



С Новым 2018 годом, труженики Молдавской магистрали!



Уважаемые коллеги, дорогие железнодорожники!

Уходящий 2017 год был годом стабильности для ГП «Железная дорога Молдовы», годом, который продемонстрировал наши общие усилия, направленные на возрождение Молдавской магистрали и в очередной раз показал, что железнодорожников по праву считают сильными, ответственными, смелыми, преданными профессии людьми.

Мы находимся в канун прекрасных зимних праздников, проживаем период, в котором наши души пропитаны энергией, исходящей от царящей в наших семьях атмосферы, улыбок наших детей, колядующих нас, и счастьем праздника Рождества Христова.

Пусть наступающий год дойдет до каждого дома и принесет Вам гармонию в душе, покой, мгновения счастья, благополучие и успехи.

Хочу поблагодарить всех железнодорожников CFM за труд, профессионализм и огромное желание превратить наше предприятие в процветающую транспортную отрасль.

LA MULȚI ANI!

Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»



Уважаемые коллеги!

По случаю зимних праздников – Нового 2018 года и Рождества Христова, от имени коллегии Министерства экономики и инфраструктуры РМ и от себя лично искренне желаю вам здоровья, успехов во всех добрых начинаниях и новых прекрасных достижений в профессиональной деятельности.

Пусть наступающий год Вам лично и Вашим близким принесет радость и успех.

С особым удовлетворением хочется отметить Вашу преданность делу и вклад каждого в достижение прогресса в деятельности ГП «Железная дорога Молдовы». Мы рады, что вместе трудимся над выполнением намеченных программ предприятия и твердо убеждены, что только сообща сможем обеспечить продвижение основных национальных стратегий для железнодорожного сектора страны.

От всей души желаю счастливых праздников в кругу семьи и близких людей, хорошего настроения, процветающего года и реализованных проектов, всего того, что каждый из Вас себе желает.

LA MULȚI ANI!

Октавиан КАЛМЫК,
экс-министр экономики и инфраструктуры РМ



Уважаемые работники Молдавской железной дороги!

Позвольте выразить Вам мои самые искренние пожелания по случаю Рождества Христова и Нового года!

Зимние праздники являются прекрасной возможностью, чтобы передать Вам мои искренние поздравления и теплые пожелания добра, крепкого здоровья, новых надежд и успехов в наступающем году.

Пусть свет святых праздников и далее освещает Ваш праведный путь и подарит Вам веру в собственные силы и в абсолютный успех, что поможет Вам преодолеть все возможные трудности.

От души желаю Вам, чтобы Новый год был наполнен любовью близких, радостью, оптимизмом, новыми перспективами, уважением партнеров и коллег!

Дух зимних праздников возрождает надежду в душе каждого из нас на лучшее, на личное благополучие, непрерывное развитие CFM и процветание всей страны.

Желаю Вам счастливого Рождества и Нового года!

Юлия КОСТИН,
генеральный государственный секретарь министерства экономики и инфраструктуры РМ, председатель Административного совета CFM

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

По случаю зимних праздников позвольте искренне поздравить Вас и выразить наилучшие пожелания в наступающем Новом году. Пусть красота зимних праздников со сладким эхом традиционных колядок и с образом наших близких в душе принесут Вам исполнение желаний, любовь и много счастья.

Счастливых праздников! Пусть Новый 2018 год будет наполнен успешными профессиональными достижениями, а каждому из Вас в отдельности желаю крепкого здоровья, радости в семье, новых успехов и процветания.

От души желаю всем счастливого, плодотворного и хорошего нового года, мира и счастья в доме каждого из Вас, исполнения всех желаний и достижения поставленных целей в Новом 2018 году.

С уважением,

Сергей БУКАТАРУ
государственный секретарь
министерства экономики и инфраструктуры РМ



Уважаемые железнодорожники и ветераны отрасли!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично разрешите поздравить Вас с наступающими зимними праздниками!

Для нашего предприятия 2017 год был не простым. Наличие на CFM проблем финансово-экономического характера, стремление их преодолеть сделало наш коллектив сильнее, обогатило опытом и навыками последовательного их решения.

Мы стоим на пороге Нового 2018 года. Каким он будет, что принесет – во многом зависит от нас с Вами. Уверен, что вера в свои силы, профессионализм, ответственность по-

могут взять все рубежи, обозначенные руководством магистрали на следующий год.

Я обращаюсь с благодарностью к работникам дороги, членам профсоюза за понимание, доверие и активное участие в жизни магистрали.

Пусть наступающий 2018 год станет для всех тружеников Молдавской железной дороги годом решений намеченных задач, годом воплощения надежд и творческих успехов, благополучия и личного счастья!

Будьте счастливы, друзья, в Новом 2018 году!

Ион ЗАПОРОЖАН,
председатель Федерации
профсоюза железнодорожников Молдовы





ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Ирина КРАЕВСКАЯ



ИДТИ ВПЕРЕД, НЕ ОСТАНАВЛИВАЯСЬ НА ДОСТИГНУТОМ

Железнодорожная транспортная отрасль Молдовы нынче живет проектами, которые без тени сомнения можно назвать если не грандиозными, то, как минимум, масштабными. Для их успешного воплощения не обойтись без трех основных составляющих: качественной техники, перспективных технологий и профессиональных кадров. Об этих и других аспектах развития CFM редакции газеты «Железнодорожник Молдовы» рассказал в интервью Октавиан КАЛМЫК, экс-министр экономики и инфраструктуры РМ.

— Господин Калмык, накануне Нового года принято подводить итоги пройденного пути и определять приоритеты на будущее. В этой связи, прокомментируйте, пожалуйста, Ваше видение нынешнего положения дел на ГП «Железная дорога Молдовы».

— Железная дорога Молдовы — одно из предприятий, которое вопреки финансовому кризису, спровоцированному постоянным циклом внешних факторов, политикой и геополитикой, сумела, заручившись поддержкой руководства страны и Правительства РМ, преодолеть серьезные трудности. Речь идет об отсутствии в достаточном объ-

еме грузовых перевозок, о внутренних и внешних конфликтах в соседней Украине, которые, собственно и привели к отсутствию грузового транзита, приносящего немалый доход в государственный бюджет. В этой связи следует отметить тенденцию к переориентированию грузовых перевозок на автотранспорт. Несмотря на трудности, железная дорога Молдовы функционирует в довольно напряженном рабочем ритме по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это результат приложенных коллективом CFM усилий, его профессионального, честного и самоотверженного труда. Предприятие

стало более привлекательным для экономических агентов республики, а полученные показатели дают основание для оптимистичных прогнозов на будущее. В частности, это касается дальнейшего развития ГП «Железная дорога Молдовы» по пути реструктуризации и реорганизации. Государство, понимая важность и необходимость реформ на железнодорожном транспорте, поддержало условия, выдвинутые Европейскими банковскими структурами — BERD и BEI, выступило гарантом при процедуре получения кредита перед нашими европейскими партнерами и перед CFM. То, что железнодорожная отрасль

требует самых больших инвестиций в обновление подвижного состава и реабилитацию инфраструктуры, сегодня не вызывает сомнения. Двигаясь по этому пути, можно рассчитывать на дальнейшие позитивные изменения на предприятии.

— В одном из интервью СМИ Вы сказали о том, что CFM предстоит преобразовать в прибыльное современное предприятие.

— Без грядущего преобразования Госпредприятие «Железная дорога Молдовы» не сможет конкурировать на рынке транспортных услуг. Для этого необходимо решить все текущие проблемы, с которыми оно сталкивается и тем самым добиться улучшения финансово-экономических показателей. Радует, что государство обратило свой взор на железнодорожный сектор. Очень важно, чтобы власти мониторизировали процесс развития предприятия, а само предприятие продолжало оптимизацию расходов, демонстрировало открытость

к сотрудничеству как на внутреннем, так и на внешнем рынке транспортных услуг, активнее привлекало к сотрудничеству новых экономических агентов, и всемерно продвигало процесс реструктуризации и реорганизации транспортной отрасли согласно проекту, финансируемой Европейскими банковскими структурами. В этом я вижу мощный импульс дальнейшего развития железнодорожной отрасли.

La mulți ani!

Уважаемые железнодорожники, дорогие ветераны отрасли!

Искренне поздравляю Вас и Ваши семьи с Новым годом и Рождественскими праздниками!

В наступающем новом году хочется пожелать всем нам быть обеспеченными объемами грузовых и пассажирских перевозок, слаженной работы в коллективах, достижения намеченных рубежей, дальнейшего развития нашего предприятия. Пусть полотно железной дороги будет гладким, а каждый день — совершенно новым и удивительным!

Пусть в Новом 2018 году коллеги и друзья радуют Вас пониманием и поддержкой. Желаю Вам и Вашим близким здоровья, любви, взаимопонимания. Пусть удача и успех никогда не покидают Вас!

Сергей ТОМША,
заместитель
генерального
директора CFM по
инфраструктуре
и тяговому
подвижному
составу



Эксклюзивное интервью

Остались считанные дни до наступления Нового 2018 года. Это благоприятное время для подведения итогов пройденного в 2017 году пути, для размышлений о предстоящих делах и задачах. Об этом накануне зимних праздников — наше традиционное интервью с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА.

Для роста эффективности CFM есть внутренние резервы

Ирина КРАЕВСКАЯ

— Юрий Константинович, какими были минувшие двенадцать месяцев 2017 года ГП «Железная дорога Молдовы»?

— Проблем, не буду скрывать, хватало. Тем не менее, на транспортном полигоне дороги было сделано немало. Усилия коллектива были направлены на увеличение объемов перевозимых грузов и пассажиров. Только добившись результативности в данном вопросе можно изменить финансово-экономическую ситуацию на дороге и ликвидировать задолженность по зарплате, которую в уходящем году мы по возможности сократили. Полностью решить этот наболевший вопрос планируем весной 2018. Сделаем это — можно будет думать над повышением уровня заработной платы на железной дороге. Уверенность в этом придают достигнутые в 2017 году производственные показатели CFM. Если взять перевозочную деятельность, то рассматриваем перевозить на миллион тонн больше по нашей дороге по сравнению с 2016 годом. Это хороший показатель, но — не предел. Мы можем перевозить и больше грузов. Надеюсь, в 2018 году это станет реальностью. Кстати, результаты четко выверенной программы функционирования железнодорожного транспорта заметили и наши партнеры — экономические агенты. CFM стала более привлекательной для них. Изменилось и отношение к нашему предприятию как к серьезному бизнес-партнеру. Этот факт также отношу к положительным итогам уходящего года.

— За счет чего достигнуты положительные результаты?

— Они были бы невозможны без четкого взаимодействия, слаженной работы всех структурных подразделений CFM. Все наши достижения — результат совместной работы настоящих профессионалов, энтузиастов — тружеников Молдавской магистрали. Я благодарен коллективу за понимание и поддержку, за то, что сумели организовать производство в крайне стесненных экономических



условиях. Смело взяли за экономическую эксплуатацию расходов. Привели в порядок закупочную деятельность. Сегодня мы приобретаем для нужд дороги сырье и материалы по реальной цене и только то, что необходимо. И вот результат — за 9 месяцев 2017 года мы получили прибыль в размере 12 миллионов леев. Надеюсь, что до конца нынешнего года эта сумма в разы увеличится. Кстати, это первая прибыль CFM за последние 5 лет.

— Юрий Константинович, есть еще одна серьезная проблема на CFM — кадровая.

— Уверен, если мы решим вопрос с возвратом долгов по заработной плате и повышением ее уровня, желающие работать на железной дороге Молдовы непременно появятся.

— В течение года Вы принимали участие в различных международных бизнес-форумах. Какие из них были результативными для Молдавской магистрали?

— Собственно все мои визиты преследовали ту или иную цель, связанную с дальнейшим продвижением нашей дороги на международном рынке транспортных услуг. К примеру, удалось положительно решить вопрос дальнейшего курсирования наших скорых поездов по маршруту Кишинэу—Москва и Кишинэу—Санкт-Петербург. Также добились привлечения дополнительных объемов грузовых перевозок на нашу дорогу — в частности, леса, кокса. Сейчас обдумываем, как направить через нас газ и уголь. Мы не только ездим, но и принимали у себя гостей. Привлекая на свою территорию руководителей разных уровней, мы решали самые важные для CFM задачи.

— При подведении итогов прошедшего периода принято говорить также о перспективах.

— В масштабных проектах у нас недостатка нет. Надеемся на проект с BERD в части приобретения новой тяги и реабилитации инфраструктуры. В начале 2018 года будет извещен победитель тендера на поставку новых локомотивов. Затем начнется процесс изготовления заказа для Молдавской магистрали. Придет черед и проектирования реабилитации и модернизации инфраструктуры. Для этого выбран южный участок магистрали. Именно по нему проходит наш основной транзит.

— Новогодний праздник для каждого из нас, независимо от возраста, ожидание волшебства и радостных событий. Юрий Константинович, какое желание Вы загадаете под новогодний бой часов на главной площади нашей страны?

— Мое главное желание — решить вопрос по долгам предприятия, повысить зарплату коллективу. Тогда буду иметь право надеть железнодорожную форму и чувствовать себя настоящим железнодорожником. Раньше все гордились тем, что работают на железной дороге. Сегодня повод для гордости утерян. Хочу вернуть железнодорожникам профессиональную гордость за родное предприятие.

— Ваши новогодние пожелания работникам CFM?

— Оставаться профессионалами — всегда и во всем. Поверьте, наша с Вами жизнь зависит не только от власти, а от каждого из нас, от того, насколько добросовестно мы относимся к своему труду. Только большое желание, приложившие совместных сил, а самое главное — наш общий труд на благо CFM, помогут изменить и сделать лучше нашу жизнь. Новогоднее торжество — праздник добра, надежд и исполнения желаний. Я верю в лучшее, потому что верю в тех, кто трудится на Молдавской железной дороге. Спасибо всем, кто своим каждодневным кропотливым трудом укрепляет и приумножает экономический потенциал Молдавской магистрали. Всем железнодорожникам желаю здоровья и исполнения желаний, благополучия во всем, уверенности в завтрашнем дне, мира и достатка в каждом доме.

С Новым 2018-м годом, коллеги!



Мирон ГАГАУЗ,
заместитель
генерального
директора CFM
по техническому
обслуживанию и
ремонту

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с Новым 2018 годом и Рождеством!

Уходящий год был насыщенными событиями в жизни Молдавской магистрали. Все они были направлены на преодоление имеющихся проблем и препятствий. И тем не менее, в 2017 году коллектив CFM успешно справлялся со своей основной задачей — обеспечением надежной работы транспортного комплекса по перевозке пассажиров и грузов. Во всех этих достижениях есть частица труда каждого труженика железной дороги. Спасибо Вам за активную и ответственную работу, высокое чувство долга и добросовестное отношение к делу.

От всей души желаю всем исполнения самых заветных желаний, счастья, здоровья, благополучия, мира и процветания!

Уважаемые железнодорожники Молдавской магистрали!

Уважаемые железнодорожники Молдавской магистрали! Подводя итоги 2017 года, можно сказать, что для Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» он был годом стабилизации финансово-экономической ситуации, которая стала возможна благодаря общим усилиям руководства CFM и ее работников. Мы успешно справлялись со множеством задач и вызовов. Но вместе с тем, уходящий год открыл новые возможности и горизонты, которые в 2018 году непременно будут способствовать оздоровлению ситуации на Молдавской магистрали.

В новом году я хочу пожелать каждому из вас, дорогие коллеги, успехов и новых

Григорий КОНДУРАКЕ,
заместитель
генерального
директора CFM
по коммерческой
деятельности



достижений в работе, счастья, удачи и оптимизма, результативных свершений в жизни и новых творческих начинаний.

Пусть 2018 год будет наполнен интересными событиями, а ваши дома и семьи — спокойствием, благополучием и любовью!

Уходит 2017 год — не простой год для CFM, унося с собой в историю груз проблем и череду трудовых будней. 2017 год запомнится достижениями в работе и полученным опытом, которые, несомненно, будут помогать нам в новом 2018 году.

Позвольте пожелать, чтобы 2018 год вошел в Ваши дома с миром и добром, стабильностью и достатком, верой и надеждой. Чтобы рядом всегда были хорошие друзья и надежные партнеры.

Пусть наступающий год станет счастливым для каждого железнодорожника и его семьи, пусть рождаются новые идеи и воплощаются заветные мечты!



Александр ОРЫНДАШ,
заместитель
генерального
директора CFM
по финансовой
деятельности

Уважаемые коллеги!

Примите мои самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым — праздниками, которые были, есть и будут символами добра и надежды.

Уважаемые работники Молдавской железной дороги!

Примите искренние поздравления с Новым годом и Рождеством Христовым! Новый год — это праздник, который отличается особой атмосферой. Он наполнен улыбками родных и друзей, добротой и душевным теплом. В эти дни мы подводим итоги года уходящего, строим планы на будущий год.

Каждый из нас искренне желает, чтобы со старым годом в прошлое ушло все плохое, а все самое светлое и доброе осталось.

Желаю доброго здоровья, целеустремленности, счастья, мира и благополучия Вам и Вашим близким, осуществления Ваших замыслов и планов, любви и добра Вашим семьям.

Валерий ОХЛАДЧУК,
заместитель
генерального
директора CFM
по безопасности





Есть стимул стремиться вперед

На пороге Новый год - любимый всеми праздник. Вспоминая о радостных минутах уходящего года, мы непременно вспомним и такой приятный момент - в канун национального праздника — Дня независимости РМ генеральный дирек-

Галерея почетных железнодорожников

тор СФМ Юрий ТОПАЛА награждает наших коллег высшей профессиональной наградой - знаком «Почетный железнодорожник». Этой чести удостоились Игорь МУНТЯНУ, Константин ДОЛОШКАН, Михаил КРУТОЯРСКИЙ, Георгий ГРОСУ и Иван КОДРЯНУ. К этой награде они шли не один десяток лет.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Умеющий принимать решения



Игорь МУНТЯНУ – начальник службы движения Молдавской железной дороги. Накануне национального праздника – Дня независимости, под аплодисменты присутствующих в студии Управления дороги кол-

лег генеральный директор СФМ Юрий Топала вручил Игорю Николаевичу высшую профессиональную награду – знак «Почетный железнодорожник».

Без малого 30 лет назад начался трудовой путь Игоря Мунтяну на Молдавской железной дороге. В 1986 году поступил учиться в Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта. В данной связи с благодарностью вспоминает мамин совет – стать железнодорожником. Почему вдруг железнодорожником? Будучи студенткой, она часто ездила на дизель-поезде по маршруту Бэлць-Унгень. Успела заприметить работников станции: все в форме, подтянутые, вежливые. Вот и дала совет сыну обратить свой взор в сторону железной дороги.

Правда, непременно выучиться на машиниста. И так, выбор был сделан по окончанию школы в селе Бэрбоень Ниспоренского района. Оставалось только определиться со специальностью. Игорю не удалось воплотить родительскую мечту. В те годы машинистов колледж не готовил. Выбор пал на отделение эксплуатации. Именно учась на этом отделении, Игорь Мунтяну постигал в течение 4 лет азы будущего движеника. Производственную практику проходил на станции Унгень помощником составителя. Потом была армейская служба. По ее окончании профессиональная стезя привела на станцию Кишинэу. Работал составителем, потом дежурным по станции, поездным диспетчером, дежурным по управлению. Успешно окончил Технический университет РМ. В 2012 году назначили начальником службы движения ГП «Железная дорога Молдовы».

На сегодняшний день в подчинении службы движения 81 станция. Большой коллектив и разный. Главное в работе руководителя Игорь Николаевич считает умение найти подход к каждому подчиненному отдельно. Сегодня это дается нелегко. Основным правилом для себя считает не откладывать решение вопросов, не замалчивать проблемы.

Работа руководителя, большей частью, без внешней романтики. Она требует внимания, скрупулезности и кропотливости. В общении с Игорем Николаевичем Мунтяну чувствуется, что он любит и дорожит своей профессией и работа на железной дороге Молдовы – это не только призвание, это дело его жизни.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Иван КОДРЯНУ – составитель поездов 5-го разряда ст. Басарабьяска, – трудится на Молдавской магистрали 36 лет, и все – на этой узловой станции. Уходящий год принес ему самую высокую профессиональную награду – знак «Почетный железнодорожник». Близкие гордятся достижениями главы семьи. Иван Прокопьевич Кодряну вместе с женой Марией Архиповной вырастили и воспитали 3-х сыновей – Михаила, Анатолия и Сергея, которые подарили им 3-х внуков – Арину, Делию и Даниела.

Сын Буджакской степи, бравый парень из Селемета Иван Кодряну с детства увлекался техникой. Поэтому и профессию избрал железнодорожника.

А воплотить свою мечту о покорении техники ему помогла железная дорога Молдовы. Свою трудовую деятельность на СФМ Иван Кодряну начал 36 лет тому назад в качестве помощника составителя поездов. А последние 34 года и по настоящее время работает в качестве составителя поездов 5-го разряда. За добросовестный многолетний труд И.П. Кодряну имеет 36 поощрений от руководства ст. Басарабьяска и СФМ.

Заступая на дежурство, Иван Прокопьевич всегда знакомится с распоряжениями, касающимися указаний и распоряжениями, каса-

Лилиана НИКИФОРОВА

Однажды присягнувши...

ющимися работы составителя поездов; расположением подвижного состава, находящегося на путях сортировочного парка, проверяет исправность специальной вилки для расцепки вагонов, наличие тормозных башмаков и исправность радиостанции. Также он бдительно следит за своевременной подготовкой стрелок для маневровых передвижений, своевременной и правильной подачи сигналов и указаний дежурного по станции, маневрового диспетчера и машиниста локомотива.

...Составитель поездов Иван Прокопьевич Кодряну встретит наступающий 2018 год в новом статусе – Почетного железнодорожника. И, кто знает, быть может, кто-то из 3-х внуков (а может все!), станут продолжателями его дела.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Ирина КРАЕВСКАЯ

Лидерами не рождаются, ими становятся



В жизни отраслевого профсоюза железнодорожников Молдовы нынешним летом произошло знаменательное событие. Впервые приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» высшей профессиональной наградой – знаком «Почетный железнодорожник» – был награжден профсоюзный лидер – председатель профкома Кишиневской станции пути Константин ДОЛОШКАН.

Столь высокая награда вполне заслужена Константином Матвеевичем. Занятость на простом труженике-путейце, защита его профессиональных интересов – стали главным направлением в общественной жизни председателя профкома ПЧ-1. Быть председателем профкома большого путейского коллектива непросто и очень ответственно. Необходимо ежедневно оправдывать доверие людей, избравших тебя профсоюзным лидером. Константин Матвеевич очень приветливый, позитивный человек. За этими прекрасными качествами кроется сильный характер, умение быть там,

где ты больше всего нужен, способность вести переговоры с администрацией филиала и не бояться говорить правду. Все эти навыки профсоюзный лидер обретал в течение всей своей трудовой биографии в коллективе ПЧ-1. Однажды, заслужив доверие коллектива, Константин Доллошкан подтверждает его на протяжении всей своей трудовой биографии. Ему верили путейцы во времена благополучия на Молдавской железной дороге, ему продолжают верить коллеги и сегодня, когда магистраль находится в сложной финансово-экономической ситуации.

Трудовую деятельность на Молдавской железной дороге Константин Матвеевич начал более 40 лет назад. С 1980 по 2010 г. был членом президиума и Совета профсоюза железнодорожников Молдовы. С 1980 до 1999 года был заместителем председателя профсоюза Кишиневской дистанции пути. В 1980 году представлял профсоюз железнодорожников Молдовы на XIX съезде профсоюза в Москве. В 2006 году его избрали председателем Совета председателей профкомов узла Кишинев.

С тем, что отраслевому профсоюзу нужны профессионалы, согласится каждый. Им нужно уметь отстаивать свою точку зрения и точку зрения трудового коллектива, сочетать сильный характер, кругозор, интуицию и способность просчитывать перспективу. Всеми этими качествами обладает профсоюзный лидер Кишиневской дистанции пути почетный железнодорожник Константин Доллошкан.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Дело всей жизни

Застать Георгия ГРОСУ на центральной усадьбе Бэлцкой ПЧ-5 трудно. Что ни день, то в разъездах. Значительную часть рабочего времени проводит на путевых околотках. Такая уж у него беспокойная и хлопотная должность – заместитель начальника предприятия по текущему содержанию пути.

В рабочем блокноте расписан буквально каждый километр большого участка, протянувшегося от Бэлць до о.п. Бучумень унгеньского направления и железнодорожного моста через реку Днестр у станции Матеуць. На одном из сегментов необходима срочная разрядка на терпящих отлагательства очагов кустовой гнилости шпал, на другом – не обойтись без пересмены рельсов, на третьем – просела рельсовая плеть. Было бы еще ничего при лучшем материально-техническом снабжении ремонтного процесса. Нет учебника по путевой специальности, в котором было бы написано как обеспечивать безопасность движения в столь сложной ситуации. Принятие нестандартных решений дается практически с опытом, и только опытом.

И этот опыт у Георгия Михай-

ловича, как и его коллег по управленческому звену северной дистанции пути, богатый. Уроженец села Ордашей Телештского района устроился работать на предприятие еще в 1985 году. Начинать монтером пути, бригадиром, потом прошел и другие ступени карьерной лестницы. Спустя четырнадцать лет, оценив знания и организаторскую жилку специалиста, его назначили на ответственную руководящую должность. За плечами – Николаевский железнодорожный техникум.

С Бэлцкой дистанцией пути связали свою судьбу супруга Вера Ивановна – техник околотка, сын Роман – мастер участка земляного полотна, дочь Татьяна – бухгалтер.

Посвятив свою жизнь нелегкому путевскому делу, Георгий Михайлович не мыслит о каком-нибудь другом занятии. Он из той когорты железнодорожников, которые, несмотря на трудности, продолжают служить верой и правдой отечественной магистрали. Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» высоко оценило преданность работе и творческий поиск специалиста, наградив его знаком «Почетный железнодорожник».

Фото автора



Лилиана НИКИФОРОВА

Призвание Крутоярского – водить поезд

Михаил КРУТОЯРСКИЙ – машинист тепловоза локомотивного депо Кишинэу – трудится на железнодорожном транспорте Молдовы 43 года, и все – в ТЧ-1. В уходящем году его долголетний, добросовестный труд оценен по заслугам. Он был награжден знаком «Почетный железнодорожник». Его большая семья разделила радость получения самой высокой отраслевой награды. Михаил Абрамович с женой Анной Харитоновной вырастили и воспитали дочь Ларису и сына Леонида, которые подарили им 3-х внуков – Итамара, Зива и Матвея.



...Романтическая душа кишиневца Михаила Крутоярского с детства мечтала о дальних странствиях, в которые уносят поезда. Поэтому после окончания средней школы решил получить профессию железнодорожника. Самым убедительным аргументом был пример его отца Абрама Марковича (ныне покойного), который всю свою жизнь проработал стрелочником, составителем поездов на столичной железнодорожной станции, а также

его тети Бэллы Марковны – дежурной по вокзалу Кишинэу с 20-летним стажем, которая заменила ему мать. Выпускник Кишиневского ТУ-1, 19-летний Михаил Крутоярский начал свою трудовую деятельность в столичном локомотивном депо – помощником машиниста дизель-поезда и тепловоза. Затем стал помощником машиниста дизель-поезда; машинистом дизель-поезда; машинистом тепловоза. Последние 38 лет Михаил Абрамович трудится машинистом тепловоза в ТЧ-1.

За время работы М.А. Крутоярский зарекомендовал себя с положительной стороны: технически грамотным, высококвалифицированным машинистом тепловоза; трудолюбивым и исполнительным. Брака в работе он не допускает, взысканий не имеет, ответственен за порученный участок; требователен к себе и подчиненным, обеспечивает безопасность движения поездов, постоянно совершенствует свое профессио-

нальное мастерство. Так, например, М.А. Крутоярский с 3-го класса достиг 1-го класса квалификации машиниста тепловоза. Умело применяет передовой опыт вождения поездов, регулярно экономит дизельное топливо.

М.А. Крутоярский является одним из лучших наставников молодежи. Он подготовил более 10 квалифицированных помощников машиниста тепловоза, дизель-поезда. Принимал активное участие в освоении навыков вождения новых модернизированных дизель-поездов Д1М и тепловоза Т-А. За долголетний труд, бдительное несение службы неоднократно поощрялся руководством дороги и депо.

...Разрезая яркими лучами ночь, по стальным рельсам мчится поезд, в вагонах которого дремлют пассажиры. Лишь за контроллером бдительно несет вахту машинист тепловоза Михаил Крутоярский.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Коллектив Дворца культуры железнодорожников выражает искренние соболезнования директору ДКЖ Аурелии Хынку по поводу безвременной кончины **МАТЕРИ.**

Коллектив локомотивного депо Кишинев глубоко скорбит по поводу скоростной кончины помощника начальника депо по кадрам, проработавшего в этой должности 44 года **КАРАНФИЛ Георгия Георгиевича,** и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.



На их плечах лежит большая задача – бесперебойное обеспечение железной дороги электроэнергией

В 2017 году наряду с профессиональным праздником «Днем энергетика», мы отмечаем 55-летний юбилей со дня организации нашего предприятия – Кишиневской дистанции электроснабжения ГП «Железная дорога Молдовы».

Нашей основной задачей является бесперебойное снабжение электрической энергией железнодорожных потребителей, повышение надежности электроснабжения потребителей, связанных с безопасностью движения поездов, усиление освещенности станций, переездов и других объектов железной дороги, при условии экономии энергетических ресурсов.

С этой целью на Молдавском отделении Одесско-Кишиневской железной дороги в 1962 году на базе электромеханических мастерских локомотивного депо Кишинэу был организован участок энергоснабжения с самостоятельным балансом и расчетным счетом в банке. Первым начальником энергоучастка был назначен Шевчик Григорий Михайлович. Предприятие обслуживало технические устройства по всей железной дороге РМ.

С каждым годом усиливались энергетические мощности, росло хозяйство, увеличивался штат, обслуживающий эти устройства. С введением в эксплуатацию тепловозов – с 1962 г. по 1967 г., коллективом энергетиков были выполнены работы по усилению энергетического хозяйства дороги (отде-

Ежегодно 22 декабря мы отмечаем свой профессиональный праздник «День энергетика». В этот день мы подводим итоги пройденного года и всего периода работы нашего филиала, отмечаем лучших работников и выражаем благодарность нашим ветеранам за тот вклад, который они внесли в развитие железнодорожной отрасли.

ления). Были электрифицированы станции Унцешть, Гиздита, Бучумень, Ревака, Тимково, Петрешть, София, Гырбово, Карабуцень, Вадул Роман, Марандень, Стольничень и др.

Подключены к электростанциям станции Басарабьяска, Кэйнаръ, Вулкэнешть, Флорешть, Берешть, Болград, Унгень, Шолдэнешть, Бахмут, Скумпия. Электрифицированы более 1250 стрелочных указателей. Долгожданное электричество пришло во все казармы, переезды и жилые дома железнодорожников.

На крупных станциях, начиная с 1971 г., были внедрены современные ксенонные светильники. Освещение остановочных пунктов, перронов на станциях, переездов выполнено новыми люминесцентными светильниками.

За период 1970-х – 1980-х гг. на всем протяжении эксплуатационной длины Молдавской железной дороги построены сотни километров воздушных и кабельных линий, трансформаторных подстанций. Для эксплуатационного персонала построены типовые здания энергоучастков



в Кишинэу, Басарабьяске; сетевых районов – в Рени, Басарабьяске, Бендер, Кишинэу, Бэлць, монтерских пунктов – в Чадыр-Лунге, Тирасполе.

В связи с увеличением работ и резким ростом основных средств из состава Кишиневского энергоучастка были выделены в самостоятельные структурные подразделения:

- в 1977 году – Басарабьяский участок энергоснабжения Молдавской железной дороги;
- в 1981 году – Бэлцкий участок энергоснабжения Молдавской железной дороги.

Во 2-ой половине 80-х – начале 90-х гг. на Кишиневском узле выполнены работы по переводу электросетей напряжением 6 кВ – на 10 кВ в целях повышения надежности их функционирования, по усилению энергоснабжения железнодорожных потребителей, с прокладкой 20 км как силовых, так и контрольных кабелей для дистанционного управления, со строительством распределительного пункта питания и переключением на него всех нагрузок.

В 90-ые годы на дороге было автоматизировано управление всеми разъединителями линии электропередач и масляными выключателями автоблокировки и продольных высоковольтных линий. С пультов управления, установленных у дежурных по станциям, теперь стало возможным по указанию энергодиспетчера выполнять все переключения. Это значительно сократило время на отыскание повреждений, улучшило безопасность движения.

Время шло, сменялись руководители: с 1962 года – Шевчик Григорий Михайлович; с

1963 года – Горюнов Григорий Автономович; с 1976 года – Ромалис Аркадий Константинович; с 1984 года – Пилипенко Владимир Федорович; с 1991 по 2013 год – Демко Александр Павлович.

Сегодня Кишиневская дистанция электроснабжения обслуживает участок Фэлешть–Унгень–Кишинэу–Ревака–Бэлцаць–Бендер–Кэушень. Протя-

А.Г., Ерхану Ф.Х., Дидуку В.Ф., Попову К.Ф., Мелихову Е.И., Русу А.Н., Химач Т.В., Константинову И.Н., Белому Г.Г., Виннику Р.С., Маникэ Ф.Ф., Анточ В.Ф., Пяткову И.А., Колоусу В.М., Житкову Б.Г., Козлову Ю.Г., Марценюку Л.М., Дайч В.А., Брагару Т.С. и многим другим.

Также с большим уважением хочется отметить наших коллег, которые пришли в дистанцию молодыми специалистами и профессионально выросли от рабочих до руководителей аппарата управления дороги. Это: Протасевич Валентина Петровна – заместитель начальника финансовой службы, Моцок Дмитрий Тодорович – начальник службы «Э», Бабич Владислав Иванович – главный инженер службы «Э».

Работа наших коллег на протяжении этих лет была отмечена руководством дороги и страны. Так, звание «Почетный железнодорожник» с начала основания предприятия было присвоено 10-ти работникам дистанции: Черемпею М.И., Ивлеву А.Е., Станиславскому Л.В., Бодю В.П., Батуеву В.А., Маникэ Ф.Ф., Константинову И.Н., Биленко И.А., Демко А.П.

Были награждены правительственными наградами 5 работников дистанции: Константинов И.Н., Щербинский В.Я., Рудачев А.М., Рудачев Н.А., Ивлев А.Е.

Работникам и ветеранам энергетики Молдавской магистрали выражаю особые слова признательности за самоотверженный многолетний труд. Без вашей четкой и слаженной работы не были бы возможны ни одно строительство или производство. Спасибо Вам за то, что в экстремальных условиях Вы проявляете мужество, выдержку и ответственность.

Примите, уважаемые коллеги, сердечные поздравления с 55-летием образования нашего филиала и профессиональным праздником – Днем энергетика!

Желаю безаварийной работы, экономической стабильности, уверенности в своих силах и завтрашнем дне, успешного завершения всех начинаний, крепкого здоровья, благополучия Вам и Вашим семьям!

**Пусть осуществляются все производственные, финансовые и личные планы!
Будьте счастливы!!!**

С Новым 2018 годом!

**С глубоким уважением,
Игорь ТОМЧАК,
начальник
Кишиневской дистанции
электроснабжения,
Почетный железнодорожник**



КУТИНЦЕВА, Ю., слесаря котельной.
– *Желаем уважаемым юбилярам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья!*

Совет ветеранов железнодорожного узла ст.Бэлць-Слобозия рад возможности поздравить с днем рождения **ЕШАН М.П.**

– *От души желаем уважаемому имениннику долгих лет жизни, радости, достатка, благополучия всей семье.*

Творчество наших читателей

Новогоднее

Пробьют часы под Новый год,

В свой срок двенадцать раз.

Веселый звон бокалов

Услышим мы тотчас.

За что мы выпьем, люди?

За мир на всей Земле!

Чтоб не стреляли никогда!

Детей не убивали –

Ни в Украине, ни в Африке – нигде!

Республике Молдова – мира и добра!

Чтоб процветала, родная моя страна!

И старики, и молодежь – никогда горя

не знали,

А внуки и правнуки – росли и подрастали.

La Mulți Ani!

**Лана МУНТЯН,
ветеран железной дороги
Молдовы, 80 лет**

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **ЗГЛАВОК Василия Георгиевича**, электромонтера ЭЧС-1, **ОНЦА Константина Васильевича**, водителя ЭЧС-1, **ПЕРЕДЕРКО Андрея Владимировича**, инженера техотдела, **ЛЕБЕДА Галину Петровну**, уборщицу ЭЧС-Бендер.

Желаем жить всегда счастливо,

Чтоб улыбаться каждый день.

Пусть будет море позитива

И множество удачных дней!

Администрация и профком Бэлцкого локомотивного депо поздравляют своих ЮБИЛЯРОВ: с 35-летием – **СМЕРЯ М.А.**, специалиста ОЗиБТ; с 60-летием – **ПОТОЦКОГО В.Е.**, слесаря-дизелюста и **ПЕРЧАК Н.И.**, машиниста тягача; с 50-летием – **ВАКАРЮК В.Д.**, машиниста тепловоза; с 55-летием –