

## Многие лета, уважаемый господин генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА!



**Уважаемый господин  
генеральный директор  
Юрий ТОПАЛА!**

На протяжении своего существования в более чем 145 лет, железная дорога Молдовы переживала не только моменты триумфа, но и фиаско. Общеизвестно, что железнодорожная отрасль имеет стратегическое значение для всей Республики Молдова. Мы, работники предприятия, убеждены, что внедренные Вами и всей командой специалистов CFM проекты развития обязательно приведут к процветанию стальной магистрали. Поэтому сегодня, когда к букету Вашей жизни прибавляется еще одна прекрасная ветвь, хотим поблагодарить за усилия, старания, понимание и упорство, проявленные Вами на протяжении всего мандата на посту руководителя железнодорожного предприятия.

Желаем, чтобы Ваши планы способствовали процветанию магистрали, а старание дало плоды во всех областях Вашей деятельности.

Пусть жизненный поезд везет Вас по путям счастья, понимания, уважения, успехов, любви и реализованных планов.

**Многие лета!**

**С уважением,  
коллектив Государственного предприятия  
«Железная дорога Молдовы»**

### Уважаемый господин Юрий ТОПАЛА!

По случаю дня рождения примите искренние пожелания здоровья, успехов и значимых достижений в Вашей деятельности на посту руководителя железной дороги.

Знаю Вас как человека амбициозного, поэтому с уверенностью могу сказать, что Вы сумеете достичь намеченных целей для того, чтобы Ваш труд служил на благо не только пользователям услуг железнодорожного транспорта, но и коллективу ГП «Железная дорога Молдовы».

Желаю Вам радоваться семейному счастью и пользоваться уважением коллег. Пусть удача сопутствует Вам в делах!

**La mulți ani!**

С уважением,

**Сергей БУКАТАРУ,**  
председатель Административного совета ГП «Железная дорога Молдовы»,  
вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ



### Уважаемый господин генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от меня лично примите искренние поздравления с днем рождения!

Сегодня Молдавская магистраль проходит большой путь становления и развития, осуществляет целенаправленную работу по техническому перевооружению и реконструкции железнодорожной отрасли, внедрению новой техники и ресурсосберегающих технологий, созданию благоприятных условий для более качественного труда железнодорожников. Вся эта масштабная работа осуществляется на CFM

непосредственно под Вашим руководством.

Желаю Вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия. Пусть успех, удача и вдохновение сопутствуют Вам во всех делах и начинаниях, пусть Ваша жизнь будет наполнена добрыми делами, радостными событиями и позитивным настроением. А партнерские отношения между администрацией ГП «Железная дорога Молдовы» и Федерацией профсоюза железнодорожников Молдовы будут крепнуть и развиваться на благо многочисленного коллектива магистрали.



**С уважением,  
Ион ЗАПОРОЖАН,**  
председатель Федерации профсоюза  
железнодорожников Молдовы

## 18 июня – День медицинского работника и фармацевта

### Уважаемые работники медицинских учреждений Молдавской магистрали!

Искренне поздравляю Вас с профессиональным праздником – **Днем медицинского работника и фармацевта.**

Для любого человека жизнь и здоровье – самая высокая ценность, которую хранит и оберегает медицинский персонал Молдавской железной дороги, готовый в любую минуту прийти на помощь.

Выполняя большую работу по организации медицинской помощи железнодорожникам, пенсионерам-железнодорожникам и членам их семей, вы обеспечиваете высокий уровень организации медицинской составляющей безопасности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

В преддверии профессионального праздника позвольте поблагодарить вас за труд, высокий профессионализм, новаторство в повседневной работе.

Желаю вам и вашим семьям благополучия, уверенности в завтрашнем дне, спокойствия дома и на работе и, конечно же, крепкого здоровья.

Успехов, любви, созидания и процветания!

**С уважением,**

**Юрий ТОПАЛА,**  
генеральный директор  
ГП «Железная дорога Молдовы»

### Уважаемые работники медицинского комплекса Молдавской железной дороги!

От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от себя лично сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – **Днем медицинского работника и фармацевта!**

Ваша профессия была и остается одной из самых гуманных и уважаемых в мире. Она ежедневно требует от каждого из вас высокой квалификации, преданности своему делу, милосердия и терпения к своим пациентам. Ваши золотые руки и добрые сердца ежедневно спасают жизнь и возвращают здоровье железнодорожникам и членам их семей, нашим уважаемым ветеранам.

Желаю новых успехов в вашей благородной деятельности, благополучия и, конечно, крепкого здоровья вам и вашим близким!

**С глубоким почтением,**

**Ион ЗАПОРОЖАН,**  
председатель Федерации профсоюза  
железнодорожников Молдовы



## НОВОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ CFM

# ДЕЛЕГАЦИЯ CFM ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ МИНИСТРОВ ПО ЛИНИИ ОСЖД

**Алина ДЬЯЧЕНКО,**  
директор Дирекции стратегий  
и международных связей CFM

Делегация CFM под руководством генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА, согласно полномочиям отраслевого министерства, приняла участие в 45-ой сессии Совещания министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Сессия проходила 5-8 июня



Комитет внутреннего транспорта СЕЕ ONU, Евразийская экономическая комиссия, DG MOVE, OTIF, CIT, UIC.

Повестка дня состояла из 11 пунктов. Были обсуждены отчеты о деятельности ОСЖД, наблюдательной комиссии ОСЖД, итоги I и II комиссий по транспортной комиссии и стратегии развития, транспортных прав, программа деятельности на 2018 год, ход международной конференции по утверждению текста Конвенции по прямым международным железнодорожным перевозкам, совместных действий, проведенных ОСЖД с СЕЕ ONU в области объединенного железнодорожного транспорта и евроазиатских транспортных коридоров; ход деятельности временной рабочей группы по формированию и совершенствованию железнодорожных кадров; бюджет ОСЖД на 2017-2018 гг.



Принятые решения позволяют активизировать грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки по единым нормам, выработанным и применяемым в рамках ОСЖД на основе соглашений, подписанных SMGS и SMPs.

Помимо этого, 8 июня 2017 г. делегация Молдавской железной дороги в рамках 12-го заседания Форума «Стратегическое партнерство 1520», организованного РЖД, приняла участие в двух пленарных заседаниях по развитию железнодорожных перевозок по новому Шелковому пути.

Следующее совещание ОСЖД состоится в период с 5 по 8 июня 2018 г. в г. Чиолпон-Ата, Кыргызстан.



2017 в городе Сочи, Российская Федерация, под председательством министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова и председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозда.

В работе совещания принимали участие делегации из 24-х стран-членов ОСЖД, организации, имеющие статус наблюдателя, международные специальные организации, такие как

## СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

# ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРИОРИТЕТЫ В ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА 2017-2018 ГОДЫ

В соответствии с графиком в период с 23 по 26 мая 2017 года в Кишиневе проведено совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по согласованию времени перехода международных пассажирских поездов через межгосударственные стыковые пункты на график движения 2017/2018 года и по переработке графика движения международных пассажирских поездов в 2017 году в связи с переходом на зимнее время в государствах-участниках Содружества Независимых Государств.

**Ирина КРАЕВСКАЯ**

В работе совещания приняли участие представители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики

бы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы», Кириленко Иван Константинович – ведущий инженер по разработке графика движения поездов службы перевозок.

Вячеслав Николаевич Пашкан

цией, Украиной, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой на график движения 2017/2018 гг., а также переработка графика в связи с переходом на зимнее время в государствах-участниках Содружества.



Беларусь, Республики Молдова, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и представители Дирекции Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества.

Делегацию ГП «Железная дорога Молдовы» возглавлял Русу Анатолий Владимирович – исполняющий обязанности начальника службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы». В работе совещания участвовали: Пашкан Вячеслав Николаевич – первый заместитель начальника службы пассажирских перевозок, Урсул Валентина Михайловна – начальник отдела по организации пассажирских перевозок служ-

перед началом совещания обратился к его участникам с приветственной речью и пожелал всем успешной и плодотворной работы.

Председательствовал на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций заместитель руководителя Департамента пассажирской и грузовой работы Дергачев Игорь Вениаминович.

Основной темой совещания, в соответствии с повесткой дня, было согласование времени перехода международных пассажирских поездов через межгосударственные стыковые пункты между Азербайджанской Республикой, Республикой Беларусь, Республикой Молдова, Российской Федера-

ция, Заболотье, Закопутье-стык, Заольша-стык, Зилупе, Казачья Лопань, Кибартай, Красное, Кучурган, Ларга, Мамалыга, Могилев-Подольский, Нарва, Словечно, Сураж, Тереховка, Терюха, Тополи, Удрицк, а также время отправления с начальных станций и станций оборота поездов, таких как Москва, С-Петербург, Минск, Киев и других.

На совещании рассмотрены предложения железнодорожных администраций по корректировке графика движения международных пассажирских поездов в 2017 году в связи с переходом на зимнее время.

Совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций отметило, что в связи с переходом на зимнее время стрелка часов на один час назад переводится в следующих государствах-участниках Содружества: в Республике Молдова, Украине, Латвийской Республике, Литовской Республике и Эстонской Республике; не переводится – в Азербайджанской Республике, Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Киргизской Республике, Российской Федерации, Республике Таджикистан, Туркменистане, Республике Узбекистан и Грузии.

На совещании обсужден также ряд предложений CFM, касающихся курсирования международных пассажирских поездов формирования ГП «Железная дорога Молдовы», в том числе связанные с изменением маршрута следования поездов НР 47/48 Кишинев-Москва, НР 61/62 Кишинев-С-Петербург:

- по поезду НР 47/48 Кишинев-Москва: достигнута соглашения в части следования поезда через межгосударственный стыковой пункт Кучурган Одесской ж.д., что значительно сократит эксплуатационные расходы, уменьшит время нахождения в пути, а значит будет более привлекательным для пассажиров;

- по поезду НР 61/62 в части изменения маршрута через станции Могилев-Подольский-Ровно-Удрицк-Минск, ведется работа по решению ряда технологических вопросов с целью обеспечения пассажиров круглогодичным бесперепадочным сообщением со столицей Белоруссии городом Минск и дополнительной возможностью пересадки пассажиров на поезда, следующие в страны Европы.

Обмен информацией о планируемых размерах движения международных пассажирских по-



В ходе работы скоординированы расписания международных пассажирских поездов через межгосударственные стыковые пункты такие как Бигосово-стык, Граница 2454 км, Гудогай-стык, Езерице-

Участники совещания обсудили основные положения и определили принципы переработки расписаний пассажирских поездов международного сообщения.

ездов на 2017/2018 годы – важная часть в организации международных пассажирских перевозок на территории Содружества.

Фото Юрия КОЗЛОВА



СТАВКА НА ПЕРСПЕКТИВУ

# ВАГОНЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ НА ПРИБЫЛЬ

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

— В последние годы мы организуем ремонты грузовых вагонов исключительно в соответствии с реальными потребностями рынка, — рассказал заместитель начальника предприятия Виталий Ветренюк. — И в случае необходимости мы всегда готовы наращивать объемы работ, как, например, теперь, когда повысился спрос со стороны экономических агентов на цементовозы и полувагоны. Они востребованы, в частности, на железных дорогах Украины, что позволяет получать определенную долю дохода путем предоставления соседям так называемой вагонной помощи. Недавно проявил интерес к перевозкам цемента железнодорожным транспортом Резинский за-

**Задачу быстрого ремонта и ввода в эксплуатацию незадействованного в перевозках грузового подвижного состава поставило перед вагонниками руководство ГП «Железная дорога Молдовы». Одним из первых включился в ее реализацию коллектив Бэлцкого ВЧД-3.**

наплавкой, а что-то — обработкой на токарном станке. Хотелось бы отметить труд электросварщика Дмитрия Фрэсинюка, слесарей Владимира Оноприенко и Игоря Галбура, автоматчика Владимира Чучулина, других.

Как и весь вагонный комплекс магистрали, ВЧД-3 функционирует в тяжелых условиях, связанных с недостаточным финансовым и материально-техническим обеспечением. И если что выруча-

ны производственно-техническим отделом. Теперь дело за дорожной службой материально-технического снабжения, которая должна заключить договор на изготовление требуемых деталей с украинским заводом.

Введение в эксплуатацию станка позволит обрабатывать за смену, как объяснил токарь Виктор Солкан, в среднем около 10 колесных пар. Но с учетом реальных поступлений возможен и максимум в 20-24 колесные пары. На еще одном, тоже не новом станке RAFAMET, бэлцкие вагонники обрабатывают колесные пары для собственных нужд и под пассажирские вагоны ВЧД-1 (Кишинэу).

Чтобы иметь перспективу, любое вагонное депо должно перевооружаться технически, внедрять прогрессивные технологии и оборудование. В свое время на страницах нашей газеты было опубликовано немало статей о творческом поиске бельчан в столь важном направлении. Он продолжается и ныне, однако, некоторые начинания, к сожалению, не удается доводить до логического конца из-за острой нехватки финансов. Около года назад с целью совершенствования ремонта тормозного оборудования вагонов в одном из помещений АКП установили новый трехмодульный стенд комплексных испытаний воздухо-распределителей (магистральной и основной части) и авторегуляторов режимов торможения. Специалисты подключили его к системе сжатого воздуха и электросети. Осталось пригласить представителей завода-изготовителя (ООО «Интеграл») для производства необходимых пуско-наладочных работ, тем более, что в основе стенда — сложные микропроцессоры. Вот тут-то дело и затормозилось из-за невозможности оплатить услугу. Стенд, призванный автоматизировать испытательный процесс и сделать его более точным, простаивает, а работники пункта, среди которых слесарь с 35-летним трудовым стажем на одном месте Федор Гуйван, продолжают работать в прежнем режиме. При испытании каждого воздухо-распределителя приходится снимать семь показаний, параметры протоколируются в специальном журнале под роспись. Процедура — длительная, кропотливая. И очень ответственная. Ведь если тормозное оборудование, помеченное клеймом А-125, подведет во время нахождения того или иного молдавского вагона на других железных дорогах, то незамедлительно последуют штрафные санкции. Опытные специалисты не подводят, но с помощью стенда их труд можно было бы облегчить и придать ремонту еще больше надежности.

Самая большая проблема на предприятии — это дефицит колесных пар. Года три-четыре назад они еще приобретались в централизованном порядке, но теперь не остается ничего другого, как полагаться на перестановки с других вагонов. Выход из положения — временный, так как снимаемые таким образом колесные пары сильно изношены в

части обода и гребня. За период эксплуатации с них стачивается до 300 кг металла.

Еще одна боль — крайне плохое состояние крыши здания колесно-роликового цеха. В период сильных ливней вода проникает вовнутрь, стекает по стенам, образует лужи на бетонном полу. Работники вынуждены укрывать полиэтиленовой пленкой станок по обточке колесных пар и другое ценное оборудование. На проблему уже отреагировало руководство дороги, поручив Бэлцкому участку НГЧ выполнить ремонт крыши в кратчайший срок. В начале июня строители приступили к удалению прогнившего рубероида и заделке путем смоления щелей. О капитальном ремонте разговор не идет, но и то, что делается, немало значит.

Помнится, на итоговом разборе по завершению весеннего комиссионного осмотра поднимался вопрос о модернизации отопительной системы Бэлцкого железнодорожного узла. Как это отразится на дальнейшем отоплении производственного корпуса и других участков ВЧД-3, подключенных к узловой котельной, еще неясно. Существуют несколько проектов, однако ни одному из них пока не отдано предпочтение. Чтобы внедрить, например, автономное отопление, нужно провести через железнодорожные пути газопровод от котельной, что может обернуться большими финансовыми затратами. Вряд ли здесь применим инфракрасный обогрев.

Недавно в состав депо вновь вошли несколько пунктов технического обслуживания и пункт перестановки вагонов по Унгень. Это не могло не порадовать специалистов, потому как плановые и отцепочные ремонты, технический осмотр должны находиться в одних руках. Но, с другой стороны, прибавилось забот. Многие опытные осмотрщики и слесари пунктов уволились, не назначен до сих пор заместитель начальника депо по эксплуатации. Беспочинит слабая техническая оснащенность. Например, на ПТО в районе станции Бэлць-Слобозия

за годы нахождения под эгидой службы движения так и не решен вопрос относительно капитального ремонта козловой крана, использовавшегося ранее для поднятия тяжестей. Кран-балка выручает мало, а в результате довольно часто приходится загонять охватываемые отцепочным ремонтом вагоны в депо или на другие участки, оснащенные кранами. Это приводит к излишним затратам времени и средств.

Очень волнует работников депо социальная составляющая, и, в первую очередь, вопрос заработной платы, размер которой явно не соответствует выполненной тяжелой работе. В былые времена мощным средством стимулирования труда также была система материального поощрения в виде премий и надбавок к основному заработку, но потом от нее отказались. А зря! Ведь отсутствие мотивации порождает текучесть кадров, хуже закрепляется молодежь. Если что удерживает работников от массовых увольнений, так это предоставление им по желанию дополнительных отпусков за собственный счет, чтобы они смогли подзаработать на стороне. Ну и, конечно, не менее важным сдерживающим фактором являются крепкие трудовые традиции, заложенные прежними поколениями вагонников.

С бытовыми условиями лучше. На предприятии имеются душевые, комнаты приема пищи. Те, кому положено, получают спецпитание. Правда, уже более месяца негде постирать спецодежду с выведением химическим путем пятен мазута. Машина в прачечной не используется из-за отсутствия трихлорилена. Нелишне улучшить выделение спецодежды, а также мыла.

Следует отметить, что коллектив депо занимается не только ремонтами вагонов, но в случае списания — и их разделкой на металлолом. Разделку ведут на центральной усадьбе газозлектросварщики Григорий Цыбырнэ, Артем Киореску и Михаил Швец. Часть списанного подвижного состава перегоняется на ПТО по станции Кишинэу. Там с вагонов снимают старогонимые детали и отправляют обратно в ВЧД-3, а остальное поступает на металлолом в Гидигич. Таким образом, бэлцкие вагонники только за пять месяцев сдали более 1000 тонн металлолома, включая разделку 43 непригодных для дальнейшей эксплуатации вагонов.

Фото автора.



На ремонте станка RAFAMET токарь по обточке колесных пар Виктор Солкан и слесарь Василий Досан

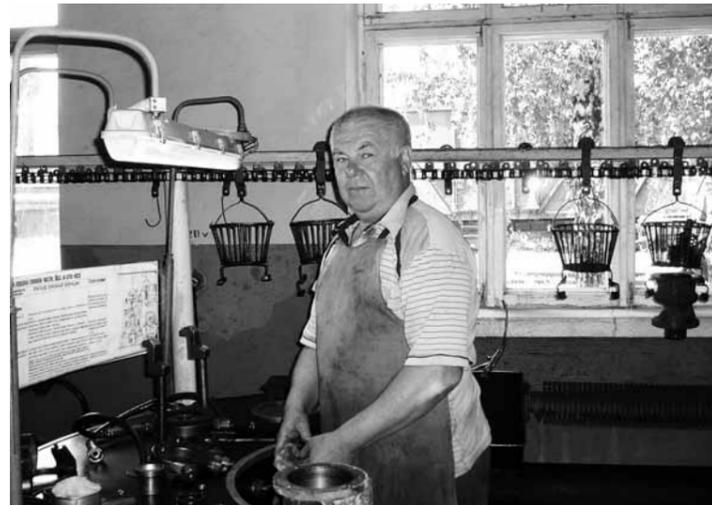
вод, находящийся в составе коммерческой структуры «Lafarge». Исходя из этого, уже в мае т.г. было поднято 26 цементовозов и 5 полувагонов. План на июнь, с которым также справляемся успешно, составляет в целом 39 грузовых вагонов с охватом 27 единиц из них депо и 12 — капитальным ремонтом. Чтобы получить доступ к эксплуатации на других железных дорогах СНГ, техника проходит соответствующую диагностику, регулярно проводимую специалистами из Санкт-Петербурга.

По-настоящему ощущаешь напряженный рабочий ритм, лишь побывав в сборочном цехе предприятия. Здесь нет свободных ремонтных позиций. Был слышен стук молотов, приподнятые вагонные кузова то и дело озарялись огненными сполохами электросварки. Временно исполнявший обязанности начальника цеха — не освобожденный председатель профкома Руслан Виеру объяснял:

— Техническое состояние значительной части вагонов, ржавевших длительное время в тупиках, чего греха таить, неважно. Например, часто попадают цементовозы с прохудившимися крышами, остатками затвердевшего цемента внутри бункеров. Все это прибавляет трудностей, однако ребята стараются. Особенно много сварочных работ. Ставим на крышах и привариваем с целью усиления металлические заплатки плюс рихтовки корпусов, замена разгрузочных устройств бункеров и т.д. Приходится полагаться, в основном, на старогонимые запчасти. Что-то восстанавливаем

ет в наибольшей степени, так это профессионализм и ответственность работников, нацеленность на поиск всех доступных резервов. О том, как данные качества проявляются в практической плоскости, рассказал и наглядно показал начальник производственно-технического отдела Владимир Цурков. Нельзя было не заметить, скажем, почти полную оснащенность производственного корпуса и ряда других участков осветительными лампами класса «эконом». Благодаря их массовому внедрению расход электроэнергии снижен в несколько раз, а, значит, уменьшились и денежные затраты. В колесно-роликовом цехе токарь по обточке колесных пар Виктор Солкан, слесари Василий Досан и Игорь Савенко завершили замену на станке RAFAMET вышедшего из строя основного двухрядного подшипника. В приобретении детали стоимостью около 28 тысяч леев помогла дорога. Одновременно выполнялась замена двух упорных подшипников, имевшихся в запасе. О высокой квалификации специалистов можно было судить не только по грамотным, выверенным действиям, но и по тому факту, что они осуществили сложную наладку механической и электрической частей станка. Раньше для выполнения таких наладок привлекались специалисты со стороны, что, конечно, стоило денег.

Станку польского производства уже 32 года. На нем еще предстоит заменить четыре частично изношенных в процессе длительной эксплуатации резцедержателя. В свободной продаже их нет. Соответствующие чертежи и документация уже подготовле-



Один из самых опытных работников АКП — слесарь Федор Гуйван



# ДКЖ подарил детям сказочный праздник

Лилиана НИКИФОРОВА

Множество детей, родителей, бабушек и дедушек приняли участие в первый день наступившего



года в настоящем музыкальном, спортивном и культурном марафоне под общим названием «Сорilărie – dulce feerie», организованном коллективом столичного Дворца культуры железнодорожников, которым руководит Аурелия Хынку.

С уверенностью можно сказать, что многочисленным зрителям посчастливилось насладиться настоящим фейерверком, рожденным из песен, танцев, из красоты костюмов. В праздничном концерте приняли участие певица Анджея Рошкван, юные солисты и танцоры коллективов Дворца культуры железнодорожников, а именно: ансамбля народного танца



«Busuioc» под руководством Раисы и Валентина Андронки; детской вокальной студии «Şansa ta», руководитель – Савелиу Кожокару; ансамбля со-

временного танца „Migaj”, руководитель – Надежда Царева.

В завершении праздника все дети получили вкусное мороженое. Самым активным детям, которые участвовали в спортивных играх, организованных тренерами Светланой Мурашовой, Павлом Шпак, Викто-

ром Апетри, вручили памятные подарки.

**На снимках:**

Поют и танцуют юные артисты. Участники мероприятия приветствует Аурелия Хынку.

Фото Юрия КОЗЛОВА



## СПОРТ

### Турнир по шашкам завершился честьванием юбиляра

Игорь БЕРЕГИЧ,

начальник железнодорожного узла Унгень

После завершения турнира по шашкам, посвященного 555-й годовщине города Унгень, все участники поздравили Александра Валерия с красивым

поздравлением. Валерий был принят на работу на ст. Унгень в должности методиста по спорту 13 мая 1977 г. В его обязанности входили организация и проведение на узле спортивных соревнований, спартакиад, спортивных праздников и т.д. Он обеспечил участие команд железнодорожников в узловых, городских, районных, республиканских соревнованиях.

гг. стала серебряным призером Чемпионата Молдовы по волейболу, завоевав таким образом право участия в Европейских соревнованиях 2001 года. В сезоне 1985-1991 гг. переходящее Красное Знамя Молдавской железной дороги находилось в Унгень, в коллективе станции, как лучшего железнодорожного узла на дороге в области массовой физической культуры и спорта.

За активное участие в спортивной жизни Молдавской железной дороги и города Унгень Валерий Александров неоднократно был награжден почетными грамотами и отмечен денежными премиями руководством МРС ДСО «Локомотив» и примэрией города Унгень. Юбиляр гордится и медалью Всесоюзного Центрального Совета ДСО профсоюзов «Активист физической культуры и спорта», а также ВЦСПС «За активную работу в спортивной организации профсоюза».

40 лет в спорте – это примерно 2000 различных спортивных мероприятий, организованных и проведенных на Унгенском железнодорожном узле.

**Коллектив Унгенского железнодорожного узла поздравляет Александра Валерия и желает ему здоровья и новых успехов в спорте и в личной жизни!**



юбилеем – 40-летием трудового стажа на железной дороге. Коллеги вспомнили заслуги этого замечательного человека, который 40 лет организовывал все спортивные мероприятия на железнодорожном узле Унгень.

На узле всегда были хорошие команды по футболу, баскетболу, настольному теннису. Команда «Локомотив» из Унгень достойно выступала на Чемпионате республики по волейболу, высшая лига, в течение семи лет, а в сезоне 2000-2001

### Лучшие результаты – у учащихся Бэлцкого колледжа

Николай АНДРУХ,

спортивный журналист, мун. Бэлць

Отдел спорта муниципалитета Бэлць и администрация профессиональной школы №4 организовали и провели футбольный турнир среди колледжей и профессиональных школ, посвященный Дню Победы. Команды были разделены на две группы. Они играли по круговой системе, а затем состоялись стыковые игры.

Дружина технического колледжа железнодорожного транспорта в поединке за первое место встретилась с коллективом ПШ №4 и одержала победу со счетом 2:1. Вот имена лауреатов турнира: Кирилл Кулинич, Денис Одажиу, Виктор Буздуган, Николай Армаш, Михаил Пысларь, Владислав

Тарновский, Чиприан Могорян и Игорь Явстер.

Команда-победительница была удостоена Кубка и Диплома первой степени.

Примэрия муниципалитета Бэлць также провела спортивные соревнования, посвященные Дню Победы. В состязаниях по боксу победителем стал учащийся первого курса Виктор Коноплев, а в поединках по К-1 (разновидность кикбоксинга) первенствовал первокурсник Денис Пачу. Одержав шесть побед в соревнованиях по настольному теннису, лидировал Игорь Явстер.

Все победители награждены дипломами первой степени и ценными подарками.

12 мая 2017 на спортивной базе профессиональной школы №4 были проведены муниципальные соревнования допризывной молодежи среди колледжей и профессиональных школ. В сборке и разборке автомата лучшее время

показал выпускник технического колледжа железнодорожного транспорта Ион Кожокару. У девушек в упражнении «поднимание туловища из положения лежа в течение одной минуты» победу праздновала первокурсница технического колледжа железнодорожного транспорта Диана Дулгер. Третьим призером в беге на километровой дистанции стал представитель этого же колледжа Корнелий Мшану. Такого же результата добился в состязаниях по армрестлингу Валентин Вывру.

Все призеры удостоились медалей и дипломов соответствующих степеней.

16 мая 2017 отдел спорта примэрии провел легкоатлетическую эстафету по улицам города среди колледжей и профессиональных школ, посвященную Дню спорта. Легкоатлеты технического колледжа железнодорожного транспорта финишировали вторыми и удостоились диплома 2-й степени.

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют коллег с ЮБИЛЕЕМ: с 45-летием – **БУРЛАК Олега Григорьевича** и **БУРИНСКОГО Анатолия Евгеньевича**; с 40-летием – **СВИРИД Татьяну Валерьевну**, лаборанта.  
*Хотим вам пожелать удачи, Успехов в жизни, ярких дел, Чтоб вы с улыбкой, не иначе, Встречали каждый новый день!*

\*\*\*

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от души поздравляет с днем рождения: **АДАМ Степана**, **БАБЛЮК Нину**, **ГЕОРГИЦА Валентину**, **ГУЗУН Дорину**, **ЗАРЕМБА Александра**, **КОРЧМЕНЮК Оксану**, **ЛУНГУ Ивана**, **МОИСЕЕНКОВА Виктора**, **МОРАРУ Людмилу**, **МОХОВУ Людмилу**, **ПЭДУРЕЦ Ольгу**, **РУДОЙ Дмитрия**, **САВЧУК Эдуарда**, **СЫРБУ Сергея**, **ШАТИЛОВА Александра**.  
*Пусть будет меньше дней ненастья, Тревог, обид, болезней, бед. Здоровья, радости и счастья Желаем всем на много лет!*

\*\*\*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **СТРИЧИШИНУ Веру Константиновну**, бухгалтера ЭЧ-1; **БАНТЯ Ирину Сергеевну**, бухгалтера ЭЧ-1; **КУРУСЬ Вячеслава Владимировича**, электромеханика РРЦ; **ШУМЛЯНСКОГО Николая Степановича**, старшего энергодиспетчера; **ПОНОМАРЬ Марию Николаевну**, электромонтера-контролера ЭЧС Унгень; **ГЫРБУ Константина Юстиновича**, машиниста дизельной электростанции ЭЧС Унгень; **КУРЕКЕРЬ Симиона Николаевича**, сторожа ЭЧ-1.

*Желаем жить всегда счастливо, Чтоб улыбаться до ушей, Пусть будет море позитива И множество удачных дней!*

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабского локомотивного депо от всего сердца поздравляют своих ЮБИЛЕЯРОВ с прекрасными датами: с 50-летием – **ЧКАЛОВА А.А.**, тракториста ВП-2; с 55-летием – **ЧУПЕРКО В.Г.**, тракториста ТЧ, **ЧЕРЕШ Н.П.**, такелажника ВП-2 и **ТИМОФТИ П.М.**, машиниста ТЧ.

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабской дистанции электроснабжения рады возможности поздравить коллег с ЮБИЛЕЙНЫМИ датами: с 65-летием – **ТАУКЧИ Николая Георгиевича**, электромонтера Прутского района электроснабжения; с 60-летием – **КИОРПЕК Татьяну Ивановну**, уборщицу производственных и служебных помещений Вулкэнештского района электроснабжения.  
*В юбилей мы желаем расцвета И здоровья на многие лета. В юбилей мы желаем удачи И огромного счастья в придачу.*

Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» искренне и сердечно поздравляет с днем рождения **ПРОКА Галину Семеновну**, начальница отдела секретариата ГП «Железная дорога Молдовы»; **КОЖОКАРУ Виктора Константиновича**, начальника Бэлцкого железнодорожного узла.  
- Желаем именинникам крепкого здоровья, удачи во всех делах и начинаниях, производственных достижений на благо Молдавской железной дороги.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Администрация Кишиневской дистанции пути приглашает на постоянную работу:

- 26 монтеров по текущему содержанию пути (Кишинэу-Кэлэрэш);
- 1 дорожного мастера (Гидигич);
- 2 бригадиров по текущему содержанию пути (Кэлэрэш-Корнешть, Стрэшень);
- 2 техников околотка (Кишинэу, Кэлэрэш);
- 3 дежурных по поезду (Кишинэу, Гидигич, Кэлэрэш);
- 1 наладчика путевых машин и механизмов (Кишинэу);
- 2 операторов дефектоскопной тележки (Стрэшень-Корнешть);
- 1 слесаря по контрольно-измерительным приборам (Кишинэу);
- 1 аккумуляторщика (Кишинэу);
- 1 кузнеца на молотах и прессах (Кишинэу);
- 1 сторожа (Кишинэу);
- 1 помощника начальника дистанции пути по безопасности (Кишинэу);
- 1 инженера технического отдела (Кишинэу);
- 1 ведущего экономиста (Кишинэу).

Подробная информация по тел.: 022 83-37-94; 022 83-22-19.