

Новости международной жизни CFM

Руководство CFM и представители крупнейших китайских компаний обсудили взаимодействие в сфере железнодорожного транспорта

Ирина КРАЕВСКАЯ

В составе делегации из Китая были ведущие специалисты компаний *China Railway Signal&Communication Corporation (CSRC/ЦРСЦ* – Корпорация по сигнализации и связи железных дорог); *CRSC Research&Institute Design Group Co., Ltd (CRSC R&D* Группа ЦРСЦ по исследованиям и Институт проектирования) и *Mingben Consulting Limited MB Консалтинг*, представляющий Фонд развития шелкового пути, Компанию «Энергетика Китая» и Корпорацию.

Открывая официальную встречу, генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА приветствовал китайскую делегацию на гостеприимной молдавской земле и в коллективе Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы». Юрий Константинович выразил надежду, что гостям из Китая будет интересно познакомиться с Молдавской железной дорогой, побывать в столичных филиалах, а также проехаться на мотрисе по участку Кишинэу-Стрэшень-Кишинэу.

Генеральный директор представил членов делегации CFM: Сергея ТОМШУ, заместителя генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу; Александра ОРЫНДАШ, заместителя генерального директора по финансовой деятельности; Григория КОНДУРАКЕ, заместителя генерального директора по коммерческой деятельности; Алину ДЬЯЧЕНКО, директора Дирекции стратегий и международных связей; руководителей служб международных связей и протокола, движения, сигнализации и связи, энергоснабжения, инжиниринга и энергоэффективности и профильных филиалов инфраструктуры CFM.

Руководитель китайской делегации Zhao Xiaodong в своем приветственном слове выразил генеральному директору Юрию Топала общее удовлетворение высоким уровнем организации двусторонней встречи в Молдове и представил обзор деятельности корпорации CSRC/ЦРСЦ.

Как было отмечено в ходе начавшейся дискуссии, представители Консалтинга МБ из Китая в сентябре нынешнего года уже приезжали с визитом в Молдову в рамках реализуемых Правительством Республики Молдова проектов по повышению энергоэффективности государственных предприятий. Была возможность познакомиться с потребностями Молдавской железной

Руководство Молдавской железной дороги во главе с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА 9 ноября 2017 г. приняло участие в международной встрече по взаимодействию в сфере железнодорожного транспорта с представителями крупнейших в Китае компаний, специализирующихся на строительстве объектов железнодорожной транспортной и энергетической инфраструктур.



дороги в вопросах, связанных с электрификацией и повышением энергоэффективности объектов инфраструктуры железной дороги. Компания CRSC уделяет большое внимание подобным инвестиционным проектам, которые могут реализовываться на взаимовыгодной двусторонней основе. Цель ноябрьской встречи – обменяться мнениями по поводу предлагаемого сотрудничества и узнать более детально о технических и технологических потребностях CFM как в области электрификации, энергоэффективности, так и развития объектов инфраструктуры железной дороги.

Компания CRSC была создана в 1953 году. *China Railway Signal&Communication Co., Ltd.* является ведущим в Китае производителем транспортных коммуникационных технологий, продуктов и услуг поставщика в области железнодорожной сигнализации и связи. Основной деятельностью компании являются проекты в области СЦБ и связи, электрификация и другие сферы железнодорожного транспорта, направленные на модернизацию и повышение скорости движения на сети железных дорог Китая. В настоящее время, как было отмечено в ходе встречи, у CRSC 7 главных сфер бизнеса и полный цикл производства: исследование, проектирование и строительство. В 1997 году в Ки-

тае скорость движения поездов на железных дорогах была порядка 60 км/час, через год – уже более 80 км/час. С 1997 до 2007 года в Китае прошло шестикратное повышение скорости движения. Она составляла 250 км/час. Начиная с 2007 года, в Китае началось строительство высокоскоростных линий и в 2016 году их общая протяженность составляет 20.000 километров. В этом процессе компания CRSC сыграла важную роль, особенно в строительстве участков со скоростью 300 км/час общей протяженностью более 10.000 км.

CRSC и отметил, что ему довелось не один раз бывать в Китае с рабочими визитами, передвигаться по стране на поезде и наблюдать высокий уровень развития железнодорожного транспорта. Юрий Константинович рассказал о собственном эксперименте, поставленном в поезде по пути в аэропорт: полный до краев стакан воды поместил на подставку у окна. Ни капли воды не расплескалось из него в пути следования на расстоянии более 400 км. Поезд словно парил над землей по отличному верхнему строению пути.

У компании CRSC более 20 дочерних филиалов, есть представительства по всему миру. По словам китайских специалистов, компания готова поделиться с молдавскими коллегами накопленным опытом для того, чтобы дать импульс развитию в Молдове железнодорожного транспорта, в том числе электрификации нашей магистрали.

Генеральный директор CFM Юрий Топала поблагодарил гостей за подробный рассказ о компании

Сергей Томша, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу, ответил на все технические вопросы китайских коллег. Рассказал о Молдавской железной дороге и ее основных технических характеристиках, о состоянии инфраструктуры, тягового подвижного состава, о работе пограничных переходов в Румынию и Украину, о международных коридорах, пересекающих железнодорожную сеть нашей страны, основных направлениях грузо- и пассажиропотоков, перспективных проектах развития инфраструктуры, имеющихся источниках их финансирования на сегодняшний день и др.

Заключительной частью пребывания делегации из Китая была ознакомительная поездка до станции Стрэшень и обратно, посещение ведущих филиалов инфраструктуры на столичном железнодорожном узле и линейных станций по пути следования мотрисы.

На станции Кишинэу к делегации CFM и ЦРСЦ присоединились начальники пассажирского вокзала Кишинэу и грузовой станции Кишинэу.

Встреча завершилась обоюдным согласием о необходимости продолжения сотрудничества и дальнейшего обмена информацией в целях определения конкретных механизмов взаимодействия для разработки технико-экономического обоснования возможных совместных инвестиционных проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры Республики Молдова, включая ее электрификацию и внедрение информационной системы менеджмента энергоэффективности.

Фото Юрия КОЗЛОВА





ОСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР – 2017

ГРУЗИТЬ МОЖНО БОЛЬШЕ

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Комиссионный осмотр начался со станции Брэтушень, где в последнее время объем грузовой работы достаточно высок. По итогам только десяти месяцев погрузка составила 2488, а выгрузка – 890 вагонов. Вместимость каждого вагона – 65 и более тонн. Комиссия с удовлетворением отметила, что проблем с состоянием путей, на которых проводятся грузовые и маневровые операции, и обеспечением тепловозной тягой, здесь больше не возникает. Благодаря лучшему выделению шпал и брусьев для одиночных разрядов ликвидирована значительная часть очагов кустовой гнилости. Укреплено стрелочное хозяйство.

В начале ноября с.г. комиссия во главе с заместителем генерального директора CFM по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергеем ТОМША проверила готовность к зимним перевозкам отдаленных железнодорожных участков Брэтушень-Редю Маре и Липкань-Крива-Блок-пост 61-й километр чернэуцкогo направления. Их значение переоценить трудно, так как именно здесь формируется существенная для нашего транспортного предприятия доля грузопотока в адрес местных и зарубежных клиентов, что приносит доход в дорожный бюджет.



Открыт для движения путь №1. Все это сказывается благотворно на сокращении затрат времени и дорогостоящего дизельного топлива при осуществлении маневров: удастся избежать лишних пробегов тепловоза, составляющего грузовые поезда для отправления на Окницю.

Ныне работники ПЧ-6 (начальник Александр Бродский) заняты укреплением перегона, на котором скорость движения уже доведена до 25 км/час. Ремонт ветки ведется объединенными усилиями нескольких околотов, включая Брэтушенский. Организовываются еженедельные выезды людей на место проведения работ, подкрепляемые доставкой необходимых материалов и механизмов. Задействован, в частности, мотовоз в сцепке с грузовыми платформами. Выделенные дорогой для укладки, в частности, новые деревянные шпалы – белорусского производства. Их разгружали из полувагонов на центральной усадьбе дистанции пути бригады, входящие структурно в состав околотка дорожного мастера Игоря Гавинского. Качество этих шпал, как отмечают специалисты, хорошее: пропитка на должную глубину, отсутствие трещин, соблюдены необходимые параметры. А, значит, данный материал верхнего строения пути будет служить долго, не вводя в излишние затраты.

Однако реализация мероприятий по устранению замечаний, высказанных в ходе весеннего комиссионного осмотра, не заслоняет еще оставшихся нерешенными проблем. О них напомнил ДС Михаил Яким:

– В октябре мы отправили 287 груженых вагонов, что неплохо, – сказал он. – Но это не предел. Имеются все возможности грузить ежемесячно до 300-400 вагонов, если исходить из пожеланий клиентов станции. Один лишь карьер загружает добываемым щебнем ежесуточно 12-13 полувагонов, а мы заинтересованы в увеличении этого показателя почти в полтора раза.

Что же является сдерживающим фактором? Нехватка порожняка. Даже при использовании тех полувагонов, с которых на станции выгружают гранитный щебень для ремонта автомобильных дорог, завозимый из Украины. И зерновозов не мешало бы

больше, так как увеличилась отгрузка пшеницы. В целом технические возможности станции таковы, что она в состоянии загружать и отправлять до 500 вагонов в месяц. И столь солидный резерв нельзя упускать, ведь зимой грузопоток идет обычно на убыль в связи с перезаключением экономическими агентами и дорогой договоров на перевозку, невозможностью добывать щебень в условиях сильных морозов, изменением рыночной конъюнктуры в придунайских портах для трейдеров, отправляющих зерно на экспорт.

Еще одна просьба брэтушенцев к комиссии касалась необходимости выделения станции компьютера и факса для лучшего сохранения и оперативной передачи информации о грузах и вагонах. И, как обещано, она будет удовлетворена.

Комиссия отметила хорошую мобилизованность коллектива станции на выполнение поставленных задач. Неплохо справляются со своими служебными обязанностями товарный кассир Светлана Лупу, приемосдатчики Лидия Урсу и Татьяна Гергележиу, дежурные стрелочного поста

Людмила Софроний и Константин Руссу (с правом подмены ДСП), и другие. К штату пока не хватает одного товарного кассира.

Поддерживает чистоту и порядок в служебных помещениях и на прилегающей территории не менее добросовестная и трудолюбивая техработница Юлия Яким.

Опробован котел, работающий на твердом топливе. Запас дров имеется, а уголь пока, к сожалению, не завезен.

В нынешнем году неплохая погрузка наблюдается и на Липканском движенческом участке (ДС Игорь Дацко). К традиционному клиенту в лице Кривского гипсового карьера производственно-коммерческой фирмы «Spauf» прибавились еще два экономических агента. Это ООО «Servproland», отгружающее флюсовый известняк украинской станции Кривой Рог, и Белявинецкий известковый карьер «Calcar», отремонтировавший собственную железнодорожную погрузочную ветку рядом с маневровой площадкой станции Липкань. В целом за десять месяцев общими усилиями на участке погружено 1684 полувагона или 114 тысяч тонн. Показатели примерно на уровне соответствующего периода прошлого года, но не все резервы дальнейшего роста тоннажа использованы до конца. Например, план на октябрь был недоисполнен, как объяснил начальник движенческого участка, по причине нехватки под погрузку все тех же полувагонов. Это заставило комиссию проанализировать проблему, как и в случае с Брэтушень, еще раз. И есть надежда, что, несмотря на трудности, ее удастся решить в самое ближайшее время.

Потенциал дальнейшего улучшения грузовой работы участка побудил комиссию проверить деятельность не только грузовиков, но и движенцев, путейцев, энергетиков, работников сигнализации и связи. Отмечен сложившийся комплексный подход, когда представители разных служб действуют слаженно, сообща решают возникающие проблемы. Специалистами пункта энергоснабжения (старший электромеханик Сергей Юсип) от Окницкого сетевого района ЭЧ-3 не допускается сбоев в подаче электроэнергии. Работниками местного околотка от ПЧ-6 (по Липкань трудится бригада Александра Мизюка) предпринимаются меры по поддержанию вверенного путевого хозяйства в приемлемом состоянии

для обеспечения безопасности движения поездов.

Недавно группа работников СЦБ под руководством заместителя начальника ШЧ-3 Александра Руснака разделила в районе станции Липкань стрелочный участок 14-16 СП на два участка – 14 СП и 16 СП. Ранее охранные стрелки находились здесь в минусовом положении, из-за чего блокировалась четная горловина. При подаче вагонов под погрузку дежурному за пультом приходилось пользоваться вспомогательной кнопкой перевода стрелок. Это удлиняло время маневровых операций, создавало определенные неудобства, приводило к составлению официальных бумаг в виде многочисленных записей в служебных журналах. Теперь все значительно упростилось.

За десять месяцев работниками билетной кассы (старший билетный кассир Татьяна Гринько), обслуживающими «Экспресс-3», реализовано билетов на пассажирские поезда молдавского формирования на общую сумму свыше одного миллиона леев.

Коллектив движенческого участка уделял особое внимание облагораживанию служебных помещений и территорий при подготовке к объезду. В данном мероприятии, например, на станции Липкань участвовали не только станционные рабочие Иван Гуцул, Василий Бабий и техработница Татьяна Мушук, но также все свободные от смены специалисты. Были убраны мусор, опавшая с деревьев листва, сухостой, заклеены щели в оконных рамах, чтобы в помещениях лучше сохранялось тепло.

Готова к отопительному сезону котельная, причем вопрос относительно угля помогла решить комиссия. Ни полувагон с твердым топливом, ни кран на железнодорожном ходу для его разгрузки не придется гнать за сто километров из Окницы. Первую партию угля хорошего качества станции выделит местный контрагент, с которым достигнута договоренность.

Летом сильная буря сломала большую липу, росшую рядом с перроном. Дерево было повреждено настолько, что его пришлось срезать. Однако служебное здание станции лишилось тени, в ясную погоду солнце бьет прямо в окна, мешая людям работать. Как быть? Комиссия пообещала помощь в выделении станции оконных жалюзей, на приобретение которых уже подана заявка.

Немалую инициативу в облагораживании служебного здания и территории проявил небольшой коллектив станции Крива во главе со старшим ДСП Ингой Кречун. Даже отсутствие техработницы (должность обещано ввести в штат) не помешало навести порядок, который понравился членам комиссии. Правда, со стороны работников последовали встречные вопросы, которые надо решать. Необходимо удалить толстую ветку орехового дерева, задевающую фасад здания. Этим займутся по распоряжению комиссии специалисты лесомастерского участка ПЧ-6. Не завезен уголь для печи. Нужно утеплить пол, свозь щели в котором из расположенного внизу подвала проникает холод в помещение с пультом.

Рассмотрен вопрос касательно утепления пола в служебном вагончике Блок-поста 61-й километр. Предположительно работы начнутся весной. Обогревается вагончик одним конвектором, но в случае сильных морозов в помещении установят дополнительный конвектор. В связи с нечастым заходом вагонов в зимний период на железнодорожную ветку, ведущую к Кривскому карьеру, предложено изменить временно порядок приема и отправления поездов, что повысит безопасность движения.

Комиссия осмотрела также железнодорожный мост, находящийся в опасной зоне карстов – подземных пустот, грозящих провалами почвы. В свое время его бетонные опоры были укреплены, протекающую под ним со стороны карьера речушку для предотвращения пагубного воздействия вод заключили в металлические трубы большого диаметра, однако контроль состояния искусственного сооружения сохраняется.

Осенний комиссионный осмотр выявил готовность Брэтушенского и Липканского участков к зимним перевозкам. Действиям коллективов дана удовлетворительная оценка. В то же время, их нацелили на дальнейшее обеспечение стабильности в работе, экономии, поиск резервов, использование которых позволит трудиться с еще большей отдачей.

Впереди – осмотр готовности к холодам южного и центрального регионов CFM.

Фото Юрия КОЗЛОВА





Нынешний октябрь прошел без травм

Лиана НИКИФОРОВА

В канун осеннего комиссионного осмотра Молдавской магистрали, 13 ноября 2017 года состоялось селекторное совещание по охране труда. С детальным, обстоятельным докладом на совещании выступил начальник службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы» Дмитрий ДУРНЕСКУ. Он представил вниманию широкой аудитории анализ производственного травматизма и проводимой работы по охране здоровья и безопасности труда за октябрь и десять месяцев 2017 года.

С удовлетворением было отмечено, что за октябрь 2017 года в филиалах ГП «Железная дорога Молдовы» случаев производственного травматизма не зарегистрировано. За аналогичный период 2016 года также не было допущено случаев производственного травматизма.

В октябре нынешнего года специалисты службы защиты и предупреждения провели плановые проверки соблюдения Правил и Норм по охране здоровья и безопасности труда на железнодорожных узлах Бэлць, Бендер, Унгень. Также приняли участие в работе постоянной комиссии при РБ по приему аттестации, согласно Приказу ЗН. Специалисты службы защиты и предупреждения CFM оказывали консультативно-методическую помощь

коллегам филиалов дороги по охране здоровья и безопасности труда.

С целью недопущения производственного травматизма в филиалах дороги, в ходе селекторного совещания было рекомендовано всем руководителям служб и филиалов Молдавской магистрали проводить периодическое обучение с причастными по изучению допущенного несчастного случая; при проведении текущего обучения – постоянно напоминать работникам о соблюдении личной осторожности; своевременно и качественно проводить все виды обучения в области охраны здоровья и безопасности труда; не допускать работников к выполнению несвойственных работ; постоянно проводить информационно-

разъяснительную работу в коллективах филиалов о недопустимости нарушений Правил и Норм по охране здоровья и безопасности труда; не допускать работников к выполнению трудового задания без спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной и коллективной защиты. При проведении периодического обучения руководителям рабочих мест особое внимание следует уделять проверке знаний и усвоения инструкций по охране здоровья и безопасности труда работниками.

На CFM организована и успешно действует комплексная программа по охране здоровья и безопасности труда работников предприятия. За ее четкое выполнение в ответе коллектив Молдавской железной дороги.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ – НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

ГЛАВНЫЙ ВОКЗАЛ МОЛДАВСКОЙ МАГИСТРАЛИ ОБЕСПЕЧИТ ПАССАЖИРАМ КОМФОРТ

Лиана НИКИФОРОВА

Одна из архитектурных жемчужин столицы Республики Молдова – железнодорожный вокзал Кишинэу – привлекает пассажиров не только своим обликом, но и предоставляемым полным комфортом и обеспечением безопасности движения поездов. Эти приоритеты были успешно подтверждены коллективом столичных пассажирников во время осеннего комиссионного осмотра Молдавской магистрали. Авторитетная и компетентная комиссия CFM, во главе с генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Юрием ТОПАЛА, непременно высоко оценит уровень подготовки столичного цеха пассажирского хозяйства к работе в холодное время года. Высококвалифицированные специалисты железнодорожного вокзала Кишинэу, которыми руководит Михаил Арусой, успешно выдержат серьезный профессиональный экзамен – деятельность в условиях зимы.

А вот к его сдаче, к подготовке хозяйства к зиме, они начали готовиться заблаговременно. Как и в предыдущие годы, традиционно, еще знойным летом, здесь была создана специальная комиссия по подготовке филиала к зиме. В ее состав вошли главные специалисты столичного железнодорожного вокзала.



Они разработали «Мероприятия по подготовке железнодорожного вокзала Кишинэу к работе в осенне-зимний период 2017-2018 гг.», которые утвердил М.В. Арусой. Они и стали руководством к действию в процессе последующей подготовки.

Так, например, еще 20 августа т.г. были проведены работы по отключению системы охлаждения (консервация охлаждающих агрегатов, чиллеры RHOSS и AERMEC). А в первый день второго месяца осени на железнодорожных вокзалах Кишинэу, Басарабьяска и Окница

уже была завершена проверка газового оборудования, блочной горелки и котлов отопления. К середине октября нынешнего года было заготовлено 10 м³ песка; произведены профилактические работы по подготовке автотранспорта к работе в зимних условиях; на всех вокзалах – Басарабьяска, Бэлць, Окница, Унгень, – входящих в подчинение столичного вокзала Кишинэу, художником Б.В. Симиницким были обновлены надписи на информационных стендах по расписанию движения поездов (переход на зимнее время).

В начале ноября завершилась подготовка трактора для уборки снега (произведен ремонт лопаты, щетки), также отремонтирован мотоблок; закончились ремонтные и профилактические работы тележек носильщиков, для уборки снега приобретены 50 лопат. Исполнителем всех работ технического плана был назначен главный механик столичного вокзала К.Ф. Морарь. Ответственным за исполнение качественно и в срок намеченных мероприятий был назначен главный инженер вокзала Кишинэу А.В. Бондарчук. За регулярное, по истечении срока эксплуатации, обеспечение работников вокзала зимней спецодеждой и спецобувью ответственным является инженер столичного вокзала А.Д. Дандара.



В предпоследний день октября нынешнего года на железнодорожных вокзалах Басарабьяска, Бэлць, Окница, Унгень инженером А.Д. Дандара были произведены ревизия и переоборудование кондиционеров на зимний период 2017-2018 гг.; помещение станционных рабочих на вокзале Окница было обеспечено необходимым запасом угля. В тот же день, 30 октября 2017 года, инженер по охране здоровья и безопасности труда столичного вокзала А.Н. Матей провела обучение новичков, которым предстоит проработать первый зимний сезон на железной дороге. Первозвонники были закреплены за опытными железнодорожниками.

...Считанные дни остались до первого месяца зимы. Вместе с наступлением морозов, значительно усложняется и работа железнодорожников, в том числе специалистов столичного железнодорожного вокзала, а также подчиняющихся ему линейных вокзалов. Вне всякого сомнения, пассажиры, отдающие предпочтение поездкам железнодорожным транспортом, будут обеспечены комфортом, будет гарантирована безопасность движения поездов. Таким образом, возрастает пассажиропоток железной дороги Молдовы. К этому стремится коллектив столичного вокзала.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **ДУРНЕСКУ Думитру Михайловича**, начальника службы защиты и предупреждения; **АЖДЕР Петру Васильевича**, начальника железнодорожного узла Джурджулешть; **РОБУ Серджиу Константиновича**, начальника службы менеджмента энергоэффективности.

— Примите искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, успешной реализации всех ваших профессиональных и личных проектов, счастья, семейного благополучия.

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабже-

ния от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **МОЛЧАНОВА Юрия Алексеевича**, водителя ЭЧС-Кишинэу, **ОЛАРУ Аурела Васильевича**, водителя ЭЧС-Кишинэу, **ПОПОВА Константина Федоровича**, электромеханика ЭЧС-1, **ШАРКАНЯН Раису Ивановну**, главного бухгалтера ЭЧС-1.

*У вас сегодня юбилей,
И мы от всей души желаем:
Прожить вам много-много лет,
Печали, горести не зная!*

Также рады возможности поздравить с днем рождения **КУЛЮК Ивана Ивановича**, электромонтера ЭЧС-Бендеры, **ВЫШИНСКОГО Геннадия Григорьевича**, электромонтера ЭЧС-Унгень, **ЛИПКАН Саву Георгиевича**, электромонтера ЭЧС-Кишинэу и **ГОЛОВЕЦКОГО Ивана Алексеевича**, сторожа ЭЧС-1.

*Так много есть хороших слов,
Чтобы поздравить с днем рождения.
Пусть будет радость и любовь,
Удача в жизни и везение.*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо поздравляют своих коллег по работе с прекрасными датами: **ЧОБАН Владимира Андреевича**, начальника локомотивного депо Басарабьяска; **МАСЛЕННИКОВА Дмитрия Витальевича**, начальника топливного склада депо; **ШЕСТЮК С.И.**, сливщика топливного склада; **ВОЛОКИТИНА А.Е.**, машиниста; **ИНКУЛЕЦ В.А.**, слесаря; **ДРУМИ Н.В.**, рабочего по благоустройству ТЧ, **МАСЛЕННИКОВА Владимира Леонидовича**, помощника машиниста; **КАРАБАДЖАК Розу Николаевну**, инженера по охране здоровья и технике безопасности; **ЧАВДАРЬ Радиона Петровича**, ведущего инженера; **КАЙКИ В.Н.**, машиниста-инструктора; **КУРДОГЛО Х.П.**, машиниста; **САМОИЛ Э.М.**, машиниста-инструктора.

Администрация, профком и коллектив Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 60-летием **ВЕЛИЧКО Татьяну Николаевну**, электромонтера Басарабьяского района электроснабжения; с 65-летием **РАДУЛ Михаила Артемовича**, старшего диспетчера энергетика.

*В этот день юбилейный, прекрасный,
Мы хотим от души пожелать:
Только радости, долгих лет жизни,
Огорчений и горя не зная!*

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **КАЛАШНИКОВУ Нину Ивановну**, почтальона, **ОЖОГ Сергея**, электромонтера связи, **ЧИЖОВУ Татьяну Александровну**, телефонистку, **ЯКОВЛЕВА Геннадия Алимовича**, электромеханика.

*Юбилей – особый, яркий день
В череде обычных будних дней.
Юбилей – тепло сердечных слов,
Поздравленья близких и друзей!*

Поздравляем с днем рождения: **ГУЛЬКА Анжелу Георгиевну**, телефонистку, **ДОНОГА Валериу Павловича**, сторожа, **КОСТЯ Валериу Ион**, сторожа, **НЕПИЙКО Ларису Алексеевну**, телеграфистку, **ПЫНЗАРУ Лилиана Ивановича**, электромеханика СЦБ, **РЭЙЛАНУ Валентина Ивановича**, электромонтера СЦБ, **СИКОРСКУЮ Ольгу Ивановну**, телеграфистку.

*Желаем здоровья, отличных успехов,
Больше улыбок, веселья и смеха.
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу!*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцского локомотивного депо поздравляют уважаемых ЮБИЛЯРОВ: **БЕЛЯКОВА В.А.**, ведущего инженера-технолога, **СМЫЧОК Л.М.**, распределителя работ, **РЕШЕТНИК С.В.**, машиниста, **РЕПЕШКО А.А.**, слесаря-ходовика, **ВИРСКОГО В.**, экипировщика, **ПУКЛИЧ А.С.**, машиниста-инструктора, **ЦУРКАН Р.А.**, помощника машиниста.

*Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!*

СПОРТ

ПРАЗДНИК БЕГА ПРОШЕЛ В УНГЕНЬ

Ион БАБАРЭ,
председатель железнодорожного клуба любителей бега «Экспресс-К»
член оргкомитета,
судья республиканской категории

На старт вышли около 360-ти спортсменов-бегунов из всех регионов нашей республики, а также гости из Румынии. Спортсменам были предоставлены все центральные улицы города Унгень. А соревновались они на дистанциях 1000 м, 5000 м, 10000 м.

Первыми в состязании на дистанциях 5000 м стали **Михаела Ботнар** и **Николай Попа**; на 10000 м – **Олеся Смовженко** из

Тирасполя и **Николае Горбушка**, член железнодорожного клуба любителей бега «Экспресс-К» из Анений Ной.

Также отличились экспрессовцы **Юлия Ткачева**, которая пришла к финишу третьей; а среди ветеранов двух возрастных групп первыми к финишу пришли **Игор Цымбаларь** и **Лариса Паламарчук**, **Ион Стати** и **Любовь Павлюк**.

Призерами престижных

Международных соревнований стали также **Олег Иванченко**, **Ион Лупушор**, **Федор Дигорь** и **Ион Ника**.

...Железнодорожники и все любители здорового образа жизни, которых объединяет наш спортивный клуб, всегда рады любой возможности поучаствовать в состязаниях, померяться силами и добиться высоких результатов.

Фото из архива спортивного клуба



На железных дорогах мира



Перспективы поездов на топливных элементах

В ближайшие 10-15 лет подвижной состав, работающий на топливных элементах, может прийти на смену дизель-поездам, эксплуатируемым на неэлектрифицированных линиях в Германии. Такую перспективу считают реальной представители транспортной администрации LNVG, подписавшей рассчитанный на 30 лет контракт с компанией Alstom и поставщиком газа Linde на постройку, обслуживание и снабжение водородом 14 поездов Coradia iLint. Строить новые поезда будет завод Alstom в Зальцгиттере.

В декабре 2021 г. поезда Coradia iLint заменят дизель-поезда, курсирующие между Куксхафеном, Бремерхафеном, Бремерфёрде и Букстехуде. Их техническое обслуживание обеспечит существующее депо в Бремерфёрде, где компания Linde организует пункт заправки поездов водородом. Стоимость оснащения пункта — 10 млн. евро, необходимые средства предоставит федеральное правительство. Водород предполагается получать на месте заправки поездов путем электролиза. В дальнейшем планируется вырабатывать электроэнергию для работы электролизной установки, используя ветрогенераторы.

Поезда iLint смогут развивать скорость до 140 км/ч и проходить без дозаправки около 1000 км. Реализуемый Alstom и Linde проект позволит впервые в мире начать регулярную эксплуатацию пригородных поездов на топливных элементах. Новые поезда не создают вредных выбросов и при этом не уступают по своим эксплуатационным показателям дизель-поездам, которые они заменяют.

По сообщению информационных агентств