

У транспорта – статус государственный

Роль транспорта в жизни страны трудно переоценить. Важным является обеспечение доступности и качества перевозок грузов и пассажиров автомобильным, авиа- и железнодорожным транспортом в соответствии с современными стандартами. Между тем, жизнь не стоит на месте, и этой отрасли необходим качественно новый импульс для дальнейшего успешного функционирования. Об основных направлениях развития железнодорожного транспорта в республике, наиболее интересных и значимых проектах в новогоднем интервью газете «Железнодорожник Молдовы» рассказал вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, председатель Административного Совета CFM Сергей БУКАТАРУ.

Господин Букатару, какова доля железнодорожного транспорта в структуре грузооборота страны?

— Грузовые железнодорожные перевозки составляют 20% от общего объема грузов, перевозимых по территории Республики Молдова.

Какие положительные изменения в работе CFM Вы ожидаете в новом 2017 году?

— В 2017 году мы планируем реализовать займы, предоставленные ЕБРР и ЕИБ. На сегодняшний день важно обеспечить выполнение всех имеющихся обязательств, взятых перед европейскими финансовыми структурами по реализации проектов, предусматривающих финансирование реабилитации железнодорожного сектора Республики Молдова. Необходимо обеспечить преемственность и последовательность выполнения условий, обозначенных в документе об участии государства в данном вопросе. После получения займов, начиная с 2017 года, мы будем активно внедрять план по реструктуризации и модернизации CFM. Начинаем с объявления процедуры приобретения новых локомотивов для Молдавской железной дороги и продолжим мероприятиями по активной реабилитации железнодорожной инфраструктуры.

За счет чего можно повысить производственно-эко-



Сергей Букатару

номическую эффективность железнодорожного транспорта?

— В условиях, когда парк подвижного состава на CFM изношен до предела, а инфраструктура находится в критическом состоянии, крайне сложно говорить о высокой экономической эффективности железнодорожного транспорта. Для достижения положительных экономических результатов работы CFM важно оптимизировать расходы по техническому обслуживанию железнодорожного производства и управлению его деятельностью без ущерба безопасности движения. Только после этого мы сможем говорить о восстановлении экономического баланса предприятия посредством принятия жестких финансово-дисципли-

нарных мер. Речь идет об обеспечении соответствующего финансирования железнодорожной отрасли, урегулировании расходов на поддержание инфраструктуры и обеспечение бюджетных ресурсов, необходимых для ликвидации отставания в производстве необходимых ремонтных работ железнодорожной инфраструктуры. Важно добиться сокращения расходов и повышения эффективности принимаемых мер посредством оптимального использования людских ресурсов и имеющегося технического оборудования, привлечения частного капитала для поддержания и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

К сожалению, наблюдается тенденция к снижению пассажирооборота на CFM. Какие шаги следует предпринять для того, чтобы вернуть пассажира на железную дорогу?

— Чтобы изменить эту нежелательную тенденцию, прежде всего необходимо повысить привлекательность железнодорожного транспорта Республики Молдова. Приоритетными мерами в данном направлении являются принятие программы движения поездов по каждой линии железной дороги, повышение доступности железнодорожного транспорта — дорожной инфраструктуры; интеграция разновидностей железнодорожных и дорожных перевозок на уровне районов, повышение скорости движения поездов по Молдавской магистрали за счет улучшения состояния инфраструктуры, предоставления нашим пассажирам удобных и надежных транспортных средств.

Господин Букатару, каковы Ваши пожелания работникам CFM в канун Нового года?

— Пусть наступающий 2017 год станет началом чего-то очень хорошего, подарит здоровье, мир в душе и благополучие.

С праздником! LA MULȚI ANI!

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



С уважением,
Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «ЖДМ»

Уважаемые работники
Молдавской железной дороги!
Дорогие коллеги!

В канун святых зимних праздников, когда зимнее сказочное царство, сладкий аромат апельсинов и счастливые улыбки детей создают хорошее настроение, моральное удовлетворение и душевный покой, мои светлые помыслы направлены к Вам, к тем, кто ежедневно участвует в обеспечении комфорта и безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, в создании благополучной атмосферы в железнодорожных филиалах.

2016 год был полон различных преград, которые мы преодолевали с небывалой силой воли, старанием и преданностью. Хочется надеяться, что уходящий год с чередой неприятных событий канет в лету. А на горизонте появится новый год, наполненный хорошими делами, достижениями и процветанием Молдавской железной дороги.

Уважаемые коллеги! Пусть волшебное царство зимних праздников наполнит ваши души добротой, заботой о своих родных и близких, любовью и силой воли!

От имени администрации ГП «Железная дорога Молдовы» и от себя лично хочу пожелать вам доброго здоровья, успехов в профессиональной деятельности, оптимизма, достатка, мира, семейного взаимопонимания и счастья.

Счастливого Рождества
и удачного Нового 2017 года,
дорогие железнодорожники!

LA MULȚI ANI!





Пусть музыка звучит в ваших сердцах!

Звезды молдавской сцены с большим удовольствием откликнулись на предложение редакции «ЖМ» поздравить наших читателей с наступающими праздниками и ответить на вопросы:

1. Планируете ли Вы в 2017 году стать пассажиром Молдавской железной дороги?
2. Ваши новогодние пожелания молдавским железнодорожникам?



Николае БОТГРОС, художественный руководитель и главный дирижер Национального оркестра народной музыки «Lautarii», народный артист, кавалер «Ордена Республики»:

1. Поезд как средство передвижения всегда привлекал меня своей волшебной романтикой. Без сомнений, в 2017 году воспользуюсь услугами, предоставляемыми CFM. В поезде мне комфортно и я чувствую себя в безопасности. Даже могу поупражняться на скрипке, если нужно. Неоднократно путешествуя по стальной магистрали с музыкантами моего оркестра, имел прекрасную возможность исполнить в пути для пассажиров и обслуживающего персонала самые красивые мелодии из нашего репертуара. Это было незабываемо! Так много значат приятная улыбка и вкусный чай, предложенные проводниками в наших поездах. И потом, каждый, кто путешествовал по железной дороге, может по прибытии рассказывать своим близким, сколько друзей и даже судеб связались воедино во время путешествия на поезде.

2. Дорогие железнодорожники! Я вас приветствую и благодарю за возможность обратиться к вам. Поздравляю вас с Рождеством и Новым годом, который стучится в дверь. Желаю в наступающем году, чтобы предприятие, частью которого вы являетесь, выросло в техническом и финансовом плане, стало поводом для гордости всей страны. А вам, чудесным людям, которые своим ежедневным трудом, преданностью профессии обеспечивают функционирование этой важной артерии экономики Республики Молдова, желаю здоровья, хлеба на столе, света, мира и любви в ваших домах и сердцах! **LA MULTI ANI!**

Ирина КРАЕВСКАЯ

От поколения к поколению

Уходящий 2016 год для Молдавской железной дороги был отмечен делами и событиями международного и внутреннего значения. Об этом из номера в номер рассказывали журналисты на страницах газеты «Железнодорожник Молдовы»: чем жила дорога, ее коллектив, о трудностях и проблемах, о надеждах на их благополучное разрешение. В канун нового 2017 года хотелось бы особо выделить юбилейное событие 2016 года — 145 лет со дня образования железной дороги Молдовы.

Это общий праздник для всех, кто трудился и продолжает трудиться на дороге, кто связал свою жизнь с железнодорожным транспортом. Юбилейная дата — значимый и для нашей страны исторический период, в течение которого дорога строилась, развивалась, создавала крепкую основу своего экономического роста.

Слова благодарности — нашим предшественникам, ветеранам. Богатейшая история дороги, бережно хранящая ими, опыт, передаваемый молодежи, делает ее коллектив сильным, позволяет с уверенностью смотреть в будущее.

2017 год открывает перед магистралью широкие технологические горизонты. Дорога готовится к поступлению новых локомотивов. Не менее ожидаемое событие — возможность заняться обновлением инфраструктуры. Это долгожданные события, и им в течение года предшествовала большая работа с европейскими финансовыми структурами, многочисленные переговоры генерального директора Юрия Топала с представителями ЕБРР и ЕИБ.

Есть надежда, что в результате модернизации CFM на смену придет новое поколение тружеников Молдавской железной дороги, кто достойно будет нести в будущее и множить традиции и достижения.

На каждом этапе своего развития Молдавская железная дорога с честью выполняла задачи, поставленные перед ней государством.

Подарки от генерального директора CFM поехали в лица «Лучиан Блага» города Тирасполя

Дух зимних праздников и рождественскую атмосферу почувствовали и в Тирасполе. 23 декабря 2016 года генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА в очередной раз подарил от себя лично сладости и книги ученикам лицея «Лучиан Блага», единственного в Тирасполе с преподаванием на румынском языке.

По мнению руководителя CFM, библиотека в данном учебном заведении испытывает острую необходимость в сочинениях авторов Бессарабии. Вот почему Юрий Топала решил подарить библиотечному фонду сборники популярных книг и исторических произведений в надежде, что лицеисты полюбят чтение и будут иметь более широкий доступ к литературе и информации.

— Совсем недавно мне стало известно, что ученики испытывают острую потребность в книгах известных писателей Бессарабии, их библиотека располагает максимум по одному собранию сочинений румынских авторов в Бессарабии. Также я узнал, что преподаватели по профильным предметам вынуждены снимать копии с единственного экземпляра книги из библиотечного фонда. Посему помимо традиционных рождественских подарков и сла-



достей, я передал ученикам сборники популярных сочинений и исторических произведений, — прокомментировал ситуацию Юрий Топала.

Руководитель предприятия заверил лицеистов и преподавателей, что будет и дальше поддерживать данное учебное заведение.

— Я счастлив, что эти чудесные дети получают доступ к знаниям, и беру на себя



обязательство продолжать оказывать посильную помощь лицей «Лучиан Блага», — заявил глава CFM.

Уже более года Юрий Топала опекает данное учреждение, навещает ребят и привозит им подарки.

По информации пресс-службы CFM

Дед Мороз в гостях у слепших детей



Зимние праздники имеют особенное значение для детей, обиженных судьбой. С одной стороны, наряду со всеми детьми, они ждут подарки и сюрпризы, а с другой стороны, самое важное, что они просят у Деда Мороза, — это здоровье. 24 декабря 2016 г. Дед Мороз и команда ГП «Железная дорога Молдовы» подарили улыбки невидящим детям, которые собрались на Рождественский утренник. При поддержке родителей и преподавателей они декламировали стихи, пели, колядовали и танцевали. В завершении праздника Дед Мороз раздал подарки детям, а генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА в своей поздравительной речи пообещал ребятишкам незабываемую экскурсию на поезде.

— Дед Мороз с большим удовольствием приходит к детям, обделенным судьбой, которые не видят своими глазами огоньки праздника и блестящие на рождественской елке. Хочу поблагодарить родителей и преподавателей, а также всех тех, кто помогает детям забыть о своем недуге, и дарит им улыбки! — заявил генеральный директор Юрий Топала.

По информации пресс-службы CFM



Юрий ТОПАЛА:

«Мой принцип – добиваться поставленных целей»

Юрий Константинович, рассказывая в этом году о процессах, происходящих на дороге, Вы часто употребляли кризисную терминологию. Насколько в уходящем году удалось ослабить тиски не легкой финансово-экономической ситуации, в которой находится железнодорожная отрасль?

— 2016 год был одним из худших для предприятия. Объем грузовых перевозок упал на 30-40%, в пассажирском сегменте и того больше — на 50-60%. В результате дорога недополучила порядка 250 млн леев. А это большие деньги, которые мы могли бы потратить на ликвидацию части долгов по заработной плате, перед кредиторами. Но даже в такой сложной ситуации мы сумели вести дорожное хозяйство так, чтобы имеющиеся у дороги долги не увеличились в размере. Для этого пришлось уменьшить затраты. В том числе и на приобретение в необходимом количестве сырья и материалов для производственных нужд. Говорю об этом с сожалением. Мне было бы гораздо приятнее в конце года рассказывать о том, как мы укрепили производство, улучшили условия труда, приобрели новую технику и т.д.

Надеюсь, в конце 2017 года подведение итогов работы Молдавской магистрали будет выглядеть более результативным. На то есть основание. Начиная с сентября 2016 года, на CFM намечился рост объемов грузовых перевозок. Особенно в южном регионе магистрали. Станции не успевают обрабатывать груз, и нас это радует.

В новый 2017 год Молдавская магистраль вступает с нерешенной главной задачей — непогашенной задолженностью по заработной плате...

— В 2017 год дорога вступает с множеством нерешенных вопросов, и первый из них — задолженность по заработной плате. Это наболевший вопрос. Но могу сказать со всей ответственностью: вижу свет в конце туннеля и уверен в благополучном будущем Молдавской железной дороги. Нам удастся поднять CFM до того уровня, чтобы ее коллектив мог гордиться достойной заработной платой, развитой инфраструктурой. Буду делать все возможное, чтобы в новом году решить проблему с задолженностями по заработной плате. Этот вопрос сопряжен со многими обстоятельствами: необходима стабильная политическая ситуация у наших украинских соседей, на левом берегу Днестра и пр. Раньше мы возили грузы на Казахстан, Азербайджан, Россию, теперь не можем этого делать из-за конфронтации между Украиной и Россией, что сказывается на экономическом положении дороги.

Какое из событий уходящего года Вы считаете особенно важным для CFM?

— Особенно важным для дороги считаю подписание всех необходимых договоров с ЕБРР и ЕИБ о выделении Молдавской железной дороге денежных средств на приобретение локомотивов и реабилитацию инфраструктуры. Накануне Рождества мы объявили тендер на закупку локомотивов. Надеюсь, в 2017 году начнет поступать на дорогу новая тяга и будет возможность начать обнов-



Канун нового года — время подводить итоги и определять планы на ближайшую перспективу. Кому как не генеральному директору Молдавской железной дороги Юрию ТОПАЛА рассказывать об этом на страницах газеты «Железнодорожник Молдовы». Вопросов для беседы накопилось много, и все они волнуют наших читателей — многочисленный коллектив CFM. Хотя формат новогоднего интервью не предполагает серьезных вопросов, но без них в нашей беседе не обошлось.

ление инфраструктуры. Дорога станет более привлекательной для экономических агентов, появится возможность снизить затраты на обеспечение перевозочного процесса, уменьшить тарифы. Другой важный момент — в уходящем году нам удалось достичь важных договоренностей с украинской стороной и с левым берегом Днестра.

Сегодня много говорится о новой организационной структуре. Какие изменения в структуре дороги она предполагает?

— Структура дороги останется прежней, как и статус дороги: по-прежнему ее учредителем будет государство, даже если CFM станет акционерным обществом. Уверен, это откроет для дороги новые возможности, позволит привлечь частных операторов для обеспечения грузовых и пассажирских перевозок. Мир вокруг нас меняется. И мы должны идти в ногу со временем для того, чтобы же-

лезная дорога Молдовы могла эффективно развиваться. Нововведений не надо бояться. Они не сопряжены с массовыми сокращениями. Да, меньше на дороге станет начальников. Это не значит, что их уволят, им предложат другую должность в соответствии с реальной необходимостью в рамках правового поля. Мы пошли по пути слияния родственных предприятий, филиалов. Из 48 филиалов на дороге останутся в пределах семи. Пенсионеров на дороге трудится порядка двух тысяч человек, но уволить их не можем по причине отсутствия денежных средств на эту процедуру. При решении кадровых вопросов мы будем исходить из необходимости соблюдения технологии железнодорожного производства. В этом вопросе главное — обеспечение безопасности движения.

Существуют ли предпосылки для роста объемов перевозок в 2017?

— Конечно. Для этого в уходящем году делегация CFM побывала во многих странах, где в ходе переговоров удалось подписать ряд нужных для дороги контрактов о направлении транзитного потока на Молдавскую магистраль. На дороге создан Центр по логистике, задачей которого будет мониторинг выгодных для магистрали перевозок и привлечение новых выгодных экономических агентов в 2017 году. Надеюсь, в новом году политическая ситуация в Молдове и вокруг нее позволит осуществить задуманное.

Какие перемены коснутся в новом году сферы пассажирских перевозок?

— В пассажирском сегменте мы многое сделали, но еще больше предстоит сделать. Пока, к сожалению, у нас нет возможности приобрести новые пассажирские вагоны. Это убыточный вид перевозок и без помощи государства нам не решить вопрос его дальнейшего рентабельного функционирования. В новой организационной структуре грузовые и пассажирские перевозки будут самостоятельными подразделениями. Закончится период перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых. И без дотации государства нам не обойтись.

Какое желание Вы загадаете под новогодний бой часов на главной площади страны?

— Мое желание — чтобы на CFM в новом году было достаточно грузов для успешной работы, чтобы экономическое положение улучшилось и была возможность расплатиться с долгами. Уверен, трудовые успехи у нас будут в 2017 году. Я в это верю и приложу максимум усилий, совместно с командой единомышленников. В личном плане пожелаю своей семье здоровья, удачи, чтобы меня и дальше понимали мои родные и близкие.

И традиционный вопрос: что Вы пожелаете работникам дороги в наступающем 2017 году?

— Хочу пожелать продолжения того хорошего настроения на работу, который был в уходящем году, новых производственных успехов, здоровья, любви, семейного благополучия, уютного очага. Чтобы наступающий год был для всех нас стабильным, устойчивым и надежным! Пусть мечты станут реальностью, а стремления — достижениями!

LA MULȚI ANI!

**Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ**

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

— Ваши увлечения?

— Спорт.

— Как и где любите отдыхать?

— Люблю отдыхать без телефона. У нас в стране есть прекрасные места. Я родился на севере Молдовы, и это для меня самое дорогое и красивое место на земле.

— Что значит для вас:

... семья?

— Это то, ради чего мы живем. Для меня моя семья — главное в жизни. Дорожу каждой минутой, проведенной в кругу семьи, но это бывает очень редко.

... счастье?

— Для счастья многого не надо. Я счастлив, когда все ладится на работе и у детей.

— О чем ваши мечты?

— О хорошем.

— Любимое блюдо?

— Люблю кухню разных стран, но предпочтение отдаю молдавской кухне. Моя супруга — прекрасный кулинар, особенно зама и голубцы в ее приготовлении — пальчики оближешь.

Анжела КАБАРЬ-РОШКОВАН, солистка Дворца культуры железнодорожников:

1. Сразу после Нового года собираюсь с дочерью Джулией Рошкован посетить с экскурсией Москву. При выборе транспортного средства мы были единодушны: поедим на поезде! Уверена, это будет незабываемая поездка.

2. Очень хочу, чтобы в новом году все железнодорожники были здоровы, а их семьи — счастливы, чтобы удача постучалась в дом каждого железнодорожника! С Новым годом и до новых встреч на концертах солистов Дворца культуры железнодорожников!





2017
LA MULȚI ANI!

Достоинный вклад в общее дело



Леонид Никита

Леонид Никита — оператор дефектоскопной тележки Басарабьесской ПЧ-3 — за 40 лет работы в этой должности исходил пешком, проверяя состояние железнодорожного полотна, самую длинную по протяженности дистанцию пути Молдавской магистрали. Опытный специалист доверяет не только аппаратуре, но, словно акустик на подводной лодке, умеет слушать рельсы. А для этого необходимо опуститься на колени,

Каждый день слушает рельсы

приложить ухо к рельсу и, прослушать его дыхание. А на это уже нужен талант, которым владеют немногие. Благодаря профессионализму, Леонид Дмитриевич не допустил ни одного пропуска дефектного или острodefектного рельса за все время работы. «Глаза и уши дистанции» — так раньше говорили о дефектоскопистах. И это в полной мере относится к Л.Д.Никите.

Леонид Никита поступил работать в Басарабьесскую ПЧ-3 монтером пути после окончания военной службы и навсегда связал свою судьбу с железной дорогой Молдовы. С мая 1976 года и по настоящее время трудится оператором дефектоскопной тележки. Леониду по-счастливилось начинать свою трудовую биографию рядом с опытными наставниками, которые привили ему любовь к избранной профессии.

В то время цех дефектоскопии считался основным цехом, от работы которого зависит безопасность движения поездов. В настоящее время в цех пришла работать молодежь, которой высококвалифицированный специалист Леонид Дмитриевич Никита передает свой огромный опыт.



Виталию на все хватает времени

Виталие Пержунка

— На Бендерском железнодорожном узле трудятся люди, преданные, в большинстве своем, избранной однажды профессии. И поэтому было очень сложно выделить кого-либо особо, — рассказывает начальник Бендерского железнодорожного узла Владимир Александрович Мелека. — Мы остановились на Виталие Пержунка. Трудится он дорожным мастером в местной дистанции пути, а в уходящем году его еще избрали и председателем профкома филиала дороги. Так что загружен Виталий и основной и общественной работой по

самую под завязку. Добросовестно относится не только к основной, но и общественной работе, оправдывая возложенные на него обязательства.

На вопрос, как лично Виталий оценивает свою деятельность, он ответил так: «Данный вопрос, вообще-то, не в моей компетенции. Конечно, в общих чертах, оцениваю свой вклад в общее дело — деятельность отрасли — положительно. Есть вопросы, где все удается крайне хорошо, а есть и такие, над решением которых предстоит еще немало поработать».

Несколько слов к портрету: Виталий Пержунка — потомственный железнодорожник. В наступающем году отметит свое 35-летие. Родом из Бендер. После окончания средней школы поступил в Бэлцкий технический железнодорожный колледж — выбор профессии был давно определен. Через три года дипломированный специалист поступил работать в Бендерскую дистанцию пути. Проработав почти 6 лет, утвердившись в правильном выборе профессии, Виталий поступил в Академию Транспорта и Телекоммуникаций в Кишиневе, которую успешно окончил, получив диплом по специальности «Инженерия и менеджмент железнодорожного транспорта». Сегодня В.М.Пержунка работает дорожным мастером в ПЧ-2, и председателем профкома филиала дороги.



2017
год огненного
ПЕТУХА

Гороскоп удачи на 2017 год:

Петух благоволит тем, кто умеет держать удар, проявляет усердие и настойчивость в делах, не ноет по пустякам, и выполняет все свои обязательства на совесть. Он любит активных, целеустремленных и энергичных ребятяг.

* * *

Петух хороший семьянин, но он не прочь распушить перья перед чужими курочками, даже если у него нет никаких серьезных намерений.

Людам, имеющим постоянных партнеров, не стоит поддаваться мимолетным соблазнам, которые способны разрушить серьезные отношения. Вывод — берегите своих половинок и радуйтесь в теплом семейном гнездышке.

* * *

Здоровье не доставит особых проблем, но стоит избегать неоправданных нагрузок. Энергетика Петуха будет несколько подавлять способность организма к сопротивлению, поэтому даже незначительное перенапряжение может привести к нежелательным последствиям.



Алексей Кушниренко

Генератор полезных идей на ПТО

Алексей КУШНИРЕНКО — начальник ПТО железнодорожной станции Кишинэу — за 38 лет работы в столичном движеническом цехе прошел путь от слесаря-электрика до руководителя структурного подразделения. Алексей Петрович не только компетентный специалист, принципиальный руководитель с прекрасными организаторскими способностями, но и смелый новатор в деле внедрения новых идей по модернизации железнодорожного производства. На производстве он проявил себя человеком, способным правильно оценить ситуацию, готовым принять правильные решения. Уравновешенный, добродушный, общительный характер позволяет Алексею Петровичу всегда поддерживать в коллективе благоприятный морально-психологический климат, который стал залогом успешной работы всего ПТО.

А начинал Алексей Кушниренко свою

трудовую биографию на Молдавской магистрали после окончания Одесского техникума железнодорожного транспорта по специальности «Техник-механик железнодорожного транспорта» и обязательной службы в армии. Недолго поработал слесарем-электриком, водителем в столичных локомотивном и вагонном депо и вот уже почти четверть века руководит коллективом ПТО.

Все 27 подчиненных ему специалистов трудятся как мастера отлаженного механизма. И в этом, бесспорно, заслуга начальника ПТО Алексея Петровича Кушниренко.

Им гордится не только коллектив, но и семья. Вместе с женой Юлией Станиславовной, которая 33 года трудится в вагонном депо, они вырастили и воспитали двух прекрасных сыновей.

Целеустремленность помогает в работе

Значение для экономики Молдавской магистрали самой южной станции Джурджулешть переоценить трудно. Именно здесь обрабатываются транзитные грузы, приносящие львиную долю прибыли.

— Организовывая транзитные перевозки на стыке трех государств, мы научились строить взаимовыгодное деловое сотрудничество с украинскими и румынскими коллегами, а также с экономическими агентами, действующими в зоне Международного Свободного порта, — рассказывает начальник ст.Джурджулешть Георгий Дорожан. — В уходящем году наметился некоторый рост в обработке грузов, включая те, которые в контейнерах. Будем надеяться на дальнейшее укрепление положительной тенденции, несмотря на продолжающую оставаться тревожной ситуацией на рынке транспортных услуг из-за негативного воздействия, прежде всего, внешнего геополитического фактора.

Успех в любом деле во многом зависит от управленческого звена. Станция повезло на начальника, потому что Георгий Дмитриевич из той когорты организаторов, которые умеют сплачивать вокруг себя единомышленников, создавать нормальный морально-психологический настрой, оперативно решать возникающие проблемы.



Георгий Дорожан

Из-за финансовых трудностей дороги остается относительно слабой мотивация труда, пока не улучшены должным образом условия, связанные с необходимостью строительства более вместительного служебно-административного здания, но люди ценят работу, держатся за нее, не создавая текучести кад-

ров и веря в добрые перемены. Георгий Дмитриевич окончил в молодости институт механики и энергетики имени В.П.Горячина при знаменитой Тимирязевской академии и работал в колхозе механиком. Но впоследствии колхоз распался. Куда было идти? На базе находившегося рядом с родным селом Джурджулешть железнодорожного разъезда 293-й километр в связи с разделом имущества между нашей и Одесской железной дорогой в 1998 году образовали станцию первого класса. Устроился агентом конторы передач, сопровождал грузовые поезда на Галаць. Далее сумел проявить себя в должностях инженера по охране здоровья и безопасности труда, заместителя начальника станции Парасковьи Арабаджи (ныне — на заслуженном отдыхе). В 2014 году руководство магистрали предлагает Георгию Дмитриевичу возглавить ответственный участок. Новая должность только прибавила хлопот, а настойчивости и целеустремленности руководителю, как и всему коллективу джурджулештских железнодорожников, не занимать.

Материалы подготовили:
Лилиана НИКИФОРОВА,
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,
Александр НИКИФОРОВ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Новогодняя ночь —

рабочая ночь

Виктория ЕРИНА, дежурная по станции Басарабьяска, за три года работы ДСП впервые будет нести новогоднюю вахту.

Будучи из династии железнодорожников, Виктория последовала примеру родителей при выборе профессии. Спутник жизни оказался из железнодорожной среды: порядка



Виктория Ерина

10 лет Александр Павлович трудится на ПТО ст.Басарабьяска. Вместе они воспитывают двух прекрасных дочерей: 11-летняя Валерия — ученица 5-го класса лицея им.Гоголя, 4-летняя Александра радуется взрослым своей неиссякаемой фантазией.

Свою первую новогоднюю трудовую вахту Виктория Ерина проведет с присущими ей деловыми качествами — ответственно, профессионально грамотно, обеспечивая безопасность движения поездов.

Награждена руководством дороги Дипломом за добросовестный труд.

Светлана КРЫЧУНЕСКУ — электромеханик ЛАЗ/АТС. Трудится в области связи ровно 30 лет, а вот дежурство в ночь на стыке лет выпало ей впервые.



Светлана Крычунеску

Дежурный электромеханик ШЧ-2 Светлана Ивановна с особой внимательностью и бдительностью будет обеспечивать в эту ночь работу всех устройств СЦБ и связи, тем самым гарантируя безопасность движения поездов. Закончив в свое время Одесский электротехнический институт им. А.С.Попова, Светлана стала работать электромехаником ЛАЗа в Басарабьясской ЦЭС. А вот 4 года тому назад пополнила дружную семью железнодорожников. Не менее сплоченнее и семья Крычунеску. Вместе с мужем Степаном Александровичем они вырос-

тили и воспитали трех прекрасных детей. И, хотя все они «разлетелись» из родительского гнезда — старшая дочь Александра с семьей живет в Кишинэу, средняя Екатерина и младший Вадим — со своими семьями живут в Москве, не забывают родителей, свои корни. Вот и в Новогоднюю ночь будут поздравлять друг друга по телефону, по скайпу, словно и нет между близкими никаких расстояний.

Владимир ПАСКАЛ — дорожный мастер 8-го околотка Кишиневской дистанции пути — в Новогоднюю ночь будет дежурить на железнодорожных путях Пырлицкого околотка,



Владимир Паскал

чтобы обеспечить безопасное движение поездов. За четверть века работы в ПЧ-1 это далеко не первая новогодняя вахта. А начинал свой трудовой путь Владимир монтером пути, затем повысил квалификацию до VI разряда. Девять лет тому назад стал бригадиром пути после окончания Басарабьясской Дортехшколы. Будучи натурой целеустремленной, настойчивой, закончил курсы дорожных мастеров той же ДТШ.

Коллектив, руководимый Владимиром Владимировичем Паскалом, содержит путь согласно нормативам, чем обеспечивает безопасность движения поездов. Путьцы ценят его организаторские способности, компетентность. В.В. Паскал — грамотный специалист, исполнительный командир и хороший наставник. Обучил и дал путевку в жизнь не одному десятку бригадиров и монтеров пути. За хорошую работу и высокие производственные показатели неоднократно поощрялся руководством дороги и дистанции пути. В канун нынешнего Дня железнодорожника награжден медалью «145 ani ai Căii Ferate».

Андрей БЕЛЫЙ — проводник пассажирских вагонов скоростного поезда №47/48 «Кишинэу—Москва» — будет, как обычно, гостеприимно встречать пассажиров на своем рабочем месте. А значит: у вагона — на перроне железнодорожного вокзала Кишинэу.

За целое десятилетие работы проводником пассажирских вагонов, Андрей Белый неоднократно обеспечивал романтическое путешествие своих пассажиров в таинственную Новогоднюю ночь. Хотя, для проводника работа в праздничные дни — это двойная ответственность и бдительность. Но он делает все для обеспечения культурного обслуживания пассажиров, для их безопасности. Для этого Андрей Белый обладает всем необходимым: прочными знаниями, полученными в Колледже автомобильного транспорта, где получил специальность инженера-механика, личным обаянием и доброжелательностью.



Андрей Белый

Назаровой, дежурных Нины Дуженковой и Анны Бодян. Всем им самые лучшие пожелания в связи с наступающим Новым годом!

Алексей ВИФОР, маневровый диспетчер станции Унгень:



Алексей Вифор

— За 27 лет работы на пограничном движущем участке трудовые будни вошли в мою жизнь настолько прочно, что, заступая на смены, привык, что главное внимание — организации приема и перемещения поездов, а также отправлению поездов в трех важных направлениях. Здесь требуется особая сосредоточенность, а коль так, то, знаете, безразлично, какая ночь за окнами маневровой вышки — обычная или новогодняя. Каждый момент, даже на «стыке» лет, железная дорога должна функционировать без сбоев, перевозить грузы и пассажиров. Во время дежурства в эту новогоднюю ночь, как и в предыдущие, о празднике напомнят разве что принесенные из дому гирлянды, а также теплые поздравления от родных по телефону, находящиеся рядом коллег.

Вместе со мною встретят праздник в работе входящие в состав смены ДСП Анна Руссу и Александра Лишук, регулировщик скорости Вадим Пугач, приемосдатчики Петр Кобзак и Анна Чибрик, молодой составитель Александр Кожкодан, другие.

Подготовили:

Лиλιана НИКИФОРОВА, Владимир ДОБРЯНСКИЙ, Александр НИКИФОРОВ



Сильвия ПОПОВИЧ, дежурная железнодорожного переезда Бэлцькой ПЧ:

— В новогоднюю ночь мне еще не приходилось работать. Только 1 января приняла смену у напарницы. Но имеется твердое убеждение в том, что праздник праздником, а обслуживаемый нами переезд (располагается в месте пересечения железной дороги с оживленной улицей Софийской в Бэлць) должен



Сильвия Попович

пропускать беспрепятственно автотранспорт при любых обстоятельствах. И коль мне выпало по графику дежурство именно в это время, то буду выполнять свой профессиональный долг в режиме особой бдительности. В нынешнем году серьезных нарушений со стороны автомобилистов не было. И это прибавляет настроения. Как и то, что летом путьцы расположенного рядом околотка под руководством дорожного мастера Алексея Корлэтяну помогли отремонтировать переезд, габариты. Надеюсь на добрые перемены в 2017-м году. Год завершаем нормально, в чем немалая заслуга, в частности, работающих рядом старшей дежурной Сильвии



Что подарить на Новый 2017 год?

Одной из главных проблем перед Новым годом является выбор подарков для родных и близких людей. Очень хочется, чтобы презент был как красивым, так еще и полезным, создавая праздничное настроение на длительное время. Сразу же нужно уточнить, кому предназначается подарок: родному человеку, коллеге по работе, ребенку или взрослому.

Подарок девушке на Новый год 2017

Наверняка любая девушка обрадуется подарку в виде ювелирного украшения или же бижутерии, которая изготовлена качественно и красиво.

Что подарить родителям на год Петуха 2017

Мама и папа с удовольствием примут от любимого чада нарисованную открытку, вышитую картину, сшитый самостоятельно чехол для очков, планшета и ноутбука. Подросток, который увлекается работой с деревом, может изготовить разделочную доску для мамы или ящик для инструментов отцу. Обоим родителям придется по душе фотоальбом или рамка для фотографии.

Подарки на Новый год 2017 для мужа и жены

Остановившись на выборе подарков для мужа и жены, нужно в обязательном порядке учитывать индивидуальные предпочтения близкого человека. Однако имеется и обратная сторона. Дело в том, что если вы живете с человеком уже давно, то может сложиться впечатление, что фантазия иссякла и чем-то удивить почти невозможно. В этом случае мужчинам нужно знать, о чем же мечтает вторая половинка. Это может быть новая сумочка, шейный платок, духи, украшение, зонтик. А может быть, это будет электронная книга или новый телефон. Мужу тоже следует преподнести на Новый год то, о чем он думал или мечтал. Ведь каждая жена знает хобби своего спутника жизни.

Что подарить ребенку на год Петуха 2017

Вопрос, что подарить ребенку, не должен ставить родителей в тупик. Ведь сын или дочь сами подскажут это, заранее написав письмо Деду Морозу и описав там свою мечту. Родителям останется только записать деньгами, пойти в магазин и выбрать желаемое. Главное, чтобы желание отпрыска было разумным и укладывалось в новогодний бюджет.



Ион ЗАПОРОЖАН: «Для взаимопонимания необходим диалог»

Господин Запорожан, как Вы оцениваете деятельность отраслевого профсоюза в уходящем году?

— Профсоюз принимал различные меры по защите трудовых, социально-экономических прав и интересов работников магистрали, членов профсоюза, по соблюдению норм по охране здоровья и безопасности труда, в частности, в вопросах оптимизации рабочих мест и т.д. Все вышеперечисленное — наша общая работа, которую должен оценивать не председатель Федерации профсоюза, а трудовой коллектив. От себя лишь добавлю: проблем в отрасли много, и касаются они каждого работника. Для их решения отраслевой профсоюз будет и дальше сотрудничать с руководством ГП «Железная дорога Молдовы».

Расскажите, пожалуйста, подробнее о данной сфере профсоюзной работы.

— Постоянно ведется социальный диалог руководства Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы с администрацией предприятия, с руководителями филиалов, профсоюзным активом. Может, он не всегда был эффективен, но в его необходимости заинтересованы обе стороны — администрация дороги и ее трудовой коллектив. Ведь результативность деятельности профсоюза напрямую зависит от умения профлидеров на равных вести диалог с социальными партнерами, оперативно реагировать на запросы членов профсоюза.

Каким Вы видите дальнейшее развитие событий на Молдавской магистрали по нормализации ситуации с выплатой задолженностей по заработной плате?

— Эта тема очень сложная и болезненная для всего коллектива дороги. Необходимо как можно быстрее изыскать возможности для погашения задолженностей по выплате заработной платы. Федерация отраслевого профсоюза в 2016 году неоднократно обращалась с этим вопросом к руководству дороги, к руководству Национальной Конфедерации Профсоюза Молдовы, министру транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, премьер-министру РМ, председателю Парламента РМ и др. Все с пониманием отнеслись к нашим проблемам, но от этого ситуация не изменилась. Мое мнение: без волевого решения правительства и поддержки государства Молдавской железной дороге не обойтись. Над этим вопросом будем продолжать работать в 2017 году и надеюсь, что мы добьемся его положительного решения, и железнодорожники получат свои заработанные денежные средства.

Вы постоянно встречаетесь с руководством госпредприятия. Какие вопросы чаще всего обсуждаете при встрече?



Фото Юрия КОЗЛОВА

Завершается 2016 год — один из самых тревожных в истории CFM. Очень хочется, чтобы он унес с собой все неурядицы, шероховатости и все то, что хотелось бы забыть. Пускай наступающий 2017-й даст возможность продолжить благие начинания, принесет свежие идеи, поможет добиться успехов в работе. Эти добрые пожелания в канун нового года высказал в интервью газете «Железнодорожник Молдовы» председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Ион ЗАПОРОЖАН. Также он поведал о том, чем жила в 2016-м одна из наиболее многочисленных профсоюзных организаций республики.

— Вопросов много. Наиболее часто обсуждаемые, конечно же, погашение задолженностей по выплате заработной платы труженикам магистрали, обеспечение работников дороги спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты, создание нормальных условий труда и быта в филиалах ГП «Железная дорога Молдовы», выполнение взаимных обязательств Коллективного трудового договора и многие другие. В решении этих социально значимых вопросов у профсоюза с руководством дороги должны быть общие задачи и заинтересованность в их решении. Только совместными усилиями можно обеспечить социальные гарантии работникам дороги, членам их семей и неработающим пенсионерам, заложенные в Коллективном трудовом договоре на 2016–2020 годы.

Порой железнодорожники высказывают пожелание отраслевому профсоюзу быть более смелым и решительным в отстаивании профессиональных интересов рядовых тружеников.

— Действительно, ситуация на Молдавской железной дороге очень напряженная. Железнодорожники от отраслевого профсоюза требуют более решительных мер для нормализации положения.

Людей понять можно, но мы обязаны действовать в соответствии с нормами закона. У железнодорожников Молдовы нет права на забастовку. Конечно, эта форма протеста позволила бы более решительно отстаивать интересы трудового коллектива. Но, повторюсь, мы должны действовать в правовом поле, что мы и делаем. В новом году будем продолжать эту нелегкую работу, в том числе и по отмене через Конституционный суд РМ этих ограничений. Конкретные шаги в этом плане уже предприняты со стороны Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы.

Железнодорожники обеспокоены грядущими изменениями в деятельности CFM. И это понятно, ведь речь идет об оптимизации штатного расписания, хотя в коллективах это называют по-другому — о сокращениях. Какова будет позиция железнодорожного профсоюза в данном вопросе?

— Наша позиция в данном вопросе четкая — все перемены должны происходить при обязательном выполнении руководством CFM требований трудового законодательства по отношению к работникам дороги — членам профсою-

за. При проведении оптимизации штатных расписаний будем проводить соответствующую работу на всех уровнях, оказывать бесплатную юридическую помощь железнодорожникам, требовать выполнения норм трудового законодательства к каждому работнику ГП «Железная дорога Молдовы».

Новый год у всех нас ассоциируется с подарками от Деда Мороза для детей железнодорожников. Сохранится ли эта прекрасная традиция в нынешнем году с учетом сложной финансовой ситуации на дороге?

— В Коллективном трудовом договоре на 2016–2020 годы предусмотрено обязательство работодателя обеспечивать детей железнодорожников подарками. Не станет исключением, несмотря на сложную финансовую ситуацию на дороге, и нынешний Новый год: руководитель CFM Юрий Топала изыскал такую возможность, и детишки наших железнодорожников получат новогодние подарки.

Какую главную задачу, господин Запорожан, Вы определили для себя на 2017 год?

— Приоритетом на 2017 год будет решение главной проблемы для коллектива нашей магистрали и ее профсоюзной организации — погашение задолженностей по заработной плате. Грядущая оптимизация работы и структуры ГП «Железная дорога Молдовы» коснется, конечно же, и профсоюза железнодорожников в целом. В этих условиях необходимо очень взвешенно подходить к вопросам профсоюзного организационного строения, чтобы ни один железнодорожник не был забыт, обделен вниманием, чтобы были грамотно защищены его трудовые и социально-экономические интересы и в полном объеме выполнялись обязательства трудового коллективного договора 2016 – 2020 г.

Ваши пожелания труженикам Молдавской железной дороги в канун Нового года?

— В канун наступающего 2017 Нового года хотелось бы пожелать трудовому коллективу ГП «Железная дорога Молдовы» уверенности в будущем дороги, оптимизма, разрешения всех проблем трудового и социального характера, здоровья, семейного благополучия, добра и удачи во всех делах и начинаниях! И, конечно же, веры в то хорошее, что заслужил трудовой коллектив Молдавской магистрали своим самоотверженным трудом и преданностью самой прекрасной профессии — железнодорожной!

С НОВЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ



Лилия ШОЛОМЕЙ,
солистка Национального театра оперы и балета
им. Марии БИЕШУ, заслуженная артистка РМ:

1. Пока не планировала путешествие на поезде, но в жизни артиста много спонтанности, и если мне выпадет такая возможность, то я ею воспользуюсь.
2. Желаю молдавским железнодорожникам и их семьям здоровья, счастья, достатка, удачи и мира. Пусть наши железные дороги будут самыми надежными и модернизированными. Пусть комфорт поможет пассажирам приятно путешествовать!

Что поставить на стол в год Огненного Петуха

Продумывая праздничное меню, следует помнить, что Петух предпочитает достаток в сочетании с простотой. Новогодний стол в 2017 году должен быть разнообразным, сытным, но без излишних изысков и деликатесов. В меню должны преобладать всевозможные овощи и зелень. Однако это не значит, что от мяса нужно отказаться — выбирайте любое мясо, кроме птицы.

Петух любит и сладенькое, так что на столе обязательно должны присутствовать десертные блюда. В качестве аперитива подойдут легкие коктейли. К основному блюду предложите гостям шампанское, ликеры, наливки, настойки и вина.



Аурел КИРТОАКЭ, певец:

1. Я бы очень хотел проехаться на поезде по стране, потому что пейзаж за окном значительно отличается от того, что мы видим из машины. Кроме того, я это обещал детям.
2. Молдавским железнодорожникам желаю в этом году здоровья, терпения, а предприятую — побольше клиентов и поддержки со стороны государства и не только.

LA MULȚI ANI!

Новогодняя ночь на службе Не впервой, и все же...



Михаил Смаль

В ипостаси дежурного по депо **Михаил Александрович СМАЛЬ** встречает восьмой январь. Дежурным стал трудиться в январе 2009 года. А до этого водил поезда.

В Бендерское локомотивное депо М.А.Смаль пришел устраиваться на работу в 1981 году — после окончания Технического училища №2 в Тирасполе и службы в армии. Вначале — курсы помощника машиниста. А закончив их, с большим удовольствием трудился помощником машиниста добрых пять лет. Но этой ролью Смаль не ограничился — повысив квалификацию до 2-го класса машиниста, Михаил Александрович уже самостоятельно водил тепловозы, пока в январе 2009-го не перевели работать дежурным по депо.

— Дежурить в Новогоднюю ночь — не впервой, и все же это вызывает определенное волнение, — констатирует Смаль. — Тут и ответственность, а следовательно, и напряжение удваивается. К тому же, и психологический фактор нельзя сбрасывать со счетов: все празднуют, а ты здесь, на дежурстве,

Но, как характеризуют Смалю руководители депо, работник он ответственный, технически грамотный и к выполнению своих служебных обязанностей относится добросовестно, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение поездов на вверенном участке.

Валерий Георгиевич ЯКУБ — монтер пути. Но его опыт путейской работы позволил получить право подмены дежурного по поезду. Трудится Валерий Георгиевич на 4-м околотке станции Ревака 12 лет. В настоящее время Якуб, как подменный дежурный по поезду, обеспечивает безопасное и бесперебойное движение поездов и транспортных средств на охраняемом перегоне 1544 км. Внимательно следит за исправностью работы сигнальных устройств, организывает и регулирует движение через перегон автомашин, механизмов, устраняет неисправности в работе оборудования перегонного участка.



ограждает перегон и подает установленные сигналы, — так коротко охарактеризовали руководителя дистанции специалиста.



Валерий Якуб

Его не особенно напрягло известие о том, что будет дежурить в Новогоднюю ночь: «График есть график — кто-то и в праздники должен работать, у нас производство — круглосуточное. Надеюсь, дежурство пройдет нормально,» — отметил в беседе Валерий.

Светлана РУСНАК, ДСП станции Окница:



Светлана Руснак

— За 39 лет работы на железнодорожном транспорте, мне доводилось заступать на дежурства в новогоднюю ночь не один раз. Сказать, что в этом что-то экстраординарное, не берусь. Обычные дежурства, как и многие другие. Разве что становится немного грустновато

то от того, что не находишься вместе с родными за праздничным столом. Но душу согревают поздравления по телефону. Вот и теперь вряд ли следует ожидать чего-либо необыкновенного. Вместе с оператором Марией Руснак примем смену. Обязательно будет небольшая нарядная елочка в помещении. А после того, как прозвучит новогоднее обращение Президента страны к народу, и часы пробьют двенадцать часов ночи, выпьем по чашечке горячего кофе. И дальше — продолжение организации движения пассажирских и грузовых поездов, маневрового процесса на ответственном участке.

Пользуясь случаем, хочу поздравить с праздником коллег по движению цеху — ДСП Татьяну Нель, Анатолия Чебана, молодую Аллу Перестан, переведенную к нам из операторов вместо ушедшего на заслуженный отдых ветерана труда Николая Килата, других. Крепкого здоровья и материального благополучия в семьях!

Михаил ЧУМАК, механизатор 6-го разряда Бэлцкого восстановительного поезда:



Михаил Чумак

— Работая в восстановительном поезде с 1977 года, я заступал на дежурства в новогоднюю ночь неоднократно. И должен сказать, что всякий раз обходилось без происшествий. Надеюсь, что и теперь не придется звонить тревожным звонком на выезд ребят из нашей команды. Ну а если вдруг все же случится какое-нибудь «чпэ», от чего никто не застрахован, то они готовы к самым оперативным действиям. У нас профессионализм — на высоком уровне, а дисциплина — как в армии. И вверенная техника — два мощных крана ЕДК-500 и ЕДК-1000, гусеничный трактор и гидроустановка «Хеш» — не подведет, потому что надежно отремонтирована и заводится, что называется, с полуборота. Люди хорошо обучены.

Подготовили: Александр НИКИФОРОВ, Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Кажется, время не властно над Валерием Танацуком — коммерческим ревизором грузовой службы ГП «Железная дорога Молдовы». Уж столько лет за плечами, а неиссякаемому оптимизму этого человека можно позавидовать. Всегда стройный, подтянутый и обязательный, он приезжает вечером из родного поселка Рэуцел на вокзал ближайшей станции Бэлць-ораш. И вот скорый поезд уносит в ночную темень. Лишь так можно успеть охватить большой участок, протянувшийся от Дрокии до Унгень, Кишинева, Варницы. Протекающим в постоянных командировках будням отдано почти четверть века. Именно такой юбилей у Валерия Андреевича 14 января 2017 года. Следует заметить, что пять лет назад труд коммерческого ревизора был отмечен знаком «Почетный железнодорожник».



Коммерческий ревизор Валерий Танацук

Беспокойные будни ревизора

— Домашние уже привыкли к моим разъездам, — говорит, добавляя не без юмора: «Мой второй дом — движущийся вагон или бригадный дом, где часто приходится ночевать».

А вообще трудовой стаж на железной дороге значительно больше, потому как трудится на ней с 1977 года. Прошел карьерные ступени от дежурного стрелочного поста, ДСП до дежурного парка и начальника станции Рэуцел. Окончил Одесский железнодорожный техникум.

Отвечая на мой вопрос о том, чего ждет от наступающего года, Валерий Андреевич неожиданно вспомнил, как еще в детстве старушка из села нагадала ему судьбу:

— Если, дескать, избежу трех смертей, то буду жить счастливо. И, что самое удивительное, впоследствии я действительно попал три раза в ситуации, которые могли закончиться трагически, но всегда везло. Хочу верить и дальше в своего ангела-спасителя. Ведь впереди еще столько дел. От нового года вместе со своей семьей — супругой, сыном и дочерью, четырьмя внуками — ждем только хорошего. Есть надежда, что и для родной железной дороги забрезжит долгожданный рассвет, означая развитие и движение вперед.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

Мост Эйфеля накануне юбилея

Молдавская железная дорога, одно из самых старинных действующих творений инженерной мысли в республике, отметила в уходящем 2016 году свой очередной юбилей — 145 лет с момента основания. В 2017 году нас ждет другой памятный юбилей — 140-летие, которое будет отмечать одно из знаменитых строений CFM в металле и камне. Это мост в Унгенах, связавший в 1877 году два берега древнего Прута. Международную событийность этому юбилею придает тот факт, что мост был построен по проекту знаменитого французского инженера Гюстава Эйфеля, создателя Эйфелевой башни в центре Парижа.

Необходимость в постройке моста появилась в связи с тем, что ранее построенный мост через Прут был разрушен во время наводнения. Для возведения нового и был вызван Гюстав Эйфель. Мост построили оперативно — всего за год. Открытие состоялось 21 апреля 1877 года.

Долгие годы тот факт, что унгенский мост проектировал Эйфель, был неизвестен историкам. В 1998 году исследователи обратились к архивам и выяснили, что Гюстав Эйфель является автором молдавского моста, на что имеется документ.

В 2012 году он получил официальное название «Мост Эйфеля». Стальная конструкция включена в Национальный реестр памятников Республики Молдова. Весит мост 335 тонн. Специалисты считают его старейшим и самым прочным из подобных сооружений в Молдове. Существует мнение, что мост в чем-то похож на главный символ Франции — Эйфелеву башню.

Без малого 140 лет мост Эйфеля соединяет берега Прута, при этом серьезных ремонтов на нем не выполнялось. Нет надобности.

Ирина КРАЕВСКАЯ





Александру ЧИБОТАРУ, певец:

1. Разумеется, в наступающем году я не изменю своей привычке добираться до Бухареста поездом. Очень люблю этот вид транспорта за его надежность, комфорт в пути, за ту особую атмосферу, которая царит в вагоне во время поездки, и романтические пейзажи, открывающиеся из окон купе.
2. Дорогие железнодорожники, в канун зимних праздников желаю вам душевного спокойствия и крепкого здоровья. В наступающем году желаю вам новых профессиональных достижений.

LA MULȚI ANI!

ОВЕН (21.03-19.04)

Овен — это движущаяся сила всего Зодиака, своего рода локомотив. Они будут находиться в первых рядах любого нового начинания. А новых дел на дороге будет предостаточно. Путьцам предстоит заниматься совершенно новыми задачами или видами ремонта. Овнов-машинистов и их помощников чаще чем других будут вызывать в рейсы. На станциях Овны-движенцы будут отличаться быстротой реакции и принятием верных решений. Проводникам-Овнам предстоит много работы, так как пассажиры не всегда будут благодарными. Словом, девиз любого Овна — «Будь готов ко всему и у тебя все получится!».

ТЕЛЕЦ (20.04-20.05)

У Тельцов есть все шансы прожить грядущий год в свое удовольствие. Начальство будет благосклонно, а кнопки, рычаги, техника и механизмы послушны. Осенью возможен переход на новое, более перспективное место работы. Единственное, что будет беспокоить Тельцов, — это финансовый вопрос. Доход будет достаточно стабильным, но не таким, как хотелось бы. Но на самом деле это не так уж и важно, потому что 2017 год откроет для Тельцов совсем иные возможности.

БЛИЗНЕЦЫ (21.05-20.06)

Многих Близнецов ждет перемена семейного статуса. Не исключено прибавление в семье. В профессиональной области наиболее успешными окажутся Близнецы, работающие с информационными системами. Близнецов инженерных специальностей ждет улучшение рабочих условий, вероятен переход на другое место работы. Близнецам, находящимся на управленческих должностях, придется побороться за свой авторитет, проявить строгость и принципиальность в решении профессиональных задач.

РАК (21.06-22.07)

Исключительно удачный предстоит год для тех Раков, кто работает в области железнодорожного сервиса и услуг. Движенцам-Ракам 2017 год запомнится не только возросшими объемами перевозок, но и интересными встречами. Проводники-Раки будут отлично справляться с обслуживанием пассажиров и

Кому огненный Петух прокукарекает удачу?

В эти предновогодние дни оставим позади все свои тревоги, сомнения и предадимся волшебному ожиданию самого любимого взрослыми и детьми праздника. Поможет в этом гороскоп, который составили астрологи для работников Молдавской железной дороги. Судя по тому, что говорят звезды, в следующем 2017 году все у нас будет совсем не плохо.

получать от них слова благодарности за качественный сервис. Раки при желании смогут освоить смежные специальности или поучиться на курсах повышения квалификации.

ЛЕВ (23.07-22.08)

Львам предстоит более ответственно подойти к расходованию средств. При условии бережливого подхода Львы окажутся более состоятельными в финансовом отношении, чем другие знаки. Львов, работающих в бухгалтерии или отделе кадров, ждет продвижение по службе. Причастные к организации движения смогут работать более эффективно, а путьцы повысят производительность труда. У Львов руководящего состава прибавится количество подчиненных, но возрастет и ответственность.

ДЕВА (23.08-22.09)

Дева — это большой труженик Зодиака. У Дев-проводников самые чистые вагоны, на станциях под их началом всегда полный порядок и прекрасная организация движенческой работы. Путьцы-Девы в мельчайших подробностях знают особенности своего участка, машинисты — самые предусмотрительные и четче всех придерживаются правил движения. Перед представителями этого знака откроются новые перспективы.

ВЕСЫ (23.09-22.10)

Весам в наступающем году не раз придется столкнуться с вызывающим поведением людей. Не исключено, что дежурные по станции или административные работники будут попадать в ситуации, в которых необходимо отстранить кого-то от работы. Работникам ди-

станций пути, путевых машинных станций, локомотивных бригад придется противостоять попыткам нарушить существующие железнодорожные правила. Поэтому для Весов очень важно всегда проявлять твердость в отстаивании профессиональных интересов. Самым удачным временем года станет осень.

СКОРПИОН (23.10-21.11)

Многие Скорпионы придут к выводу, что трудности последних двух лет принесли им большую пользу и открыли новые профессиональные перспективы. Начальство их по достоинству оценит и возможны повышение по службе или переход на новое, более перспективное место работы. Исключительно событийным этот год обещает стать у Скорпионов, занятых в подразделениях связи и энергетики, путевском деле. Этот год даст им возможность реализовать на практике свою давнюю мечту, и к этому надо быть готовым.

СТРЕЛЕЦ (22.11-21.12)

Стрельцы, в обычное время любимчики фортуны, в наступающем году не смогут рассчитывать на легкий успех. Обстоятельства проявят Стрельцам новые требования к образу жизни. Здоровое питание и умеренные спортивные нагрузки пойдут на пользу и инженеру, и движенцу, и машинисту. Машинисты будут меньше уставать, дежурным по станции станет проще заниматься организацией движения. Кроме того, Стрельцы смогут прекрасно проявить себя в качестве наставников молодых кадров, а у начальников станций могут появиться молодые и перспективные стажеры, которых будет приятно обучать и которые изыщут желание остаться в коллективе.

КОЗЕРОГ (22.12-19.01)

Хорошие карьерные перспективы открываются перед Козерогами, занятыми в организации движения. В этом году на жизненном пути может случиться не одна судьбоносная встреча, которая окажет положительное влияние на профессиональную карьеру. Козероги, связанные с обеспечением безопасности движения, будут вознаграждены за свое старание и отмечены руководством. По работе или нет, но большинство Козерогов ждут увлекательные дальние путешествия.

ВОДОЛЕЙ (20.01-18.02)

В целом год будет спокойным. В работе преуспеет тот, кто не станет рисковать и будет соблюдать все правила и инструкции. Им потребуется стойкость и готовность отстаивать профессиональные интересы. Важно суметь дать отпор людям, которые постараются втянуть вас в свои проблемы.

РЫБЫ (19.02-20.03)

Зодиакальным Рыбам придется прилагать усилия к возможным переменам по службе. Судьба будет им помогать в этом.

Первая половина года может принести приятные неожиданности финансового характера.

На хороших людей в 2017 году Рыбам также повезет: они будут перевозить самых приятных пассажиров, а одиноким выпадет шанс встретить свою половинку — вполне вероятно, что это произойдет именно в рейсе. Не цепляйтесь за отжившее себя. Ведь если вы не дадите чему-то уйти, то новому и лучшему просто нет места, значит, его надо освободить.

Что нельзя дарить на Новый год 2017

Не дарите пустые копилки, кошельки, ножи и ножницы. Возлюбленным никак нельзя дарить часы, потому что данный символ ассоциируется с расставанием. Особенностью 2017 года, который пройдет под предводительством Огненного Петуха, станут его негативное отношение к таким подаркам, как браслеты и цепочки.

Spectacol de teatru pentru copiii feroviarilor
„Povestea omuleților de zăpadă”

29 decembrie ora 11:30

Palatul de Cultură a Feroviarilor