

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА



N 37 (5907) 8 декабря 2016 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве колеи 1520



В период с 24 по 25 ноября 2016 года генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА и начальник службы международных связей и протокола Валерий КОНСТАНТИНОВ приняли участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион», прошедшем в столице Азербайджана г.Баку.

Деловую программу международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион» открыла пленарная дискуссия «Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света».

В рамках форума были рассмотрены вопросы сотрудничества стран «Пространства 1520» в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок. Продолжила программу форума дискуссия «Инфраструктура. Как строить дороги вместе», на которой эксперты рассмотрели возможности международного сотрудничества в проектах по строительству же-

лезнодорожной инфраструктуры, а также наиболее оптимальные модели финансирования проекта международного транспортного коридора «Север-Юг».

В международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион» приняли участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России. Всего в работе форума уча-

ствовали 174 делегата из 14 стран и 94 международных компаний. Состоялось подписание шести соглашений о сотрудничестве.

Продуктивной для нашей делегации была встреча генерального директора Молдавской железной дороги Юрия Топала с администрациями железных дорог Белоруссии, Российской Федерации и Украины, в ходе которой рассматривалась возможность привлечения новых объемов транзитных грузов по железной дороге Молдовы.

чительную важность в достижении экономической стабильности и развитии предприятия. В новом году будет продолжено создание стратегической платформы для укрепления позиций Молдавской железной дороги на мировых рынках транспортных услуг. Юрий Топала, в частности, отметил: «Участие делегации Молдавской железной дороги в столь представительном международном форуме будет содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной

ных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава».

В рамках Бакинского бизнес-форума начальник службы международных связей и протокола Валерий Константинов провел деловую встречу, на которой обсудил возможность заключения соглашения со служ-



По мнению Юрия Топала, грузоперевозки являются основным источником дохода, а движение грузовых поездов по стальным магистралям CFM представляет собой исклю-

отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения ее позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок. Прошедший форум был нацелен на принятие систем-

бой финансов железных дорог Азербайджана по вопросам взаиморасчетов между нашими предприятиями.

Ирина КРАЕВСКАЯ

## Международный союз железных дорог собрался в Санкт-Петербурге

Алина ДЬЯЧЕНКО, директор Дирекции стратегий и международных связей CFM

**89-Я СЕССИЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ МСЖД**

**Welcome to the 89th General Assembly  
St. Petersburg, 1 December 2016**

**THE 89TH SESSION OF THE UIC  
GENERAL ASSEMBLY**

**1 декабря 2016 года в Санкт-Петербурге, Российская Федерация, состоялось 89-е заседание Генеральной Ассамблеи Международного Союза железных дорог (МСЖД/УИС).**

На заседании Генеральной Ассамблеи председательствовал нынешний Председатель МСЖД Олег Белозеров, Президент РЖД, совместно с Исполнительным директором МСЖД Жан-Пьером Лубину (Jean-Pierre Loubinoux).

В генеральной ассамблее приняли участие делегаты от 97 железнодорожных компаний мира, а также руководители ряда международных специализированных технических и профильных железнодорожных организаций ИСО (ISO), ОСЖД, ЕСЖД (СЕР).

Делегацию ГП «Железная дорога Молдовы» возглавлял генеральный директор Юрий ТОПАЛА.

Повестка дня Генеральной Ассамблеи МСЖД включала 16 вопросов глобального значения для сотрудничества железных дорог, связанных с завершением четырехлетнего мандата председательства РЖД в МСЖД; отчет о проделанной работе во всех шести региональных ассамблеях МСЖД, включая Европейскую, ассоциированным членом которой является Молдавс-

кая железная дорога; избрание нового руководства МСЖД и его рабочих органов на 2017-2018 годы; подписание ряда ключевых меморандумов о техническом сотрудничестве МСЖД с международными организациями, в том числе с Международной организацией стандартизации (ИСО/ИСО); подведение итогов работы форумов, технических платформ и экспертных групп МСЖД, включая новые, созданные во время председательства РЖД, по стандартизации, кибернетической безопасности, цифровым технологиям, глобальным международным коридорам, тяжеловесным и длинносоставным поездам; утверждение бюджета, программы работы и определение приоритетов МСЖД на ближайшую трехлетнюю перспективу.

Отчитываясь о работе МСЖД за прошедший период, Генеральный директор МСЖД Жан-Пьер Лубину (Jean-Pierre Loubinoux), выделил следующие достижения МСЖД за период, прошедший с предыдущего заседания Генеральной Ассамблеи в Токио в июле 2015 года: возросшую частоту организации различных тематических встреч и стабильности развития после четырехлетнего мандата председательства Японии, а затем России в МСЖД. Подчеркнут высокий профессиональный статус и глобальный размер МСЖД на уровне ООН, касающийся фундаментальных железнодорожных ценностей: надежности, безопасности, инноваций, устойчивого развития, стандартизации, передачи знаний. Подготовлены концепции развития на долгосрочную перспективу всех шести региональных ассамблей МСЖД для Африки, Азии и Тихого океана, Европы, Среднего Востока, Латинской и Северной Америки. Ключевая миссия МСЖД состоит в раз-

Продолжение на стр.4 ►





# Осенний осмотр СФМ завершен,

29 ноября 2016 г. стало завершающим в проведении осеннего комиссионного осмотра на ГП «Железная дорога Молдовы». Комиссия во главе с генеральным директором Юрием ТОПАЛА проверила готовность к работе в зимних условиях структурных подразделений Бендерского и Кишиневского железнодорожных узлов.

Серьезных замечаний не возникло. Здесь, как и на осмотренных ранее северном и южном участках, было предпринято немало усилий, чтобы и в дальнейшем не допускать сбоев в перевозках и обеспечении безопасности движения, провести ответственный сезон с минимальными затратами дорогостоящих энергоресурсов. Это диктует нынешняя непростая финансовая ситуация на магистрали, заставляя жить и работать строго по возможностям недостаточного дорожного бюджета.

Особое внимание обращено на состояние путевого хозяйства, которое играет важнейшую роль в движении, прежде всего, спасительных для дороги транзитных грузов. Речь идет, в частности, об участке, обслуживаемом ПЧ-2, где в нынешнем году в путь уложено 540 новых железобетонных, 690 деревянных и 1306 старогодных шпал. Если новые шпалы получены в централизованном порядке, то старогодные высвобождены в результате уменьшения эпю-



Бендеры



На станции Кэушень

ры малолетельных путей. Отремонтирован капитально железнодорожный переезд. На мостах 1508 км (направление Варница—Кишинэу) и 56-й км (направление Заим—Кэинарь) заменено соответственно 99 и 102 штуки деревянного бруса. В целом по дистанции балльность составляет 101 единицу при плане 150, во что весомый вклад внесли, наряду с другими, коллективы окрестков №4 (дорожный мастер Юрий Киру) и №7 (дорожный мастер Валерий Панькин). Немалую помощь путевцам оказывает специально созданная ремонтная колонна, руководимая мастером Виталием Пержунка.

Хорошо было поставлено дело с подготовкой к зиме и в ПЧ-1, обслуживающей путевое хозяйство доброй части столичного железнодорожного узла и линию международного значения в сторону Унгень. Вместе с тем, работникам двух дистанций пути, как отмечалось в ходе объезда, еще предстоит немало поработать над дальнейшим улучшением состояния пути, особенно главных ходов. Если что сдерживает новые начинания, то только острая нехватка материалов, топлива, усилившаяся текучесть кадров основных профессий, связанных непосредственно с работой на линии. В беседе с активом железнодорожного узла в Варнице генеральный директор сообщил о том, что имеется договоренность о завозе новых партий железобетонных шпал из Кременчуга. И если дефицитный материал еще не поступил на дорогу, то лишь по причине нехватки полувагонов.



Бендеры



На станции Кэинарь





# ИСПЫТАНИЯ ХОЛОДАМИ НАЧИНАЮТСЯ

Отвечая на затронутый вопрос относительно задержки с поступлением на участок угля и дров для отопительных целей, Юрий Константинович сказал следующее. Что касается угля не только для нужд узла, но и всей дороги, то 16 полувагонов, загруженных данным видом твердого топлива, уже находятся в пути и в скором времени прибудут. А вот дрова можно завезти на станцию Варница уже теперь. Резонный вопрос руководителя: почему это не сделано до сих пор, тем более что топливный склад находится недалеко.

На предприятия узла, за исключением дистанции пути, пока не поступила выделенная спецодежда. В ней нуждаются локомотивщики, движенцы, работники МП-1, которые также выполняют ответственные работы. И этот вопрос будет решен положительно.

На станции Кэушень, где находится, как известно, контора передач грузов, тружеников интересовало при встрече с генеральным директором, помимо уже названных вопросов, то, когда будут погашены долги по заработной плате. Юрий Топала рассказал, что дорога, завершающая год с очень низким показателем грузоперевозок в 3,2 млн тонн, пока не в состоянии помочь. Однако не исключено, что долги будут все же погашены в ближайшее время, так как поддержку в данном вопросе пообещало правительство республики.



Разбор в ТЧ-Кишинэу



На станции Кишинэу

Генеральный директор попытался рассеять слухи о якобы предстоящих массовых увольнениях работников магистральной. Оптимизация персонала в связи с резко упавшими объемами перевозок, слов нет, необходима, но она не коснется линии, где и без того ощущается дефицит кадров.

Кэушенские движенцы просили содействия в замене старых оконных рам в комнате дежурного за пультом. Эти рамы прогнили, пропускают снаружи воздух, способствуя возникновению сквозняков.

Начальник Бендерского железнодорожного узла обратил внимание на возможность сдачи в аренду предпринимателям пустующих на станции железнодорожных зданий. Генеральный директор приветствовал инициативу, отметив, что дополнительные источники денежных поступлений в дорожный бюджет не могут быть лишними.

Запомнилась беседа Юрия Топала с дорожным мастером путейского околота на станции Кэинарь, где мотриси с проверяющими ожидала «зеленого» в сторону столицы. Руководитель поинтересовался делами местных путейцев, на что дорожный мастер ответил, что у коллектива околота — полное понимание задач по поддержанию пути в приемлемом для безопасного движения поездов состоянии. Но, в то же время, они наде-

ются на всестороннюю поддержку в деле улучшения материально-технического снабжения, выделения добротной спецодежды, повышения мотивации за вкладываемый напряженный труд под открытым небом, которая влияет не только на удовлетворение нынешних житейских потребностей, но и на размер будущих пенсионных пособий. Положительно воспринята весть о возможном погашении правительством накопившихся долгов по заработной плате.

**Неплохо подготовились к зиме предприятия столичного железнодорожного узла, включая, в частности, локомотивное и вагонное депо, уже упомянутую нами дистанцию пути, ДОП, станцию, вокзал, хозяйства СЦБ и связи, энергетиков.**

В этот же день состоялся итоговый разбор проверки готовности к работе в холода в масштабах всей дороги. В выступлениях генерального директора и его заместителей отмечено: несмотря на трудности финансового характера и недостаточное материально-техническое снабжение, ситуацию с перевозками и безопасностью движения удается удерживать под контролем. На некоторых участках благодаря предпринятым мерам даже сняты ограничения по скорости. Состояние пути на северном участке лучше, чем на юге. Но и южане сделали немало, исходя из имеющегося матери-

ального и кадрового ресурса. Нужно продолжать работу в направлении оздоровления путевого хозяйства, так как стоит задача увеличения весовых норм грузовых поездов, что позволит снизить затраты и повысить рентабельность перевозок. Можно приветствовать улучшение путейцами эстетики содержания путей, выраженной удалением зарослей, приведением в порядок пикетов, других дорожных знаков. Названа терпимой ситуация со стареющим парком вагонов и локомотивов. Будет решен вопрос с отоплением Бэлцкой железнодорожной поликлиники и т.д.

Подытоживая сказанное на разборе, генеральный директор призвал руководителей служб, подразделений, всех тружеников включаться еще активнее в борьбу за снижение эксплуатационных и других затрат, экономии. А руководство дороги, в свою очередь, будет и дальше предпринимать все возможное для решения вопросов, связанных со снабжением, привлечением к сотрудничеству новых и перспективных экономических агентов, заработной платой, топливом. Трудно, очень трудно, но нужно выстоять, что достигается только совместными усилиями.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ

28 ноября 2016 г. ушла из жизни

**МУНТЯН**

**Елена Дмитриевна**

С 1990 года в течение 23 лет Елена Дмитриевна Мунтян проработала в должности главного бухгалтера Кишиневской дистанции гражданских сооружений.

Елена Дмитриевна проявила себя как высокопрофессиональный специалист, требовательный и ответственный руководитель, наставник молодых кадров — все знания и свой опыт она передавала выпускникам ВУЗов, пришедшим работать в дистанцию.

Елена Дмитриевна была душой коллектива, хорошим организатором и активным участником спортивных мероприятий, туристических поездок по родному краю.

Светлая память о ней сохранится в сердцах работников дороги.

**Коллектив Кишиневской дистанции гражданских сооружений выражает глубокие соболезнования родным и близким покойной.**





# Международный союз железных дорог собрался в Санкт-Петербурге



► **Окончание. Начало на стр. 1**

вители МСЖД как нейтральной технической платформы экспертизы, признанной на мировом уровне. Одним из примеров является глобальный проект МСЖД по управлению движением и системами связи железных дорог для будущих поколений FRMTS, а также признание в 2016 году нейтральной экспертизы МСЖД такими международными финансовыми институтами по развитию, как Азиатский банк развития и Европейский инвестиционный банк.

В технической области основным результатом 2016 года является завершение разработки 20 международных железнодорожных решений МЖР/IRS, что демонстрирует роль МЖД как стандартообразующей организации, а IRS станут стандартизированными, унифицированными описаниями процессов на железнодорожном транспорте. Начиная

с 2017 года вместо памятков МСЖД будут разрабатываться и вводиться в действие только МЖР МСЖД.

**Генеральная ассамблея одобрила и приняла к сведению отчеты о выполненных работах по стандартизации, безопасности, исследованиям, системам управления качеством, цифровым технологиям в области железнодорожного транспорта, которые для пользования и применения железных дорог стран-членов МСЖД размещаются на официальном сайте [www.uic.org](http://www.uic.org).**

В рамках расширения институционального сотрудничества МСЖД были подписаны четыре соглашения о сотрудничестве МСЖД с: Евроазиатской Экономической комиссией (ЕЕК), Международной Федерацией по культуре и досугу железнодорожников (FISAIC), Союзом железнодорожных строителей (SSZD) и ранее упомянутое — с Международной организацией по стандартизации (ISO).

Согласно уставу МСЖД, пост председателя организации можно занимать не более двух двухлетних сроков подряд. Поскольку РЖД председательствует в МСЖД с 2013 года, то 31 декабря 2016 г. второй двухлетний срок председательства завершается. На заседании Генеральной ассамблеи в Санкт-Петербурге новым председателем МСЖД с двухлетним мандатом на 2017-2018 гг., начиная с 1 января 2017 г., был избран генеральный директор группы «Государственные железные дороги Италии» (FSI) Ренато Маццончини (Renato Mazzoncini), а его заместителем — Иса Апаидын (Isa Ayaudin), председатель правления и генеральный директор Турецких железных дорог (TCDD).

При этом действующий Председатель МСЖД Олег Белозеров обратил внимание вновь избранного Председателя МСЖД Ренато Маццончини на следующие вызовы современности, ожидающие

решений в рамках МСЖД: риски, связанные с глобализацией экономики, прогрессирующая урбанизация, необходимость развития железнодорожного транспорта в агломерациях, мировая финансовая дестабилизация, быстрое развитие цифровых технологий, рост угроз международного терроризма, расширение потоков нелегальной миграции.

Среди семи новых участников в МСЖД вступили три организации от Европейского региона: B-Logistics, грузовой оператор из Бельгии, и ASTOC, Ассоциация компаний операторов из Швеции, в качестве активных (полноправных) членов; а также Совет по безопасности и стандартизации (RSSB) из Великобритании как аффилированный участник.

Утвержден календарный план установленных совещаний и основных событий МСЖД на 2017 год, согласно которому следующее, 90-е заседание Генеральной ассамблеи МСЖД намечено провести в июле 2017 года в г. Анкара, Турция.

## НАША СПРАВКА:

**Международный союз железных дорог МСЖД / Union Internationale des Chemins de Fer UIC основан в 1922 году и в настоящее время является одной из ведущих международных неправительственных организаций железнодорожного транспорта со штаб-квартирой в г. Париже (Франция). МСЖД/UIC функционирует с целью продвижения железнодорожного транспорта на глобальном уровне и нахождения решения задач современной мобильности и устойчивого развития. Насчитывает более 200 железнодорожных компаний, учреждений и организаций в качестве активных, ассоциированных и аффилированных членов.**

**На основании пункта 12 Протокола 81-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД/UIC (12 декабря 2012 года, г. Париж, Франция) всеми членами МСЖД единогласно было одобрено возобновление деятельности ГП «Железная дорога Молдовы» в МСЖД/UIC в качестве его ассоциированного члена.**

Ирина КРАЕВСКАЯ



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения: начальника службы тяги ГП «ЖДМ» **ВАСИЛАКИ Иона**, первого заместителя начальника службы движения ГП «ЖДМ» **ГУРА Николая**, заместителя главного редактора газеты «Железнодорожник Молдовы» **НИКИФОРОВУ Лилиану**.

— Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья! Пусть удача сопутствует во всех добрых делах!

\* \* \*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электро-

снабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ЗГЛАВОК Василия Георгиевича** — электромонтера ЭЧС-1; с днем рождения — **ГОЛОВЕЦКОГО Ивана Алексеевича**, сторожа ЭЧ-1; **БОРОНИНУ Ирину Анатольевну** — секретаря ЭЧ-1, **ЛЕБЕДУ Галину Петровну** — уборщицу производственных помещений ЭЧС-6 Бендеры.

С днем рожденья поздравляем,  
Рады видеть вас такими,  
Быть и дальше пожелаем  
Бодрыми, сильными, молодыми!

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения: машиниста котельной **ШУШКЕВИЧА Виктора Сергеевича** — с 50-летием, столяра **ЦЕНКЮ Юрия Васильевича**, дефектоскописта **БАТОВСКУЮ Светлану Алексеевну**, газоэлектросварщика **ДРЕГЛЯ Николая Николаевича**.

Желаем счастья вам, удачи,  
Успехов в жизни, ярких дел,  
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,  
Встречали каждый новый день!

Администрация и профком локомотивного депо Бэлцк поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ШОДРЫГИНА В.** — слесаря-ходовика, **ФРИПТУЛЯК А.А.** — помощника машиниста.

Кипит работа повседневно,  
Но вот среди обычных дней  
Вдруг наступает день рожденья,  
Чудесный праздник — юбилей!

Желаем света и тепла,  
Желаем мира и добра,  
Здоровья крепкого навек,  
Всего, чем счастлив человек!

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо сердечно поздравляют: с 50-летием — машиниста **ТОПАЛ М.Г.**, с 30-летием — помощника машиниста **НИКИТЕНКО А.Л.**, с 55-летием — слесаря цеха **ЖЕЛЕЗГОЛО Н.С.**

Пусть счастье в воздухе витает  
И дарит красоту и нежность,  
Пусть никогда не покидают  
Здоровье, силы, шарм и свежесть!

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**Хозрасчетной станции Кишинев срочно требуется на постоянную работу:**

- дежурный по технической станции Кишинев-3;
- дежурный по станции Ревака;
- дежурный по станции Кэлэраш;
- составитель поездов;
- осмотровик-ремонтник вагонов;
- сигналист;
- оператор поста ЭЦ.

**КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:  
(022) 83-22-50**

**Восстановительному поезду №1 ст.Кишинэу срочно требуются на постоянную работу:**

- машинист тягача;
- водитель автомобиля;
- крановщик;
- электрогазосварщик.

**Локомотивному депо Кишинэу срочно требуются на постоянную работу:**

**в цех экипировки:**

- мойщицы-уборщицы дизель-поездов;
- рабочие производственных бань и душевых;
- уборщицы служебных помещений бригадного дома (**работа сменная**);

**в цех ремонта:**

- электрогазосварщик.

**КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:  
(022) 83-22-29**

## ■ НА ДОРОГАХ МИРА

**Locomote: всем миром на железную дорогу**

**В декабре на железнодорожную сеть Германии выходит новый уникальный пассажирский перевозчик — Locomote.**

Главная особенность компании в том, что на запуск сервиса собирали «всем миром» через краудфандинговые интернет-платформы.

Преимущество сервиса Locomote перед другими перевозчиками в том, что эта компания — для тех, кто любит путешествовать недорого.

Обслуживание пассажиров будет экологичным. В пути в вагонах-ресторанах пассажирам будут предлагать органические продукты.

Рассматривается возможность организовать питание для веганов, но решение будет принято только после беседы с потенциальными пассажирами.

Компания Locomote была основана в

2007 году как будущая альтернатива сервису Deutsche Bahn. Полностью средства на запуск должны быть собраны от обычных пользователей через интернет-платформу краудфандинга. Как сообщили представители Locomote на выставке InnoTrans, компания уже собрала 500 тыс. евро, еще 70 тыс. было получено за счет продажи билетов. По словам директора компании Николаса Дитриха, первый пассажирский поезд Locomote отправится по маршруту Берлин—Штутгарт уже 14 декабря 2016.