

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 34 (5904) 17 ноября 2016 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



На шаг ближе к реструктуризации

В среду, 9 ноября т.г., генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА подписал контракт о кредитовании с Министерством финансов РМ. Данный контракт является завершающим условием для получения первого денежного транша, предусмотренным в Соглашении с Европейским банком реконструкции и развития по проекту о реструктуризации и реорганизации CFM.

Первый транш будет направлен на приобретение новых локомотивов, реабилитацию железнодорожной инфраструктуры, внедрение информационной системы энергетического менеджмента предприятия и одновременно на реформирование всей железнодорожной отрасли.

Следует отметить, что Соглашение с ЕБРР о получении кредита по проекту «Реструктуризация железной дороги Молдовы» было ратифицировано Парламентом РМ в Законе №22 от 27 февраля 2015 года. 29 июля текущего года на

законодательном уровне было принято решение о частичном освобождении от залога по кредиту, предоставленному ЕБРР, при условии подписания Соглашения о кредитовании между CFM и Министерством финансов РМ.

Кроме того, в июне 2016 года были завершены переговоры с Европейским инвестиционным банком, а в конце сентября текущего года был заключен контракт о совместном финансировании проекта на равных условиях с ЕБРР.

Необходимо подчеркнуть, что 27 июня 2016 года Административный со-

вет CFM утвердил новую организационную структуру ГП «Железная дорога Молдовы», которая в ближайшее время будет принята к исполнению Указом министра транспорта и дорожной инфраструктуры РМ. Новая организационная структура РМ была разработана при поддержке Евросоюза и французской консалтинговой компании EGIS, подписавшей контракт с CFM для оказания содействия в процессе реструктуризации за счет гранта, предоставленного ЕБРР.

По информации пресс-службы CFM

Надежная рука помощи CFM

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» — рядом с детьми, оставшимися без заботы родителей, рядом с теми, кто уязвим социально и воспитывается в малоимущих семьях. Железная дорога Молдовы поддерживает те заведения, на чьем попечительстве находятся эти дети.

Вот и в очередной раз руководство CFM приняло решение бесплатно перевезти поездом группу из 50 детей в сопровождении педагогов столичной школы-интерната №3 по маршруту Кишинэу—Фэлешть—Кишинэу. Эта прекрасная идея принадлежит генеральному директору ГП «Железная дорога Молдовы» Юрию ТОПАЛА. Юрий Константинович всегда готов поддержать любую инициативу, которая пусть на короткое время, но возвращает улыбки на лица обездоленных детей.

— Администрация CFM всегда поддерживала желание руководителей учебных заведений организовать подобные поездки. В прошлом году группа детей путешествовала по железной дороге в Унгень. В этом году решили разнообразить географию путешествий по CFM, хотя понимаем, что для детей наиболее увлекательной является поездка на поезде, нежели сам пункт назначения, — отметил в беседе руководитель магистрали.



Фото на память в здании столичного вокзала



...Железнодорожный вокзал Кишинэу 10 ноября 2016 года буквально светился от улыбок детей, юных пассажиров поезда Кишинэу—Москва. Ребяташки заворожено через вокзальное окно

поделиться юный пассажир Александра. На вопрос, чем запланировал заняться во время поездки, маленький Даниел ответил, что будет рассматривать за окном поезда цвета осени, добавил:

«Мое самое большое желание увидеть, как выглядит мир за окном поезда. Давно об этом мечтал, уверен, будет интересно».

Как утверждает руководство столичной школы-интерната №3, весь педагогический коллектив способствует развитию и расширению кругозора своих подопечных. Школа регулярно организует экскурсии на радость детям, как только появляется возможность.

Наталья Броштяну отметила, что недавно при поддержке Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ дети с экскурсией побывали в Международном аэропорту Кишинэу.

— Часто в течение года мы с детьми совершаем подобные познавательные и увлекательные поездки. Стараемся, чтобы обездоленные дети имели возможность познакомиться с городами и се-

лами Молдовы. Для путешествий мы, как правило, выбираем детей, у которых нет возможности порадоваться экскурсиям вместе с родными и близкими. Реакция детей во время поездки по железной дороге очень позитивная. Они веселы и предвкушают предстоящую возможность увидеть много нового и интересного. Самое большое впечатление на них произвел второй ярус полков в вагоне. Большинство из них отдали предпочтение именно этим местам, — добавила Наталья.

Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» готова и далее поддерживать добрые инициативы и проекты педагогов, которые благотворно влияют на подрастающее поколение.

По информации пресс-службы CFM



■ ГОТОВИМСЯ К ХОЛОДАМ



Идет заседание комиссии

Сохранить зимой рабочий ритм магистрали помогут общие усилия



Фото Юрия КОЗЛОВА

Зима считается наиболее сложным и ответственным периодом в работе железнодорожного транспорта. Из-за низких температур, обильных снежных осадков на стальных километрах магистрали могут возникать самые нежелательные и нередко опасные явления, вплоть до временной остановки движения. Чтобы этого не допустить, железнодорожники CFM к холодам начинают готовиться практически с лета. При этом не гадают, насколько суровой окажется нынешняя зима. Программный перечень всех подготовительных предзимних мероприятий руководство магистрали определяет с учетом самых низких показаний атмосферной температуры и самых обильных снежных осадков. При таком основательном подходе, уверено руководство CFM, сюрпризы зимы не в силах нарушить рабочий ритм перевозочного процесса на Молдавской магистрали.

Не успела начаться осень, как на Молдавской железной дороге заработала дорожная комиссия по подготовке к зиме 2016/2017 г. Приказом руководства магистрали ее возглавил Сергей Петрович ТОМША, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу. На заседаниях комиссии в октябре т.г. по первому разу отчитались все руководители хозяйств, на плечи которых ежегодно ложится главная ответственность за бесперебойную работу железнодорожного транспорта зимой.

Ноябрь — заключительный этап работы комиссии, так сказать, генеральная репетиция перед осенним комиссионным осмотром магистрали. 8 ноября т.г. отчитывались руководители службы движения, тяги, Центра по ремонту локомотивов и Центра по ремонту вагонов.

10 ноября т.г. ответ держали руководители пассажирской службы, хозяйства сигнализации и связи, электроснабжения, военизированной охраны и Центра медицины труда.

Итак, как себя позиционируют движущие накануне зимы? Об этом председателю дорожной комиссии доложил Николай Гура, заместитель начальника службы движения. Как известно, суровые метеорологические условия в зимний период времени вызывают на станциях большие затруднения в поездной и маневровой работе. Увеличивается сопротивление движению подвижного состава, ухудшается работа стрелок, вагонных замедлителей, тормозных башмаков и др. Для организации бесперебойной работы в зимнее время необходима своевременная и качественная подготовка станций к зиме, и она в этой службе близка к завершению. По мнению Сергея Петровича, это хозяйство к

зиме готово на сегодняшний день на 75%. Четко определены мероприятия по организации на станциях дороги штабов по снегоборьбе, строгому контролю за приготовлением маршрутов поездов в обильные снегопады. Первозимники закреплены за опытными движущими. Имеются ящики с песком на рабочих местах регулировщиков скорости движения вагонов и составителей поездов. Заготовлен инвентарь для уборки снега и льда. Проверено состояние маршрутов служебных проходов, наличие настилов, указателей. На хозрасчетных станциях создан неснижаемый запас тормозных башмаков. В служебно-технических и бытовых помещениях выполняются необходимые работы. Проконтролирована работа переносных радиостанций. Что касается обеспечения хозяйства движением углем, дровами и спецодеждой — все заявки поданы в соответствующие службы и по мере их поступления развозятся по станциям. Большой перечень работ по подготовке к зиме газовых котлов, отопительной системы, кровли, печей выполнен на узловых и приписных станциях магистрали.

О положении дел в локомотивном хозяйстве председателю комиссии доложил Владимир Коваленко, заместитель начальника службы тяги. В эксплуатационных локомотивных депо ведется комплексная подготовка к зиме. Этому вопросу уделяется большое внимание. Коллектив понимает, что от качественной подготовки хозяйства и кадров к работе в зимний период зависит безопасность движения на магистрали. Проводится комиссионный осмотр тепловозов, дизель-поездов и кранов на железнодорожном ходу с переводом их узлов и систем на зимний режим работы в соответствии с действующими нормативными документами, а также проверка технического, противопожарного и культурного состояния локомотивов. В ТЧ Кишинев еще не прошли КО 6 тепловозов серии ЧМЭЗ, все остальное готово к зиме. В ТЧ Бендеры из 38 секций ТЭ10 прошли КО 20 единиц. В ТЧ Басарабья из 10 тепловозов ЧМЭЗ готовы к работе в зиму 5 единиц. В ТЧ Бэлць запланировано было осмотреть 17 магистральных тепловозов, пока удалось подготовить 6 секций ТЭ10 и 6 единиц ЧМЭЗ. Комиссионный осмотр техники продолжается, и до конца года он будет завершен. Выполняется ремонт служебных и бытовых помещений, домов отдыха локомотивных бригад, столовых при депо, душевых, сушилок. Провере-

но состояние системы отвода воды, смотровых канав. Согласно графику, проверяется состояние депок путей, путей баз отстоя локомотивов, поворотных кругов и поворотных треугольников. Необходимо в хозяйстве пополнить запасы печного топлива. Немаловажен вопрос подготовки кадров к зимнему периоду, особенно тех специалистов, которые впервые встречают зиму в локомотивном хозяйстве, так называемых первозимников. Они закреплены за опытными машинистами и помощниками машинистов, проходят инструктаж и обучаются необходимым навыкам. Обеспечение спецодеждой в коллективе идет поэтапно, по мере наличия. В зиму коллектив службы тяги входит с кадровыми проблемами. В локомотивных депо имеются вакансии машинистов и помощников машинистов, слесарей. Этот вопрос будет решен. Имеется совместный с Басарабьской дортехшолой план подготовки работников недостающих специальностей.

О готовности Центра по ремонту вагонов на заседании комиссии доложил его руководитель Виктор Гутковский. В хозяйстве завершена проверка состояния систем отопления, бытовых плит, энергосилового оборудования рефрижераторного подвижного состава и их готовность к работе в зимних условиях. Готовится к зиме и автотранспорт, находящийся на балансе вагонников. Производится ревизия и необходимый ремонт компрессорных установок, воздухопроводов и наружного подъемно-транспортного оборудования. Практически завершен профилактический ремонт систем отопления, теплотрасс, водопроводов, канализационных сетей и колодцев. К зимней эксплуатации готовы котельные, тепловыпуски и элеваторные узлы. Отремонтированы и утеплены дверные проемы, ворота и окна. Подготовка вагонного хозяйства к зимним условиям работы — тяжелый и трудоемкий процесс, требующий огромной ответственности. Обеспечение бесперебойности и безопасности — это главные критерии работы Центра по ремонту вагонов. На это в ежедневной работе коллектив нацеливает его руководитель Виктор Гутковский. Большое внимание уделяется обучению и инструктажу по работе в зимних условиях со всеми работниками вагонного хозяйства. Конечно же, особое внимание уделено первозимникам. Их нынешней зимой в кол-



Работе холод не помеха

Чернэуцкое направление является для Молдавской магистрали одним из важных в деле организации перевозок. Им следуют украинские пассажирские и грузовые поезда. Наши локомотивщики регулярно доставляют на различные объекты республики щебень, добываемый в двух карьерах. Поэтому обеспечение надежного состояния здешнего путевого хозяйства в зимних условиях имеет большое значение. Это хорошо понимают, в частности, в бригаде Николая Немцева, награжденного летом нынешнего года знаком «Почетный железнодорожник». Бригада обслуживает участок длиной в 6 км между станциями Липкань и Крива.

— Проблем, конечно, хватает — и многие из них связаны, как и по всей дороге, с наличием немалого количества очагов кустовой гнилотности деревянных шпал, — рассказал Николай Викторович. — Однако это не должно сказаться негативно на перевозках в холодный период года. Благодаря получению около 200 новых железобетонных шпал и скреплений, нам удалось выполнить часть необходимых разрядок. С нетерпением ожидаем поступления новых партий шпал. Также делаем упор на качественное выполне-

ние текущих ремонтов вверенного пути. И еще одно. В ряде мест под железнодорожным полотном на глубине пролегают карсты — подземные пустоты, образованные водой. Поэтому проявляется особая бдительность на предмет внезапного появления, особенно во время паводков, возможных провалов в почве. От природы можно ожидать любых сюрпризов.

Помимо Николая Викторовича, в состав бригады входят монтеры пути братья Игорь и Юрий Гаврилюки (кстати, в бригаде длительное время трудился пу-

тейцем их отец, передавший сыновьям профессию по наследству), Ион Кобзарь и Василий Брынзылэ. Все отличаются большим трудолюбием, организованностью, дисциплинированностью, хорошо знают порученное дело. Что касается бригадира, то он окончил в 1980 году заочное отделение железнодорожного техникума в Чернэуц по специальности «техник пути».

Подготовлена к зиме комната сбора рабочих. Здесь можно переодеться, подогреть принесенную из дому пищу. В неплохом состоянии печка, дрова для которой ребята заготавливают сами. Имеется небольшой остаток угля с прошлого отопительного сезона, а недостающее топливо обещали выделить в дистанции пути.

Бригада находится в составе околота №1 под руководством дорожного мастера Александра Юсип из Окницкой ПЧ. Хорошо справляются с работой также две остальные бригады, во главе которых Дмитрий Юсип и Александр Мизюк.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Им доверены устройства СЦБ и связи

В коллективе цеха №5 СЦБ и связи Бэлцкой ШЧ вместе со старшим электромехаником Виктором Мельником всего лишь девять специалистов. А обслуживаемый участок протянулся на несколько десятков километров — от станции Мэркулешть до железнодорожного моста через реку Днестр. Вся сложность в том, что с отменной на данном направлении пригородного дизель-поезда организовывать оперативные выезды на линию стало гораздо труднее, чем раньше. Однако все это, конечно, не повод, чтобы не справляться с доводимыми заданиями. Невзирая на проблемы, связанные с отсутствием транспорта, а также с тем, что обслуживаемые устройства давно устарели физически и морально, специалисты стараются работать без повреждений, заботясь об обеспечении безопасности движения поездов.

— Серьезным испытанием для нас явился ураган, натворивший немало бед в одну из ночей недавнего лета, — рассказал Виктор Владимирович. — Его напор был столь мощным, что, начиная с Гиндешть и до Цыры, Кобылны, Шолдэнешть, выворачивало с корнем деревья, срывало шифер с крыш. В нескольких местах пострадала и линия связи, пролегающая вдоль железнодорожной колеи. Наши ребята вместе с подоспевшими на подмогу из Бэлць работниками кабельной группы КИПа и летучки связи дистанции трудились над устранением повреждений, распутывая провода и заменяя поломанные траверсы, что называется, от зари до зари. Так восстанавливали перегон за перегонем в тесном взаимодействии с энергетиками и движенцами.

Но это — экстремальная ситуация. А будни коллектива цеха складываются из бесконечной череды забот по четкому, безукоризненному выполнению планово-предупредительного обслуживания. Только так можно уменьшить вероятность возникновения отказов или ухудшения функционирования устройств. Особого внимания требуют реле на постах централизации линейных станций, рельсовые цепи, изолирующие стыки, соединители и т.д. Обладая необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками, электромеханики и электромонтеры выполняют ремонты, измеряют и приводят к нормальным величинам электрические параметры при обязательном соблюдении технологических требований.

Только за последнее время, например, по Матеуц заменен фундаментальный угольник на трех стрелках. На станции Шолдэнешть произведены ремонт и замена электропривода в четной горловине. Осуществляется увязка проводов на стативах, начиненных реле. В ходе подготовки к зиме сделано немало по уплотнению коробок электроприводов и соединительных муфт. Вовнутрь не должна попадать влага. Под линиями связи организуется вырубка кустарников, чтобы не задевали провода. Ныне больше всего таких работ проводится на перегоне Шолдэнешть—Матеуц.

Среди лучших участков цеха можно отметить те, которые обслуживаются электромехаником Петру Рацэ и электромонтером Валерием Одобеску (Ункитешть—Кобылня), электромеханиками Анатолием Сикорским (Шолдэнешть) и Игорем Мангос (Флорешть).

Работники цеха ждут помощи в решении проблем с транспортом. Беспокоит также неисправность дизельного генератора электрического тока на посту электрической централизации станции Гиндешть. Он был очень необходим, например, в ту ночь, когда ураган обесточил на некоторое время участок.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Настрой — на увеличение объемов

Решение руководства магистрали о переходе на более гибкую тарифную политику положительно сказалось на улучшении грузовой работы многих станций севера республики. В их числе — станция Рэуцел, возглавляемая ДС Анатолием Бурлаку.

В беседе с корреспондентом он привел такие цифры. Только за 10 месяцев текущего года погрузка составила здесь 233 вагона, или 13,612 тыс. тонн, выгрузка — 1403 вагона. Неплохо с учетом нынешнего непростого для экономики отечественной железной дороги времени, когда на рынке транспортных услуг стало довольно тесно от конкурентов.

— Недавно на станции провели очередную финансовую ревизию, по результатам которой было, в частности, констатировано, что уже в период с 1 сентября 2015 года по 31 августа 2016 года мы сумели обеспечить получение дохода по дополнительным сборам в сумме почти 1,826 млн леев, — рассказал Анатолий Георгиевич.

Местные железнодорожники не теряют деловых связей с экономическими агентами обслуживаемого региона. Главную погоду в организации грузопотока делает не только совместное молдо-германское предприятие «Knauf», до-

ставляющее полувагонами гипсовый щебень из Кривского карьера, но также фирмы «Anvar-Com» и «Orom-Imexpro» (погрузка зерновых), «Avante» (выгрузка щебня и дизельного топлива). Задача работников станции состоит в том, чтобы своевременно подавать подвижной состав на фронты погрузки-выгрузки, забирать его, оформлять необходимую документацию, взыскивать соответствующие сборы за оказываемые услуги. И надо отдать должное компетенции и принципиальности при выполнении служебных обязанностей старших приемосдатчиков Андрея Трипадуш, Надежды Ешану, Галины Пушкарь, старшего товарного кассира Галины Кишларь, товарных кассиров Дины Бурлаку и Евгении Чибота, всегда отстаивающих финансовые интересы дороги.

Второе, не менее важное направление в работе — обеспечение пропуска поездов и безопасности движения. Крепкие трудовые традиции, связанные с этим, в коллективе складывались на протяжении многих лет.

Были времена, когда здесь грузовой работа была столь объемной, что ее выполнением занимались целые смены во главе с маневровыми диспетчерами. Положительные отголоски того периода находят продолжение в отношении к порученному делу, которое показывают опытные ДСП супруги Анна и Илья Садович, Николай Чибота, молодой Дмитрий Якобец. Ныне за пультом поста электрической централизации в смене Ильи Садовича практикуется учащийся третьего курса Бэлцкокого технического колледжа железнодорожного транспорта Андрей Деменчук.

В комнате дежурных и товарной конторы станции — необходимые для работников санитарно-бытовые условия. В распоряжении — газовая плита и холодильник. Есть где помыть руки и принять пищу. В холодный период года не возникает проблем с отоплением благодаря эксплуатации двух автономных газовых котлов. После углубления летом на пристанционной территории колодца появилась качественная вода, пригодная не только для технических нужд, но и питья.

Владимир ОСТАПЕНКО

О ЛЮДЯХ ТРУДА

Для пассажиров, проезжающих через станцию Липкань, промелькнувшее в окне вагона поезда длинное служебное здание с помещениями товарной конторы, дежурного за пультом, залом ожидания — всего лишь дорожный эпизод. Но у Зинаиды Васильевны Морозовой тут прошла добрая часть жизни. Не один десяток лет миновало с того дня, как влилась в местный движущий коллектив после окончания общеобразовательной школы в соседнем селе Подвирьевка.

Тогда думала, что будет работать здесь временно, так как поступила на заочное отделение Чернэуцкого государственного университета по специальности филология. Однако повороты судьбы бывают столь неожиданными, что предугадать их довольно трудно. Да и с железной дорогой роднило одно немаловажное обстоятельство: на станции трудился машинистом водокачки отец, очень желавший, чтобы дочь стала железнодорожницей.

Начинала приемосдатчиком. В профессиональном становлении большую поддержку оказали работавшие в ту пору на станции и обладавшие немалым опытом наставники В.Г.Лаба и С.Н.Замерзляк. А приходилось довольно трудно, так как станция давала на всем участке до восьмидесяти процентов погрузки. В сутки с маневровой площадки отправлялось до 100-150 грузовых вагонов. Не только со щебнем, но и яблоками, сахарной свеклой, консерв-

Станция стала судьбой



Фото Юрия КОЗЛОВА

ной продукцией. Была немалой и выгрузка. Порой не хватало времени, чтобы пообедать. Возьмешь в руку кусок хлеба и, прожевывая его на ходу, спешешь к вагонам, потому что зазывный гудок маневрового тепловоза не дает покоя.

Зинаида не подводила, хорошо рекомендовала себя в работе, а потому ее вскоре назначают старшим приемосдатчиком. Потом доверили иметь дело с тарифами — товарный кассир. Далее — старший товарный кассир.

Ныне у станции в связи с потерей многих рынков сбыта продукции и финансово-экономическим кризисом

клиентов заметно поубавилось, что характерно и для других регионов республики. И, тем не менее, повода для ослабления нет. Отставание финансовых и экономических интересов железной дороги и теперь требует проявления принципиальности, ответственности. Этих качеств Зинаиде Васильевне не занимать. Она не только хорошо трудится, но и щедро делится опытом с молодежью. За добросовестный труд имеет благодарности, почтенные грамоты от руководства станции. Много лет подряд избиралась председателем цехкома, что свидетельствует о доверии к ней со стороны коллектива. Повезло в личной жизни. Вместе с мужем вырастили, в люди вывели двух дочерей, а теперь радость во внуках. В свободное время — огород, как традиционное занятие, пожалуй, всех без исключения железнодорожников станции, потому что личное подсобное хозяйство в значительной степени помогает выжить в нынешнее трудное время.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: старший товарный кассир Зинаида Морозова.



Сохранить зимой рабочий ритм магистралей помогут общие усилия

► Продолжение со стр.2

лективе 8 человек, и все обучаются зимним навыкам работы. Проблематично и в этой службе с обеспечением спецодеждой и спецобувью. Заявки поданы и удовлетворяются по мере наличия необходимого на складе МТО. Продолжается в вагонных депо месячник по оздоровлению тормозного оборудования. С нетерпением ждет своей очереди вопрос ремонта кровель зданий, включенных в титул капитального ремонта. Речь идет о том, что в вагонных депо №2, 3, 4 текут крыши.

Завершая очередное заседание дорожной комиссии, Сергей Петрович Томша отметил большую подготовительную работу в хозяйствах служб-участников совещаний. Заострил внимание присутствующих на решении следующих задач: решении вопроса с отоплением в ВЧД Бэлць и Басарабьяска, приобретении топочного мазута для ТЧ-1.

10 ноября 2016 года заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергей Томша провел следующее заседание дорожной комиссии, на котором отчитывались о проделанной работе представители пассажирской службы, хозяйств сигнализации и связи, электроснабжения, военизированной охраны и Центра медицины труда.

Александр Майданский, старший ревизор службы пассажирских перевозок, доложил председателю дорожной комиссии о выполнении всех принятых

к исполнению обязательств по подготовке пассажирского комплекса к зиме. За исключением двух вопросов, связанных с обеспечением спецодеждой и углем в необходимом количестве. Сергей Петрович Томша прокомментировал данную ситуацию: информация об этом доведена до сведения генерального директора Юрия Топала. Вопрос в ближайшее время будет решен.

Артем Миронов, заместитель начальника службы сигнализации и связи, отчитался о проделанной в хозяйстве работе. В частности, проверены устройства СЦБ, связи, радио, ПОНАБ на перегонах и станциях. Проинструментирован персонал накануне зимы, в том числе и первозимники. Ремонтировались стрелочные электроприводы, проверялась работа радиостанций на снегооборочной технике, функционирование оперативной связи. Не полностью цеха и линейные участки обеспечены аварийно-восстановительным запасом материалов и оборудования. Есть проблемы с подготовкой к зиме аварийно-восстановительной лентушки связи. Если рассматривать вопрос готовности к зиме зданий, следует отметить необходимость ремонта кровли Дома связи ст.Сипотень, ремонт кровли мастерских ст.Басарабьяска, перевод на угольное топливо Дома связи ст.Басарабьяска. Дистанции сигнализации и связи не обеспечены спецодеждой. Не хватает аккумуляторов для ДГА на ст.Чадыр-Лунга и ст.Рогожень.

Виталий Коляндра, ведущий инженер службы электроснабжения, проин-

формировал участников совещания о ходе выполнения оперативного плана подготовки хозяйства к зиме. Проведено обучение персонала, в том числе и первозимников, навыкам работы в сложных метеоусловиях. Отсутствует в необходимом количестве топливо и масло для дизельных генераторов. В горловинах станций производится проверка состояния наружного освещения. Подана заявка на замену перегоревших ламп, но она пока не выполнена.

Виктор Канцыр, инженер по технике безопасности службы военизированной охраны, доложил о готовности хозяйства к зиме. Все стрелки обеспечены спецодеждой. Помещения отапливаются. Необходимы дрова для отопления пожарного поезда на ст.Басарабьяска.

Александр Баркар, начальник Центра медицины труда, основной проблемой назвал отсутствие отопления в больнице на ст.Бэлць по причине долгов за отопительный сезон 2015/2016 гг. Этот вопрос по указанию генерального директора решается, и в самое ближайшее время будет результат. ЦКБ на ст.Кишинев к теплу подключена. Проведена опрессовка системы отопления в поликлинике на ст.Кишинев и пр.

15 ноября т.г. Сергей Томша, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу CFM, провел заключительное заседание дорожной комиссии по подготовке магистралей к зиме. О проделанной работе отчитались руководители службы пути, строений и искусственных

сооружений, службы материально-технического обеспечения, Дирекции персонала, дистанции администрирования зданий и сооружений инфраструктуры.

Основные проблемы предзимних мероприятий в службе пути — обеспеченность филиалов спецодеждой, спецобувью, отопительными материалами, инвентарем. В зоне ответственности службы 257 подъездных путей. К работе в зиму готовы 151, остальные закрыты по причине кустовой гнилости шпал. Очищены станционные пути и междупутья общего пользования от материалов верхнего строения пути, деталей вагонов и пр. Все первозимники службы готовы к работе нынешней зимой. Готовится к работе снегоочистительная и снегооборочная техника. Ремонтируются здания, находящиеся на балансе службы пути.

Ведутся, согласно плану, ремонтные работы, выполняемые коллективом НГЧИ. По информации Дирекции персонала, на конец октября на CFM было 194 первозимника, обучение прошли 188 человек. Продолжается укомплектование филиалов необходимыми специалистами.

Подводя итоги совещания, председатель дорожной комиссии Сергей Томша нацелил его участников на проведение дальнейших подготовительных работ. Зима не должна стать помехой в бесперебойной работе железнодорожного транспорта.

Ирина КРАЕВСКАЯ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив Центра медицины труда ГП «Железная дорога Молдовы» рад возможности поздравить с днем рождения Почетного железнодорожника **ФЕДОРОВУ Евгению Апполинариевну**, бывшую заведующую поликлиникой на ст.Кишинев.

— Желаем Вам, уважаемая Евгения Апполинариевна, крепкого здоровья, жизненного оптимизма, долгих и счастливых лет в окружении родных и близких. Почти 50 лет Вы проработали в медицине, более 36-ти лет руководили железнодорожной поликлиникой на станции Кишинев. Многие работники Молдавской магистрали благодарны Вам за возможность быть здоровыми и трудиться на благо CFM.

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ЛИПКАН Савву Георгиевича** — электромонтера ЭЧС-1.

Желаем в жизни только счастья,
Удачи, смеха, радости, тепла!
Пусть стороной обходят все
ненастыя,
А рядом будут добрые друзья!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо №3 по-



Е.А. Федорова

здравляют с днем рождения: **СКЛИФΟΣ Василия Ивановича** — машиниста крана, **БОЙКО Лидию Ефимовну** — уборщицу, **ЩЕРБАКОВА Ивана Семеновича** — сторожа, **БРЯБИНА Марчела Тудора** — токаря, **ПИНКОСА Ивана Ивановича** — составителя поездов.

Желаем здоровья, любви и тепла,
Чтоб жизнь интересной и долгой
была,
Чтоб в доме уют был, любовь
да совет,
Чтоб дом защищен был от горя и бед.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьясского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **БЕРЕСТЯН Виктора Семеновича** — слесаря по ремонту тепловозов, **РАГУЛИНА Михаила Трофимовича** — механика резерва, **ТУРКУ Александра Антоновича** — слесаря цеха ВКМ.

Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!

Последний аккорд осени



В Унгень прошли XVIII международных соревнований — бег по шоссе. Так бегуны отметили День молодежи.

В соревнованиях приняли участие более 200 бегунов из многих регионов Республики Молдова, а также гости из Румынии, Украины и Беларуси. Соревнования проводились по двум дистанциям — на 5000 и 10 000 метров. Городские власти предоставили спортсменам для соревнования центральные улицы города Унгень.

Отлично выступили представители железнодорожного клуба любителей бега «Экспресс-К».

В забеге на 10 000 м первое место среди женщин заняла Юлия Ткачева, а среди мужчин в острой борьбе первенствовали Николае Горбушка (Тигина) и Максим Рэйляну (Кишинэу). В забеге на

5000 м первыми на финиш прибежали Игорь Цынбаларэ (Кишинэу) и Мария Бырлига (Чимишлия). Среди ветеранов призерами стали Тудор Дигорь, Александр Широкий, Ион Лупушор, Мария Саган.

Члены клуба «Экспресс-К» выражают благодарность руководству ГП «Железная дорога Молдовы» и лично генеральному директору Юрию Топала за оказанную помощь в проведении соревнований.

Ион БАБАРЭ,
председатель клуба «Экспресс-К»,
старший судья соревнований

НА СНИМКЕ: группа бегунов перед стартом (слева — Ион Бабарэ).

Фото Юрия КОЗЛОВА