

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

№ 32 (5902) 3 ноября 2016 г. Газета выходит с 1 мая 1941 г.

CALEA FERATA DIN MOLDOVA

65-е заседание ЦСЖТ

Делегация ГП «Железная дорога Молдовы» во главе с генеральным директором Юрием ТОПАЛА приняла участие в 65-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое проходило с 26 по 27 октября 2016 года в Таллине, Эстония. В состав делегации CFM вошли Григорий КОНДУРАКЕ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности; Валерий КОНСТАНТИНОВ, начальник службы международных связей и протокола; Надежда МЕЛЕНТИЙ, секретарь-референт.

В заседании участвовали: члены Совета — руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины; ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании также принимали участие представители Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей и Исполнительного комитета СНГ.

На рабочих заседаниях Совета по железнодорожному транспорту были рассмотрены следующие вопросы: результаты эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2016 года; работа пассажирского комплекса в международном сообщении; график движения поездов и итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров; взаиморасчеты между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2016 г., о Тарифной политике железных дорог на

■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МАГИСТРАЛИ



перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год; научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, другие актуальные вопросы работы железнодорожного транспорта стран-участниц Совета.

Приняты решения по всем вопросам повестки дня, что позволит повысить уровень взаимодействия и экономической ответственности железнодорожных администраций при перевозке пассажиров и грузов между государствами-участниками Содружества и эффективность работы сети железных дорог в межгосударственном сообщении.

Председательствовали на заседании: Сопредседатель Совета, председатель правления — генеральный директор АО «Эстонская железная дорога» Сулев Лоо и Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Олег Белозеров.

При подведении итогов работы железных дорог пространства СНГ за 9 месяцев 2016 года, было отмечено, что, несмотря на продолжающийся спад в экономике, объемы грузоперевозок сохраняются на уровне 2015 года. В целом за январь-сентябрь перевезено око-

ло 1,5 млрд тонн грузов. Это на 0,1% больше, чем годом ранее. Грузооборот вырос на 0,6%. Рост показали и контейнерные перевозки — на 8,2%. За девять месяцев 2016 года план погрузки в целом по сети выполнен на 101,3%. Перевезено 1442,8 млн тонн грузов, что выше аналогичного уровня 2015 года на 7,2 млн тонн (+0,1%).

Перевыполнены принятые обязательства по погрузке грузов следующими железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+30,8%), Республики Армения (+10,6%), Республики Беларусь (+2,3%), Республики Казахстан (+2%), Киргизской Республики (+38,7%), Республики Молдова (+23,4%), Российской Федерации (+0,4%), Республики Таджикистан (+24,2%), Туркменистана (+39,2%), Украины (+0,9%), Грузии (+16,3%), Латвийской Республики (+8,2%), Литовской Республики (+13,2%) и Эстонской Республики (+3,8%).

Чтобы сохранить устойчивую работу транспортной сети, железнодорожное сообщество на 65-м заседании рассмотрело и внесло изменения в ряд нормативных документов. Участники Совета также утвердили новый график движения пассажирских поездов в международном сообщении. Он вступит в силу с 11 декабря 2016 года.

Как было отмечено в протоколе заседания, в международном пассажирском сообщении было перевезено 13,9 млн пассажиров, что составило 95,8% к аналогичному периоду 2015 года. Общий пассажирооборот снижен на 1,6% и составил 3,2 млрд пасс.-км, средняя дальность перевозки пассажиров увеличилась на 1,4% и составила 266,2 км.

Работа очередного 65-го Совета по железнодорожному транспорту подтвердила приверженность этой авторитетной международной организации принципам постоянного укрепления делового сотрудничества государств, формирования современного, цивилизованного рынка транспортных услуг.

Следующее заседание Совета состоится 18-19 мая 2017 года в г.Москве.

Ирина КРАЕВСКАЯ





■ НА КОНТРОЛЕ — ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА держит на контроле подготовку всех филиалов Молдавской магистрали к работе в зимних условиях 2016-2017 гг. А между тем, еще в разгар лета приказом руководителя предприятия была создана комиссия, которая мониторизирует ход этой важной работы.

Столичные связисты действуют комплексно

Созданная в августе т.г. в ШЧ-1, которой руководит Алексей БОЖЕНКО, специальная комиссия разработала «Комплексные мероприятия по подготовке хозяйства Кишиневской дистанции сигнализации и связи к работе в зимних условиях 2016-2017 гг.». Они традиционно включают следующие пункты: «Раздел СЦБ», «Раздел связи», «Проверка и ре-

монт ДГА» и др. Так, например, с августа по октябрь т.г. в ШЧ-1 проведены: проверка готовности дистанции к работе в зимних условиях; инструктивные занятия с ШН, ШНМ СЦБ и связи, связанными с движением поездов, в том числе и с первозимниками.

К 1 октября завершены работы в дистанции по обеспечению аварийно-вос-

становительного запаса в соответствии с приказом №252/НЗ от 15.12.99 г. и годовыми заявками; по проверке состояния антенн поездной, маневровой радиосвязи. Проведена ревизия резервных источников электропитания; замена аккумуляторов, потерявших установленную емкость; проверка фидерных линий (сетей) громкоговорящей парковой связи, наружных переговорных устройств, громкоговорителей и звуковых колонок, уплотнение кабельных муфт; проверка оперативной связи: поездной диспетчерской, поездной межстанционной, стрелочной, линейно-путевой, постанционной, энергодиспетчерской, диспетчерской внутристанционной, связь СЭМ; проверка исправности действия устройств и установка для содержания магистральных кабелей связи с избыточным давлением; проверка, ремонт и регулировка аппаратуры ПОНАБ с одновременной проверкой кабеля линии связи.

До середины октября в ШЧ-1 произведена проверка герметичности термокамер НУПов от попадания осадков и уплотнений люков термокамер; ремонт и подготовка служебно-технических зда-

ний. К 1 ноября в дистанции успешно закончили ремонт стрелочных электроприводов; подготовку стрелочных контрольных замков; проверку защиты релейных и батарейных шкафов; уплотнение крышек напольных устройств; ремонт, проверку и регулировку работы устройств автоматики на железнодорожных переездах; установку недостающих указателей на напольных устройствах СЦБ; проверку габарита установок напольных устройств СЦБ с устранением обнаруженных недостатков; ремонт и замену кабелей (в устройствах СЦБ), имеющих изоляцию ниже установленных норм; осмотр кабельных трасс; проверку готовности стрелочных электроприводов и гарнитур; сплошную проверку состояния РЦ, наличия и исправности стыковых соединений, изолирующих стыков; проверку и ремонт ДГА; восполнение АВЗ кабелей связи в соответствии с нормативом; завоз топлива для отопления служебно-технических помещений; подготовку транспортных средств и механизмов.

Коллектив вагонного рефрижераторного депо станции Басарабья — настоящего завода по ремонту подвижного состава, которым руководит Александр ДИМИТРОВ, — наряду с реализацией производственно-технологического процесса, успешно выполняет намеченные организационно-технические мероприятия по подготовке ВЧД-2 к работе в осенне-зимний период 2016-2017 гг.

До 30 октября т.г. в депо было проверено наличие и состояние зимней спецодежды (при необходимости — доукомплектовано или заменено).

К началу ноября проведены инструкции со слесарями по ремонту тормозного оборудования вагонов; проверено состояние систем отопления, бытовых плит, энергосилового оборудования РПС; подготовлен автотранспорт депо для работы в осенне-зимний период; проведен месячник по оздоровлению тормозов; проведено диагностирование и полное техническое освидетельствование кранов, сосудов под давлением, паровых котлов ДКВР, автовышки; выполнены работы по тепломеханическим испытаниям паровых котлов (режимных котлов). Подготовлены к зимней эксплуатации котельная, теплопункт; создан необходимый запас угля для кузницы и рефрижераторных секций; произведена

ВЧД-2 завершает выполнение намеченного



проверка состояния средств пожаротушения; завершен ремонт кровли здания колесного цеха.

В III-IV кварталах нынешнего года в депо запланировано произвести замену части водопровода на ст.Чадыр-Лунга; подать заявку на приобретение насоса ЭЦВ 6-6, 3-85 для артскважины; завершить ремонт мужской раздевалки административно-бытового корпуса; отремонтировать павильон артскважины на ст. Етулия.

До середины ноября в депо намерены произвести ревизию и необходимый ремонт компрессорных установок, воздухопроводов и наружного подъемно-транспортного оборудования; выполнить профилактический ремонт систем отопления, теплотрасс, водопроводов, канализационных сетей и колодцев; подготовить энергосиловое хозяйство к зимней эксплуатации.

Многие работы уже выполнены на 65-75%. До 20 ноября т.г. запланировано провести обучение и инструктаж по работе в зимних условиях со всеми работниками. Особое внимание уделяется обучению первозимников — их закрепляют за опытными работниками. К началу декабря планируется завершить ремонт и утепление дверных проемов, ворот и окон.

Узловая станция и ее кадры будут действовать в обычном режиме

В состав узловой железнодорожной хозрасчетной станции Басарабья, под руководством Николая ДИМОВА, входят 15 линейных станций. Коллектив движенцев самого большого южного форпоста Молдавской магистрали, наряду с обычной поездной работой, проводит тщательную, целенаправленную подготовку хозяйства и кадров к работе в зимний период 2016-2017 гг.

В настоящее время все усилия работников станции сосредоточены на очистке печей на рабочих местах; опробова-

нии отопительных систем; утеплении дверей, окон, при необходимости — их остеклении; создании запаса песка на всех рабочих местах; заготовке необходимого инвентаря для уборки снега и льда; проведении комиссионной проверки состояния подъездных путей; уборке грузового двора от мусора и остатков грузов. Из числа работников станции сформированы бригады для очистки от снега и льда закрепленных стрелочных переводов; организовано обучение работников станции специфике работы в зимних

условиях. Особое внимание уделяется первозимникам — проводится обучение безопасным приемам работы, закрепление за наставниками из числа опытных работников. Создан необходимый запас топлива для отопления служебных помещений, предварительно были подготовлены площадки для хранения угля.

Также руководство планирует создать на узле штаб по снегоборьбе; сформировать постоянно действующую бригаду по уборке территории станции от деталей вагонов и материалов верх-

него строения пути; заключить договоры с районными газовыми службами на поставку газа, на техническое обслуживание газового оборудования; подготовить операторов газовых котлов из лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию газовых котлов; перевести товарную контору в здание АБК.

— В ответственном процессе подготовки нашего хозяйства к работе в зимних условиях особо отличились слесарь-сантехник О.Ю.Блысковка и плотник Г.М.Ефтери под руководством главного инженера В.Д.Карабаджак, — отметил в беседе начальник узловой станции Басарабья Николай ДИМОВ.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ У НАШИХ СОСЕДЕЙ



Широкий ассортимент блюд — на выбор пассажирам Одесской магистрали

В интересах пассажиров

На Одесской железной дороге взяли курс на расширение спектра услуг, предлагаемых пассажирам в пути следования. Первые нововведения коснутся питания. Предусмотрено, что пассажиры смогут питаться не только в традиционных вагонах-ресторанах, но и едой, заказанной при приобретении проездного документа в билетных кассах вокзалов или непосредственно во время поездки.

Снабжение того или иного поезда необходимыми продуктами будет вы-

полняться на станции формирования составов. Одна из коммерческих фирм, заинтересованная в налаживании регулярных поставок ланч-боксов на договорных условиях, организовала для работников пассажирского движения дегустацию предлагаемых к употреблению блюд. Было предложено четыре блюда для обеда: борщ украинский, рисовая каша с мясом, перловая каша и овощное рагу.

Особенность — в способе хранения. Съедобная смесь доставляется из кухни в вагон в герметичных термических пакетах. По требованию пассажира проводник разогревает пакет с помощью кипятка. После этого содержимое

пакета выкладывают в посуду и подают в купе.

В ланч-бксах появятся и завтраки, включающие в легком варианте паштет с крекерами, десерт (кекс, вафли или круассан). Вообще будет предлагаться несколько видов ланч-боксов — от эконом-варианта до бизнес-ланча. Стоимость горячего питания во всех случаях в зависимости от наполнения набора колеблется в пределах 40-45 гривен.

Перед тем как ввести услугу, называемую на западе кейтерингом, среди пассажиров проведут анкетирование, чтобы установить окончательный ассортимент предлагаемой еды на выбор. В новом меню будет до 30 блюд.

(Газета «Черноморский гудок»)



Настоящей кузнице кадров — Басарабьской дорожной технической школе — первого сентября 2016 года исполнилось 60 лет. За это время здесь получили путевку в профессиональную жизнь многие железнодорожники. Среди них немало известных на магистрали специалистов — таких, как Почетные железнодорожники В.Я.Онопrienко, Г.Г.Чипчиу и В.А.Полеску (последнего уже, к сожалению, нет в живых). Они руководили многие годы локомотивным депо, ВЧД-2 и ВЧД-4, др. Немало выпускников ДТШ добросовестно трудятся сегодня и на других железнодорожных узлах Молдавской магистрали, на железных дорогах Украины, Российской Федерации.

фессий для ГП «Железная дорога Молдовы». Ее педагоги — опытные специалисты, железнодорожники с большим стажем работы — высокопрофессионально занимаются подготовкой и повышением квалификации кадров таких профессий, как кочегары и машинисты снегоуборочных машин, стропальщики и осмотрщики-ремонтники вагонов, бензопильщики, электропильщики, газонокосильщики и электрогазосварщики, бригадиры пути и дорожные мастера, помощники машинистов тепловоза и машинисты мотовозов, водители автодрезин с правом управления крановой установкой, машинисты мостовых и козловых кранов, электромонтеры СЦБ.

С начала нынешнего года в Дортехшколе прошли подготовку 7 машинистов мотовозов, водители автодрезин с правом управления крановой установкой; 10 машинистов тепловозов (5 из которых — без отрыва от производства, 5 — с отрывом от производства); по 5 дорожных мастеров и бригадиров пути;



ПОДГОТОВКА КАДРОВ — СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОПРОС

ДТШ обучает железнодорожников СФМ

Бесперебойное и четкое функционирование сложного механизма железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок обеспечивают кадры. От профессионализма, добросовестности и преданности делу специалистов железнодорожного транспорта Республики Молдова зависит безопасное движение поездов по Молдавской магистрали. Она — стальная магистраль — всегда славила своими высококвалифицированными специалистами, железной дисциплиной и порядком, своими славными трудовыми династиями. А чтобы поддерживать профессиональный потенциал на должном, высоком уровне необходимо постоянно организовывать подготовку и повышение квалификации железнодорожных кадров. Именно этим и занимается Басарабьская дорожная техническая школа.

ДТШ готовит кадры массовых про-

11 стропальщиков, а 15 стропальщиков повысили уровень квалификации.

А вот в 2015 году педагогами-железнодорожниками ДТШ для филиалов ГП «Железная дорога Молдовы» было подготовлено 135 специалистов, 100 специалистов массовых профессий повысили здесь квалификацию.

К слову, успешно закончили школу по 32 стропальщика и кочегара, 20 бригадиров пути, по 10 помощников машинистов тепловоза и осмотрщиков-ремонтников вагонов, по 7 электрогазосварщиков, машинистов мотовозов, водители автодрезин с правом управления крановой установкой, дорожные мастера и машинисты снегоуборочных машин и т.д. Также за прошлый год в ДТШ повысили квалификацию 72 стропальщика, 17 машинистов мостовых и козловых кранов, 11 электромонтеров СЦБ.

Своими прочными знаниями и богатым опытом с курсантами ДТШ щедро делятся преподаватели: локомотивщики

Виталий Яковлевич Оноприенко и Сергей Михайлович Вистовский; вагонники Надежда Васильевна Куприкова (директор ДТШ) и Николай Иванович Влад.

Успешно сочетают свою работу на предприятиях железнодорожного узла Басарабьяска и преподавательскую деятельность в ДТШ ведущий инженер ПЧ-3 Любовь Порфирьевна Стояни и начальник СМП-740 Алексей Владимирович Куприков. Большим профессиональным опытом с курсантами делится и преподаватель ДТШ, бывший мастер ПЧ-3 Владимир Алексеевич Петрицкий. Ветеран железнодорожного транспорта посвящает в «секреты» профессии будущих и настоящих бригадиров пути и дорожных мастеров.

— Железная дорога Молдовы, — сказала, в частности, начальник Басарабьской дорожной технической школы Надежда Васильевна Куприкова, — находится в очень трудном экономическом положении. Предполагаемые модерниза-

ция и оптимизация не могут сбросить со счетов заинтересованность в обучении кадрового состава дороги, которая всегда была и остается актуальной. Ставка на внедрение современных технологий требует пересмотра деятельности и дорожной технической школы. Однако это — в недалеком будущем. А пока весь педагогический состав ДТШ добросовестно трудится на вверенном участке.

Кроме вышеупомянутых преподавателей школы, высокую оценку труда заслуживают библиотекарь и начальник отдела кадров Надежда Антоновна Белоуценко, завхоз-кладовщик Ольга Федоровна Танская, которая умело организует работу уборщиц и сторожей нашей школы.

Лиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: главный корпус ДТШ.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Коллектив колесно-роликового цеха Кишиневского пассажирского вагонного депо — довольно дружный, спаянный и трудолюбивый. Об этом можно судить по производственным показателям. Вагонники ежемесячно выполняют доводимые задания качественно и в срок. А занимаются здесь разборкой и формированием новых вагонных колесных пар, ремонтом и формированием старых. Кроме колесных пар для вагонов, поступающих в депо на ремонт, обеспе-

чивают колесными парами техническую станцию. К примеру, в прошлом месяце требовалось отремонтировать 14 пассажирских вагонов. Коллектив колесно-роликового цеха успешно справился с поставленной задачей, а также обеспечил колесными парами ПТО.

НА СНИМКЕ: (слева направо) слесари Дану Павел, Кузняк Олег, бригадиры Дьяконеску Надежда, Абдулганова Светлана, слесари Дмитриев Федор, Панделя Николай.

Владельцы «автономок» будут платить меньше

Семь многих железнодорожников, проживающих в многоэтажных домах городов и поселков, в зимнее время отапливают свои квартиры с помощью автономных газовых котлов. Их эксплуатация экономически выгоднее в сравнении с централизованным отоплением. Однако все нивелирует дополнительная плата в размере 20% от стоимости каждого квадратного метра площади за проходящие через комнаты «стояки», введенная в законодательном порядке несколько лет назад.

И вот приятная новость. Кабинет министров республики принял долгожданное решение о снижении такой доплаты вдвое.

В то же время Агентство энергетической эффективности завершает разработку новой методологии по распределению объемов и затрат теплоэнергии, поставляемой потребителям жилых домов. На ее основе будет осуществлен энергетический аудит, в ходе которого установят точные параметры потребления тепла каждой квартирой и рассчитают соответствующий индивидуальный процент на каждое отключенное от системы централизованного отопления квартиры.

НАШ КОРР.



СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Под патронатом начальника узла

23 октября 2016 г. на Унгеньском железнодорожном узле прошли очередные спортивные соревнования. Состоялись они под патронатом начальника узла Игоря Берегича. Спортивная программа включала соревнования по волейболу — на Кубок узла, чемпионат по шахматам и городошному спорту.

Следует отметить, что волейболисты играли на прекрасной площадке Унгеньской таможни, за что спортсмены благодарят ее начальника Виктора Манолу.

Итоги баталий волейболистов таковы: обладателем **главного приза** кубка стала дружная команда ВОХРа ст.Унгень (начальник подразделения — Сергей Каражия).

Второе место — в активе волейболистов станции Унгень (ДС — Сергей Димитраки).

На **третье место** вышли волейболисты оборотного локомотивного депо ст.Унгень (начальник депо — Валерий Кубак).

В соревновании шашистов призовые места распределились следующим образом: **первое место** присуждено старшему мастеру ППВ Андрею Фарфанюку, **второе** — слесарю ПТО ст.Берешть Анатолию Бецияну и **третье место** — стропальщику ст.Унгень Георгию Пендусу.

В городки **лучше всех** сыграл заместитель начальника станции Валерий Балицкий; на **втором месте** — главный ревизор движения ст.Унгень Василий Ковальчук; **третье место** завоевал слесарь ППВ Николай Стратичук.

Завершился спортивный праздник награждением победителей — начальник узла Игорь Берегич вручил Почетные грамоты и денежные премии. Следующие состязания любителей спорта Унгеньского железнодорожного узла состоятся уже в закрытом помещении — в спортивном зале оборотного локомотивного депо. Они намечены на ноябрь.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ,
главный судья соревнований



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ главного бухгалтера **КАРАЖЕЛЯСКОВУ Надежду Сергеевну**.

С юбилеем поздравляем
И от всей души желаем:
Счастья, радости, добра,
Быть веселой всегда.

Что задумано — исполнить,
Жизнь прекрасна — это помнить.
Улыбаться, долго жить,
Любям радость принести.

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского локомотивного депо сердечно поздравляют с ЮБИЛЕ-

ЕМ **ЧАВДАРЬ С.Д.** — машиниста ТЧ-3, **КОВАДЖИ И.А.** — машиниста крана ВП-2, **СОКОЛОВУ В.Г.** — инженера-химика ТЧ-3, **АРАБАДЖИ В.И.** — слесаря депо, **КАЛЬЧУ Н.К.** — машиниста-инструктора депо.

*Желаем счастья и здоровья,
Желаем бодрости и сил,
Чтоб каждый день обычной жизни
Вам только радость приносил!*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ГОРОДЕЦКОГО Анатолия Ефимовича** — тракториста ремонтно-механических мастерских.

*С юбилеем Вас поздравить
Мы хотим сейчас от всех,
С нетерпением предать
Вам огромнейший успех!*

Отдел проектирования и капитального строительства ГП «Железная дорога Молдовы» от души поздравляет с днем рождения **ШЕМЕТОВА А.В.**

*Пусть будет жизнь до края полной,
Без огорчений и без бед,
И чтобы счастья и здоровья
Хватило Вам на сотню лет!*

ИСТОРИЯ РОДНОГО КРАЯ

Молдавский торговый путь: тайны забытых дорог

Сегодня в средствах массовой информации много пишут и говорят о необходимости возрождения Великого Шелкового пути, связывавшего в далеком прошлом Китай, Индию со странами Западной Европы и Ближнего Востока. Однако мало кто знает, что еще с 1380 года одним из важных ответвлений его был так называемый Молдавский торговый путь (Via Valahica).

развитию международных связей того времени. Купцы делились на купцов-«дальноторговцев» и купцов региональных. Их коммерческие интересы при совершении торговых сделок обычно представляли лица греческого, армянского, еврейского и немецкого происхождения. Позже, с усилением турецкого влияния на юге Молдовы, происходит некоторое переориентирование торгового пути. Из него выпадает Лапушна.

стности путь в лесистой местности, тянувшейся от Центрально-молдавской возвышенности — кодр у сел Редений Век (Сабиень) и Баланешть вплоть до места нынешней улицы Матеевича в столице. В чащобах скрывались гайдуки, беглые солдаты, бродяги и другие любители опасных приключений, нередко нападавшие на купцов с целью грабежей.

Останавливались купцы на ночлег в дугянах (корчмах), располагавшихся в

Молдовой причерноморских портов, новые географические открытия, включая морские пути в Индию и Америку, появление новых международных центров товарообмена приводят к резкому снижению товарооборота в регионе. Молдавский торговый путь становится малоперспективным в смысле транзитных перевозок и постепенно приходит в упадок. Однако он не потерял регионального значения, способствуя дальнейшему экономическому развитию княжества. От Цуцоры развивается направление через села Милешть (по версии историков — Милетшь, которое якобы основано купцами из Малой Азии в честь древнего города ионийцев Милет), Пырлицу, Фэлешть, Бэлць, броды у Сорок и Каменки в сторону Брацлава, Киева. Известен так называемый рыбный путь того времени из Килии и Галаць на север. В различных торговых местечках процветали базары по продаже сельскохозяйственной продукции, скота и орудий для обработки земли, скота.

Как свидетельствуют исторические источники, беря начало в северо-немецком торговом Союзе Ганзы (Лейпциг и т.д.), он пролегал через города Краков, Львов, Черновцы, Сирет до Сучавы и Ясс. Далее — пересечение реки

Прут в районе нынешнего румынского села Цуцора (в ту пору оно было довольно крупным и располагалось вместе с базарами и таможней на обоих берегах). И через селения Болдурень, Шишкань, Бужор и Лапушну — в сторону морского порта Аккерман (ныне — Белгород-Днестровский) и на днестровскую переправу у старинного молдавского городка Тигина (Тягянкяч). Переправившись, караваны следовали по суше в крымский порт Каффа (ныне — Феодосия). Еще один путь из Цуцоры вел на юг в порт Килия, расположенный в устье Дуная.

В морских портах товары западноевропейского производства (сукно, одежда, головные уборы, посуда, серпы, ножи, косы, сабли, мечи, плужное железо, лемеха) загружались в трюмы кораблей и поступали на восточные рынки. В обратном направлении везли шелк, камку, плотный шель для обивки седел, пряности, цитрусовые, мед, воск, зерно, вина. У татарского населения закупались в огромных количествах отары овец, скот, степные лошади. А еще в Аккермане и Лапушне процветали «черные рынки», где татары продавали невольников, захваченных во время опустошительных набегов на селения Подолья и Побужья.

В причерноморском регионе было распространено торговое влияние генуэзцев, немало способствовавших



1



2

В целях безопасности купцы начинают следовать от Цуцоры в направлении села Резина нынешнего Унгеньского района, Темелеуц и далее вдоль реки Бык на Тузару (рядом с нею появляется селение Кэлэраш), Стрэшень и Кишинев, значительно усиливший в новых условиях свои позиции важного центра транзита и местной торговли.

Молдавские господа были прямо заинтересованы в международном торговом пути, так как в казну княжества поступал неплохой доход от взимания таможенных пошлин и оказания других услуг. Поэтому купцам оказывалось всяческое содействие.

Строились мосты, переправы. Обеспечивалось военное сопровождение торговых караванов отрядами хорошо вооруженных всадников — кэлэрашей. Последнее было нелишним, так как немалую опасность представлял собою, в ча-

торговых населенных пунктах. Здесь они находили кров, пищу. Неподдалеку располагались кузницы, где можно было починить повозку, подковать лошадей. Организовывались ярмарки, на которые съезжались жители окрестных сел.

Для дальней дороги использовались вместительные повозки и кареты с двумя осями, поворотным передком, на рессорах и с металлическими шинами колес. В качестве тормозов — клинья под колеса, на которых повозка буквально сползала под гору. Товар располагался между высокими бортов в зачехленном виде. Тем не менее, даже при таком надежном гужевом транспорте приходилось нелегко. Когда во время дождей глинистая и черноземная почва раскисала, колеса телег вязли в грязи по ступицы.

Период конца XV — начала XVI веков внес кардинальные изменения в экономическую жизнь всей Европы. Потеря

Ныне далекое прошлое нет-нет да напоминает о себе случайными находками сохранившихся следов былого экономического величия древнего торгового пути. Так было и в Лапушне, когда механизатор, рывший котлован под строение, наткнулся на остатки старинного внушительных размеров погребка. Сооружение объявлено национальным достоянием и реставрируется на средства ЕС для туристических целей.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

(Продолжение следует)

НА СНИМКАХ:

1. Остаток старинного погребка.
2. Из этого пастушьего родника путники утоляли жажду много веков назад.

Фото автора