

Ирина КРАЕВСКАЯ

Хорошая новость

Дизель-поездам Д1 молдавские железнодорожники вернули будущее

13 октября 2017 года на перроне столичного железнодорожного вокзала можно было увидеть генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА в сопровождении ответственных лиц Министерства экономики и инфраструктуры РМ и аппарата Управления железной дороги Молдовы, представителей ведущих СМИ республики. Поводом для такой встречи послужило неординарное событие на CFM – что называется, с конвейера Кишиневского локомотивного депо после серьезных ремонтных работ сошел первый обновленный дизель-поезд Д1, венгерского производства, состоящий из трех секций. Юрий Константинович, не скрывая своего удовлетворения увиденным, обошел весь состав, побывал в каждой дизельной секции, в кабине машиниста, посидел в его кресле.



Мнение генерального директора CFM Юрия Топала, высказанное журналистам на перроне: «Молдавские железнодорожники в очередной раз доказали свое мастерство, умение оперативно и на высоком качественном уровне решать поставленные руководством железной дороги задачи».

Приведение в порядок и продление срока эксплуатации этому дизель-поезду, в общей сложности, заняло три месяца. В таком обновленном виде, по мнению начальника локомотивной службы Иона Василяки, «отремонтированный дизель-поезд еще 10-15 лет сможет служить в пассажирском

пригородном движении. Со временем планируется пропустить через эти виды ремонта все дизель-поезда, имеющиеся в эксплуатации. И тогда мы спасем положение с пригородным сообщением. Стоимость капремонта трех секций дизель-поезда составила более 800 тысяч леев. Если бы мы не взяли по указанию руководства магистрали за ремонт, его путь был бы на металлолом».

Имеющимся в эксплуатации дизель-поездам лет по 30. Последний раз их капитально обновляли порядка 17 лет назад. Потом постепенно финансирование прекратилось, и мы дошли до такого состояния подвижного состава.

Начальник локомотивного депо Николай Буц пояснил, что в цехах ТЧ-1 была выполнена механическая, электрическая и ходовая часть ремонтных работ. Ку-

зовные работы выполнены в вагонном пассажирском депо. Идея такого ремонта принадлежит заместителю генерального директора Мирону Ульяновичу Гагазу.

Начальник Кишиневского вагонного пассажирского депо Сергей Котельник назвал фамилии наиболее отличившихся в ходе ремонта работников: слесаря Хынку

Василия, сварщиков – одних из лучших на дороге – Славова Николая, Истратий Леонида и др. Вагонники взяли на себя ремонт внутреннего убранства, отопления, кузовные работы, лакокрасочные работы, ремонт дверей и окон. На перрон из локомотивного депо обновленный, сияющий яркими красками дизель-поезд пригнал машинист Сергей Милев. Он высоко оценил рабочее место машиниста, так как оно стало, несомненно, более комфортным.

В беседе с журналистами замминистра Сергей Букатару отметил: «CFM находится в процессе реструктуризации и реформирования. Будут модернизированы не только поезда, но и в целом вся инфраструктура. До конца года будет представлен к услугам пассажиров еще один обновленный состав».

Фото Юрия КОЗЛОВА





НОВОСТИ С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

Никакие производственные показатели не ставят выше, чем обеспечение безопасности человека на транспортном производстве. На этом постулате основан принцип организации железнодорожного производства в Молдове.

филактическая работа – плановые проверки соблюдения норм и правил по охране здоровья и безопасности труда в коллективах Басарабьяского и Бэлцко железнодородных узлов. Работники службы принимали участие в работе постоянной комиссии при РБ по приему аттестации со-



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГРАМОТНОСТЬ УБЕРЕЖЕТ ОТ ТРАВМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Ирина КРАЕВСКАЯ

Железнодорожный транспорт всегда считался зоной повышенной опасности для человека. Находясь в зоне работы железнодорожного транспорта, специалисты подвергаются опасности механического травматизма, электротравматизма, вредного воздействия шума, вибрации, электромагнитных полей, загрязненного атмосферного воздуха.

Как уберечь железнодорожников от всех этих бед? Об этом инженеры позаботились давно, начиная с момента зарождения в мире железнодорожного вида передвижения. Есть многочисленные инструкции, правила, положения, которые необходимо знать и неукоснительно соблюдать.

Как обстояли с этим дела на Молдавской железной дороге в сентябре текущего года? Об этом

на селекторном совещании присутствующим доложил Владимир Райко, ведущий инженер службы защиты и предупреждения. По данным службы в сентябре 2017 года в филиалах ГП «Железная дорога Молдовы» случаи производственного травматизма не зарегистрированы. Проведена большая про-

гласно Приказу ЗН, комиссии по аттестации ответственных за электрохозяйство на Кишиневском, Бэлцком, Басарабьяском и Окницком железнодородных узлах. Оказывалась консультативно-методическая помощь специалистам по охране здоровья и безопасности труда на филиалах до-

Помни, тебя ждут дома!



С целью недопущения производственного травматизма предусмотрен целый перечень необходимых мероприятий. В их числе – проведение периодического обучения с причастным персоналом по изучению несчастных случаев на производстве; качественное проведение текущего обучения в области охраны здоровья и безопасности труда; недопущение работников к выполнению несвойственных работ; постоянное проведение информационно-разъяснитель-

ной работы в коллективах филиалов о недопустимости нарушений правил и норм по охране здоровья и безопасности труда. Другое важное требование – не допускать к выполнению трудового задания железнодорожников без спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной и коллективной защиты и пр.

Борьба с травматизмом на производстве и грамотная профилактическая работа – дело, требующее ежедневного участия и постоянства. На это нацеливают железнодорожников сотрудники службы охраны здоровья и безопасности труда.

ПОДГОТОВКА К ХОЛОДНОМУ ПЕРИОДУ ГОДА

Трудовой десант строителей на станции Дондушень

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Организация безопасной посадки пассажиров в поезда международного и пригородного сообщения зависит в немалой степени от состояния вокзальных перронов узловых и линейных станций. Это хорошо понимает коллектив Бэлцко прорабского участка НГЧ (начальник Вячеслав Прудьус), который в преддверии зимы и по мере выделения необходимых средств занялся вплотную приведением в порядок данного вида искусственных сооружений. Так, комплексная бригада во главе с мастером Сергеем Ткачем высадил в начале октября свой трудовой десант на станции Дондушень, где посадочный перрон давно не внушал доверия.

– Объем работы – немалый, потому как предстоит забетонировать в соответствии с опробованной на практике технологией 670 квадратных метров площади, – поделился планами Сергей Анатольевич.

– Зная, что осенние дни коротки и до наступления морозов недалеко, стараемся использовать каждый рабочий час с максимальной отдачей. Чтобы не терять время для утренних приездов на работу из Окниц, не вводить себя в излишние затраты, связанные с транспортом, организовываем ночлег строителей на месте. В одно из станционных помещений завезены кровати с постельными принадлежностями, созданы элементарные санитарно-гигиенические условия. В районе станции сосредоточены бетономешалка, другие нужные механизмы, инструмент, колесный трактор с прицепом для подвоза цемента и песка. Имеется грузовая автомашина «Газ». Место проведения реконструкционных работ ограждено предупреждающими знаками, чтобы персонал станции и пассажиры обходили его стороной, не подвергая свою жизнь опасности.

До этого комплексная бригада

выполнила аналогичную реконструкцию перрона общей площадью 600 квадратных метров у первого пути станции Дрокия. Там регулярно останавливаются поезда московского и Санкт-Петербургского направлений. Немало усилий потребовал капитальный ремонт мягкой кровли (площадь около 470 квадратных метров) узловой котельной, состоящей на балансе ТЧ-4 по станции Бэлць-Слобозия. На станции Окница были охвачены косметическим ремонтом 2-й и 3-й этажи административно-бытового корпуса. В канун осеннего ремонта проводится проверка с устранением мелких недостатков линейных зданий и сооружений, котельных и печек на участке от Кривы до Вэлчинца, Софии.

Старание и мастерство проявляют опытные строители Диомид Блынду, Виктор Сирик, Александр Колцэцэл, Николай Видайко. Хватает забот у тракториста Ивана Максимчука, водителя грузового автомобиля Анатолия Ткача.

Немало добрых дел, связанных с подготовкой к холодному периоду, на счету еще одной комплексной бригады прорабского участка. Место ее дислокации – Бэлць. В наибольшей степени бэлцкие строители стараются уделить внимание крупному железнодорожному узлу, а также прилегающим матеуцкому и унгеньскому направлениям железной дороги, где также располагается немало станционных объектов. Делается все реально возможное для того, чтобы и зимой железнодорожники участка не испытывали неудобств, трудились в тепле.



Станция Дондушень станет еще красивее.

Дела профсоюзные

Утвержден план совместной работы

Очередное заседание президиума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы собралось региональных профсоюзных лидеров 17 октября 2017 года.

В повестке дня были важные вопросы, касающиеся деятельности отраслевого профсоюза в настоящий момент. Среди них: со- зыв VI-го расширенного Пленума

5-ый Конгресс МКПЖ и выдвижение представителей нашего профсоюза в состав Совета и Ревизионной комиссии МКПЖ.

Также в ходе работы заседания были рассмотрены обращения и письма, полученные в адрес президиума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Профсоюзные лидеры ут-



Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы в соответствии с Уставом ФГЖДМ; поощрение актива Федерации по случаю 112-ой годовщины образования профсоюза железнодорожников Молдовы; делегирование представителей ФГЖДМ на

вердили совместным решением план работы президиума на 4-ый квартал нынешнего года.

Заседание президиума провел Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПЧ-6: ЗАДАЧА ДНЯ – УКРЕПЛЕНИЕ БРЭТУШЕНЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ

На ГП «Железная дорога Молдовы» не хватает материалов верхнего строения пути, и, в частности, шпал, что объясняется в значительной степени определенными финансовыми трудностями и простаиванием оборудования Бэлцкого завода ЖБШ. Поэтому в создавшихся условиях можно назвать правильной политикой руководства магистрали во главе с генеральным директором Юрием ТОПАЛА, нацеливающую работников дистанций пути на эффективное использование тех запасов, которые еще имеются, прежде всего, на решающих участках. Ныне одним из таких участков являются станция Брэтушень и прилегающий к ней перегон со стороны Редиул Маре, которым в последнее время перевозится все больше щебня, зерновых и других грузов. Именно здесь специалисты Окницкой дистанции пути ведут наиболее активно разрядку кустовой гнилости за счет выделяемых для этой цели железобетонных и деревянных шпал.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

– Выполняя распоряжение руководства железной дороги, коллектив предприятия осуществил в нынешнем сезоне ряд важных мероприятий по улучшению путевого хозяйства станции Брэтушень, что позволило расширить там фронт погрузочных работ, – рассказал заместитель начальника дистанции пути Василий Гуцул. – На самом перегоне только недавно, не считая проведенных ранее одиночных укладок, уложили в путь 600 железобетонных шпал. Благодаря укреплению соблюдаются лучше установленные весовые нормы грузовых поездов, на всей протяженности скорость их движения доведена до 25 км/час. До этого были места, где она не превышала 15 км/час.

В начале октября в адрес дистанции пути целевым направлением прибыло два вагона, груженных новыми деревянными шпалами белорусского производства в количестве 1750 штук. И этот материал в основном на укреплении брэтушенской ветки, с которой у дороги столько надежд на дальнейшее увеличение грузопотока. В день нашего приезда в Окницу его перегрузкой на находивши-

мся в сцепке с путевым мотовозом платформами занимались работники местного околотка, ведомого дорожным мастером Игорем Гавинским. Специалист не преминул оценить хорошее

качество белорусских шпал, которые изготавливаются со строгим соблюдением всех необходимых стандартов. Речь идет о хорошо высушенной предварительно древесине, точных размерах, глубокой



Шпалы на платформе ждут своей очереди.



Доставка новых шпал на перегон поручена водителям мотовоза Юрию Беженарь и Виктору Музыкант.

пропитке, от чего напрямую зависит их срок эксплуатации.

Водители мотовоза Юрий Беженарь и Виктор Музыкант сообщили, что уже следующим утром отправятся с грузом в путь. Предстояла новая массовая укладка шпал на вышеназванном перегоне. В таких случаях в дистанции пути применяют групповой метод, позволяющий общими усилиями нескольких околотков использовать рабочее время с наибольшей эффективностью. Если в прошлый раз на перегон выезжали работники участка №2, то теперь пришла очередь коллективов околотков участка №3.

Фото Юрия КОЗЛОВА

О ЛЮДЯХ ТРУДА

ЕЕ СУДЬБА – СТАНЦИЯ ВЭЛЧИНЕЦ

Почти 41 год своей жизни отдала работе на железной дороге Галина Прокопьевна Рябко. И все они посвящены единственной в трудовой биографии станции Вэлчинец.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

– Если честно, то железнодорожное призвание пришло ко мне случайно, – вспоминает уроженка села Наславча, расположенного выше по течению Днестра. – После окончания средней школы я вышла замуж за человека, который работал по Вэлчинцу составителем поездов. Он получил на станции квартиру, в которой мы решили свить семейное гнездо. А начальником местных движинцев тогда был Валентин Маринчук. Встретив меня однажды на перроне, он предложил поработать приемосдатчиком. Грузопоток был большим, а работников не

хватало. Этот разговор сыграл, можно сказать, решающую роль в моем трудоустройстве. Хлеб приемосдатчика никогда не был легким, а в ту пору приходилось особенно трудно из-за сильного движения на участке. В Вэлчинеце и Атаках функционировали на полную мощность маслоэкстракционный завод и завод железобетонных изделий, строительные организации, другие предприятия, получавшие и отгружавшие много груза. Уставала до невозможности, проверяя вереницы вагонов, выстроившихся на запасных путях. И так почти в каждую смену.

Набравшись со временем опыта, Галина Прокопьевна переходит на не менее ответственную должность товаро-



Товаро-билетный кассир Галина Рябко.

билетного кассира, которую занимает и ныне. Она, как и раньше, полна созидательной энергии, отдается любимому делу, принципиально отстаивая финансовые интересы дороги в обслуживаемом регионе. Являясь наставником, помогает в профессиональном становлении молодежи. По ее стопам пошла дочь Зинаида (по мужу – Скрипник), работающая ныне старшим товаро-билетным кассиром. Рядом трудятся товаро-билетный кассир Людмила Филипчук, приемосдатчик Алена Павлова и Анна Палка. За последние годы гру-

зовая работа на станции существенно улучшилась, что только прибавляет забот.

Несмотря на занятость, Галина Прокопьевна еще и настоящая хранительница домашнего очага, находит свободное время для семьи. Вместе с мужем Василием Терентьевичем, который уже на заслуженном отдыхе, занимаются подсобным хозяйством. Держат живность, обрабатывают огород. И это не прихоть, а, наряду с зарплатой и пенсией, важное средство для выживания в полную невзгод, экономически и социально нестабильную пору.

В июне будущего года исполнится полвека как проживающие в любви и согласии супруги вместе. К их золотой свадьбе готовятся дочь и сын, внучки Татьяна (уже замужем) и Антонина – ученица седьмого класса. Еще одна радость – появление в нынешнем году на свет первого правнука, которого назвали Ростиславом. Галина Прокопьевна и Василий Терентьевич души не чают в нем, во внучках и детях. Ведь это их продолжение.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ

Телеграфистка Лариса Непийко – ПОТОМСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

Лилиана НИКИФОРОВА

Лариса Алексеевна НЕПИЙКО трудится на железной дороге Молдовы вот уже 35 лет. И все – в качестве телеграфистки ШЧ-1. Ее добросовестный труд неоднократно был отмечен руководством ГП «Железная дорога Молдовы» почетными грамотами и благодарностями, ценными подарками и денежными премиями.

В начале жизненного пути, при выборе профессии, перед юной Ларочкой не было дилеммы: кем быть? Она ведь росла и взрослела, имея перед глазами достойный пример своей матери – железнодорожницы Елены Деомидовны Мельник. Всю свою жизнь Елена Деомидовна проработала в Бендерской дистанции гражданских сооружений. Поэтому и дочь решила стать железнодорожником и продолжить семейную династию.

– По-другому и быть не могло, – говорит Лариса Алексеевна, – ведь железнодорожники – особая каста. Мне очень хотелось получить железнодорожную специальность и пополнить ряды профессионалов высокого класса. Сегодня я очень горжусь тем, что мне удалось это сделать.

После окончания одного из профессионально-технических училищ и серьезной стажировки у опытного телеграфиста-наставника, Лариса приступила к самостоятельной работе. С первых же дней работа показала начинающему связисту очень интересной.

До сих пор этот интерес и настоящее увлечение этим трудом, к счастью, у Ларисы Алексеевны не угасли. Не истощится он, уверена телеграфистка Непийко, до окончания служебной карьеры.

И спутника жизни Лариса нашла в железнодорожной среде. Ее мужем стал Валерий Иванович Непийко, который работал тогда, как и долгое время затем, механиком рефрижераторных секций ВЧД-2.

Железнодорожниками оказались и родители мужа, которых, к сожалению, уже нет в живых. Свекровь Алла Николаевна Непийко проработала всю свою жизнь телефонисткой в ШЧ-1. Свекор Иван Равлович Непийко также много десятилетий проработал осмотрщиком вагонов на железнодорожной станции Бендер. Так, у Ларисы было на кого равняться и с кого брать пример. Поэтому не может позволить себе уронить честь и



Телеграфист ШЧ-1 Лариса Непийко.

достоинство железнодорожной династии.

На протяжении всех этих 35-ти лет своей работы телеграфистом в столичной дистанции сигнализации и связи Лариса Алексеевна Непийко делала и делает все возможное, чтобы оправдать звание железнодорожника.

И, следует отметить, что она справляется с честью. Подтверждением тому служит мнение начальника Кишиневского участка связи ШЧ-1 Грибененко И.Г. Вот как руководитель участка ее характеризует:

– Телеграфист первого, самого высокого класса, Лариса Алексеевна Непийко, грамотный, ответственный и добросовестный работник, своевременно выполняющий все поставленные перед ней задачи. Профессионал высокого класса. Лариса Алексеевна – веселый, позитивный человек, всегда готовый прийти на помощь, на выручку в трудную минуту.

Телеграфист Л.А. Непийко своевременно и качественно передает предупреждения путейцам, работникам техконторы и конторы передач, диспетчерам, ДСП и другим специалистам-железнодорожникам, а также другие важные сведения из управления ГП «Железная дорога Молдовы» о секторных совещаниях, об особой бдительности к сигналам, тем самым обеспечивая безопасность движения поездов.

Супруги Непийко – Лариса Алексеевна и Валерий Иванович – вырастили и воспитали прекрасную дочь Ирину. Вместе со своим мужем Сергеем Кабачковым она порадовала своих родителей двумя внуками. Старшая, 17-летняя Машенька, уже студентка техникума. Младший Алешенька 1 сентября т.г. пойдет в первый класс. Родители и бабушка с дедушкой не нарадуются им. Быть может, они продолжают семейную династию железнодорожников.

*Фото Нины СЕВЕРИНОЙ,
инженера техотдела
железнодорожной станции Бендер*

Привык работать на совесть

Влад ДОБРОВ

Побывав в учебном корпусе Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта, я был приятно удивлен переменами, которые произошли здесь за последние годы. Само здание – старое, однако в переоборудованных должным образом кабинетах, где занимаются учащиеся, царят чистота и уют. Окна обрели современные стеклопакеты, хорошо сохраняющие тепло в зимний период. Оборудован прекрасный конференц-зал. Совсем по-европейски смотрятся отремонтированные санузлы. Да разве все перечислить!

В умелом расходовании средств, выделяемых на поддержание в функциональном состоянии всего этого хозяйства, немалая заслуга Бориса Олейника – заместителя директора колледжа по административно-хозяйственной части. Семнадцать лет отдал он учебному заведению, снискав преданностью порученному делу и человеческими качествами глубокое уважение со стороны педагогического коллектива, учащихся.

– Без Бориса Ивановича, взвалившего на себя груз хозяйственных забот, было бы как без рук, – со всей откровенно-

стью сказал директор колледжа Александр Беляков. – Специалист он безотказный, смело берется за решение самых сложных вопросов. Он из той когорты людей, которые привыкли работать на совесть.

Настоящая хозяйская хватка – результат опыта, приобретенного до прихода в учебное заведение на разных участках. Выходец из путевой семьи начал свою трудовую деятельность учеником фрезеровщика на Бэлцком заводе «Рэут». Не забывал об учебе в политехническом техникуме. Далее – фрезеровщик, инженер отдела снабжения. Довелось порабо-



тать мастером производственного обучения в ГПТУ-35. Но в наибольшей мере творческие способности раскрылись, когда в 1974 году перешел по настоянию отца монтером пути околотка по станции Бэлц-ораш. Спустя шесть лет после окончания заочного отделения знаменитого ДИИТа был назначен на должность главного инженера Окницкой ПЧ. Потом в трудовой биографии были и другие не менее ответственные должности, не связанные с железнодорожным транспортом: главный инженер Окницкого дорожно-строительного управления, главный технолог Бэлцкого

«Североводстрою», начальник Дондушенского ремонтно-строительного управления. С 1992 года – работник контрольно-ревизионного управления по выявлению нарушений в перевозках пассажиров и багажа в поездах, разъездной билетный кассир. И так до той поры, пока судьба не привела в технический колледж железнодорожного транспорта. Как и прежде, ветеран труда полон сил, энергии и жизненного оптимизма, готов послужить еще немало лет избранному делу.

На снимке: у Бориса Олейника на первом месте – дело, и только дело!



Специалисты ШЧ-1 гарантируют связь

Лилиана НИКИФОРОВА

Сложный и многогранный процесс грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок на ГП «Железная дорога Молдовы» невозможно представить себе без ритмичной работы одного из главных подразделений предприятия – хозяйства сигнализации и связи. В его состав входят три дистанции сигнализации и связи. Одной из самых больших и, пожалуй, ведущей, на Молдавской магистрали является Кишиневская дистанция сигнализации и связи, которой руководит квалифицированный специалист с богатым опытом работы в должности главного инженера этого же филиала, и.о. начальника ШЧ-1 Вячеслав Васильевич БОРШ.

Руководимый им коллектив круглосуточно, в любую погоду – в зной и в лютые морозы – обеспечивает бесперебойное функционирование всех устройств СЦБ и связи. Особого внимания требует эта работа в зимних условиях. Поэтому к наступлению холодного периода года здесь всегда заблаговременно готовятся.

Не стал исключением и нынешний год. Еще когда стояла летняя жара, в ШЧ-1 был составлен «Комплексный план мероприятий по подготовке Кишиневской дистанции сигнализации и связи к работе в зимних условиях 2017-2018 гг.». Его составили инженеры ШЧ-1 Н.Н. Хорьякова, И.А. Азарова, инженер отдела труда А.А. Третьяков. Затем состоялось тщательное изучение этого плана, который традиционно делится на три раздела – «Раздел СЦБ», «Раздел связи» и «Проверка и ремонт ДГА», со всеми причастными.

К началу октября т.г. в столичной дистанции сигнализации и связи были выполнены следующие работы: ревизия резервных и аварийных источников электропитания; замена аккумуляторов, потерявших установленную емкость; обеспечение аварийно-восстановительного запаса в со-

ответствии с приказом №252/НЗ от 15.12.1999 г. и годовыми заявками; проверка состояния антенн поездной, маневровой радиосвязи; проверка фидерных линий (сетей) громкоговорящей парковой связи, наружных переговорных устройств, громкоговорителей и звуковых колонок, уплотнение кабельных муфт; проверка оперативных связей: поездной диспетчерской, поездной межстанционной, стрелочной, линейно-путевой, постанционной, энергодиспетчерской, диспетчерской внутристанционной, связь СЭМ. К этому же сроку произведены проверка исправности действия устройств и установок для содержания магистральных кабелей связи под избыточным давлением; проверка, ремонт и регулировка аппаратуры ПОНАБ с одновременной проверкой кабеля линии связи; подготовка бригады по выполнению кабельных работ, восполнение ФВЗ кабелей связи в соответствии с нормативами.

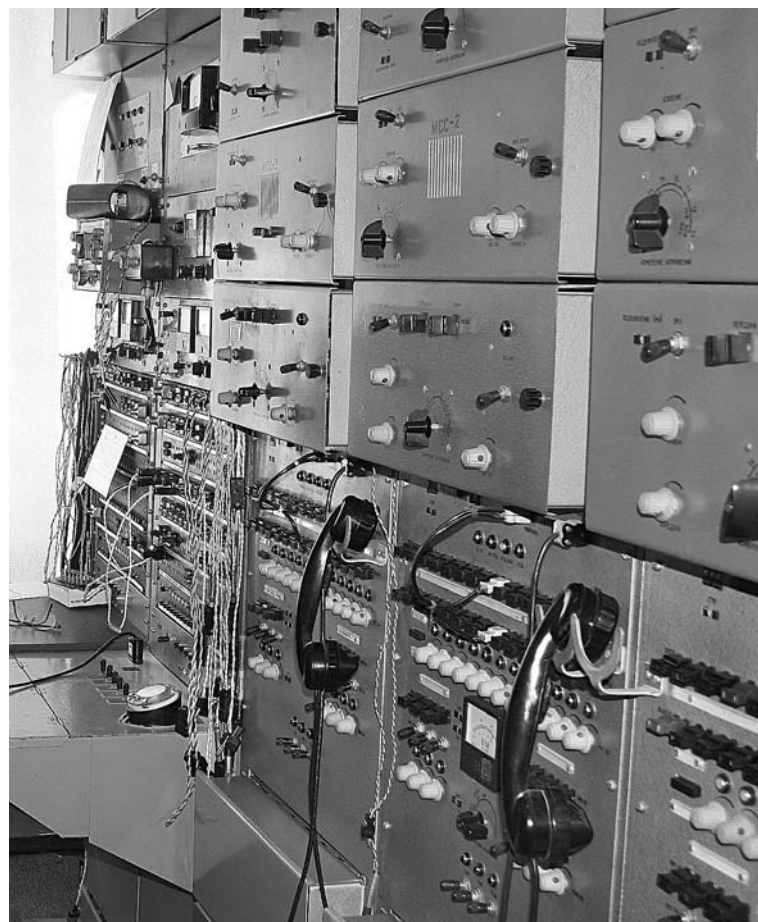
К середине октября т.г. специалисты ШЧ-1 завершили ремонт и подготовку служебно-технических зданий; проверку герметичности термокамер НУПов от попадания осадков и уплотнений люков.

Начиная с августа по ок-

тябрь т.г., в дистанции проводятся инструктивные занятия с ШН, ШНМ СЦБ и связи, которые связаны с движением поездов, в т.ч. – с перевозчиками. В сентябре-октябре т.г. проводится проверка готовности дистанции к работе в зимних условиях.

К наступлению первого дня последнего месяца осени в столичной дистанции сигнализации и связи завершится выдача свидетельств о готовности к зиме; ремонт стрелочных электроприводов; подготовка стрелочных контрольных замков; проверка защиты релейных и батарейных шкафов; уплотнение крышек напольных устройств (трансформаторных ящиков, стрелочных электроприводов, стаканов светофоров разветвительных и универсальных муфт, кабельных стоек и т.д.); ремонт, проверка и регулировка работы устройств автоматики на железнодорожных переездах; установка недостающих указателей на напольных устройствах СЦБ (Унцешть – 2 шт., Пырлица – 4 шт., 1501 км – 2 шт., 1507 км – 3 шт.); проверка габарита установки напольных устройств СЦБ с устранением обнаруженных недостатков; ремонт и замена кабелей (в устройствах СЦБ), имеющих изоляцию ниже установленных норм; осмотр кабельных трасс с устранением недостатков; проверка готовности стрелочных электроприводов и гарнитур; сплошная проверка состояния рельсовых цепей, наличие и исправность стыковых соединителей, изолирующих стыков, изоляции стрелочных сержеток, связанных полос, наличие водоотводов; недостатки оформлены актом, установлен контроль за их устранением; завоз топлива для служебно-технических помещений; подготовка транспортных средств и механизмов.

– В сложной и ответственной работе, – сказал, в частности, и.о. начальника ШЧ-1 Вячеслав Борш, – по подготов-



Сложное оборудование подвластно профессионалам.

ке дистанции к работе в зимних условиях особенно отличились старший электромеханик СЦБ участка Сипотень–Унцешть Тудор Ион Негарэ, старший электромеханик связи ЛАЗ ДНЦ Оксана Борисовна Бескараваный, старший электромеханик местной сети Валерий Степанович Карабаджак, электромеханик радиосвязи участка Бендер–Ревака–Бэлцаць Борис Семенович Ватаманюк, электромеханик СЦБ станции Унгень Сергей Александрович Остач, электромеханик связи участка Унгень–Петрешть–Пырлица Вячеслав Чиритяну.

Результаты проверок, записи о выполнении работ и готовности устройств к работе в зимних условиях электромеханики и старшие электромеханики

обязаны оформлять в журнале ШУ-2 с указанием выполнения пунктов «Комплексных мероприятий...». Заместители начальника ШЧ-1 по отраслям являются ответственными за выполнение разработанных мероприятий в установленные сроки – каждый по закрепленным цехам.

...В стремительном полете нынешнего времени зима настанет в мгновение ока. В лютые морозы и снежные заносы предстоящей зимы устройства СЦБ и связи Кишиневской дистанции сигнализации и связи будут бесперебойно работать, обеспечивая безопасность движения поездов на главном – центральном участке Молдавской магистрали.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Конкурс фотографии имени Алин Бастин

Европейское сообщество железных дорог и инфраструктурных компаний (CER/ЕСЖД) запускает второе издание «Конкурса фотографии имени Алин Бастин»*

КАКОВА ЦЕЛЬ?

Поезда соединяют пространства, а также и людей. Как таковые, они всегда были увлекательной и вдохновляющей темой для художников. Целью данного конкурса является стимулирование творчества пассажиров железнодорожного транспорта и расширение позитивного имиджа железных дорог в Европе.

Двенадцать лучших фотографий получат приз в 200 евро и будут представ-

лены на Европейскую железнодорожную премию CER / UNIFE, 20 февраля 2018 года в Брюсселе.

КОНЦЕПЦИЯ

Тема конкурса этого года:

«Железная дорога - перевозка людей и грузов через границы»

Конкурс открыт не только для членов CER, но и для всех жителей 28 государств-членов Европейского Союза, Албании, Боснии и Герцеговины,

Грузии, Македонии, Молдовы, Черногории, Норвегии, Сербии, Швейцарии, Турции и Украины.

Могут быть представлены только фотографии, сделанные в этих странах.

Фотографии высокого разрешения (желательно в горизонтальном формате) должны быть представлены в электронном виде до 1-го декабря 2017 года на веб-сайте CER (<http://www.cer.be/forms/railway-photography-contest>).

БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ

Для более детальной информации о правилах конкурса, посетите сайт:

<http://www.cer.be/aline-bastin-photography-contest-rules>

Чтобы ознакомиться со снимками, выигравшими конкурс предыдущего выпуска, посетите сайт:

<http://www.cer.be/media/picture-galleries/aline-bastin-photography-contest-2016>.

Для получения дополнительной информации об этом конкурсе, пожалуйста, свяжитесь с Eva Voeckle (eva.voeckle@cer.be / +32 (0) 2 213 08 90).

* Алин Бастин работала в CER, в Отделе коммуникаций. Алин, известная своей позитивной энергией и мировоззрением высоко ценилась, и была любима как коллега и друг. Алин Бастин погибла при трагических событиях, которые произошли в Брюсселе 22 марта 2016 года.



ПОЧЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КРУПНЫМ ПЛАНОМ

ТРУДОВОЙ СТАЖ ДИНАСТИИ КОВАЛЕНКО – 291 ГОД

Лилиана НИКИФОРОВА

Самый большой вклад – 58 лет – в копилку трудового стажа семейной династии Коваленко внес старший сын родоначальника династии – Василий, который и по настоящее время продолжает трудиться в локомотивном депо Кишинэу.

Старший мастер по ремонту электрических машин тепловозов, дизель-поездов и кранов на железнодорожном ходу, и по выполнению вспомогательных работ локомотивного депо Кишинэу Василий Петрович Коваленко в канун нынешнего Дня железнодорожника был отмечен высшей профессиональной наградой. Служба тяги CFM и профсоюзный комитет столичного локомотивного депо ходатайствовали о присвоении этому опытному специалисту знака «Почетный железнодорожник».

В свои неполные 19 лет бравый юноша Василий Коваленко стал железнодорожником. Начал он свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Молдовы после окончания Тодирештского училища механизации сельского хозяйства в должности стропальщика погрузочного пункта столичной станции Кишинэу. Через месяц стал помощником машиниста моторного крана на железнодорожном ходу этого же погрузочного пункта ст. Кишинэу. Отслужив три года срочной воинской службы, Василий Коваленко вернулся на железную дорогу и стал трудиться помощником механика дефектоскопной тележки Кишиневской дистанции пути. Затем стал помощником машиниста шпалоподбивочной машины ПЧ-1.

В октябре 1965 года Василий Коваленко связал – на 52 года – свою судьбу со столичным локомотивным депо. Начал он в ТЧ-1 слесарем по ремонту локомотивов, затем работал здесь же, в депо, освобожденным бригадиром по ремонту авторегуляторов, автосцепки, тележек, мастером экипажного цеха, мастером цеха силовой передачи, главным механиком депо. В 1999 году Василий Петрович Коваленко был назначен на должность старшего мастера по ремонту электрических машин тепловозов, дизель-поездов и кранов на железнодорожном ходу, и по выполнению вспомогательных работ локомотивного депо Кишинэу.

Василию Коваленко удалось умело сочетать работу в депо с учебой в ВУЗе: в 1974 году он успешно окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «тепловозы и тепловозное хозяйство».

В.П. Коваленко внес весомый вклад в развитие локомотивного хозяйства железной дороги Молдовы. При его грамотном руководстве и непосредственном участии были выполнены следующие работы: по восстановлению спецтехники – машины ВПРС-500, автодрезины, снегоочистителей дистанций пути Кишинэу и Бендер; производство боковин пассажирских вагонов, капитальный и текущий ремонт кранов на железнодорожном ходу, ремонт и восстановление струга, модернизация моторисы АС – 1А, переоборудование вагонов дизель-поезда в моторисы.

За 58 лет работы на железнодорожном транспорте Молдовы Василий Петрович Коваленко обучил несколько поколений специалистов, участвовал в разработке и внедрении 20-ти рационализаторских предложений, проявив себя высококвалифицированным, ответственным специалистом. Был награжден высокой

Многогранна и разнообразна палитра железнодорожных специальностей трудовой династии Коваленко. Она включает в себя локомотивщиков и движенцев, пассажирников и вагонников.

Основоположником семейной династии железнодорожников Коваленко стал Петр Степанович Коваленко, который в еще опаленном пламенем войны 1944 году начал работать дежурным по станции Ревака. 34 года посвятил он Молдавской магистрали, занимая должность старшего стрелочника на этой железнодорожной станции, а также – в столичном локомотивном депо.

правительственной наградой – медалью «За доблестный труд». Неоднократно был поощрен за недопущение случаев производственного травматизма. В 2002 году он был признан лучшим уполномоченным по охране здоровья и безопасности труда. Обладает организаторскими способностями, пользуется заслуженным уважением в коллективе ТЧ-1 за профессиональные и человеческие качества.

Также увеличили трудовой стаж ди-

Лишь на год меньше – 40 лет – трудовой стаж у его супруги – Анны Михайловны, которая проработала все эти годы товаро-билетным кассиром на столичном железнодорожном вокзале.

22 года трудится в локомотивном хозяйстве стальной магистрали Петр Андреевич Коваленко, продолжая дело своих родителей Анны Михайловны и Андрея Петровича, своего деда Петра Степановича Коваленко. Начинать работать

десятилетия тому назад. После окончания Бэлцкого железнодорожного колледжа по специальности младший инженер железнодорожного транспорта (вагонное хозяйство), Надежда стала работать оператором центра оперативно-технического учета информации локомотивного депо Кишинэу. До этого она 8 лет проработала оператором вычислительной техники и машин по подготовке данных в Республиканском вычислительном центре Государственного департамента Республики Молдова по статистике.

В жизни Надежды Васильевны Коваленко затем последовал период, который вряд ли под силу преодолеть даже сильному полу. А целеустремленная, трудолюбивая и настойчивая Надежда сделала это! И весьма удачно. В течение 6 лет она успешно сочетала работу и учебу. Будучи инженером по организации, нормированию труда и заработной плате столичного локомотивного депо; инженером техотдела, затем ведущим экономистом Кишиневской дистанции пути, Надежда Васильевна Коваленко сумела закончить с отличием Академию музыки, театра и изобразительного искусства Молдовы, факультет «Экономика», специальность «Управление персоналом». Параллельно она занималась и в МАКТИМе, на факультете «Экономика», специальность «Туризм и гостиничный сервис», который, кстати, закончила с разрывом в год после первого вуза.

Нельзя не упомянуть, конечно, и о том, что в те годы Надежда Васильевна прекрасно проявила себя и в других ипостасях – жены и матери. Опорой была, конечно, семья – муж, родители. Ее супруг, Лилиан Николаевич – машинист тепловоза локомотивного депо Кишинэу, также продолжатель семейной династии с 32-летним трудовым стажем, понимал свою Надежду и помогал ей во всем. Их маленькая, очаровательная дочурка Юленька, которой нынче 23 года, росла в семье, где царил атмосфера любви и взаимопонимания, но и постоянного образования. Дочь гордилась своей мамой-студенткой, выпускницей-отличницей и старалась брать с нее пример. Как, впрочем, и в настоящее время.

...Семейные династии железнодорожников – золотой фонд Молдавской магистрали. Достойный вклад в ее процветание внесли и вносят представители железнодорожной династии Коваленко. Ее славная страница навсегда останется вписанной в анналы истории железной дороги Молдовы.

На снимках:

1. Представители семейной династии железнодорожников Коваленко.

2. Родоначальник династии Коваленко Петр Степанович.

3. Василий Петрович Коваленко сегодня.

Фото Юрия КОЗЛОВА
и из семейного архива



настии жена Василия Петровича – Татьяна Борисовна и его младший брат – Андрей Петрович Коваленко.

Свою «половинку» Василий Коваленко нашел тоже в железнодорожной среде, а точнее – в локомотивном депо Кишинэу. С очаровательной Татьяной он создал прекрасную семью. За 41 год работы в ТЧ-1 Татьяна Борисовна прошла путь от оператора группы учета до инженера-технолога депо, одновременно успешно окончив Одесский техникум железнодорожного транспорта, отделение «локомотивное хозяйство», по специальности «техник-технолог». За годы работы Татьяна Борисовна обучила несколько поколений специалистов, участвовала в разработке и внедрении рационализаторских предложений, проявила себя высококвалифицированным ответственным специалистом. Руководство депо и магистрали неоднократно ее поощряло, она была награждена высокой правительственной наградой – медалью «За доблестный труд». До ухода в 2008 году на заслуженный отдых Татьяна Борисовна Коваленко в полной мере проявила свои организаторские способности, пользовалась заслуженным уважением и авторитетом в коллективе.

Андрей Петрович – младший сын родоначальника семейной династии Коваленко – начинал свой 41-летний трудовой путь на Молдавской магистрали слесарем цеха ТО-2 локомотивного депо Кишинэу. Работал механиком рефрижераторных секций ВЧД-2, ревизором в ревизорском аппарате пассажирского движения Одесско-Кишиневской железной дороги.

инженером в ТЧ-1, затем ведущим инженером службы локомотивного хозяйства ГП «Железная дорога Молдовы». Справиться с серьезной работой помогают теоретические знания, полученные в двух вузах: Технический университет Молдовы и Академия транспорта (АТИС).

Надежда Васильевна Коваленко – дочь Татьяны Борисовны и Василия Петровича Коваленко, внучка родоначальника династии Петра Степановича Коваленко – работает в настоящее время ведущим инспектором отдела режима ГП «Железная дорога Молдовы». Свою трудовую биографию на Молдавской магистрали, твердо решив продолжить семейную династию, она начала почти два



ГОТОВЯТ ВАГОНЫ ПОД ПОГРУЗКУ

Влад ДОБРОВ

В связи с улучшением грузовой работы на Окницком участке возросла необходимость в большем количестве соответствующего подвижного состава и ускорении его подготовки, чем и занимаются специалисты пункта отцепочного ремонта вагонов местного ПКТО. Как сообщил руководитель окницких вагонников Федор Смычок, только за сентябрь т.г. удалось привести в порядок согласно требованиям, предъявляемым грузоотправителями, 132 вагона. В августе показатель составил 103, а в июле – 200 вагонов.



Газоэлектросварщик со стажем Владимир Найда и слесарь-электрик Степан Филенко.

Очень важно, что отцепочный пункт оснащен необходимыми для осуществления ремонтов механизмами, инструментами. В частности, в наличии – газозлектроэварочное оборудование, компрессорная установка, домкраты и кран-балка для поднятия тяжестей. Помощь в выделении на основе подаваемых заявок запасных частей и материалов оказывает базовое Бэлцкое вагонное депо.

– Мы хорошо осознаем, что увеличение грузопотока на нашей магистрали – путь к улучшению ее финансового положения, серьезному решению задач материально-технического и социального характера, – сказал бригадир ремонтников газозлектроэварщик со стажем Владимир Найда. – И это побуждает готовить как можно больше вагонов под погрузку, которые особенно востребованы на таких станциях как Вэлчинец, Липкань и Брэтүшень, задающих тон грузовой работе северного участка. Не упускаем из виду качество ремонта не только ходовой части, но и кузовов, так как значительная часть груза – кварцевый песок, щебень и зерно, – которые не должны просачиваться сквозь щели и теряться в пути следования.

Среди других забот – заготовка металлолома, который также приносит дополнительные деньги в дорожный бюджет. Только за неделю газозлектроэварщики Владимир Найда и Сергей Маноил обработали кузова двенадцати вагонов, причем не в ущерб текущим ремонтам и довольно оперативно.

Хорошо трудятся и другие специалисты пункта. Это слесари Василий Симолюк, Юрий Плешка, Игорь Дуб, Андрей Найденов, другие.

На пункте осуществляется зарядка аккумуляторов для фонарей, которыми пользуются осматривщики вагонов в темное время суток. За это отвечает, помимо выполнения других служебных обязанно-



Обточку острого гребня вагонного колеса выполняет слесарь Игорь Дуб.

стей, слесарь-электрик Степан Филенко. Он рассказал об интересном новшестве, внедренном недавно за счет собственных средств работников ПКТО. С целью улучшения качества освещения и продления периода между зарядками аккумуляторов лампочки накаливания в фонарях заменены на светодиоды.

Работники пункта отцепочного ремонта не забывают о подготовке к осеннему комиссионному осмотру, который не за горами. Содержится в должном порядке административно-бытовое здание, сооруженное в свое время, кстати, своими силами. На прилегающей территории скошена трава.

Фото Юрия КОЗЛОВА

На линейных станциях дороги

ДУША КОЛЛЕКТИВА

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Сплоченные, преданные железнодорожному делу специалисты трудятся на станции Крива. И душой коллектива здесь непременно называют ДСП Светлану Руснак, отличающуюся веселым нравом, отзывчивостью, готовностью помогать другим. Ни одно мероприятие по уборке пристанционной территории и косметическому ремонту помещений не обходится без ее участия, потому что она любит чистоту и порядок, хочет, чтобы станция, являющаяся, по сути, железнодорожными воротами республики со стороны западной части Украины, всегда имела надлежащий эстетический вид.



Не менее важны профессиональные качества Светланы, работающей на транспорте после окончания Черновицкого железнодорожного училища с 1985 года. Они начали проявляться уже в ту пору, когда уроженка молдавского села Медвежа в свои девятнадцать лет устроилась дежурной стрелочного поста на станцию Новоселица Львовской

железнодорожной, а потом пересела за пульт поста электрической централизации по станции Крива. Не все получалось так сразу, но со временем пришел опыт, который помогает организовывать грамотно пропуск поездов и технологический процесс подачи вагонов под погрузку через Блок-пост 61-й километр на расположенный поблизости гипсовый карьер. Строго соблюдаются требования безопасности движения.

На станции Крива Светлана встретила свою судьбу в лице симпатичного парня Виталия, который также несет дежурства за пультом. Поженились и свили свое семейное гнездо в селе, которое рядом с железной дорогой. Живут дружно, понимая настоящий смысл счастья.

Несколько слов о других работниках станции. Это знающие, грамотные и трудолюбивые ДСП Инга Кречун (на правах старшей), Людмила Колбасюк и дающий подмены Александр Адажий.

На снимке: ДСП Светлана Руснак.
Фото Юрия КОЗЛОВА

В МИРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Первая поездка тяжеловесного поезда без машиниста

На железнодорожной сети горнодобывающей компании Rio Tinto в Западной Австралии успешно завершена первая опытная поездка грузового поезда в автоматическом режиме без машиниста на участке длиной 100 км.

По мнению руководства компании, позитивные результаты испытаний позволяют рассчитывать на ввод в регулярную эксплуатацию автоматизированной системы управления движением поездов AutoHaul на сети общей протяженностью 1700 км во второй половине 2018 года.

Поезда на сети компании Rio Tinto в Западной Австралии начали работать полностью в автоматическом режиме весной 2017 г. В настоящее время в этом режиме выполняется 50% поездной работы (машинисты пока присутствуют в кабинах), на которую приходится 90% объема перевозок. В перевозках от 16 рудников до четырех терминалов в портах используются 200 локомотивов.

За счет перехода на автоматический режим управления поездами компания Rio Tinto рассчитывает повысить безопасность движения и производительность всей железнодорожной сети.

Мировой рейтинг высокоскоростных поездов

В последние годы активно укрепляется тенденция развития высокоскоростных пассажирских сообщений в

разных странах мира. Некоторые из них придают увеличению протяженности сети высокоскоростных железных дорог более высокий приоритет, чем повышению скорости поездов. Мировым лидером по протяженности высокоскоростных железных дорог остается Китай – более 22000 км.

Пассажирам шведских железных дорог будут вводить чипы под кожу

В Швеции путешественникам собираются вживлять под кожу микрочипы.

Такой эксперимент – первый в мире – проводит государственный железнодорожный оператор Швеции.

Услугами железнодорожного оператора «SJ» ежедневно пользуются около 130 тысяч человек. Еще недавно все они должны были предъявлять кондуктору бумажный или электронный билет. Теперь билеты распечатывать не нужно. Для путешествия достаточно иметь чип под кожей.

Сейчас такая новинка доступна только людям, приближенным к компании. «Наши корпоративные клиенты просили нас о таком нововведении. Мы хотим облегчить их путешествия и сделать их более удобными», – рассказал работник железнодорожной компании «SJ».

Проводник получает информацию о билете пассажира на свой телефон. Для этого достаточно поднести гаджет к месту, где имплантирован чип.

По материалам
информационных агентств



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **ГОРИНЧОЙ Сергея ПЕТРОВИЧА**, начальника административного отдела; **МОЦОК Думитру Тодоровича**, начальника службы электроснабжения; **МАНОЛЕ Виталие Николаевича**, директора Дирекции персонала; **СЕРБИНОВА Владимира Ивановича**, начальника отдела грузовой службы.

– Свои жизненные вехи вы встречаете полными сил и амбициозных планов, для реализации которых у вас есть опыт и знания. Желаем вам крепкого здоровья, успешной реализации всех новых интересных проектов, счастья, семейного благополучия.

Коллектив службы сигнализации и связи поздравляет **КОНДРАШИНУ Наталью Александровну** с ЮБИЛЕЕМ – 65-летием!

Кондрашина Наталья Александровна – потомственный железнодорожник. Ее отец и брат работали на Молдавской железной дороге.

Свою трудовую деятельность начала в Кишиневской дистанции сигнализации и связи в 1972 году – телефонисткой междугородной связи. С 1975 году работала в КИПе СЦБ, а закончив в 1979 году ХИИТ, была назначена на должность инженера группы надёжности. В 1981 году на крупнейшей стройке века – БАМе, продолжилась ее трудовая

деятельность старшим электро-механиком КИПа СЦБ ст. Киренга Северобайкальской дистанции сигнализации и связи.

Вернувшись домой в 1987 году, Наталья Александровна работала в Кишиневской дистанции сигнализации и связи инженером по надёжности и обеспечению безопасной работы, помощником начальника по безопасности и, в настоящее время, трудится ведущим инженером службы сигнализации и связи.

За время работы на транспорте прошла славный трудовой путь и проявила себя опытным специалистом, достойным работником, грамотным, добрым и отзывчивым сотрудником.

– От всей души поздравляем с днем рождения! Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма!



Наталья Александровна КОНДРАШИНА

Коллектив и профком Балцкого вагонного депо сердечно поздравляют начальника депо **ГЫЛКЭ Валерия Аркадьевича** с днем рождения!

– От души желаем Вам в день Вашего рождения крепкого здоровья, личного и семейного счастья, долгих и плодотворных лет жизни, успехов в Вашем нелегком труде и благополучия!

Мы желаем в этот день
Забудь про все заботы,
Забудь тревоги и дела
В день своего рождения,
Забудь начальство, поезда,
Разрезать торт с вареньем.

И слушать всех своих друзей,
И принимать подарки.
Нам теплых слов и доброты
Для Вас ничуть не жалко.

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ: **ТОХИЛАТ Марию Ефимовну**, **ИОРГА Константина Дионисовича**, **ТРЕБУХОВА Александра Владиславовича**.

– Желаем здоровья, удачи, успеха,
И если морщинок –

то только от смеха,
И чтобы не встретились
по жизни несчастья,
А если слезы – то только от счастья!

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи рад возможности поздравить с днем рождения своих уважаемых коллег: **БОНАРЬ Алексея Степановича**, **БОРШ Вячеслава Васильевича**, **ВАКАРЧУКА Виктора Николаевича**, **ДИКАРЕВА Леонида Алексеевича**, **ДУДАЙ Андрея Григорьевича**, **ЖЕКЮ Георгия Георгиевича**, **ЖЕКОВА Александра Михайловича**, **КАПЕЛЮХ Василия Зиновьевича**, **КИОРЕСКУ Серджиу**, **КОЖОКАРЬ Зинаиду Петровну**, **ПЛАХИНУ Татьяну Николаевну**, **ПУСТОВИТ Наталью Николаевну**, **ПРУТЯНУ Юрия Михайловича**.

Пусть годы мчатся чередой,
Минуты все ненастья.
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья.

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьеской дистанции электроснабжения от души поздравляют с прекрасным ЮБИЛЕЕМ – 50-летием **ЛЕФТЕР Федора Георгиевича**, электромонтера Прутского района электроснабжения.

Пусть будет жизнь прекрасна Ваша
И дети счастливы всегда,
Пусть дом Ваш будет полной чашей!
Удачи, счастья и добра!

ЛЮБИТЕЛИ БЕГА КЛУБА «ЭКСПРЕСС-К» – ПРИЗЕРЫ МЕЖДУНАРОДНОГО МАРАФОНА

Лилиана НИКИФОРОВА

Прошедший недавно в Республике Молдова третий Международный марафон, в котором соревновались спортсмены многих стран, не мог обойтись без участия членов клуба любителей бега железнодорожников «Экспресс-К», которым руководит мастер спорта, «Заслуженный работник физической культуры и спорта» **Ион БАБАРЭ**.

Как известно, любители бега состязались в беге на разных дистанциях. Отлично выступили в столь престижных сорев-

нованиях любители бега клуба «Экспресс-К». Так, например, первыми финишировали члены клуба **Максим Рэйлян**, преодолев дистанцию в 10 км; **Роман Чобану** – дистанцию в 21 км; и марафонец **Николай Горбушка** – 42 км 195 м. **Юлия Ткачева** была первой на дистанции 10 км.

Не сдают своих позиций и ветераны клуба любителей бега «Экспресс-К», которые зарегистрировали отличные результаты в Международном марафоне – **Игорь Цымбаларь**, **Тудор Дигорь**, **Владимир Беженарь** и **Любовь Караджова**.

А сам председатель клуба

любителей бега железнодорожников «Экспресс-К» **Ион Бабарэ**, успешно преодолевший дистанцию в 10 км, получил заслуженную медаль.

...Достигнутые результаты – еще одно подтверждение тому, что на ГП «Железная дорога Молдовы» никогда не забывали и не забывают пословицу «Не хлебом единым жив человек», руководствовались и руководствуются принципами здорового образа жизни и мудрой истиной, что хорошо, когда спорт и труд рядом идут. Серьезное увлечение железнодорожников спортом способствует достижению лучших результатов в труде, утверждению благоприятного микроклимата в коллективах филиалов СФМ. И с каждым годом на Молдавской магистрали множатся ряды железнодорожников, которые предпочитают здоровый образ жизни, увлекаются разными видами спорта: бегом и шахматами, дартс-ом и шашками, футболом, волейболом, баскетболом и др.

На снимке: любители бега клуба «Экспресс-К» – среди лучших участников Международного марафона.



Осенний спортивный кросс – в Долине Роз

Ион БАБАРЭ,
председатель клуба любителей бега
железнодорожников «Экспресс-К»

Фоторепортаж

Теплые и солнечные минувшие выходные стали хорошими союзниками в успешном проведении спортивного кросса, организованного железнодорожным клубом любителей бега «Экспресс-К». На 20-й по счету осенний кросс в столичный парк «Долина Роз» съехались бегуны со всех уголков Республики Молдова, чтобы померяться силами.



На старт вышли более 400 бегунов. Они приняли участие в соревнованиях семи возрастных групп на трех дистанциях.

Первыми на старт вышли дети младше 14-ти лет, которые состязались на дистанции 1500 метров (вокруг озера – один раз). В беге на этой же дистанции участвовали и ветераны спорта (76 любителей спорта – рекордная цифра!) и работники ГП «Железная дорога Молдовы».

Среди железнодорожников лучших результатов добились **Евдокия Бандур** и **Мария Вылку** – обе из ПЧ-1, **Валентина Булат** из службы материально-технического обеспечения.

Среди мужчин призерами стали: **Владимир Пещанский** (ИВЦ), **Василий Чиботарь** (ДУ-1) и **Григорий Морога** (ПЧ-1).

Отлично выступили представители нашего клуба любителей бега **Максим Рэйлян**, который занял 1-ое место в беге на дистанции 6 км; **Юлия Ткачева**, занявшая 2-ое место в беге на такой же дистанции.



В беге на дистанции 4 км второй результат показал **Владимир Курачев**. А вот **Игорь Цымбаларь**, **Мария Саган**, **Тамара Велисар**, **Тудор Дигорь**, **Ион Лупушор** добились самых лучших результатов, стали первыми в своих возрастных группах.

По доброй традиции в подобных соревнованиях принимают участие энтузиасты разных возрастов и уровней подготовки, которых объединяет лишь одно – любовь к здоровому образу жизни.

На финише, украшенном разноцветными флагами, где играла музыка, всех участников спортивного праздника – осеннего спортивного кросса – ждали вкусные угощения. Все призеры получили почетные дипломы, подарки и денежные призы.

Праздник бега удался на славу. Впереди – новые спортивные старты.

На снимках: фрагменты кросса в Долине Роз.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Коллектив редакции газеты «Железнодорожник Молдовы» выражает искренние соболезнования своим коллегам **Л.И. Никифоровой** и **А.Г. Никифорову** по поводу невосполнимой утраты – смерти матери

Екатерины Георгиевны.

Пусть Земля ей будет пухом.