



Желаем вам
вечной красоты,
нежности
и любви!



Уважаемые труженицы Молдавской магистрали!

Мировая история написана исключительно благодаря труду и самоотверженности женщин. Всю жизнь нас поддерживают и окружают прекраснейшие создания — мамы, жены, дочери, сестры, коллеги.

День 8 Марта, когда весь мир вас поздравляет и прославляет, — прекрасный повод для выражения нашей признательности, любви и уважения к вам!

Позвольте мне выразить свое восхищение и огромную благодарность тысячам женщин, связавших свою судьбу с железнодорожной отраслью Республики Молдова.

Дорогие дамы! В сфере нашей деятельности всегда преобладали и будут преобладать трудности, препятствия, но, вместе с тем, и светлые моменты. Несмотря на сопутствующие сложности, вы достойно справляетесь с испытаниями, вдохновляете нас, мужчин, в нашей работе и поддерживаете своими идеями, решениями и советами.

Благодарю вас за терпение, силы, труд, профессионализм и упорство, которое вы проявляете каждый день. Пускай поезд вашей жизни приведет вас к вершинам счастья, а душа пусть будет овеяна покоем и гармонией.

Желаю вам быть безмерно любимыми, окруженными поддержкой близких и родных, чтобы вы успешно преодолевали тяжелые моменты, достигали прекрасных результатов и реализовывали свои мечты!

**С особым уважением – Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»**

• | Ирина КРАЕВСКАЯ

В женский день говорят мужчины

Молдавская железная дорога вышла на финишную прямую к своему полуторавековому юбилею. В ее истории развития было много всего — самых разных событий, радостных и не очень, но всегда стальная магистраль оставалась великой труженицей, опорой государства. Во многом благодаря своему коллективу — железнодорожникам, для которых работа на магистрали стала делом всей жизни.

Сегодня на Молдавской железной дороге трудятся порядка десяти тысяч человек, из которых свыше трех тысяч — женщины. В напряженной и бесперебойной работе на всех участках они — надежные коллеги, профессионалы своего дела. Ежедневно участвуют в производственной и общественной жизни CFM, наравне с мужчинами решают сложные и важные для дороги задачи.

Их труд, инициативность и творческий подход к делу являются неоценимым вкладом в стабильную работу и постоянное развитие отечественного железнодорожного транспорта.

Все теплые и радующие душу слова, все лучшие чувства мужчин-железнодорожников, нежность и трепетность их взглядов обращены сегодня к вам, дорогие труженицы Молдавской магистрали.

День 8 Марта — один из самых первых и долгожданных весенних праздников, день цветов, улыбок, искренних признаний в любви. Сколько замечательных поэтических строк написано про женщин, сколько прекрасных сказано слов! Но невозможно описать словами роль, которую испокон веку играет прекрасная половина человечества в жизни каждой семьи. Женщины воспитывают детей, поддерживают семейный очаг, при этом — строят карьеру, отлично выглядят, излучают доброту, позитив и энергию, так необходимые сегодня нашему родному предприятию — железной дороге Молдовы. На любом участке работы — будь то организация движения поездов или обслуживание пассажиров — наши железнодорожницы проявляют любовь к избранной профессии, умеют быть строгими и требовательными, оставаясь при этом обаятельными и чуткими.

Так что можно смело сказать, что этот замечательный весенний праздник объединяет всех мужчин в их стремлении выразить всю глубину любви и уважения к представительницам прекрасной половины человечества.

Накануне Международного женского дня 8 Марта наша редакция обратилась к железнодорожникам-мужчинам с просьбой ответить на вопрос: за что вы цените женщин, с которыми работаете? И, конечно же, предоставили возможность поздравить всех тружениц Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».



Женщина – олицетворение доброты, света, тепла, семейного уюта

Эксклюзивное интервью с генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» Юрием ТОПАЛА читайте на стр.3, 5



Мирон Гагауз



Александру Орындаш



Валерий Охладчук



Сергей Томша



Григорий Кондураке

Мирон ГАГАУЗ,
заместитель генерального
директора CFM по техническому
обслуживанию и ремонту:

— Приятно, что мужская часть человечества придумала этот прекрасный праздник, который предваряет начало весны. Конечно, не справедливо, что для милых дам выбран только один день в году, но думаю, что этому рады сами мужчины, которые все хорошее откладывают именно на 8 Марта: цветы, подарки, поздравления. Уверен, что это все нужно делать в течение года. Наши женщины этого заслуживают.

Несмотря на определение «слабый пол», железнодорожницы легко могут дать фору любому представителю «сильного пола» в стойкости, выдержке, терпении, мудрости. Думаю, бессмысленно перечислять профессии на железной дороге, в которых женщины не только успешно работают наравне с мужчинами, но и во многом превосходят их. Представительницы прекрасного пола уже давно доказали свою профессиональную состоятельность буквально во всех подразделениях Молдавской железной дороги. Поздравляя с наступающим праздником, желаю нашим женщинам всех благ, чтобы в жизни было побольше приятных моментов, здоровья, счастья, любви! Чтобы они росли хороших, красивых и умных детей.

Желаю, чтобы в ваших домах всегда царил мир, чтобы близкие и родные люди всегда были рядом.

Александру ОРЫНДАШ,
заместитель генерального директора
CFM по финансовой деятельности:

— В финансовом блоке Молдавской железной дороги, конечно же, преобладает прекрасная половина человечества. Женщины, которые у нас трудятся, всегда вкладывают в дело душу, старание. Если говорить о документах, с которыми приходится работать, об исполнении требований руководства дороги, то они относятся к этому всегда с большой аккуратностью, стремятся выполнить задания вовремя — и это чувствуется сразу. В результате, если говорить о мелких замечаниях, то там, где работают женщины, их делается, как правило, значительно меньше. За это их нельзя не ценить.

При этом не стоит забывать о том, что нашим женщинам необходимо повседневно сочетать и оперативно переключаться с одной социальной роли —



**Искренние слова
и пожелания
от имени всех
мужчин CFM**

специалиста-железнодорожника — на другую — жены, дочери, матери, сестры. Это требует от них умения сочетать совершенно разные качества: напористость, принципиальность на работе и уступчивость, заботу и любовь в семье.

В Международный женский день 8 Марта хочу каждой железнодорожнице пожелать всегда чувствовать себя любимой и неповторимой! Будьте всегда обаятельны и красивы! А ваши семьи — счастливы и благополучны!

Валерий ОХЛАДЧУК,
заместитель генерального директора
CFM по безопасности:

— По случаю прекрасного праздника примите самые сердечные и теплые поздравления от меня лично и от имени коллективов служб военизированной охраны и внутренней безопасности. Пусть этот праздник принесет вам улыбки, хорошее настроение, вселит в души надежду, даст почувствовать уважение коллег по работе и любимых людей.

Хотя профессия железнодорожника в большинстве своем мужская, с особым удовольствием отмечаю, что на железнодорожном транспорте растет число работающих женщин. Нежные, хрупкие наши прекрасные дамы трудятся наравне с мужчинами, ответственно выполняют поставленные руководством магистральной задачи.

Женщины-железнодорожницы обладают особым очарованием, ибо трудятся в сфере, которую многие в обществе считают слишком сложной. Хочется отметить такие их отличительные особенности, как целеустремленность, добросовестность, дисциплина и, не в последнюю очередь — преданность нелегкой профессии железнодорожника.

Разрешите искренне и сердечно поздравить наших очаровательных коллег с Международным женским днем 8 Марта и пожелать доброго здоровья, счастья и успехов в профессиональной деятельности.

Сергей ТОМША,
заместитель генерального директора
CFM по инфраструктуре и тяговому
подвижному составу:

— Сегодня роль женщин в стабильной работе CFM трудно переоценить. Заботливые женские руки обслуживают самые сложные технические средства, осваивают современные технологии, обеспечивают бесперебойную работу устройств сигнализации, связи, электрооборудования, вносят свой вклад в содержание путевого хозяйства, создают домашний уют на вокзалах и в поездах. С уверенностью могу сказать, что женщины-железнодорожницы — настоящие героини. Их каждодневный труд требует огромной ответственности, концентрации физических усилий и ума. Но никакая профессиональная и общественная деятельность женщины не может заменить самого главного ее предназначения — быть хранительницей семейного очага, матерью. В связи с этим прекрасным весенним днем хотел бы пожелать вам, дорогие труженицы Молдавской магистрали, здоровья, счастья в личной жизни, благополучия. Поблагодарить за то, что находите в себе силы и отдаете себя любимой работе, а мы, мужчины, будем стараться сделать все, чтобы облегчить вашу нелегкую ношу. Оставайтесь всегда такими же красивыми и всегда любимыми!

Успеха вам, процветания, понимания в семье и уважения коллег!



Илие Цуркан

Григорий КОНДУРАКЕ,
заместитель генерального директора
CFM по коммерческой деятельности:

— 8 Марта — это день, когда мы лишь раз можем напомнить нашим женщинам, насколько они важны для нас, насколько любимы нами, восхитительны и очаровательны! В условиях напряженного труда во всех подразделениях железной дороги тысячи женщин ежедневно проявляют себя высококлассными специалистами, привносят в рабочий процесс организованность и дисциплину, высокую деловую этику. Ритм современной жизни, к сожалению, мало способствует тому, чтобы женщина оставалась представительницей «слабого пола». Поэтому им так важна поддержка спутников жизни, надежное мужское плечо. Пусть эту поддержку, как и цветы, нежные и красивые слова, вам, уважаемые труженицы Молдавской магистрали, дарят не только в Международный женский день. Пусть ваши глаза не перестают светиться от неподдельного счастья, искренней любви и нежности! Пусть близкие и родные вам люди всегда оберегают вас от невзгод и ничто не омрачает женского счастья. Пусть успех сопутствует вам во всем!

Илие ЦУРКАН,
главный дорожный ревизор CFM
по безопасности движения
и ликвидации последствий аварий:

— Говоря о железнодорожницах, хотел бы в первую очередь отметить их сильный характер, умение концентрироваться и в считанные секунды находить выход в самых сложных ситуациях. Я бы сравнил работу на железной дороге с военной профессией. Военные охраняют мир и покой наших граждан, а железнодорожницы на своих хрупких женских плечах несут бремя ответственности за безопасность движения на железной дороге, организуют грузовые и пассажирские перевозки. Причем делают это в любую погоду и в любое время суток. Они всегда на рабочем посту и прекрасно справляются со своими обязанностями на службе. На них можно положиться и быть уверенным в том, что порядок на транспорте будет обеспечен. Наши железнодорожницы не только прекрасные работницы, но и любящие жены, матери. Все на их плечах. Хотелось бы поскорее навести порядок на дороге, решить накопившиеся проблемы и сделать жизнь наших тружениц легче и материально обеспеченной. Доброго вам всем здоровья, счастья, радости, любви!



■ ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Женщина – олицетворение доброты, света, тепла, семейного уюта

Юрий ТОПАЛА, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы», узнав тему нашей беседы, безапелляционно заявил: «К женщинам у меня особое отношение». И продолжил женскую тему, исходя из собственных наблюдений и опыта работы в разных областях национальной экономики. Впервые, женщины, по его мнению, по жизни, в семье и на работе всегда находятся, что называется, на передовой. Для них не существует практически ничего невозможного! Именно поэтому задача мужчин – не только ценить эти безграничные способности женщин, но и помогать им: улучшать условия труда, жизни и как можно чаще привносить в их будни праздник. Для этого непременно рядом с прекрасной половиной человечества должны быть настоящие мужчины. По словам Юрия ТОПАЛА, только будучи руководителем крупнейшего в стране железнодорожного транспортного предприятия, он в полной мере осознал значение фразы: ЖЕНЩИНЫ МОГУТ ВСЕ! Что именно могут? Это редакция пыталась выяснить в беседе с руководителем Молдавской магистрали накануне Международного дня 8 Марта. Вполне понятно, что говорили мы не только на женские темы, о любви, о семейных ценностях, но и о том, что делает генеральный директор для того, чтобы на лицах наших железнодорожниц чаще сияли улыбки и глаза светились счастьем.

Юрий Константинович, судя по яркому мэрицишору на лацкане пиджака, весну Вы уже встретили?

— Да. Мэрицишор — древний символ весны этого края, когда двуцветная нить символизировала переход к теплоте времени года. Мэрицишор — это символ прихода весны, знак любви. Это время, когда по-особому любят и ценят женщин, одаривают мэрицишорами и подарками. Мы должны думать, как сделать счастливыми наших родных и близких. Букет цветов — обязательен и, конечно, подарки. Женщины их любят, причем не только 8 марта.

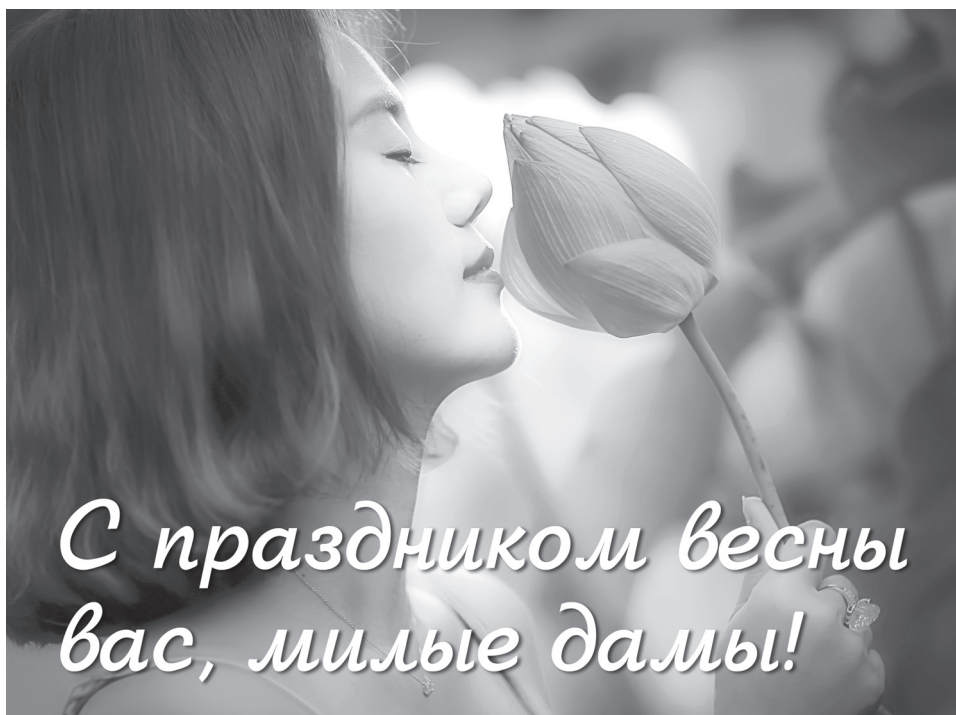
А какие чувства у Вас вызывает праздник 8 Марта?

— Восьмое марта — это еще один повод высказать слова признательности, любви и благодарности нашим дорогим женщинам. Напомнить, что самое прекрасное в нашей жизни связано с ними. Хорошая крепкая семья, домашний уют, понимающий взгляд супруги — это все то, что особенно ценит мужчина.

В одном из интервью Вы сказали, что вдохновение черпаете в семье. Семья для вас — главная ценность?

— Абсолютно! И с годами я в этом все больше утверждаюсь. Семья — то место, где мы находим силы, восстанавливаемся после каких-то неудач, испытываем общую радость. Если дома хорошо, то можно и на работе в полную силу трудиться. Думаю, меня поддержат в этом мнении все мужчины. Я всегда много времени отдавал работе. Много ездил. Уходил на работу, когда дети еще спали, приходил с работы — дети уже спали. Утром они у мамы спрашивали, был ли папа дома.

Я очень благодарен своей супруге за понимание и поддержку в моем профессиональном становлении. Общения с семьей мне всегда не хватало. Старался компенсировать это в выходные. Проводил их с семьей, с детьми особенно любили бывать на представлениях в нашем Кишиневском цирке. Сейчас дети взрослые, но время, проведенное с ними, по-прежнему для меня важно и необходимо.



С праздником весны вас, милые дамы!

А в какой семье Вы выросли? Какое воспитание получили?

— К сожалению, моего отца уже нет в живых. Но для меня он всегда был и будет примером трепетного отношения к семье, супруге и детям. Он тоже много времени отдавал работе, но находил время для общения с сыновьями. Нас с братом отец держал в строгости. Ориентировал на учебу и достижение результатов. Учил нас добрым христианским ценностям, быть по-мужски ответственными за семью, да и к работе учил относиться добросовестно, с полной отдачей. Отец работал начальником управления Сельхозхимии на севере Молдовы, тоже рано вставал и поздно приходил домой. В его подчинении было много людей, техники. Мама работала в сельсовете.

Кем родители видели Вас в будущем?

— В детстве я задумывался над тем, кем хочу быть, когда вырасту. Я мечтал стать самым лучшим специалистом-мотористом. Хотел изобрести двигатель, работающий на воде. То, о чем я думал, сегодня уже реальность. Моя мечта не сбылась, я не стал самым хорошим мотористом. Зато нашел призвание в других областях. С детства у меня осталась привычка: все, чем занимаюсь, делать хорошо, на совесть. В этом я старался быть похожим на отца. И обязательно учиться. Родители меня всегда поддерживали и уважали любой мой выбор.

У каждой семейной пары есть свои секреты крепких отношений. А что характерно для Вашей семьи?

— Для моей семьи характерно уважение, терпение, любовь и постоянная забота о близких.

Юрий Константинович, у Вас наверняка имеется личное мнение о женской половине командного звена в управлении дороги, на узлах и линейных станциях. Как Вы оцениваете женский вклад в общий результат деятельности железной дороги?

— Очень высоко оцениваю усилия наших прекрасных тружениц, которые, несмотря на имеющиеся на дороге трудности, терпеливо и настойчиво вносят свой посильный вклад в общее дело. Мне импонирует их приверженность к нашей общей работе, профессиональная требовательность. Они болеют за дело, как за свою семью. Во-вторых, они не боятся брать на себя ответственность за любое поручение. И выполняют его с таким старанием, что успех предполагается изначально. Говоря об отличительных особенностях прекрасной половины человечества, я бы назвал целеустремленность, настойчивость, смелость, решительность, величайший профессионализм — вот в чем сильная сторона наших тружениц!

На железной дороге работают железные леди. Другие на транспорте и дня не выдержат, с учетом сложнейшей спе-

цифики. К нашим женщинам я отношусь с особым уважением. У нас есть такие, кто работает на дороге по 40 и более лет. Дорогу они знают наизусть, что называется, с закрытыми глазами могут представить, о чем идет речь, и дать дельный совет, найти выход из сложной ситуации. А придя домой, они — заботливые матери, любящие жены, что, согласитесь, не менее ответственно. Так что мы, мужчины, всегда будем в неоплатном долгу перед нашими прекрасными женщинами.

Мужчины говорят, что женщина — загадка, над которой они ломают голову всю жизнь. Думаю, железнодорожникам было бы интересно узнать мнение генерального директора о том, что женщине для счастья надо?

— Любимый человек — загадка. Просто мужчины бывают динамичнее, быстрее, решительнее в своих проявлениях. Женщины избирательнее. В принципе, каждый человек, независимо от пола — непрочитанная книга. Мы открываем друг друга всю жизнь. И взаимно обогащаемся. Что женщинам нужно? Мир! Их счастье в счастье семьи, детей, удачливого супруга.

И, конечно же, в профессиональном благополучии. Юрий Константинович, как руководитель магистрали, что Вы предпринимаете для того, чтобы ситуация на железной дороге Молдовы в 2017 году улучшилась?

— Моя задача как руководителя — обеспечить дорогу работой, возможностью зарабатывать деньги. У Молдавской железной дороги нынче нелегкие времена. Об этом не только знает коллектив, но и чувствует большое напряжение, с которым мы сталкиваемся каждый раз, когда речь идет о приобретении необходимых для инфраструктуры сырья, материалов, запасных частей. Нелегко дается и ежемесячная своевременная выплата заработной платы. Есть еще и унаследованные от прежнего руководства задолженности по ней. Обо всем этом ежедневно мы думаем и делаем все возможное, чтобы грузы были в достаточном количестве. К слову, мало кто знает, что 2016 год для дороги был по большому счету переломным. Мы находились на грани коллапса. Сегодня это уже другая дорога, имеющая реальные шансы на выживание, перспективы роста и развития. Мы вышли из тупиковой ситуации. Есть объемы, готовые к перевозкам. Есть экономические агенты, готовые доверить железной дороге Молдовы перевозку своей продукции. В течение 2017 года, по предварительным подсчетам, планируем достичь 5 миллионов перевезенных тонн грузов. За 2016 год мы перевезли 3300-3400 миллионов тонн продукции.

В конце прошлого года речь шла о разделении грузовых и пассажирских перевозок. Это реально?

— В данном вопросе, мое мнение, необходимо все оставить без изменения, с учетом того, что наша железная дорога слишком мала для столь кардинальных решений. Да и государство пока не готово взять на себя дотацию пассажирского сегмента железной дороги Молдовы. К примеру, в соседней Румынии государство дотирует порядка 70 процентов затрат на пассажирские перевозки, в России — 50 процентов расходов взяло на себя государство, на Украине также есть поддержка со стороны государства. Необходима железной дороге помощь со стороны государства и в содержании железнодорожной инфраструктуры. Выделяет же государство денежные средства на ремонт и содержание автодорог, почему бы не





■ СЛОВО — ПРОФСОЮЗУ

Пускай в душе каждой из вас всегда цветет весна!



От имени Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы поздравляю вас, уважаемые труженицы и ветераны Молдавской магистрали, с замечательным весенним праздником красоты и любви — с 8 Марта! Мы чествуем Женщину — хранительницу семейного очага, которая дарит любовь своим детям, передает им духовные ценности, активно участвует в профсоюзной и производственной жизни железной дороги Молдовы, успешно реализует свои профессиональные навыки и при этом всегда остается женственной и милой.

Восхищают бесценные качества вашей души — доброта и ласка, забота и щедрость, мудрость и великое терпение, с которым вы переносите все сложности, характерные для нынешнего этапа работы отечественного железнодорожного транспорта.

В эти дни на всех, больших и малых, предприятиях Молдавской магистрали славят тружениц, наших прекрасных дам. Мужчины говорят вам слова признательности и благодарности, восхищаются вашими лучшими качествами: трудолюбием и целеустремленностью, инициативой и настойчивостью в реше-



нии всех производственных вопросов. С уверенностью хочу сказать, что без вашего активного участия, милые женщины, работа железнодорожного транспорта просто невозможна. Мы преклоняемся перед вашей способностью быть хрупкими и сильными одновременно — ведь на ваших плечах всегда немало забот, с которыми вы прекрасно справляетесь наравне с мужчинами. И при этом вам удается сохранять свою женственность, красоту и нежность.

Разделяя наравне с мужчинами железнодорожниками все тяготы нелегкого труда на железнодорожном транспорте, вы грамотно и ответственно решаете вопросы организации устойчивой работы отрасли и укрепления ее экономического потенциала, умело управляете перевозочной деятельностью, квалифицированно обслуживаете различные устройства и оборудование, обеспечиваете качественное функционирование пассажирского комплекса, заботливо обере-

гаете здоровье железнодорожников в наших медицинских учреждениях.

Отраслевой профсоюз осознает особую ответственность за создание благоприятных условий труда и быта женщин, оказание поддержки вашим семьям, решение других социальных вопросов тружениц и ветеранов. Эти направления социальной политики сегодня, в период реформирования CFM, и далее будут для Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы приоритетными.

С большим удовлетворением хочу со страниц нашей газеты выразить большую благодарность и признательность нашим профсоюзным лидерам. Их призвание — защищать людей труда, и они делают это с честью: Анна Миронюк, станция Бэлць; Валентина Драганова, ВЧДР Басарабьяска; Галина Прока, Управление ГП «Железная дорога Молдовы»; Елена Котельник, ПЧ Басарабьяска; Марианна Вербина, амбулатория станции Унгены; Галина Сырги, станция Унгены; Галина Мотрой, ШЧ Басарабьяска; Людмила Буцык, вокзал станции Кишинев; Татьяна Ермолина, ШЧ Кишинев; Екатерина Михайла, служба материально-технического обеспечения.

В этот праздничный день примите искренние пожелания крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия.

**С уважением, Ион ЗАПОРОЖАН,
Председатель Федерации
профсоюза железнодорожников
Молдовы**



**Виктор КОЖОКАРУ,
начальник Бэлцкого
железнодорожного узла:**

— Входящие в состав нашего узла предприятия играют стратегическую роль в обеспечении функционирования всего северного участка магистрали. И от радно, что в решение поставленных задач весомый вклад вносят представительницы прекрасного пола, не уступающие по уровню профессионализма мужчинам, а в чем-то даже превосходящие их. Они создают в трудовых коллективах тот особый настрой, который в это трудное время вселяет во всех оптимизм, веру в завтрашний день. Поздравляя тружениц с праздником весны и обновления, желаю им быть и впредь успешными на работе, благополучными дома и любимыми всегда. Солнечного настроения, крепкого здоровья, счастья, мира и добра!



**Анатолий ПЛАМАДЗЯ,
начальник Окницкого
железнодорожного узла:**

— Сегодня трудно назвать у нас хотя бы одно предприятие, участок или станцию, где не трудились бы женщины. Будь то сфера обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности движения, грузовой работы или связи, медицина, они всегда, как говорится, на своем месте, показывают пример настоящего трудолюбия.

Хочу пожелать им от всей души, чтобы успех в делах не покидал и в дальнейшем, а мужчины помогали всегда не только в работе, но и в быту. Как можно больше весны в сердцах, теплых улыбок вокруг, осуществления всех заветных желаний!



**Игорь БЕРЕГИЧ,
начальник Унгенского
железнодорожного узла:**

— Настоящее трудолюбие и высокая самоотдача в больших и малых делах — так проявляют себя наши женщины в работе. Мы уважаем их также за такие душевные качества, как мудрость, терпение, умение излучать вокруг себя доброту, за то, что, несмотря на занятость, являются хранительницами домашнего очага, проявляют заботу о мужьях, детях, внуках. Именно благодаря женщинам мужчины способны преодолевать невзгоды, не теряя надежду на лучшее. Так дай вам Бог, дороге труженицы, счастья, здоровья и радости на долгие годы!

С праздником 8 Марта!



**Валерий КОНСТАНТИНОВ,
начальник службы международных
связей и протокола CFM:**

— Безусловно, наши железнодорожницы вносят огромный вклад в социально-экономическое развитие дороги. Достаточно сказать, что на ряде железнодорожных предприятий Молдавской магистрали женщины составляют почти половину работающих. Тем более, есть у нас и такие предприятия, где без представительниц прекрасного пола обойтись невозможно. По долгу своей службы бывая с рабочими визитами в разных странах мира, заметил, что женщины принимают активное участие в развитии железнодорожных транспортных услуг и на международном уровне. Они украшают своим присутствием и активным участием работу международных транспортных форумов по линии Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества (ЦСЖТ), Международного союза железных дорог (МСЖД), Европейского сообщества железных дорог и инфраструктурных компаний (ЕСЖД) и пр.

В преддверии весеннего праздника хочу поздравить прекрасную половину нашего коллектива с Днем 8 Марта. Пожелать улыбок, радости, добра и достатка. Пусть сбудутся все ваши надежды и мечты. Большое спасибо вам за доброту и понимание, которые вы нам дарите каждый день.

Будьте счастливы и любимы!





■ ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Женщина — олицетворение доброты, света, тепла, семейного уюта

► Продолжение. Начало на стр.3

взять и железные дороги под свою опеку? Ведь CFM — государственное предприятие. Пока же реален такой вариант: предоставить частным операторам возможность прийти на железнодорожный транспортный рынок в сфере грузовых и пассажирских перевозок. Но для этого надо в законодательном праве это закрепить.

Как Молдавская железная дорога начала 2017 год?

— Намного лучше, чем 2016 год. И надеюсь, что и далее удача будет на нашей стороне. В чем удача для CFM? В наличии достаточных объемов грузовых перевозок. В этом направлении мы усердно работаем, ведем переговоры с экономическими агентами, привлекаем грузы на дорогу, обещая выгодные условия перевозок. А данные обещания я привык выполнять.

Какова в нынешнем году география Ваших рабочих поездок за пределы страны?

— Самая разнообразная география — ближнее и дальнее зарубежье. Без этого сегодня невозможно вести успешный транспортный бизнес. О нас должны узнать, поверить в нас и нашу заинтересованность в укреплении деловых контактов для увеличения объемов грузовой работы.

Юрий Константинович, на какой стадии обещанное европейскими банковскими структурами обновление парка локомотивов на CFM?

— В конце февраля нынешнего года завершился объявленный ЕБРР тендер на закупку локомотивов. Позже нам поступит информация о том, какие компании участвуют в тендере и что они предлагают. И совместно с ЕБРР будем выбирать то, что нам подходит по предъявленным производителями техническим характеристикам. Думаю, в пределах 1-

2 месяцев будет определен победитель тендера, который в течение последующих 18 месяцев, согласно заключенному договору, будет обязан начать поставку на дорогу новых локомотивов собственного производства. Первую партию мы ожидаем уже в конце 2017 года и сразу запустим их в эксплуатацию.

А когда очередь дойдет до приобретения новых пассажирских вагонов?

— Конечно, новые пассажирские вагоны дороге, государству, нашим пассажирам не помешали бы. Но пока этот вопрос в наших ближайших планах отсутствует, это дело будущего. Вкладывать огромные деньги, без помощи на то государства, в заранее убыточный пассажирский сегмент — не разумно. Вот у нас есть пять модернизированных дизель-поездов и надо думать, как повысить рентабельность их эксплуатации.

Ваше интервью в газете «Железнодорожник Молдовы» будет напечатано на-

кануне 8 Марта. Ваши пожелания труженицам Молдавской магистрали?

— Дорогие железнодорожницы! Весна — самое красивое и волшебное время года, которое мы всегда ожидаем с особыми надеждами на добрые перемены. Весна символизирует начало нового и светлого периода в нашей жизни! Желаю вам удачи во всех начинаниях, благополучия вашим семьям, мира и гармонии в душе. Спасибо за то, что дарите жизнь, за то, что создаете уют и комфорт в наших домах и сердцах, за то, что вы всегда рядом. Наша жизнь невозможна без прекрасной половины человечества. Напоминанием об этом пусть будут мои искренние поздравления сегодня! С праздником 8 марта, милые женщины! И помните всегда: без вас железная дорога не сможет и дня прожить.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

■ ЖЕНСКИЙ ВКЛАД В ОБЩЕЕ ДЕЛО

Продвигают спасительный для дороги транзит



ДС Людмила Червен

В укреплении экономических позиций CFM многое зависит от увеличения транзитных перевозок грузов на южном участке. Это касается и станции Етулия, которую возглавляет Людмила Червен. В канун 8 Марта я поинтересовался у руководителя, чего удалось добиться, какие проблемы волнуют коллектив, треть которого составляют представительницы прекрасного пола.

— Выполняемые коллективом станции функции связаны с необходимостью своевременного пропуска транзита на пограничном «стыке» в сторону приднестровских портов Рени, Джурджулешть и румынской станции Галаць, недопущения коммерческого и технического брака, — сказала Людмила Александровна. — И тот факт, что в этом деле у нас все отлажено до мелочей — красноречивое свидетельство проводимой работы. Ныне ежедневно принимаем три-четыре, а готовим к отправлению один-два поезда. Можно было бы пропускать составы после пе-

реформирования еще более оперативно, если бы контора передач соседней украинской станции Рени, принимающая от нас грузы, работала круглые сутки.

Если тенденция роста будет сохраняться и дальше, то и новые объемы грузовых перевозок нас не застанут врасплох. В этом мы заверили генерального директора магистрали Юрия Топала, который в конце января побывал на станции вместе со специалистами аппарата РБ для изучения реальной готовности важного участка к возможному увеличению транзита.

Была организована встреча с местными железнодорожниками, где руководитель ответил на вопросы, волнующие людей. Часть из них касалась не только заработной платы, но и снабжения спецодеждой, улучшения быта. За последние годы при прямой поддержке дороги на посту электрической централизации и в пассажирском здании заменены окна, появилась система «Экспресс-3» для продажи билетов на поезда молдавского формирования, контора передач получила в свое распоряжение дополнительный компьютер, что ускорило обработку документации на грузы и вагоны. Не помешала бы замена прохудившихся труб системы отопления на том же посту ЭЦ, а в пассажирском здании — входной двери, котла и остальных отопительных элементов. Нужна новая мебель.

— Помимо движущих и грузовиков, в едином технологическом процессе станции участвуют представители других служб — вагонники, вновь влившиеся недавно в состав ВЧД-4, локомотивщики, путейцы, работники военизированной охраны. Как согласовываются с ними действия?

— Координация действий представителей различных служб много значит в успешном выполнении доводимых заданий. Каждое утро собираемся вместе с руководителями участков в моем служебном кабинете, обсуждаем текущие дела, вносим предложения и планируем конкретную работу с учетом реально складывающейся обстановки. Чуть позже, уже

к 8 часам — передача смены, на которой обговариваем вопросы, касающиеся непосредственно работников станции.

Накануне 8 Марта хочу задать вопрос относительно роли женщин в обеспечении нормальной работы станции?

— Женщины заняты на таких ответственных участках, как обеспечение безопасности движения и оформление документации. Хорошо трудятся ДСП Мария Руссу и Леля Мальчева, начальник конторы передач Евгения Кривец, старшие товарные кассиры Анжела Бербер, Татьяна Узун и Мария Гени, операторы-сведенисты Мария Узун и Елена Червен, товарно-билетные кассиры Наталья Каранфил и пришедшая недавно на станцию Алена Касаджик. Не могу не отметить станционного работника Евгению Стоянову. Это очень трудолюбивая женщина, которая старательно ухаживает за большой по размеру территорией, содержит в чистоте служебные помещения. Должна заметить, что во главе путейской бригады,

работающей рядом, находится также представительница прекрасного пола — очень добросовестный работник Зинаида Влас, с которой всегда находим взаимопонимание. Исключительно женщины отвечают за чистоту и порядок в бригадном доме местного пункта экипировки локомотивов, где отдыхают в ожидании рейса машинисты и помощники машинистов из Басарабьски.

Что означает станция лично в Вашей судьбе?

— Если быть откровенной, то со станцией Етулия связано все самое лучшее в моей жизни. Дело в том, что я родилась в железнодорожной семье (на магистрали и ныне трудятся отец, мать, а раньше работал брат). Под шум поездов прошли детство, юность, а с 1999 года началось профессиональное становление в качестве агента конторы передач. А когда окончила заочное отделение Балцкого технического колледжа железнодорожного транспорта, пересела за пульт поста электрической централизации. После декретного отпуска по уходу за ребенком — оператор-сведенист с правом подмены агента конторы передач и товарного кассира, далее — опять ДСП, пока не довели нынешнюю хлопотную должность. Вот так и работаю.

В заключение хочу поздравить тружениц нашей станции, всех женщин магистрали с праздником весны. Всем — отличного настроения, большого личного счастья, здоровья!

Вел беседу
Владимир ДОБРЯНСКИЙ



Евгения Кривец и Анжела Бербер

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ ВСЕ ЛУЧШИЕ СЛОВА И ПОЖЕЛАНИЯ — ПРЕКРАСНЫМ ДАМАМ

Нигде не обходится без их участия



1



Игорь ДАЦКО,
начальник
Липканского
движенческого
участка:

— На работе — компетентные и исполнительные, дома — заботливые хозяйки, матери, жены и дочери. Таково женское лицо нашего движенческого участка, охватывающего железнодорожную инфраструктуру станций Липкань, Крива и блокпост 61-й километр чернуэцкого направления. Составляя более половины всего коллектива, труженицы оказывают существенное влияние на реализа-

цию тех задач, которые ставит перед нами руководство магистрали.

Немалая нагрузка ложится на плечи, в частности, тех, кто занят в грузовом цехе. Объясняется это тем, что к Кривскому карьеру, традиционно оживившему в нынешнем году погрузку гипсового щебня в полувагоны, присоединился новый клиент. Это SRL «Servprodland», которое, заинтересовавшись доступными тарифами и скидками на услуги по перевозке железнодорожным транспортом, уже отправило от нас за январь-февраль 180 полувагонов флюсового известняка в адрес украинской станции Кривой Рог. Похоже, готов переключиться с автомобильных перевозок на железнодорожные и Белявинецкий карьер. Предприятие ремонтирует подъездную ветку на станции Липкань, где несколько лет назад уже отгружало свою продукцию.

В таких условиях становится все более значимым труд приемосдатчиков Анжелы Чумак и Александры Погореловской, агентов конторы передач Лидии Карпенко и Юлии Гуцул (обладает правом подмены билетного кассира), старшего товарного кассира, ветерана с большим опытом Зинаиды Васильевны Морозовой и товарного кассира Татьяны Мизюк (право подмены ДСП и ДС в случае необходимости).

Не обходится без женского участия и в деле обеспечения безопасности движения. Хорошо освоили навыки дежурных за пультами постов электрической централизации, проявляют умение и бдительность при организации маневровой работы и пропуска поездов ДСП Татьяна Чемыртан, Людмила Колбасюк, Светлана Руснак, Инга Кречун, Ирина Чеботарь, другие.

После отмены пассажирского состава, курсировавшего между Одессой и Ивано-Франковском, на станциях Липкань и Крива делают остановки лишь пригородные поезда в сторону Ларги, Сокирень и Чернуэц. И пассажиров обилечивают в основном разъездные кассиры Львовской железной дороги. Однако это не расстраивает

Выполняя наказ мужской части коллектива, от всей души поздравляю всех тружениц с праздником весны. Оставайтесь такими же, какими мы вас знаем — умелыми, трудолюбивыми, ответственными за порученное дело, коммуникабельными, творческими в принятии решений. Счастья вам, здоровья, достатка в семьях, а еще — как можно больше оптимизма! Ведь нам всем предстоит еще столько сделать, чтобы процветала, развивалась родная магистраль.



2

НА СНИМКАХ:

1. Выпускница Чернуэцкого железнодорожного техникума Инга Кречун выполняет на станции Крива функции старшего дежурного за пультом.

2. В ведении ДСП Ирины Чеботарь — пропуск через блокпост 61-й километр полувагонов с продукцией Кривского карьера.

3. Агент конторы передач Юлия Гуцул.

Фото Юрия КОЗЛОВА



3

■ МУЖСКОЙ ВЗГЛЯД

Чего хочет женщина?

Австрийский психолог Зигмунд Фрейд потратил 30 лет своей жизни на то, чтобы выяснить, чего хочет женщина. Но в итоге и он в отчаянии опустил руки, так и не найдя ответа на этот извечный вопрос.

В преддверии самого весеннего праздника мы решили еще раз вернуться к этой теме и выяснить, чего же хочет эта таинственная и загадочная женщина? Ответы на вопрос звучали в беседе с нашими уважаемыми мужчинами-железнодорожниками в ходе подготовки праздничного номера газеты. Сильная половина человечества прежде всего говорила о внимании, щедрости и заботе, стабильности в обществе, искренности, романтике и крепкой семье. Однако были и те, кто предположил, что женщина хочет денег, красивого мужа и власти. Самые же искушенные и уже давно женатые заявили, что «она сама не знает, чего хочет»...

И пусть наши железнодорожницы и сами неплохо справляются со многими мужскими делами и обязанностями дома и на работе, ничто женское им не чуждо. Кстати, фантазию и романтику в отношениях еще никто не отменял. Ведь еще Ларошфуко, мудрый знаток человеческих душ, говорил, что для любви нет страшней трагедии, чем смерть воображения...

А если быть до конца откровенными, то женщина хочет любви, и на любом этапе своей жизни она жаждет этого искреннего и взаимного чувства. Однако, если бы все загадки женской души были разгаданы, а желания — выполнены, то пропал бы всякий смысл для мужчин каждый день завоевывать сердце своей любимой. Подумалось, пока есть в женщине какая-то загадка и не найден ответ на вопрос, чего она хочет, человечество продолжает свой тернистый путь...

Ирина КРАЕВСКАЯ

Во все времена женщины
были и остаются источником
жизни на земле, любви, добра,
нежности и понимания





Ион ПАЛАДИ,
начальник
железнодорожной
станции Кишинэу:

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

Столичные движены гордятся своими железнодорожницами

— На ГП «Железная дорога Молдовы» нет такого филиала, где бы не работали женщины. В целом на Молдавской магистрали в настоящее время трудятся 3980 женщин-железнодорожниц. Из них на железнодорожном узле Кишинэу на сегодняшний день работают

1316 представительниц прекрасного пола. Они владеют всеми специальностями профессии железнодорожника. Это — монтеры пути и мойщицы-уборщицы вагонов, слесари и токари, электромонтеры и электромеханики связи, проводницы и кассиры, дежурные по станции и

сигналисты, операторы ЭЦ и диспетчеры, руководители производственных подразделений и служб.

Должного восхищения заслуживают наши женщины-железнодорожницы, которые сочетают в себе невероятную жизнестойкость, большую работоспособность и высочайший профессионализм. При этом они — любящие матери, заботливые жены, настоящие хранительницы домашнего очага.

Все вышеуказанные качества в полной мере присущи и столичным железнодорожницам. Так, например, в женском цехе станции Кишинэу добросовестно трудятся немало представительниц прекрасного пола. Особенно хочется выделить заместителя начальника станции Кишинэу по грузовой и оперативной работе Опарину Л.П., главного бухгалтера станции Кишинэу Федоров А.И.; помощника начальника станции по кадрам Лева А.Н.; экономиста станции Счастливу И.С.; дежурную по станции Кишинэу Ткач И.М.; оператора ЭЦ Бордей Е.М.; дежурную по станции Гидигич Карелову Т.Н.; начальника станции Сипотень Кожокар Ю.К.; уборщицу станции Бахмут Кужба Р.Г.; старшего товарного кассира станции Ревака Синицину Л.О.; начальника станции Булбоака Кулица В.В. и дежурную по этой же станции Николаенко Т.В.

Всех наших женщин-железнодорожниц, которые ежедневно трудятся в раз-

ных сферах деятельности Молдавской магистрали, объединяет главное — преданность профессии железнодорожника. А еще — все они умные, талантливые, успешные и красивые.

Хочется обратиться ко всем столичным женщинам-железнодорожницам: мы благодарны вам за ваш добросовестный, самоотверженный труд, за доброту и щедрость души, за то, что вы есть, за то, что вы рядом с нами, мужчинами. Вы, уважаемые, дорогие женщины, украшаете нашу жизнь, делаете ее яркой, многогранной и, безусловно, вдохновляете нас на новые свершения. Мы за это вас любим, преклоняемся перед вами и стараемся сделать все, чтобы быть достойными вас, вашего внимания и вашей любви.

Дорогие женщины! Поздравляю вас с замечательным весенним праздником — Международным женским днем 8 Марта! От всего сердца желаю всем добро-го здоровья, счастья, благополучия и процветания! А самое главное, чтобы хорошее настроение, радость и любовь переполняли ваши сердца, чтобы на протяжении всей жизни рядом с вами всегда были самые надежные мужчины, способные сделать вас счастливыми! С праздником, наши уважаемые, дорогие женщины-железнодорожницы!

Фото Игоря КАЛИСТРУ,
начальника отдела кадров ДОПа



Работницы отдела кадров, ТО, секретариата, цеха питания ДОПа

Женщины ПЧ-1 — самые мужественные

Монтер пути — эта железнодорожная специальность продолжает оставаться самой тяжелой на Молдавской магистрали. Она требует большого физического труда. Нелегко приходится мужчинам-монтерам пути, а что говорить о женщинах. Тем не менее, сегодня на CFM работает немало женщин-монтеров пути, которые успешно обеспечивают безопасность движения поездов.

Среди 55-ти работниц ПЧ-1 монтером пути трудится лишь одна-единственная женщина — **Валентина Григорьевна БАКСАНИН**. Наряду с другой работой по содержанию пути, она, при необходимости, умело управляет с 5-килограммовым путевым молотом. В июле т.г. исполнится 18 лет работы в ПЧ-1 Валентины Григорьевны Баксанян монтером пути 6-го околотка ст.Буковэц.

30-летняя Валентина, оставшаяся с двумя маленькими детьми на руках после преждевременной смерти своего супруга Ивана — монтера пути Стрэшенского околотка — приняла правильное решение: поступила на работу в ПЧ-1. Благодаря мужественному характеру, Валентине Григорьевне удалось вырастить и воспитать двух прекрасных сыновей. Валерий и Александр создали уже свои семьи и подарили матери внуков. Сегодня Валентина Григорьевна не нарадуется им: Олег, Александр и Алекс — будущее семейной династии Баксанян.

Галина Вадимовна ЧОРНЯ — бригадир пути Унгеньского околотка — посвятила ПЧ-1 28 лет. Свою трудовую биографию начала в дистанции после окончания ДИИТа, по специальности инженер путей сообщения, строитель. В разных ипостасях — распределитель работ, дорожный мастер, бригадир пути — она всегда проявляет себя квалифицированным специалистом.

Работой 15-ти операторов дефектоскопной тележки (исключительно — мужчины) умело руководит более двух десятилетий **Галина Владимировна ГУМЕННАЯ** — мастер цеха дефектоскопии. Кстати, она — единственная в Молдове женщина, занимающая такую должность. До

этого, после окончания Кишиневского сельскохозяйственного института, 22 года проработала инженером-конструктором в одном из конструкторских бюро, в отделе перспективного проектирования. Когда его расформировали, Галина последовала примеру своего ныне покойного отца Владимира Афанасьевича, который 61 год проработал в ПЧ-1, и пришла в дистанцию пути. С тех пор, вот уже 22 года, Г.В.Гуменная успешно организует работу операторов дефектоскопных тележек, которые ежедневно внимательно слушают рельсы, обеспечивая безопасность движения поездов на участке от 48 км до ст.Бучумень. Галина Владимировна — неутомимая общественная активистка — семь лет является казначеем в профкоме ПЧ-1. Она — заботливая жена, любящая мать и бабушка. Дочери Ирина и Светлана подарили ей четырех внуков: Варвару, Дарью, Орнелию и Михаила.

Мария Ивановна ПУПЫКИНА — освобожденный бригадир цеха земляного полотна — трудится в столичной дистанции пути 45 лет. За эти годы прошла путь от рабочей мостового цеха, счетовода, распределителя работ, бригадира пути до освобожденного бригадира цеха земляного полотна.

Монтером пути 3-го разряда на 11-м Берештском околотке начала свою трудовую биографию в ПЧ-1 выпускница Николаевского техникума железнодорожного транспорта, техник-путеец **Светлана БЕРДЕЦКАЯ**. В течение 33 лет трудилась рабочей цеха искусственных сооружений, освобожденным бригадиром мостового цеха. Последние 23 года Светлана Ивановна Бердецкая работает мастером мостового цеха ПЧ-1.

Сложную и ответственную работу выполняют **Ольга Степановна ДЮЖИКОВА** — техник 10-го Унгеньского околотка, **Родика Александровна БАЛАН** — техник 7-го околотка ст.Сипотень—Бахмут и **Валентина Михайловна ЖУРАТУ** — техник 11-го околотка ст.Петрешть—Берешть.

Днем и ночью, в мороз и зной достойно несут свою трудовую вахту, обеспечивая безопасность движения поездов,



Самые опытные работницы ПЧ-1

дежурные по поезду 9-го Унцештского околотка **Оксана Степан ОСОЯН**; **Мария Александровна БУГА** — дежурная по поезду 6-го Кэлэрашского околотка и **Надежда Петру СИМИОН** — дежурная по поезду 4-го Гидигичского околотка.

...Самые мужественные женщины-работницы ПЧ-1 выполняют свою нелегкую работу добросовестно и качественно,

сохраняя при этом природную красоту и обаяние, доброту и таинственность. А силу физическую они черпают в своей неиссякаемой силе духа и любви.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юлиана СЕРБУШКЭ,
инженера ОЗБТ ПЧ-1

Коллектив и профсоюзный комитет Бендерского локомотивного депо выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу безвременной кончины заместителя начальника депо

ЛАПАЙ
Дмитрия Алексеевича

Светлая память о нем сохранится в памяти людей, знавших и работавших с ним.

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения выражает искренние соболезнования электромонтеру-контролеру ЭЧС-1 Мочаловой Надежде Ивановне по поводу безвременной кончины ее супруга

МОЧАЛОВА
Владимира Леонидовича

Пусть земля ему будет пухом.



Женщина – главное украшение жизни



Владимир МЕЛЕКА,
начальник
железнодорожного
узла Бендеры:

— Постоянная эволюция общества позволила изменить его отношение к женщине, к ее участию в принятии решений на всех уровнях. Сегодня у нее равные права во всех областях общественно-политической и социальной жизни страны, в общественном производстве и в управлении государством.

Особое воздействие на условия развития и уровень жизни в нашей стране оказали проводимые реформы. Изменился стереотип распределения ролей при исполнении профессиональных обязанностей. Все больше женщин принимает участие в тех сферах общественно-политической, производственной и социальной жиз-

ни, где ранее доминировали мужчины. Несмотря на то, что для наших женщин изменилась специфика труда, они по-прежнему остаются самыми активными, самыми усердными, ярко проявляя свой женский характер в повседневной жизни. Сказанное в полной мере относится и к женщинам-железнодорожницам нашего узла.

На Бендерском железнодорожном узле в настоящее время трудятся 93 женщины. Хотя производить осмотр вагонов и ремонтировать стальные железнодорожные пути — дело далеко не женское, на всех производственных участках узла трудятся женщины. Без их участия сегодня невозможно представить себе осуществление всего производственного процесса. Наши женщины-железнодорожницы достигают хороших успехов в труде, внедряют эффективные методы работы, новые технологии, постоянно повышают и совершенствуют свои знания. При этом они прекрасно преуспевают и на работе, и дома.

Во всех филиалах железнодорожного узла ежедневно наши коллеги-женщины добросовестно выполняют свои должностные обязанности, успеш-



Лучшие железнодорожницы Бендер

Фото Нины СЕВЕРИН, инженера техотдела ст.Бендеры

но справляются с поставленными перед ними производственными задачами.

К сожалению, всех невозможно перечислить. Можно отметить лишь некоторых: это

Бойку Валентина — техник-электрик ЭЧ-2; Галенко Валентина — билетный кассир вокзала; Чеботарь Галина — мойщица-уборщица подвижного состава ТЧ-2; Гори Любовь — ма-

шинист козлового крана МП-1; Дерли Светлана — стрелок СПК-9; Тучкова Валентина — дежурная по станции Кэушень; Цугуцкая Ливия — дежурная по переезду ПЧ-2.

Всем-всем труженицам нашего железнодорожного узла выражаю большую благодарность. Низкий поклон вам.

В нашем обществе женщины — главный двигатель жизни, истории. Ради них мы готовы совершать подвиги, стремиться к совершенству. Они — наше вдохновение.

Уважаемые наши дамы, коллеги! Не случайно 8 Марта — Международный женский день — отмечают весной. Каждая из вас несет в себе ее частичку. Красивые и сияющие, нежные и яркие, цветущие и благоухающие, словно первые цветы, вы неизменно вызываете трепет мужских сердец.

Пусть с нынешней новой весной в ваш дом придут счастье и любовь. Желаю славных побед, новых возможностей, претворения в реальность любых желаний.

С праздником 8 Марта, уважаемые, дорогие железнодорожницы!

Достойны самых лучших слов...



Фото Юрия КОЗЛОВА

Старший товарный кассир Алена Головатенко

ветствовать требованиям дня. И вот что характерно: на ряде ответственных участков, наряду с мужчинами, тон в работе задают женщины. Пусть и разные по характерам, но требовательные и целеустремленные, опытные и креативные, они стремятся быть лучшими в выполнении поставленных задач.

А режим работы легким не назовешь. Ведь она строится на

таких серьезных направлениях как финансовая дисциплина, сохранность перевозимых грузов, безопасность движения, что сопряжено с необходимостью грамотного и оперативного оформления документации. Нужно держать постоянно руку на пульсе законодательных изменений — в частности, налоговых; вести строгий учет, планировать. И хочется отдать должное за вкладываемый труд в первую очередь начальнику конторы передач Валентине Дмитриевне Торня, моему заместителю по грузовой работе Ларисе Арабаджи. Думаю, меня простят, что в силу стесненности газетной площади не в состоянии перечислить фамилии всех других тружениц станции. Выделю хотя бы некоторых из них: сведенист Елена Буджети, старший товарный кассир Алена Головатенко, бухгалтер Думитрица Трифан, ДСП Родика Мокану, станционный работник Александра Бэдика. Кадровые дела ведет Валентина Васильевна Торня. Но и остальные достойны самых лучших слов. В их ряду — также представительницы прекрасного



Станционный работник Александра Бэдика

пола, обеспечивающие безопасность движения и грузовую работу на соседних станциях Кахул, Етулия, Вулкэнешть и Гречень, которые входят в состав Джурджулештского железнодорожного узла.

Слов нет, в служебных помещениях станции Джурджулешть, где за компьютерами ведется обработка данных о вагонах и грузах, другой документации, включая бухгалтерскую, пока тесновато, что, естественно, создает некоторые неудобства.

Однако труженицы на это не в обиде, потому что знают: трудности временные. А как только улучшится финансовое положение магистрали, рядом начнется возведение нового просторного и вместительного административно-бытового корпуса. Есть твердая уверенность и в том, что будет решена проблема ликвидации задолженностей по заработной плате, от чего напрямую зависит благосостояние железнодорожных семей.

Не стоит в стороне от общественной жизни станции профсоюзный комитет во главе с неосвобожденным председателем Екатериной Дорожан. Активисты помогают в организации праздничных мероприятий, поздравляют сотрудников с днями рождения и юбилеями, навещают на дому больных. Стали привычными утренники, приносящие столько радости детям и внукам работников. А сколько талантов художественной самодеятельности выявлено у нас! И за всем этим также стоят прежде всего женщины со своей тягой к прекрасному.

От имени мужчин станции в канун 8 Марта хочу пожелать нашим замечательным труженицам только самого наилучшего. Мира и достатка в домах, светлой судьбы детям, крепкого здоровья, счастья и любви!



Георгий ДОРОЖАН,
начальник станции
Джурджулешть:

— Наша станция занимает выгодное географическое положение, открывая отечественной магистрали через порты Джурджулешть, Галаць и Рени выход к Дунаю. В последнее время через нее проходят грузы в адрес различных экономических агентств Румынии и Болгарии, отправляется зерно в страны Ближнего Востока. А в республику из-за рубежа поступают по западноевропейской колее нефтепродукты, переливаемые в цистерны широкой колеи. На основании реально складывающегося грузопотока можно судить о возрастающем значении станции как важного транзитного пункта, что, конечно же, требует от джурджулештских железнодорожников еще большего напряжения сил и энергии, умения. Коллектив старается соот-



*Наши самые милые, добрые, нежные женщины!
Желаем вам в этот праздник бесконечного счастья и удач,
побольше комплиментов и внимания. Оставайтесь всегда такими же красивыми и нежными,
пусть работа будет в радость, а в ваших сердцах всегда пусть благоухает весна.
Пусть неземная красота окружает вашу жизнь и дарит самые яркие наслаждения и бесконечные минуты радости!
С 8 марта, дорогие!*

Профком и администрация
Бендерской дистанции пути
ГП «Железная дорога Молдовы»



■ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

Настоящие профессионалы, прекрасные матери, сестры, жены



Работницы администрации ПЧ-3

Фото Надежды БАРДУК, специалиста по кадрам ПЧ-3



Николай ДИМОВ,
и.о.начальника ж.д.
узла, начальник
ст.Басарябьяска:

— Невозможно представить себе жизнь без самой прекрасной половины человечества — женщин. Именно они украшают наше бытие. Женщины — квалифицированные специалисты, любящие матери и жены, прекрасные сестры и подруги. В настоящее время на нашем железнодорожном узле, в его 11-ти филиалах, трудится 431 женщина. Больше всего представительниц прекрасного пола — 108 человек — работают на узловой, хозрасчетной станции

дежурную по станции Стратила Степаныю; сигналиста Шевченко Тamarу; товарного кассира Безъязычную Евдокию; старшего приемосдатчика Бостанжи Татьяну; оператора техконторы Фанину Татьяну; оператора при дежурном по станции Фатееву Людмилу.

Среди молодых специалистов отличилась дежурная по станции Ерина Виктория, которая работает на станции более 3-х лет. В прошлом году, ко Дню железнодорожника, была награждена Дипломом за хорошие показатели в обеспечении безопасности движения поездов.

Немало прекрасных женщин трудится в администрации станции Басарябьяска. Они выполняют большую работу по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов: ДСЗ Димова Анна; ДСИ Кириченко Емилия; по подготовке кадров Слав Людмила; по экономии эксплуатационных расхо-

терина; Прут — Чауш Евгения.

Немало квалифицированных и добросовестных железнодорожниц трудятся сегодня и в остальных филиалах нашего узла. Так, например, в **рефрижераторном вагонном депо (ВЧД-2)** есть женщины, которые работают во вредных условиях труда, а именно: машинисты крана (крановщицы) Заболотная Ольга и Каргопольцева Наталья — стаж работы которых соответственно составляет 32 года и 8 лет; Ватаман Надежда — аппаратчик химической водоочистки, стаж — 36 лет; Катаман Татьяна и Степанец Татьяна — машинисты по стирке и ремонту спецодежды, стаж работы которых составляет соответственно 28 лет и 16 лет.

Более 40 лет проработали

электромеханик технической документации, стаж работы — 46 лет; электромеханик КИПа СЦБ Гуляева Ирина Юрьевна, электромонтер КИПа СЦБ Петрицкая Мария Афанасьевна и старшая телефонно-телеграфного цеха Романенко Евдокия Ильинична, стаж работы — 42 года; Геока Нина Юрьевна — электромеханик КИПа СЦБ и Карманова Мария Петровна — телефонистка, стаж работы каждой — по 40 лет; Акулова Мария Харлампьевна — электромеханик КИПа СЦБ и Козлова Раиса Васильевна — телефонистка, стаж их работы по 39 лет; по 37 лет трудятся в ШЧ-2 инженер связи Мотрой Галина Петровна, ведущий инженер по СЦБ Тырсыну Валентина Михайловна, старший электромеханик ЛАЗа/АТС Базулина Нина

Величко Т.Н. — 27 лет; главный бухгалтер Балашова И.А. и ведущий инженер Витенко Т.Л. — по четверти века проработала каждая; инженер ОНТ Таласымова М.Д. — 24 года.

В настоящее время в дружном коллективе **СМП-740** работают девять представительниц прекрасной половины человечества: экономист Коломеец Е.П., трудовой стаж которой составляет 50 лет; специалист отдела кадров Лебедева В.И. трудится 41 год; по 30 лет работают штукатур-маляр Алексеева Е.Е. и бухгалтер Сучкова С.Е.; 20 лет работает зав.базой Ванеева М.С.; трудовой стаж кладовщика Кравченко Л.В. составляет девять лет, а инженера технического отдела Кожокару В.Г., которая в настоящее



Железнодорожницы локомотивного депо Басарябьяска

Фото Родиона ЧАВДАРЯ, главного инженера ТЧ-3

в депо Корчменюк Людмила и Никитенко Людмила — слесари по ремонту контрольно-измерительных приборов и автоматики; Чолак Ольга — слесарь по ремонту подвижного состава.

В ВЧД-2 более 35-ти лет проработали: Капсамун Нина — нарядчиком; Киселарь Наталья — техником-технологом; Ханицкая Наталья — контролером КИПа; Ватаман Надежда — аппаратчиком хим. водоочистки; Шматова Татьяна, Гугай Валентина и Шавриева Мария — бухгалтерами; Маняхина Галина — уборщицей производственных и служебных помещений; Сдвижкова Светлана — главным бухгалтером; Траченко Валентина — начальником технического отдела депо; Драганова Валентина — председателем профкома; Николаева Анна — секретарем; Лукьянченко Александра — мойщиком-уборщиком подвижного состава.

В коллективе депо работают и молодые женщины, стаж которых более трех лет: техники-технологи Касьян Юлия и Колисниченко Лилия; Виткова Наталья — экономист; Чувальская Надежда — бухгалтер; Шавриева Татьяна — слесарь по ремонту контрольно-измерительных приборов и автоматики. Все они — грамотные, исполнительные и добросовестные работники.

Среди специалистов **дистанции сигнализации и связи** трудится немало ветеранов железнодорожного транспорта: Гроздева Надежда Игнатьевна —

Ивановна и телеграфистка Глиган Раиса Яковлевна; телеграфистка Мокану Любовь Ильинична трудится на дистанции 36 лет.

Своим отношением к труду особо выделяются работники дистанции Прохоренко Валентина — электромеханик связи по ст.Гречень и Каражельскова Евдокия — дежурный электромеханик ЛАЗа, которые проработали в ШЧ-2 по 37 лет; Кустурова Людмила — электромеханик КИПа СЦБ, стаж работы — 20 лет.

Сложные работы выполняют коллектив КИПа СЦБ, где трудятся почти одни женщины; коллектив технической документации — Гроздева Н.И. и Г.И.Федорова; старший диспетчер по оперативной работе Ирмеску Татьяна Эдуардовна.

Из династии железнодорожников в ШЧ-2 работают семья Гуляевой Татьяны и Кустуровой Людмилы. Из молодых специалистов дистанции отмечу телеграфистку Караманову Валентину и электромонтера связи Терещенко Елену.

В Басарябьясской дистанции электроснабжения трудятся 26 прекрасных женщин, 9 из которых — в аппарате управления, остальные — на рабочих должностях в разных подразделениях и на разных участках. Коллектив ЭЧ-2 по праву гордится своими ветеранами. Среди них: электромеханик Вистовская Е.Т. проработала 39 лет; специалист по кадрам Горемыкина Н.Г. — 33 года; бухгалтер Флариян Н.Д. — 32 года; электромонтер

время находится в отпуске по уходу за ребенком, — лишь на год меньше; 3-годичный стаж у уборщицы Чутелев Н.К.

Коллектив СМП-740, который в этом году празднует 35-летие со дня основания, в канун прекрасного весеннего праздника отмечает пять женщин, которые находятся на заслуженном отдыхе, но в свое время внесли свой достойный вклад в трудовую биографию строительно-монтажного поезда. 28 лет составляет трудовой стаж рабочей Малецкой Н.И.; четверть века проработала кладовщица Ерхан В.М.; 24 года — начальник СМП-740 Бонарь В.В.; по 23 года — штукатур-маляр Гимаева В.Ф. и машинист козловой крана Белая С.П.

А вот в коллективе Басарябьясской дорожной технической школы большую часть педагогов-железнодорожников составляют женщины. Много лет умело руководит ДТШ Надежда Васильевна Куприкова — опытный специалист, ветеран железнодорожного транспорта, продолжатель большой трудовой семейной династии. Все 10 работниц кузницы железнодорожных кадров отличаются добросовестностью, профессионализмом и высоким чувством ответственности.

Поздравляю всех женщин нашего железнодорожного узла с Международным женским днем — 8 Марта! Желаю всем крепкого здоровья, счастья, удачи, благополучия и успехов в нашем не легком и ответственном труде.



Лучшие работницы ВЧД-2

Фото Дмитрия ТАНУРКОВА, главного механика ВЧД-2

Басарябьяска. В дистанции пути трудятся 60 женщин, в ВЧД-2 — 59, в локомотивном депо — 49, в ШЧ-2 — 42, в дистанции электроснабжения — 26, в дорожной амбулатории — 23, по 10 женщин трудятся в ДТШ и ПМС-130, в СМП-740-9 железнодорожниц.

Представительницы самого большого отряда **движенцев станции** работают сегодня по разным железнодорожным специальностям. Все они заслуживают высокой оценки своей профессиональной деятельности. Следует отметить маневрового диспетчера Артыкову Марию;

дов и финансов ДСЭ Шавриева Наталья; ДСФ Горя Татьяна; бухгалтер по заработной плате Майстерюк Софья; ДСО Романенко Мария; кладовщица Кара Валентина.

Линейными станциями, прикрепленными за хозрасчетной станцией Басарябьяска, умело руководят: Кульма — Борладян Мария; Чадыр-Лунга — Коршунова Надежда; Таракия — Попова Елена; рзд.111 км — Караман Мария; Чимишлия — Искимжи Неля; Злоць — Лянка Светлана; Абаклия — Кулакова Людмила; Яргара — Мирон Ека-



Профессия — диспетчер дистанции пути

Чтобы заслужить похвалу в суровой путевой среде, нужно быть не только трудолюбивым, но и, что особенно важно, грамотным специалистом. Когда я поинтересовался у ведущего инженера технического отдела Окницкой ПЧ Натальи Виноградской о диспетчере Валентине Владимировне Ботнар, она ответила лаконично: «Настоящий профессионал в своем деле!» И это было убедительней даже самой подробной характеристики.

Заслужила Валентина Владимировна такие слова той неустанной работой, которую выполняет уже на протяжении более чем 36 лет на предприятии, обслуживающем сложный по рельефу местности северный участок магистрали. Эта работа очень кропотливая и касается многих аспектов — сбора и систематизации данных о деятельности бригад и околотов, представляемых каждодневными бригадами и дорожными мастерами, ведения необходимой документации, участия в организации путевых «окон» в случаях проведения ремонтных мероприятий на линии и в районе узлов станции и т.д. Никогда не подводила, со всем справляется. Не раз приходилось проявлять оперативность и сме-

калку, находя в нестандартных ситуациях единственно правильные решения.

Выполнение функции диспетчера дистанции пути — это лишь одна из страничек ее железнодорожной биографии. Ведь до этого, начиная с 1972 года, уроженка приднестровского села Наславча успела потрудиться в качестве дежурного за пультом станции Кобыля, потом — Софии. За плечами — училище имени Федько и Одесский железнодорожный техникум.

До выхода на заслуженный отдых на транспорте работал муж. Сын Сергей прошел после окончания ДИИТа путь от бригадира до дорожного мастера, а ныне возглавляет бригаду путеизмерительного вагона Молдавской магистра-



Диспетчер Окницкой ПЧ Валентина Ботнар

ли. Словом, можно говорить о трудовой династии Ботнарей.

Рядом с Валентиной Владимировной в своих сменах работают другие женщины, также являющиеся диспетчерами. Двенадцать лет трудового стажа на одном и том же месте у Анны Мочарнюк, три — у Лилии Палка. А вот самая молодая Виктория Рошка устроилась на

работу около полутора месяцев назад после декретного отпуска, но уже успела немного освоиться благодаря поддержке со стороны старших коллег. Ей очень хочется стать таким профессионалом, как Валентина Владимировна. И это хорошо, когда есть с кого брать в коллективе пример.

Влад ПАВЛОВ

Таковыми труженицами мы гордимся



Валерий МОРАРУ,
начальник
Берештского
ПТО ВЧД-3:

— Круглосуточная деятельность станции Берешть направлена во многом на формирование грузовых поездов в сторону Бэлць, Кишинэу и Румынии. В его организации, наряду с движениями, принимают активное участие работники нашего ПТО, вновь вошедшего недавно в состав ВЧД-3. Если мужская часть коллектива занята в основном техническим осмотром и отцепочным ремонтом вагонов, то женщины — а их несколько — выполняют другие не менее важные функции. Например, вагонного оператора. Это довольно ответственный участок, требующий постоянного поддержания тесных контактов и согласования действий с маневровыми диспетчерами, умения обеспечивать безопасность движения, например, при ограждении поездов и т.д. Несущие в любое время суток в своих сме-



На дежурстве — вагонный оператор Галина Фиткевич

нах дежурства Любовь Тимотина, Татьяна Патрашку, Галина Фиткевич, Наталья Польски и Анжела Костюк справляются со служебными обязанностями на должном уровне, дисциплинированы. То же самое можно сказать о распределителе работ Тамаре Бордяну. А техработница Ирина Ильченко содержит в чистоте и порядке помещения и территорию пун-

кта технического осмотра. Мы гордимся нашими труженицами, восхищаемся их душевными качествами, тем, что привносят свой стиль во все, что делают, создают в коллективе здоровый настрой.

**С ПРАЗДНИКОМ 8 МАРТА,
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Фото Юрия КОЗЛОВА

ЭТОТ СЛОЖНЫЙ ЖЕНСКИЙ МИР...

* В Тихом океане есть племя под названием Тиви, в котором девушек замуж выдают в тот момент, когда они рождаются.

* Жена, которой, случилось так — изменил муж (это касается Гонконга) имеет право убить собственного мужа, но при том условии, что сделает это она голыми руками, без помощи оружия. Если вы хотите совершить расправу над любовницей мужа, то убийство можно совершить чем угодно.

* Женщины в Колумбии могут заниматься любовью только со своими мужьями. Если действие это у супругов происходит в первый раз, то при этом обязана присутствовать еще и мать невесты, для того чтобы засвидетельствовать, что данное имело место.

* Нельзя целовать женщину во время сна в Колорадо, а в городе Хартфорд запрещено целоваться с женой в воскресенье.

* На Гавайях, если девушка, не достигшая восемнадцати лет, решила лишиться девственности с противоположным полом, то ее родителей ожидает до трех лет лишения свободы или исправительных трудовых работ. Родители виновны — воспитали дочь слишком легкомысленной.

* Если предложить незнакомой женщине в Англии заняться любовью, то можно поплатиться не только штрафом, но и свободой до трех месяцев.

■ СУДЬБА И ОБРАЗ ЖИЗНИ

Легко ли быть женой железнодорожника?

Магистраль — больше, чем работа, это судьба и образ жизни. Профессиональных династий, связывающих не одно поколение, среди железнодорожников больше, чем в любой другой сфере производства.

Хотя труд железнодорожника и не легкий, но, несмотря на все трудности, здесь работают люди, влюбленные в свою профессию, и эту любовь они пронесут через всю жизнь и передают детям. Вот отсюда и появился термин «семейные династии железнодорожников». Их много на Молдавской железной дороге.

Нет такого дорожного подразделения, где бы не трудились прекрасные династии, начало которым было положено много-много десятилетий назад.

Часто под одной производственной крышей успешно трудятся семейные пары. Несмотря на то что многие женщины прекрасно понимают, что работать под началом собственного мужа — не самый удачный вариант, такая ситуация — не редкость. Впрочем, если соблюдать определенные правила поведения, вполне можно избежать семейных ссор и добиться той золотой середины, чтобы профессиональная деятельность отрицательно не сказывалась на крепости семейных уз.

■ В первую очередь нужно постараться установить границу между работой и семейной жизнью. Конечно, это непросто. Ситуация, когда любимый муж, который с утра был Сашенькой, днем превращается в сурового и требовательного Александра Петровича, немного напоминает раздвоение личности. Однако такое разделение необходимо. Причем границу между семьей и работой лучше определить сразу, еще до того, как вы появитесь на работе. Следует обсудить все аспекты будущей совместной работы, вплоть до того, как вы будете обращаться друг к другу в рабочей обстановке. Решите также, в каких дозах и когда рабочие разговоры уместны дома. Даже если обсуждение производственных вопросов приветствуется обоими супругами, выделите время — например, за обедом, — когда тема работы будет под запретом. Кстати, парам, которые с удовольствием обсуждают рабочие моменты дома, стоит помнить о том, что часто эта тема становится, чуть ли не единственной и со временем из любящих людей они превращаются лишь в сослуживцев.

■ Будьте готовы к тому, что коллектив поначалу отнесется к вам настороженно. Вполне естественно, что вас будут воспринимать как «начальственное око», а любой ваш промах будет рассматриваться под микроскопом и обсуждаться. Здесь существует лишь один выход — постоянно доказывать свой профессионализм. Со временем коллеги поймут, что вы занимаете свое место не только потому, что ваш муж — начальник.

■ Постарайтесь не ввязываться в конфликты между вашим супругом и его подчиненными. Даже если вам хочется помочь коллеге, «несправедливо обиженной злым начальником», давите в себе такие порывы. Ругать во время ужина из-за чего-то производственного промаха не стоит.

■ Почаще говорите мужу о своих успехах. Дело в том, что многие мужья-руководители сознательно не продвигают жен по служебной лестнице, опасаясь сплетен. Ваша задача — доказать благоверному, что вы вполне заслуживаете повышения и что со стороны оно будет воспринято как справедливая награда за ваши достижения.



■ НА СТАНЦИИ — ТОЛЬКО ЖЕНЩИНЫ

С любовью к работе



ДС Галина Гордиян

— Иначе и быть не может, — говорит Галина Семеновна. — Ведь учитывая то, что мы проводим добрую часть своей жизни на рабочем месте, станция стала для нас давно вторым домом. А коль так, то здесь должны царить чистота и порядок.

И действительно, хозяйский настрой способен подвигнуть на многое хорошее. Раньше на станции помещение ДСП обогревалось старой печкой, обитой жестью. Она потребляла угля много, а теплоотдача была слабой. В холода приходилось, находясь за пультом, кутаться в пальто или куртку, чтобы не озябнуть.

Вот и придумались работницы однажды о том, как исправить положение. Скинулись деньгами, наняли опытного печника. Материалами помогла дистанция гражданских сооружений. Новая печка, сооруженная из огнеупорного кирпича, позволяет не только соблюдать приемлемый температурный режим, но и экономична. А когда строители должны были приступить несколько лет назад к ремонту помещения, женщины не поленились подготовить им фронт работ — старательно ободрали с потолка потрескавшуюся штукатурку.

Побывав на станции Гиздита, невольно испытываешь приятное чувство удовлетворения при виде того, как обустроен быт местных движенцев. Вокруг служебного здания, прячущегося среди редких деревьев защитной лесополосы, простирается степь, безлюдье, из-за холмов, несмотря на календарный приход весны, продолжают дуть холодные ветры, а внутри, в помещении с пультом поста электрической централизации — тепло и уютно. Радуют глаз зелень вазонов на подоконниках, красивые занавеси. Эстетично оформлены стенд по безопасности движения, другая необходимая в работе документация. Буквально во всем проглядывают заботливые женские руки, потому что небольшой коллектив во главе с ДС Галиной Гордиян состоит исключительно из представительниц прекрасного пола, которые привыкли делать все с любовью, на совесть.

Но главное — это, конечно же, обеспечение безопасности движения на участке, которым ежесуточно следуют грузовые и пассажирские поезда. Организующая дежурства в любое время суток, специалисты выполняют четко команды поездных диспетчеров, дисциплинированы, проявляют бдительность, умеют действовать в нестандартных ситуациях, а потому нарушений не допускается. Очень помогают делу дружба, сплоченность, взаимовыручка.

У каждой из женщин — своя, неповторимая судьба. ДС Галина Гордиян, например, окончила Одесский железнодорожный техникум. На транспорте — с 1985 года. Начала трудиться дежурной стрелочного поста станции Дондушень. Потом длительный период был посвящен работе в качестве дежурной за пультом. Еще один член коллектива — ДСП Надежда Спрынчан окончила сельскохозяйственный техникум и получила диплом агронома. Однако она благодарна обстоятельствам, приведшим ее в 2004 году не в поле, а на железную дорогу. ДСП Ольга Коваль — уроженка села Цамбула Сынжерейского района. Женщина училась на швею, но после того, как вышла замуж и переехала к мужу в соседнее со станцией село Первомайское, с мечтой о работе в городском ателье пришлось расстаться. Теперь не жалеет, что все в жизни изменилось так круто. Ведь влившись в женский коллектив, освоила куда бо-

лее интересную для себя профессию. Неплохо акклиматизировалась начавшая работать три года назад дежурным станции молодая Алена Бузурный, тем более, что ей в профессиональном становлении помогли более опытные коллеги.

Нельзя обойти вниманием станционного работника Наталью Бондаренко. Пусть и не участвует в организации движущего процесса, однако служебные помещения и территория убираются вовремя и аккуратно, производятся необходимые поделки. Особенно много забот весной, когда нужно выполнить обрезку кустарников вдоль перрона, вскопать землю на клумбах, высадить цветы. Женщина отличается старательностью.

Влияние женщин на станции столь доминирующее, они пользуются таким уважением, что работающие рядом путейцы участка ведут себя галантно. А как организован досуг! В День профессионального праздника железнодорожники вместе с семьями, проживающими на станции и в близлежащих населенных пунктах, собираются в пристанционной роще, танцуют под звуки аккордеона. При наступлении новогодних или рождественских праздников украшается огромный куст туи, растущий под окном «дежурки». Не обходится без веселых ржанных, которые, восклицая по народному обычаю «хэй!», разбрасывают в помещениях зерно пшеницы и жела-

ют друг другу добра, радости, здоровья и изобилия. На отмечаемые вместе дни рождения и юбилеи именинницы удивляют коллег чем-нибудь вкусеньким — тортами, пирогами собственной выпечки, ну и, разумеется, делятся секретами кулинарного искусства.

Как видим, не только в городе, но и на периферии жизнь может быть ключом, если занимаешься делом, которое тебе по душе. Поздравляя женский коллектив северной станции с 8 Марта, хочется пожелать труженицам дальнейших успехов в труде, неиссякаемого оптимизма, счастья, крепкого здоровья и еще большей веры в завтрашний день.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



ДСП Надежда Спрынчан

Женская команда станции Фэлешть

Задача коллектива линейной станции Фэлешть — обеспечение беспрепятственного и безопасного пропуска поездов на направлении Унгень—Бэлць, организация маневровой работы, обслуживание местных экономических агентов в вопросах доведения тарифов, подачи на фронты погрузки-выгрузки и, соответственно, забора подвижного состава, взимание соответствующих сборов за оказываемые услуги, а также создание надлежащего пассажирского сервиса. В выполнении намеченного многое зависит от работающих здесь женщин, которые являются не просто представительницами прекрасного пола, но трудолюбивыми и ответственными специалистами.



Старший приемосдатчик Елена Матковская и старший товаро-билетный кассир Нина Рогозарь

Это, прежде всего, ДС Нина Чуперка — выпускница Одесского железнодорожного техникума. Начав в свое время железнодорожную карьеру за пультом поста электрической централизации, она хорошо освоила движенческое дело, а

когда десять лет назад назначили на руководящую должность, проявила себя неплохим организатором. Налажены тесные деловые контакты с клиентурой, хотя в условиях продолжающегося экономического кризиса привлекать грузы для

перевозки железнодорожным транспортом нелегко. Благодаря принципиальности и правильному подходу к кадрам, в коллективе станции царит здоровый, способствующий хорошему рабочему настрою микроклимат, отношения между тружениками строятся на взаимном уважении друг к другу, взаимопомощи.

Еще один опытный специалист Нина Рогозарь пришла на станцию из сельскохозяйственной отрасли. Знание бухгалтерского дела позволило ей успешно освоить работу старшего товаро-билетного кассира, связанную с цифрами. При этом, правда, приходится не только считать хорошо, но и проявлять требовательность, отстаивая финансово-экономические интересы магистрали в регионе.

— В силу характера, грамотности и компетентности Нина Ивановна — как раз тот специалист, который в полном смысле этого слова соответствует своей должности, — так отзывался о ней начальник станции. — Вся в работе. Если надо, то, не считаясь с личным временем, может появиться на рабочем

месте даже в выходной или праздничный день.

Такая характеристика вовсе не означает, что старший товаро-билетный кассир — человек «в мундире». Принципиальность сочетается с добротой, душевностью и обаятельностью. Коллеги избирали ее неоднократно председателем цехового профсоюзного комитета, входящего в состав проф-

кома Унгеньского движенческого предприятия.

Заслуживает уважения труд не менее ответственных, преданных делу работников — старшего приемосдатчика Елены Матковской, ДСП Варвары Боксан и Веры Галиц, билетных кассиров Натальи Беженарь и Екатерины Андрицкой, техработницы Дарьи Екатеринбургских, других.

С праздником вас, уважаемые труженицы!

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



После окончания училища имени Федько Варвара Боксан отдала работе в движении более 30 лет своей жизни. Ныне она — один из самых опытных ДСП не только станции Фэлешть, но и всего участка, оснащенного автоматической блокировкой.



■ ТРАДИЦИИ И ОБЫЧАИ

Праздник есть у всех женщин мира

Международный женский день признан далеко не во всем мире. Его отмечают только в 32 странах. Во всех остальных это просто местные праздники, связанные с весной и с женщиной в качестве символа плодородия. Но, согласитесь, абсолютно не имеет значения, как он называется, главным остается то, что мужчины не забывают о своих женах, матерях, дочках, сестрах.

ГЕРМАНИЯ — это страна, где празднуют 8 Марта, но по-своему. Данный день не относится к числу выходных. И даже раньше, когда жители Восточной Германии поздравляли девушек, в западной части страны о таком мероприятии даже и не слышали. После того как произошло объединение государства, весенний день получил некоторое распространение. Но, как бы там ни было, четкая традиция его празднования так и не сложилась. Свои поздравления и подарки немцы преподносят женщинам в День матери, приходящийся на май месяц.

Что касается **ФРАНЦИИ**, так здесь не особо принято праздновать 8 Марта. Местные женщины чувствуют себя настоящими королевами в День матери, его отмечают в начале мая. Вот только возникает некий конфуз, так как это торжество никаким образом не касается молодых девушек. Здесь их, как правило, поздравляют в День всех влюбленных.

ИТАЛИЯ относится к списку тех стран, где отмечают 8 Марта. Вот только стоит отметить, что данный праздник здесь не

является выходным. Отмечают женский день довольно-таки по-особенному. Самое интересное, что женщины не проводят это торжество со своими мужчинами, а собираются веселым коллективом и отправляются в ресторан или кафе. В вечернее время открыты различные бары со специальной программой от стриптизеров. Вход для женщин в такие заведения бесплатный. Если вести разговор о более дорогих заведениях, таких как рестораны, то вход для мужчин-итальянцев здесь запрещен. В этой стране считают, что 8 Марта сюда могут приходить исключительно женские компании, а мужчины приезжают в конце вечера и оплачивают счет.

БОЛГАРИЮ также можно отнести к числу стран, где празднуют 8 Марта. Единственное, что, как и во многих других странах, он проходит обыденно. Для местных жителей это простой трудовой день, поэтому у мужчин есть отличный шанс подарить свои теплые слова не только любимым женщинам, но и коллегам по работе. Зачастую в этот день по окончании рабочего времени в офисах накрываются праздничные столы, или же все сотрудники идут в ресторан.

В **КИТАЕ** этот день для местного населения проходит довольно незаметно. Единственные, кто может получить официальные поздравительные письма в этот день, так это пожилые революционерки. Кроме того, в Китае не положено никому презентовать срезанные цветы. Поэтому в праздничный день букеты покупают исключительно иностранцы.

...В какие бы политические и социальные дебри не уходил своими корнями праздник 8 марта, с чем бы он ни ассоциировался у мужчин, для женщин, он все равно светлый и радостный. Вместе с ним в наши души входит Весна...



■ НОВОСТИ СТУДЕНЧЕСКОЙ ЖИЗНИ

Спорт — подспорье учебе

Близка к финишу 16-я по счету Спартакиада в Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта. Позади — соревнования «Золотая осень» для студентов первого курса обучения, чемпионат учебного заведения по футболу, баскетболу, волейболу, лично-командные соревнования по гиревому спорту, настольному теннису, шахматам, русским шашкам.

В соревнованиях по армрестлингу приняло участие более 20 спортсменов колледжа, которые оспаривали звание победителя в трех весовых категориях: до 65 кг, 65-75 кг и свыше 75 кг. **Лауреатом** стал первокурсник из группы «SAB»-116 Валентин Вывру. **Второе и третье** призовые места соответственно разделили между собой Анатолий Галарски (группа «TFg»-2015) и Дмитрий Кроитор (группа «IG»-3124). Все призеры были награждены сувенирами и дипломами соответствующих степеней.

После восьми видов Спартакиады, в которой ведут спор учащиеся 23 групп, лидерство единолично возглавляют ат-

леты группы «TFg»-2025 (куратор Татьяна Гилеску), имеющие в активе 74 очка. За ними следом идут спортсмены группы «SAB»-116 (куратор Марианна Комерзан) — 66 очков и группы «IG»-3124 (куратор Надежда Русу), на счету которой — 60 пунктов.

На финише спартакиады предстоит разыграть Кубок по футболу и выявить сильнейших в легкоатлетическом кроссе: юноши на двухкилометровой дистанции, девушки — на километровой.

Приятную новость привезли из столицы нашей республики студенты колледжа. В Кишиневе завершился чемпионат страны среди юношей и молодежи по борьбе самбо, где студент выпускного курса Николай Унгуряну завоевал

бронзовую награду. Такая же медаль досталась и учащемуся группы «TFg»-3014 Иону Петрову, выступившему в другой весовой категории.

И еще. Хотелось бы отметить тот факт, что администрация Бэлцкого колледжа, которую возглавляет Александр Николаевич Беляков, всячески оказывает поддержку в организации и проведении соревнований, уделяя внимание физкультурно-оздоровительной работе учебного заведения. В этом немалая заслуга и преподавателей физвоспитания — Валерия Русакова и Владимира Лукьянова.

Николай АНДРУХ,
спортивный журналист

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу (работа сменная):

- машинист тягача;
- водитель автомобиля;
- крановщик (кран на железнодорожном ходу);
- электрогазосварщик.

Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу:

в цех экипировки:

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых (работа сменная);
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (работа сменная);

в цех ремонта:

- электрогазосварщик;
- слесарь по ремонту подвижного состава.

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:
(022) 83-22-29



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения рады возможности поздравить с ЮБИЛЕЕМ **Георгия ЧЕРЕТЯНУ**, электромонтера ЭЧС-Унгень; и с днем рождения **Георгия ЧОБАН**, электромонтера ЭЧС Бендеры; **Юрия ГАЛЕСКУ**, токаря РММ; **Трофима ЦЫГАНУ**, сторожа ЭЧ.

*Пусть будет каждый миг красив и ярок
И дарит свой особенный подарок:
Свершение планов и в делах успех,
Тепло приятных встреч, веселый смех!*

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляет с днем рождения своих коллег: **БАНАРЬ Еуджению**, **Юрия ГУСЕВА**, **ДАРАГАН Ольгу**, **ЖИЦКОГО Евге-**

ния, КАРАБАДЖАК Валерия, **КОТОМАН Дионисия**, **КОТОМИНУ Ольгу**, **ЛУНГУ Валерия**, **МИКУЛЕНКО Александра**, **ПЕРЕПЕЛИЦУ Георгия**, **САЩЕНКО Владислава**, **СУХАРЕВУ Марину**.

*Пусть будет меньше дней ненастья,
Тревог, обид, болезней, бед.
Здоровья, радости и счастья
Желаем вам на много лет!*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции электроснабжения от всей души поздравляют с 40-летием **Алену КНЯЗЕВУ**, кладовщика ремонтно-механических мастерских, председателя профкома.

— Желаем в этом прекрасном возрасте быть здоровой, любимой и любящей, то есть самой счастливой! Желаем теплоты в отношениях, спокойствия в душе, мира в семье, успехов в карьере, удачи в делах, уважения родных и близких!

Коллектив и профком Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения главного инженера ПЧ **Гордея СЕЛЕЗНЕВА**; дорожного мастера цеха путевой колонны **Василия МОРАРЬ**; техников дистанции пути **Анастасию СТОМАТОВУ** и **Светлану АМБРУСЕВИЧ**; бухгалтера **Светлану ПУХНАЧ**.

*Желаем счастья много-много,
Здоровья, долгих-долгих лет.*

*По жизни легкою дорогой
Вести с собой всегда успех.*

* * *

Администрация и профком Басарабьесского локомотивного депо от всего сердца поздравляют с прекрасными датами своих коллег: с 30-летием — помощников машиниста **Д.Я.АКСЕНТИЙ** и **Г.В.ЛЕВА**; с 40-летием — **Р.В.МАЙМЕСКУЛОВА**, помощника машиниста; **Ф.И. ЧУБОТАРЯНУ**, машиниста; с 50-летием — помощников машиниста **Г.П.ЧЕБАНА** и **А.С.ЛАДНЫЙ**; с 55-летием — **С.С.ПЕРЕВЕРЗЕВА**, водителя автомобиля, **Т.А. ГОТИШАН**, уборщицу; с 65-летием — **Р.П.РОМАНЕНКО**, инженера по нормированию труда; с 70-летием — **Н.Г.РОМАНЕНКО**, бывшего начальника ВП.

— Желаем крепкого здоровья, успехов и благополучия.

* * *

Администрация и профком Басарабьесского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **Александра БАЩИВАНЖИ**, механика резерва.

*Желаем счастья и здоровья,
Желаем бодрости и сил,
Чтоб каждый день обычной жизни
Вам только радость приносил.*

* * *

Администрация и профком СМП-740 рады возможности поздравить с днем рождения **ВАНЕВУ М.С.**, заведующую

базой; **Г.Г.ДОДИКА**, охранника, **И.Н. ДРАГАНОВА**, водителя, **Г.С.РАЕВСКОГО**, мастера.

*Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
И в жизни — сбывшейся мечты!*

* * *

Администрация и профком Бэлцкого вагонного депо от всей души поздравляют с днем рождения **Андрея ЗАБОРОЩУКА**, газосварщика; **Никонора ПОПА**, штукатура; **Василия БОТНАРЬ**, токаря; **Виктора ФОТЕСКО**, слесаря РПС.

— Желаем крепкого здоровья, удачи, достатка.

* * *

Коллектив станции Глодень рад возможности поздравить с прекрасным ЮБИЛЕЕМ — 50-летием, **Светлану МИХАЙЛИНУ**, товарного кассира.

— Желаем уважаемой коллеге море позитива и радости мешок, успеха всегда и во всем, везения в судьбе, любви и процветания, бодрости и молодости!

* * *

Коллектив станции Рогожень поздравляет с 60-летним ЮБИЛЕЕМ дежурного по станции **В.Т.ВЕТЛЮКА**.

— Желаем уважаемому юбиляру крепкого здоровья, успехов и всего наилучшего.