**, слесаря; с 50-летием — **ЧЕБАН Р.К.**, помощника машиниста, и **СМЫЧОК Л.**, распределителя работ; с 40-летием — **РУСНАК А.**, слесаря ВП; с 30-летием — **СКАЯН С.М.**, слесаря; с 25-летием — **РУССУ М.М.**, бригадира.

Хотим вам пожелать удачи, Успехов в жизни, ярких дел, Чтоб вы с улыбкой, не иначе, Встречали каждый новый день!

Коллектив станции Буковэц поздравляет с 50-летием начальника станции **РУСУ Степана Ивановича**.

Пусть будет жизнь до края, полной, Без огорчений и без бед, И чтобы счастья и здоровья Хватило Вам на сотню лет!