

## С праздником, дорогие железнодорожники CFM!



**Анатол УСАТЫЙ,**  
заместитель министра транспорта  
и дорожной инфраструктуры РМ

### Уважаемые работники Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы»!

Со времени своего появления, CFM является одним из основных звеньев национальной транспортной системы. На протяжении своего существования железнодорожный сектор зарекомендовал себя безупречной организацией, а заслуги в области расширения и развития этой области в Республике Молдова могут быть присвоены лишь железнодорожникам, которые ежедневно, ежечасно вносят свою лепту в создание этой комплексной транспортной системы.

В канун профессионального праздника хочу выразить вам, уважаемые железнодорожники, самые искренние пожелания душевного покоя, успехов не только на профессиональном поприще, но и в личной жизни, больших достижений, исполнения желаний и удачи!

Уверю вас, что объединив усилия, мы сумеем поднять ГП «Железная дорога Молдовы» на самый высокий уровень. С праздником!



**Юрий ТОПАЛА,**  
генеральный директор  
ГП «Железная дорога Молдовы»

### Уважаемые коллеги! Дорогие железнодорожники!

Вот мы и перевернули еще одну страницу из истории Молдавской магистрали. За время своего существования железная дорога не раз претерпевала ряд этапов, переживала различные времена, обстоятельства, выдержала немало трудностей. Люди железной закалки, как называют в обществе железнодорожников за их сознательность, пунктуальность, твердость характера и ответственность, шаг за шагом развивали предприятие, которое обеспечивает перевозку по всей территории страны. Со временем CFM стала самой крупной транспортной компанией в Республике Молдова.

Железнодорожный сектор является стратегическим в деятельности государства. Несмотря на изменчивость ситуации, с которой мы сталкиваемся в этот нелегкий период, выражаю уверенность в том, что только общими усилиями мы поднимем предприятие на должный уровень.

#### Уважаемые коллеги!

По случаю профессионального праздника позвольте вас поздравить и выразить наилучшие пожелания. Пусть удача, хорошее настроение и гармония сопутствуют вам всегда, а покой и счастье преобладают в ваших душах! Благодарю вас за труд, понимание, вклад и терпение, которое вы проявляете в нынешней ситуации.

С праздником!

## Слова благодарности за достойный труд на CFM

*Удобство, комфорт и безопасность железнодорожного транспорта успели оценить не только романтики и путешественники, но и деловые люди. Ведь железнодорожный состав способен доставить пассажиров, любой груз, когда угодно и куда угодно. Вне зависимости от погодных условий и времени суток.*

*И обеспечивают это люди особой закалки - железнодорожники Молдовы. Они трудятся на разных участках, и все вместе отвечают за бесперебойное и безопасное движение поездов. За это их благодарят руководители Молдавской железной дороги - заместители генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы». И, конечно же, поздравляют с профессиональным праздником - Днем железнодорожника! Им слово.*



**Мирон ГАГАУЗ,** заместитель  
генерального директора  
ГП «Железная дорога Молдовы»  
по техническому обслуживанию и  
ремонту:

– Самый главный результат труда многочисленного коллектива CFM – это устойчивая, бесперебойная работа железной дороги, которая изо дня в день требует четких, согласованных действий тружеников всех функциональных филиалов. Работники вагонных и локомотивных депо, движенцы, энергетики, кассиры, проводники, инженеры, путейцы, связисты, диспетчеры и еще множество других специалистов трудятся на железной дороге Молдовы и отмечают общий профессиональный праздник.

Выражаю всем, кто связал свою жизнь с железной дорогой, признательность за самоотверженный повседневный труд. Уверен, что богатый опыт, целеустремленность и самоотдача станут залогом ваших дальнейших производственных успехов и достижений на благо и процветание железной дороги Молдовы.

Желаю, чтобы ваш труд всегда оценивался по достоинству. Благополучия, здоровья и согласия вашим семьям! Будьте счастливы!

**Григорий КОНДУРАКЕ,**  
заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»  
по коммерческой деятельности:

– Молдавская железная дорога на протяжении всех лет с момента своего существования обеспечивает бесперебойную и безопасную перевозку пассажиров и грузов.

Труд железнодорожников всегда был и остаётся одним из самых сложных и ответственных. Здесь работают удивительные люди, те, кто посвятил себя железной дороге и не мыслит жизни без стука колес. Слаженные и профессиональные действия всех филиалов CFM обеспечивают стабильность и развитие в целом транспорта нашей страны.

Дорогие друзья! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, личного благополучия, новых трудовых успехов и плодотворной работы на благо Молдавской железной дороги!

**Валерий ОХЛАДЧУК,**  
заместитель генерального  
директора ГП «Железная  
дорога Молдовы» по  
безопасности:

– Железные дороги – это важнейшее звено транспортной инфраструктуры страны.

Из поколения в поколение молдавские железнодорожники вносят огромный вклад в решение стратегических задач нашей страны, сохраняя и приумножая замечательные трудовые традиции, обеспечивают надежную работу отрасли.

Стабильность и ритмичность работы железнодорожного транспорта всецело зависят от нелёгкого и ответственного труда всего коллектива Молдавской магистрали. В этот праздничный день хочу пожелать вам, уважаемые железнодорожники, новых успехов и достижений, крепкого здоровья и всего наилучшего вам и вашим семьям.



**Сергей ТОМША,**  
заместитель генерального  
директора ГП «Железная  
дорога Молдовы» по  
инфраструктуре и тяговому  
подвижному составу:

– Трудовая деятельность работников железнодорожного транспорта опирается на прочные исторические традиции. Профессионализм и ответственность работников Молдавской железной дороги помогают успешно решать самые сложные производственные задачи, связанные с дальнейшим развитием CFM по пути реформ и модернизации.

Особую благодарность и признательность хочу выразить ветеранам железнодорожного транспорта, чей труд способствовал становлению и развитию отрасли, созданию современной транспортной инфраструктуры. В этот праздничный день выражаю всем работникам железной дороги Молдовы признательность за добросовестный и упорный труд. Желаю успехов в труде, новых профессиональных достижений, жизненного оптимизма, уверенности в своих силах, крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким.



**Александр ОРЫНДАШ,**  
заместитель  
генерального директора  
ГП «Железная дорога  
Молдовы» по финансовой  
деятельности:

– Железная дорога – главная транспортная артерия, связывающая воедино города и регионы нашей прекрасной Молдовы. От ее технического состояния и эффективной эксплуатации во многом зависит бесперебойное сообщение между Молдовой и зарубежными странами, а также развитие экономики, укрепление обороноспособности и безопасность государства.

Желаю вам успехов в профессиональной деятельности, удачи во всех добрых начинаниях, здоровья и семейного благополучия! Пусть все поезда, которые идут в нашем направлении, привозят с собой счастье и исполнение заветных желаний, а те составы, которые отходят от наших больших и маленьких станций, заберут с собой все беды и печали! Пусть у вас все будет хорошо! С праздником!





Ирина КРАЕВСКАЯ

– Юрий Константинович, что Вы считаете главным достижением CFM на сегодняшний день?

– Несмотря на трудности, мы смогли удержать ситуацию на предприятии. Это не легко в условиях, когда наши доходы и объемы работы на 30% уменьшились по сравнению с планом, который мы себе обозначили. Особенно подкачали последние два месяца. Из-за дефицита вагонов на Украине транзит не едет по нашей дороге, другие объемы работ не выполняются. В результате мы заработали меньше на 10-15 миллионов леев. В июле ситуация в перевозочном процессе нормализовалась. Надеюсь, положительная динамика и далее сохранится, и наш вагонный парк позволит полностью удовлетворять заявки экономических агентов.

– Есть ли на дороге программа по увеличению грузооборота?

– Конечно, наличие груза – основной источник существования железной дороги. Все тщательно просчитывается, исходя из реальных объемов перевозок. Но постоянно возникают непредвиденные ситуации у наших соседей. Любой политический шаг в виде запрета на вывоз груза или пересечение чьей-либо территории негативно отражается на экономике нашей магистрали.

– Ваша недавняя встреча на Экономическом форуме в Астане с господином Женисом Касымбеком, министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан, принесла результаты?

– Наши коллеги обращались в Российскую Федерацию с просьбой о снятии запрета на пересечение ее территории грузового железнодорожного и автомобильного транспорта из Украины в Казахстан. Просьба была вызвана тем, что из-за этих ограничений молдавские экономические агенты лишились возможности экспортировать свои товары на рынок Казахстана, Азербайджана и Кыргызстана. Каков результат – пока не знаю. Но думаю, что в ближайшее время ситуация прояснится и все нормализуется.

– Расскажите, пожалуйста, об изменениях в сфере пассажирских перевозок?

– Пассажирские перевозки для нас значимы, хотя для железной дороги они нерентабельны. В год мы теряем порядка 150-180

# ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА – ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК РАБОТНИКОВ CFM

*Стремительно, словно скорый поезд, пролетело первое полугодие 2017 года. И вот мы накануне самого главного праздника молдавских железнодорожников – Дня железнодорожника.*

*К сожалению, стальная магистраль переживает сегодня нелегкие времена. И тем не менее, сложное экономическое положение CFM, вызванное сокращением объемов грузовых перевозок, не может отнять у железнодорожников професси-*

*ональный праздник, признательность и заслуженную оценку их труда.*

*Говорят, главное не то, сколько раз ты упал, а сколько раз поднялся. Молдавская железная дорога пытается подняться, преодолеть трудности и двигаться вперед. Об этом редакции рассказал в праздничном интервью генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА.*

миллионов леев. И дело даже не в количестве пассажиров. Сам по себе пассажирский сегмент убыточный, причем во всем мире. Повышение цен на билет – тоже не выход из ситуации. С Румынией мы на сегодняшний день обсуждаем очень перспективный проект. У них существуют для студентов льготы – они по Румынии едут бесплатно. Вначале на столичном железнодорожном вокзале появился пункт продажи проездных билетов CFR «Călători», потом в Бэлць и т.д. Что касается подвижного состава, мы продлили срок эксплуатации пассажирским вагонам. Сейчас в Кишиневском пассажирском вагонном депо специалисты занимаются модернизацией дизель-поезда. Надеюсь его обнародовать ко Дню железнодорожника, но не успеваем. Он обойдется дороге намного дешевле, нежели модернизированные ранее дизель-поезда.

– Молдавская железная дорога находится в преддверии структурных преобразований. Каким будет в связи с этим предприятие в ближайшем будущем?

– Экономически для CFM нецелесообразно разделять грузовые, пассажирские секторы и инфраструктуру. Дорога наша маленькая для таких маневров. Но необходимо дать возможность частным перевозчикам прийти на наш транспортный рынок и работать. Пример успешного сотрудничества – Россия. Здесь есть частные фирмы со своими вагонами, локомотивами и они занимают свою нишу в перевозочном процессе. Изменится название предприятия. Это будет акционерное общество или холдинг, но стопроцентное государственное предприятие. Главная цель всех грядущих изменений – создание более эффективной схемы управления движением.

– Есть ли надежда на помощь государства в решении важных для дороги проблем и задач?

– Надежда всегда есть. Без помощи государства железной дороге не обойтись. Это однозначно. Поддержка может быть разной, не обязательно финансовая. Можно, например, помочь, поддержав железную дорогу в

реализации проектов. Когда не мешают – это также помощь.

– Какой из нерешенных до сих пор вопросов Вы считаете главным для себя?

– Задолженность по заработной плате. Поверьте, администрация CFM делает все возможное для быстрого решения этого вопроса. Я очень хочу, занимая пост генерального директора, изыскать возможности и ликвидировать задолженности. Именно этого от администрации ждет коллектив магистрали.

– Совсем скоро День железнодорожника. Его будут праздновать не только работники CFM, но и их семьи. Чтобы Вы хотели им пожелать?

– Ведь неслучайно говорят, что счастливый человек – тот, который с радостью идет на работу и с радостью возвращается домой. Будьте счастливы, дорогие коллеги и друзья! Пусть в ваших домах всегда царят уют и благополучие! Пусть не подводит вас здоровье! И пусть все задуманное обязательно исполнится!

*Труд железнодорожников всегда был и остается одним из самых сложных и ответственных. Слаженные и профессиональные действия работников магистрали обеспечивают стабильность работы железной дороги Молдовы.*

*Начальники железнодорожных узлов Молдавской магистрали поздравляют коллективы предприятий с замечательным праздником - Днем железнодорожника!*



**Владимир МЕЛЕКА,**  
начальник Кишиневского  
железнодорожного узла:

– Уважаемые труженики железнодорожной магистрали, от всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника.

От бесперебойного, эффективного труда железнодорожника зависит безопасное движение поездов, жизнь пассажиров, сохранность перевозимых грузов, чем неоднократно это доказывалось старанием и мастерством тружеников магистрали.

Благодарю работников Бендерского и Кишиневского железнодорожных узлов за добросовестный, ежедневный труд, неугасаемый оптимизм и энергию в профессиональной деятельности.

Хочу отметить и нашу транспортную медицину – благодарю коллектив за неустанный труд.

Желаю крепкого здоровья, счастья и великого терпения, с надеждой на процветание нашей железнодорожной магистрали!

**Анатолие ПЛАМДЯЛЭ,**  
начальник Окницкого  
железнодорожного узла:



– Дорогие труженики Молдавской магистрали! Невозможно представить себе северный город Окница без железнодорожной станции и вокзала, зазывных гудков тепловозов в любое время суток. И в этом своеобразном мире тон задают работники одной из самых нужных и ответственных профессий в республике. Поздравляю коллектив Окницкого железнодорожного узла, всех работников магистрали с профессиональным праздником, хочу пожелать как можно больше удач на жизненном пути, постоянного совершенствования в труде, осуществления всех желаний!



**Виктор КОЖОКАРУ,**  
начальник  
Бэлцкого  
железнодорожного узла:

– Уважаемые железнодорожники! Являясь крупным

транспортным звеном, наш железнодорожный узел играет важнейшую роль в экономике севера республики, решении многих хозяйственных и социальных задач. А обеспечивают непрерывность и безопасность процесса перевозок грузов и пассажиров настоящие профессионалы в своем деле – движенцы, локомотивщики, путейцы, вагонники, другие категории работников, связавшие свою судьбу со стальной магистралью. От всей души поздравляю вас, дорогие коллеги, с Днем железнодорожника! Крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!

**Игорь БЕРЕГИЧ,**  
начальник железно-  
дорожного узла  
Унгень:



– Уважаемые железнодорожники и ветераны отрасли! Примите самые искренние и теплые поздравления по случаю профессионального праздника – Дня железнодорожника.

Ежедневный профессионализм, ответственность коллектива ГП «Железная дорога Молдовы» позволяют решать самые сложные проблемы национальной экономики.

Слова глубокой признательности заслуживают ветераны железнодорожного транспорта – те, которые заложили фундамент героическим традициям. Немало уважения заслуживает молодое поколение железнодорожников магистрали за терпение, уверенность, желание изменить ситуацию к лучшему на предприятии.

Желаю вам, дорогие коллеги, уважаемые ветераны – доброго здоровья, счастья, благополучия в семьях, успеха во всех ваших начинаниях!

**Петру АЖДЕР,**  
начальник железнодорожного узла  
Джурджулешть:



– Уважаемые коллеги! От имени руководства Джурджулештского узла разрешите поздравить вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Своим каждодневным трудом вы способствуете переменам к лучшему в отрасли и можете гордиться достигнутыми результатами. Вместе с тем, хочется отметить, что в железнодорожной отрасли накопилось множество проблем, за решение которых приходится ежедневно бороться.

Верю, что все трудности на вашем пути будут благополучно преодолены. Хочу поблагодарить всех сотрудников железной дороги за каждодневный труд. Крепкого вам всем здоровья, счастья и семейного благополучия!





## Достойная оценка труда железнодорожников

Поздравляем!

По традиции накануне профессионального праздника приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА группа работников Молдавской железной дороги награждена главным отраслевым отличием - знаком «Почетный железнодорожник». Им награждаются работники железнодорожного транспорта за достижение наивысших результатов в труде, разработку и внедрение научных и технических решений, прогрессивной технологии, явившейся важным вкладом в развитие и совершенствование деятельности железнодорожного транспорта, а также за безупречные действия, связанные с обеспечением безопасности движения поездов.



Лилиана НИКИФОРОВА

### Василий КОВАЛЕНКО – почти 60 лет на Молдавской магистрали



Василий КОВАЛЕНКО – старший мастер по ремонту электрических машин тепловозов, дизель-поездов и кранов на железнодорожном ходу, по выполнению вспомогательных работ локомотивного депо Кишинэу, представитель семейной династии Коваленко.

Железной дороге Молдовы Василий Петрович Коваленко посвятил 58 лет! В свои неполные 19 лет бравый Василий Коваленко стал железнодорожником. Начал он свою трудовую деятельность на транспорте после окончания училища механизации сельского хозяйства в должности стропальщика на ст. Кишинэу, затем работал помощником машиниста моторного крана на железнодорожном ходу этого же филиала. Отслужив срочную военную службу, Василий Коваленко вернулся на железную дорогу и стал трудиться помощником механика дефектоскопной тележки, помощником машиниста шпалоподбивочной машины Кишиневской дистанции пути.

В октябре 1965 года Василий Коваленко связал свою судьбу со столичным локомотивным депо. Начал слесарем по ремонту локомотивов, потом – освобожденным бригадиром по ремонту авторегуляторов, автосцепки, тележек, мастером экипажного цеха, мастером цеха силовой передачи, главным механиком депо. В 1999 году Василий Петрович Коваленко был назначен на должность старшего мастера по ремонту электрических машин тепловозов, дизель-поездов и кранов на железнодорожном ходу, и по выполнению вспомогательных работ локомотивного депо Кишинэу. И в настоящее время трудится в этой должности.

Василию Коваленко удалось умело сочетать работу в депо с учебой в ВУЗе: в 1974 году он закончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «тепловозы и тепловозное хозяйство».

За продолжительный период работы на железнодорожном транспорте Молдовы Василий Петрович Коваленко обучил несколько поколений специалистов, участвовал в разработке и внедрении 20-ти рационализаторских предложений, проявил себя высококвалифицированным, ответственным специалистом. Был награжден высокой правительственной наградой – медалью «За доблестный труд». А теперь – заслуженная высшая профессиональная награда – знак «Почетный железнодорожник».

Фото Юрия КОЗЛОВА

Ирина КРАЕВСКАЯ

### Игорь ТОМЧАК – к успеху приводит усердие



боратории, затем – электромеханик Кишиневского сетевого района энергоучастка, начальник Кишиневского сетевого района, заместитель начальника и главный инженер Кишиневской дистанции электроснабжения.

Игорь Иванович внес большой вклад в развитие энергетического хозяйства железной дороги Молдовы. Под его руководством и при активном участии проводились работы по капитальному ремонту и строительству дороги, разрабатывались и осуществлялись мероприятия по экономии электроэнергии, материалов, топлива. Мужество и героизм И.И. Томчак проявил, принимая личное участие в устранении аварий и повреждений во время многочисленных стихийных бедствий, в том числе и в апреле нынешнего года.

Фото Юрия Козлова

Ирина КРАЕВСКАЯ

### Марина КНЯЗЕВА – преданный своему делу профессионал



Есть люди, и Марина Альфредовна КНЯЗЕВА из их числа, которые любое самое трудное дело выполняют так, что и остальных заражают своим азартом и желанием принести своими знаниями максимальную пользу родному предприятию.

На дорогу пришла в 1975 году. Начала трудовую деятельность в Кишиневском вагонном депо с далеко не женских специальностей. Прошла путь от бригадира, инженера по технике безопасности и охране труда, инженера технолога, старшего инженера по труду и заработной плате до старшего экономиста.

В ноябре 1988 года М. Князеву пригласили в Управление Молдавской железной дороги на должность начальника отдела

организации труда и заработной платы. В марте 1991 года была назначена начальником экономической службы. С 2000 года работала начальником службы статистики. С ноября 2010 года – заместитель начальника экономической службы.

Занимаемые Князевой должности всегда были сопряжены с интенсивным характером работы. Все потому, что инициатива и высокопрофессиональное владение всеми рабочими навыками всегда отличали Марину Альфредовну. Она произвела уникальные по своей сложности расчеты, связанные с производственно-финансовой деятельностью ГП «Железная дорога Молдовы». Разработала и внедрила новую Номенклатуру отнесения расходов по счетам и статьям, отвечающую требованиям НСБУ Республики Молдова, тем самым упорядочив и обеспечив детальный бухгалтерский учет в структурных подразделениях дороги и др.

...Работа в экономической службе CFM медом не покажется. Но Марина Альфредовна – оптимист, никогда не унывает. Устает? Конечно. На себя времени не хватает? Однозначно. Но она умудряется в любой, даже самой трудной ситуации выглядеть на отлично. Потому что женщине, какой бы пост она ни занимала, это жизненно необходимо. А жить ей, Марине Альфредовне Князевой, интересно. И спасибо за это дороге!

Фото Юрия КОЗЛОВА

Лилиана НИКИФОРОВА

### Вячеслав ПАШКАН – верен любимому делу

Вячеслав ПАШКАН – первый заместитель начальника службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы». Судьбу свою с Молдавской магистралью он связал 28 лет тому назад. После окончания курсов по подготовке проводников пассажирских вагонов юный Вячеслав стал работать проводником пассажирских вагонов Дирекции по обслуживанию пассажиров.

В администрацию ДОПа очень часто приходили благодарственные письма в адрес проводника Вячеслава Пашкана. Поэтому через два года руководство Дирекции по обслуживанию пассажиров повысило его в должности, назначив начальником поезда.

Незаурядные организаторские способности, умение руководить людьми, профессионализм и преданность железной дороге Молдовы Вячеслава Пашкана не остались незамеченными: руководство выдвинуло его кандидатуру для работы в службе пассажирских перевозок. Так, на протяжении двух де-

сятилетий Вячеслав Николаевич Пашкан занимает ответственные должности в службе пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы».

Безупречный труд Вячеслава Пашкана способствует эффективной организации пассажирских перевозок в местном и международном сообщениях, а также плодотворному сотрудничеству между железными дорогами Румынии и СНГ. Он активно участвует в работе делегаций и комиссий, представляя интересы Молдавской железной дороги на международном уровне, вносит достойную лепту в процесс выработки и внедрения многих нормативных актов, которые касаются специфики пассажирских перевозок. Коллеги по работе характеризуют Вячеслава Пашкана только с положительной стороны и при этом добавляют: высшая профессиональная награда Вячеславу Пашкану дана по заслугам.

Фото Юрия КОЗЛОВА



### Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы

**Дорогие железнодорожники! Уважаемые профсоюзные работники и активисты, ветераны транспорта!**

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Благодаря вашему профессионализму успешно решаются вопросы обеспечения грузовых и пассажирских перевозок.

Мы гордимся тем, что на протяжении многих десятилетий заботливо сохраняются и передаются из поколения в поколение славные традиции железнодорожников, любовь и преданность своему делу. И в этом мы благодарны нашим ветеранам отрасли, которые и по сей день занимают активную жизненную позицию в работе с молодыми железнодорожниками, передают им накопленный опыт и знания.

Выражаю всему коллективу Молдавской магистрали признательность за профессиональную поддержку, за понимание и стремление как можно быстрее решить все проблемы и задачи, связанные с производственной деятельностью нашего предприятия.

Доброго вам здоровья, семейного счастья, благополучия, стабильности и новых трудовых достижений на благо родной магистрали!

Лилиана НИКИФОРОВА

### Ион ПОПЕСКУ – мечту воплотила дорога

Ион ПОПЕСКУ – начальник резерва проводников Дирекции по обслуживанию пассажиров ГП «Железная дорога Молдовы». Большим и непростоим коллективом проводников ДОПа Иван Константинович стал руководить четыре года тому назад. И следует сказать, довольно успешно. Ведь до этого он прошел путь от проводника пассажирских вагонов до руководителя подразделения. А в целом на Молдавской магистрали И.К. Попеску трудится 28 лет.

Целеустремленный сын молдавских Кодр, паренек из села Вэрзрештий Ной Кэлэрашского района, всегда мечтал о дальних путешествиях. И детская мечта сбылась. Ион Попеску начал писать свою трудовую биографию на CFM знойным июньским днем 1989 года в должности проводника пассажирских вагонов. Через два года был назначен начальником поезда. В общей сложности, в разное время, он руководил бригадами проводников пассажирских вагонов более 10 лет. Выполнял и ответственную работу мастера отдела по

формированию пассажирских поездов. Успешно сочетал работу с учебой: без отрыва от производства закончил Академию транспорта и коммуникаций РМ. Руководство ДОПа и CFM высоко оценили опыт и квалификацию Иона Попеску, назначив



его на должность начальника резерва проводников ДОПа. И сделали правильный выбор. За годы работы И.К. Попеску зарекомендовал себя специалистом высокой квалификации, дисциплинированным работником, человеком высокой культуры. В коллективе ДОПа пользуется заслуженным уважением. И в ипостаси начальника резерва проводников пассажирских вагонов Иван Константинович Попеску, несмотря на свою строгость и принципиальность, снижал большое уважение. А как иначе? Ведь он прошел путь от проводника пассажирских вагонов и прекрасно понимает своих подчиненных.

Фото Юрия КОЗЛОВА





Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **Илие ЦУРКАНА**, начальника службы безопасности движения CFM; **Валерия ОХЛАДЧУКА**, заместителя генерального директора CFM по безопасности; **Василе ФИЛИПА**, директора административной Дирекции CFM; **Александру ОРЫНДАША**, заместителя генерального директора по финансовой деятельности CFM; **Надежду МЕЛЕНТИЙ**, секретаря-референта генерального директора CFM; **Игоря МУНТЯНУ**, начальника службы движения CFM; **Владимира МЕЛЕКА**, начальника Кишиневского железнодорожного узла.

— В этот светлый и радостный день желаем всем вам крепкого здоровья, большого семейного счастья, мира, взаимопонимания, согласия и благополучия! Пусть каждый день вашей жизни будет наполнен радостью, теплом, успехами и новыми достижениями на благо Молдавской магистрали!

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ **ХАНДОЖКО Якова Владимировича**.

*Пусть годы мчатся чередой,  
Минуя все ненастья.  
Мы Вам желаем всей душой,  
Любви, здоровья, счастья!*

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения своих уважаемых коллег: **БОТНАРЕВСКУЮ** Родиду, **ДИЛЕУ** Владимира, **ДОРОГАН** Виктора, **ЖЕКЮ** Татьяну, **КИОРЕСКУ** Тудора, **КУКУРУЗЯК** Александру, **КУКУРУЗЯК** Анатолия, **ЛАЗЬКО** Оксану, **МАРЦЕНЮК** Валерия, **МИР** Любовь, **ОДОБЕСКУ** Иона, **ОСТАЧ** Сергея, **РАЙЛЯН** Михаила, **СИМАК** Вячеслава, **СКРИПНИК** Евгения, **СТЕПАНЕНКО** Илью, **ТОМОЗЕЙ** Сильвию, **ТОМЧАК** Ольгу, **ТРЕТЬЯКОВА** Александра, **ТРИФАН** Сергея, **ТУРПАК** Евгения, **ФУСА** Еуджению, **ЦУРКАН** Дмитрия, **ЯСИНСКИ** Тудора.

*Пусть будет меньше дней ненастья,  
Тревог, обид, болезней, бед.  
Здоровья, радости и счастья  
Желаем всем на много лет.*

Совет ветеранов железнодорожного узла ст. Бэлць-Слобозия рад возможности искренне и сердечно поздравить с днем рождения **СТАКАНОВУ** Аллу Ивановну, секретаря узлового Совета ветеранов. Хотим выразить уважаемой имениннице благодарность за многолетний плодотворный труд и добросовестное отношение ко всем ветеранам нашего узла. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни.

### Машинисты повысили квалификацию

В честь празднования профессионального праздника – Дня железнодорожника, присвоен первый и второй класс квалификации машинистам тепловоза и дизель-поезда.

**Первый класс квалификации присвоен машинистам тепловоза:**

- **МИХАЙЛОВУ** Василию Федоровичу, локомотивное депо Бендеры;
- **КИОРЕСКУ** Филиппу Ивановичу, локомотивное депо Бэлць;
- **КАРА** Алексею Ефимовичу, локомотивное депо Басарабьяска.

**Первый класс квалификации присвоен машинисту дизель-поезда:**

- **ЦУРКАН** Олегу Владимировичу, локомотивное депо Кишинэу.

**Второй класс квалификации присвоен машинистам тепловоза:**

- **БОЙЧЕНКО** Юрию Михайловичу, локомотивное депо Бендеры;
- **ЯБАНЖИ** Ивану Дмитриевичу, локомотивное депо Басарабьяска.

**Второй класс квалификации присвоен машинистам дизель-поезда:**

- **ЧОБАНУ** Сергею Ивановичу, локомотивное депо Кишинэу.
- **БАМБУЛЯК** Игорю Викторовичу, локомотивное депо Бэлць.

Администрация, профком и коллектив Басарабьясской дистанции электроснабжения рады возможности поздравить с ЮБИЛЕЕМ работников нашего филиала: с 60-летием – **ДРАГОЙ** Ольгу Трофимовну, уборщицу Прутского района электроснабжения; с 65-летием – **ТЕРЗИНОВА** Ивана Афанасьевича, электромеханика ремонтно-ревизионного цеха.

*Пусть будет жизнь до края полной,  
Без огорчений и без бед,  
И чтобы счастья и здоровья  
Хватило вам на сотню лет!*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия поздравляют с 60-летием **БОТНАРУ** Татьяну Петровна, старшего товарного кассира станции Флорешть.

— Желаем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и успехов во всем, исполнения желаний и мирного неба над головой!

Администрация и цеховой комитет станции Комрат поздравляют с 45-летием старшего приемосдатчика станции **ЗУБКУ** Ирину Георгиевну.

— Пусть эта прекрасная дата станет продолжением всех добрых перемен, которых будет еще много на Вашем жизненном пути. Здоровья Вам, семейного благополучия и постоянного творческого настроения!

Администрация и профсоюзный комитет Мостопоезда №1 от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ПЛЕШКА** Анатолия Федоровича, водителя.

*В день юбилея – наши  
поздравленья,  
Цветы, улыбки и прекрасные слова!  
Пусть дарит радость,  
поднимает настроенье  
Сегодня каждая минута  
торжества!*

Рады возможности поздравить с ЮБИЛЕЕМ **ЧАЙНИКОВУ** Татьяну Владимировну, бухгалтера.

*Пусть юбилей несет лишь счастье.  
Ни капли грусти, ни одной слезы.  
Душевного богатства и здоровья  
Желаем мы от всей души!*

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ работников предприятия: с 25-летием – **ХАБАШЕСКУ** Г., бригадира, с 65-летием – **ТОНУ** В.А., машиниста; с 50-летием – **СИНИЦКОГО** Ю.Ф., слесаря-дизелиста; с 55-летием – **КСЕНШКЕВИЧ** Л.В., рабочую бригадного дома; с 30-летием – **ВИРСКОГО** Д.Д., экипировщика.

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьясской дистанции электроснабжения поздравляют с 45-летием **ВОЛОЩУКА** Руслана Леонидовича, главного инженера.

*Здоровья, счастья, личной силы  
Желаем в Ваши сорок пять,  
Чтоб Вас родные все ценили  
И не давали унывать.*

## Хозяйственный начальник

В канун профессионального праздника железнодорожников у начальника административного отдела CFM Сергея Петровича ГОРИНЧОЙ дел как всегда невпроворот. Собственно, забот хватает круглый год, но в приготовлениях к главному празднику труженников CFM есть свой особенный смысл. Ведь в перечне чисто хозяйственных заданий доминирует объект культуры XIX-го века национального значения – здание Управления Молдавской железной дороги. Как сегодня содержится это старинное здание, украшающее своим величественным видом не менее старинную столичную улицу – Влайку Пыркълаб, 48?

Ответ на этот вопрос из уст Сергея Петровича поразили глубокими познаниями в области культуры и исторического наследия, имеющих отношение к Молдавской железной дороге.

— Сергей Петрович, через несколько дней железнодорожники будут отмечать свой профессиональный праздник. Все ли готово?

— Конечно. Что касается нашего главного объекта – здания Управления Молдавской железной дороги,



2017 год

все по возможности и необходимости отремонтировано, покрашено, побелено. Отремонтирована крыша, поменяны водосточные трубы, а также обновлена система отопления. Мы старались придать старинному зданию новизну, сохраняя его первоначальный вид. В нынешнем году наше здание – юбилей. Ему исполнилось 130 лет. Бывший Окружной суд, в котором без малого 75 лет располагается Дирекция CFM, был построен в 1887 году по проекту великого зодчего Александра Бернардацци. Это было одно из первых специально



построенных административных зданий в Кишиневе. Колонны, лепнина, статуи, все, как и 130 лет назад. Даже богиня Фемида на месте. До конца нынешнего года планируем обновить фасад здания.

— Прекрасно, что построенное в эпоху эклектики, административное здание управления CFM и в начале XXI-го века сохранило свой неповторимый архитектурный облик.

— Стараемся. Кстати, изучая документы тех далеких лет, с интересом ознакомился и с историей улицы, на которой было построено величественное здание Окружного суда. Сегодня эта улица носит имя сподвижника Штефана чел Маре – Влайку Пыркълаба. Именно ему молдавский господарь, как гласит история, в 1466 году продал местность, которая через века стала столицей нашего государства. Улица возводилась в 1820-1830 годы. Первым ее названием была улица Галбинская. В 1893 году она была переименована в Синадиновскую, в честь очень уважаемых братьев Синадино. Это была улица, на которой в те времена селилась кишиневская знать. По ней прохаживался сам Александр Сергеевич Пушкин, направляясь к дому боярина Ворфоломея, к дочке которого – Пульхерии, он был неравнодушен... Так гласит история.

— Что входит в круг Ваших профессиональных обязанностей, и какой штат возглавляемой службы?

## Для реабилитации выбрано южное направление



**Елена БАЛАН**, заместитель начальника службы стратегий и инвестиций Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»

26 июля 2017 г. в здании Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» состоялась общественная дискуссия на тему «Экологическая и социальная оценка воздействия на окружающую среду реабилитации железнодорожной инфраструктуры в рамках

проекта реструктуризации CFM».

В ней приняли участие представитель компании «Systra», выполняющей технико-экономическое обоснование по оценке потребностей железнодорожной инфраструктуры РМ Роман Крайчович, члены рабочей технической группы CFM по сотрудничеству с компанией «Systra», возглавляемой заместителем генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергеем Томша, представители обществности.

Целью инвестиционного проекта по реабилитации железнодо-



1887 год

— Если говорить в общем и целом, то в обязанности руководителя административного отдела входит обеспечение бесперебойной работы и жизнедеятельности административных зданий ГП «Железная дорога Молдовы». В том числе, офисное снабжение и закупки, эксплуатация зданий, ремонтно-строительные работы, техническое обслуживание инженерных систем (электрохозяйства, водоснабжения, канализации, отопления, вентиляции, пожарной сигнализации), организация и контроль за уборкой помещений, благоустройство прилегающей территории. Плюс к этому в сфере моей ответственности и кадастровые работы, сдача в аренду помещений, которые не используются в технологическом процессе CFM. В штате службы трудятся 47 человек.

— За последние годы заметно вырос не только численный состав отдела, но и перечень задач, которые приходится решать всей командой. Что помогает Вам успешно справляться со всеми делами?

— Думаю, помогает привычка делать все на совесть, не считаясь с личным временем.

— Что бы Вы хотели пожелать железнодорожникам и коллегам в канун профессионального праздника?

— Уверенности в завтрашнем дне. Мудрецы утверждают, что все самое лучшее в жизни человека происходит неожиданно. Но все-таки лучше, когда ожидаемый успех хорошо подготовлен. Это дает уверенность, что все мы, железнодорожники, способны на большее. Желаю всем труженикам Молдавской магистрали крепкого здоровья, счастья и хорошего настроения! Пусть будут благополучны ваши семьи, родные и близкие люди – здоровья и счастья! А трудности мы сообща преодолеем!

Беседовала  
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Сообщаем подробности

рожной инфраструктуры, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития, Европейским инвестиционным банком и Евросоюзом, является повышение пропускной способности железнодорожного транспорта, сокращение времени доставки грузов и приведение условий и характеристик железнодорожной инфраструктуры Молдовы в соответствие с европейскими стандартами и существующими европейскими нормативными документами.

Для реабилитации было выбрано южное направление CFM: Бендеры–Басарабьяска–Этулия–Джурджулешть, на которое приходится 60% всех грузоперевозок Молдавской магистрали. С технической точки зрения работы по реабилитации инфраструктуры являются вполне «классическими», включающими подбивку, замену рельс и шпал, ремонт земляного полотна на некоторых участках, модернизацию сигнализации.

Фото Юрия КОЗЛОВА