

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВА



N 28 (5898) 6 октября 2016 г.

Газета выходит  
с 1 мая 1941 г.

## Подписано Соглашение о финансировании CFM

**Министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Юрие КИРИНЧУК, уполномоченный Правительством Республики Молдова, подписал Соглашение о финансировании с Европейским Инвестиционным Банком с целью осуществления проекта по реструктуризации и реорганизации железной дороги Молдовы.**



**Н**а встрече ЕИБ (ЕИВ) представлял Антонио КАСТИЛЛО, начальник отделения Европейского Инвестиционного Банка в Республике Молдова.

Юрие Киринчук поблагодарил представителей ЕИБ и ЕБРР за оказанное доверие и поддержку в развитии CFM.

«Я принял участие в событийном мероприятии по подписанию с ЕИБ контракта о субсидировании. Вообще-то этот проект стартовал в 2014 году, а сегодня удалось подписать контракт о финансировании. Он осуществляется в комплексе с субсидированием от ЕБРР в размере 52,5 млн евро. Деньги предназначены для внедрения некоторых реорганизационных реформ на предпри-

ятии», — заявил министр транспорта Юрие Киринчук.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА в своем выступлении на встрече подчеркнул значение данного события для будущего Молдавской магистрали:

«Общая сумма кредита составляет 105 миллионов евро (ЕИБ и ЕБРР), к ним прибавляются еще безвозвратных 5 миллионов евро, которые выделяет Европейский Союз через Инвестиционный Фонд Соседства (НИФ). Деньги будут использованы на приобретение локомотивов и реабилитацию инфраструктуры. Мы находимся на завершающем этапе работы по проведению аукциона, на котором будет решаться вопрос приобретения локомотивов».

Вместе с тем, Юрий Топала заверил, что все эти данные прозрачны, а детали опубликованы на официальных банковских сайтах.

В этом же контексте министр транспорта Юрие Киринчук и генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала напомнили и об утверждении МТИД новой организационной структуры CFM, которая вступит в силу в самое ближайшее время.

Следует отметить, что переговоры с Европейским Инвестиционным Банком по вопросу софинансирования проекта с ЕБРР были завершены в июне т.г. Общий бюджет проекта по реструктуризации ГП «Железная дорога Молдовы» составляет 105 миллионов евро (ЕИБ—ЕБРР).

Также были подписаны два трехсторонних соглашения по оказанию технической безвозвратной помощи Правительством РМ, предоставленные МТИД, ГП «ЖДМ» и ЕБРР, а именно:

— в сумме 5 млн евро — от Инвестиционного Фонда Соседства Европейского Союза (НИФ) для софинансирования приобретения новых локомотивов, утвержденное законом №43 от 25.03.2016 г.;

— в сумме 250 тыс. евро от специального акционерного фонда ЕБРР на внедрение энергетической информационной системы менеджмента (EMIS), утвержденной законом №17 от 03.03.2016 г.

**По информации пресс-службы CFM**

Фото Юрия КОЗЛОВА







## ■ ЮБИЛЯРЫ

# Мостостроительному поезду №1 — 45 лет

**М**остопоезд №1 был организован в сентябре 1971 года на базе рельсо-сварочного поезда Одесско-Кишиневской железной дороги по станции Бендеры и являлся структурным подразделением Дорстройтреста Одесско-Кишиневской железной дороги. Главной задачей Мостопоезда №1 было выполнение капитального ремонта железнодорожных мостов, труб и других искусственных сооружений для обеспечения безопасного движения поездов. Первым начальником Мостопоезда был назначен Якунин И.Г.

Создавался Мостопоезд №1, можно сказать, на пустом месте. Но с каждым днем все увереннее становился на ноги: приобреталась техника, строились бытовые и производственные здания. В 1994 году был сдан в эксплуатацию цех по изготовлению железобетонных конструкций мощностью 2 тыс. м<sup>3</sup> железобетона в год. Этим цехом изготавливались сложнейшие конструкции для строительства и ремонта мостов. На работу привлекались опытные и молодые специалисты, расширялась география строительных объектов.

За 45 лет трудовой деятельности средняя численность составляла до 150 человек. Работы производились в основном вахтовым методом. Любые задачи, поставленные руководством Молдавской железной дороги, выполнялись качественно и в установленные сроки благодаря грамотной инженерно-технической подготовке и ответственности рабочих участков. Коллектив зарекомендовал себя как сплоченный и трудолюбивый и остался верен лучшим трудовым традициям.

Руководили Мостопоездом №1 такие опытные специалисты, как: Мартыненко А. В., Глаголев Ю.В., Грабой Э.Г., Почетные железнодорожники Чайников В.П., Андросов В.Е. В 2011 году руководство Мостопоездом №1 поручили мне, как опытному специалисту по строительству. В наше тяжелое время — это сложная работа. До настоящего времени в рабочем строю такие ветераны, как Назаренко С.И., Назаренко Л.И., Голованова Т.К., Боднарчук П.М., Андросова Н.И., Федоренко Л.И., Плешка А.Ф., Кройтор И.Е., которые проработали в Мостопоезде более 25 лет.

Заслуженно Мостопоезду №1 доверяется выполнение самых ответственных и важных объектов. К примеру, строительство пешеходного моста длиной 171 м через железную дорогу по **ст.Басарабьяска**, ряд пассажирских платформ и подпорных стенок. Выполнены работы по капитальному ремонту мостов на **Бэлцкой дистанции пути**: усиление пролетных строений моста на 23 км перегона Алексэндрень—Мэркулешть, восстановление лестничного схода на ст.Бэлць. На **Окницкой дистанции пути** — капремонт размытого русла моста 202 км ПК1 Вережень—Вэлчинец.

На **Бендерской дистанции пути**: капремонт подпорной стенки 1506 км Бендеры—Кишинев, устройство опорных частей, консолей, пешеходных тротуаров моста 44 км + 0,53 Бэлцаць—Кэинарь. Выполнялся подъемочный и капитальный ремонт ж.д. путей, окраска пролетных строений металлических мостов и земляные работы по расчистке русел и нарезке водоотводных канав.

В настоящее время МП-1, как и вся железная дорога Молдовы, переживает нелегкий период: из-за тяжелого финансового положения не приобретаются строительные материалы, запасные части, ГСМ и т.д. Было обследовано с начала года шесть объектов, предложены варианты, составлены соответствующие сметы, которые были представле-

ны руководству Молдавской железной дороги для рассмотрения и принятия решения по началу производства работ.

Около 5 лет планировалось и откладывалось выполнение работ по капитальному ремонту русла железнодорожного моста 202 км ПК1 перегона Вережень—Вэлчинец. Дальше откладывать

было невозможно из-за угрозы безопасности движения поездов на одном из самых оживленных участков. После совместного обследования проблемного участка группой ведущих специалистов Мостопоезда №1 и Окницкой дистанции пути в составе Северина С.С. — начальника МП-1, Федоренко Л.И. — на-

чальника техотдела МП-1, Андросова Н.И. — ведущего специалиста МП-1, Бродского А.П. — начальника ПЧ-6, Миронова А. — зам. начальника ПЧ-6 по искусственным сооружениям, было принято решение проблемы с наименьшими затратами, использованием в основном имеющихся в наличии материалов.

И вот после одобрения предложенного варианта руководством дороги четвертого июля 2016 года бригада в составе 15 человек (все — специалисты Мостопоезда) приступила к капитальному ремонту русла. В прямом смысле — высадились «десантом» на ст.Вэлчинец, что в трех километрах от объекта, где и обновили временную базу. Главные сложности участка — отсутствие подъездных путей, т.е. работы можно производить только с железнодорожного пути; большая интенсивность движения грузовых и пассажирских поездов; стесненные условия: горная, лесная местность; постоянный водоток — горный приток Днестра; наличие ЛЭП; большая протяжен-



ность закрытого перегона Наславча—Вэлчинец — 15 км.

Коллектив Мостопоезда трудности никогда не пугали. Результат четкой организации работ, сплоченность коллектива превзошли все ожидания — получилось лучше, чем надеялись.

Другой объект, несколько лет ждавший своего начала, — устройство водоотводной канавы на участке 9 км + 330-10 км + 276 перегона Бендеры—Хаджимус. Главная сложность объекта — прохождение канавы в полосе отвода железной дороги, пересечение с разными подземными коммуникациями, а также в непосредственной близости с частными земельными участками и ЛЭП. Со всеми трудностями легко справились начальник участка Коркодел В.А., машинист экскаватора Бузеу Г.М., машинист бульдозера Раку В.П., водители Плешка А.Ф., Вакарь А.А.. Охрану техники и оборудования на объекте осуществляют свободные от работы по основной специальности механизаторы Гожан И.М., Дырцу И.П., Бабалык М.Ф.

Работе на этом объекте способствовало выполнение субподрядных работ по очистке водоотводных канав, принадлежащих SA «Drumuri Caușeni».

**Поздравляю всех работников Мостопоезда №1 с 45-летием предприятия, желаю всем крепкого здоровья, терпения, оптимизма благополучия, приумножения производственных достижений.**

Заслуживают слов благодарности и уважения не только перечисленные выше, но и все остальные работники Мостопоезда №1. Плохих работников в МП-1 нет. Каждый, независимо от занимаемой должности, с пониманием относится к создавшейся тяжелой финансовой ситуации и всегда готов к выполнению любого задания, поставленного руководством железной дороги перед Мостопоездом №1.

**Сергей СЕВЕРИН,**  
начальник Мостопоезда №1

**НА СНИМКАХ:** 1. Группа специалистов МП-1. 2. Русло моста до ремонта. 3. Русло моста после ремонта.

Фото из архива МП-1





■ С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

# Необходимо каждый день работать с плюсом

29 сентября 2016 года состоялось селекторное совещание, которое провел генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА. Были подведены итоги работы магистрали за отчетный период.

Генеральный директор CFM Юрий Топала проинформировал участников совещания о результатах деятельности дороги за первые 6 месяцев текущего года и довел до сведения присутствующих некоторые данные за 8 месяцев 2016 г. За 6 месяцев деятельности было перевезено грузов в объеме 1482,7 тыс. т, что на 34,3% (или в тоннах на 159,4 тыс.) меньше, чем за аналогичный период 2015 года.

Если средний вес грузового поезда в 2015 году составлял 2506 т, в этом году вес одного грузового поезда составил 2232 т, или почти на 300 т меньше, — по причине отсутствия объемов перевозок для полной комплектации грузовых составов.

В первые 6 месяцев было погружено и отправлено 226,5 тыс. т, или на 46,8% меньше, чем за аналогичный период 2015 года, в котором было отправлено 484,2 тыс. тонн.

Тарифный грузооборот в тонно-километрах составил 337,9 млн тонно-километров, или на 89% меньше к плану (на 41,8 млн тонно-километров), по сравнению с первым полугодием 2015 года. Было перевезено 1750 тыс. пассажиров за период январь-июнь 2016 года, что на 34,6% меньше, чем за аналогичный период 2015 года.

Численность работающих на дороге сократилась на 815 человек по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. Тогда было 10 525 работающих, сейчас контингент составляет 9710 работающих. Фонд заработной платы составляет примерно 42 795 тыс. леев.

За 8 месяцев текущего года было израсходовано 7638 т дизтоплива, что на 22,7% меньше, чем за аналогичный период 2015 года, когда было израсходовано 9880 т. За 8 месяцев текущего года на нужды автотранспорта было израсходовано 327 970 литров бензина, или на 20% меньше, чем за аналогичный период 2015 года.

За 8 месяцев текущего года было израсходовано 8992,1 kw/h электроэнергии, что всего лишь на 6% меньше по сравнению с 2015 годом, в котором израсходовано 9575 kw/h.

За первые 6 месяцев 2016 года было израсходовано 1 626 996 кубических метров газа, что на 26% меньше, чем за аналогичный период 2015 года.

Расходы по перевозкам составили 457,3 млн леев, что на 56,4 млн леев меньше плановых.

На селекторном совещании в информации генерального директора было отмечено, что в 2016 году были заменены 15 тысяч шпал, 11 тысяч из которых — железобетонные, капитально отремонтировано 0,9 км пути. Также в этом году были отремонтированы три магистральных локомотива и еще три находятся на данный момент в ремонте. Были отремонтированы три маневровых локомотива, еще два находятся в ремонте.

Генеральный директор Юрий Топала довел до сведения присутствующих, что, как и было обещано, стоимость (тариф) одного груженого состава весом 3 тыс. тонн, который отправляется из Кучургана в Этулию, составляет 424 290 леев. По маршруту из Кучургана до Джурджулешть дорога получает за один состав 402 099 леев. По маршруту Вэл-



Этот сложный период мы должны пройти совместно, прикладывая максимум усилий для оздоровления ситуации на дороге, и не спекулировать имеющимися общими трудностями, не поддаваться на любые провокационные призывы, которые только усугубят положение магистрали, и без того крайне сложное.

Юрий ТОПАЛА,  
генеральный директор CFM

чинец—Бэлць-Слобозия возможно перевезти лишь до 1829 тонн и получать максимальную сумму 235 941 леев.

После конкретных цифр, отражающих серьезное положение CFM в сфере производственной и финансовой деятельности, руководитель магистрали обратился к участникам селекторного совещания, напомнил, что, кроме выплат заработной платы, у дороги есть и другие важные платежи — за дизельное топливо, газ, электроэнергию, коммунальные услуги и пр. Пока так складываются обстоятельства, что затраты CFM превышают ее доходы. Только на заработную плату в месяц необходимо порядка 50 млн леев ежемесячно. Для того чтобы экономика дороги была благополучной, необходимо в сутки зарабатывать на всех видах деятельности от 2,5 до 3 млн леев. В реале удается заработать не более 1,5 млн леев. В результате постоянного денежного дефицита сохраняется сложная экономическая ситуация на дороге, которую чувствуют на себе железнодорожники. Руководство магистрали делает все возможное для оздоровления ситуации, которое видится, прежде всего, в увеличении объемов работы. По словам генерального директора Юрия Топала, уже в ближайшее время появится долгожданный груз — руда и уголь — в направлении Рени и Джурджулешть. Проведены переговоры с Приднестровской стороной о необходимости оставить прежними, без повышения, расценки на гру-

зовые перевозки. В этом вопросе достигнуто понимание, и есть надежда, что экономические агенты вернут свои грузы на железнодорожные рельсы. Это позволит увеличить объемы перевозок на всех участках.

Задача CFM — постоянно наращивать темпы и объемы перевозочной деятельности. Необходимо каждый день работать с плюсом.

В заключение совещания Юрий Топала обозначил приоритеты на предстоящий период. Первоочередной задачей, стоящей перед коллективом железной дороги в настоящее время, генеральный директор считает активизацию работы по привлечению новых объемов перевозок, сокращение расходов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, выполнение программ экономии, ресурсосбережения и оптимального использования трудовых ресурсов. Обращаясь к руководителям служб, структурных подразделений на узлах и линейных станций, Юрий Топала потребовал ежедневно вести работу в этом направлении. Необходимо объяснять своим коллективам, что этот сложный период мы должны пройти совместно, прикладывая максимум усилий для оздоровления ситуации на дороге, и не спекулировать имеющимися общими трудностями, не поддаваться на любые провокационные призывы, которые только усугубят положение магистрали, и без того крайне сложное.

Только так вектор развития CFM станет рентабельным, направленным на повышение внутренней эффективности, усиление клиентоориентированности, системную работу с издержками и рациональное использование имеющихся ресурсов. Самое главное — вернуть Молдавской железной дороге эффективный путь развития, обеспечить социальную стабильность в коллективах.

В этом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия Топала поддержали в своих выступлениях на селекторном совещании все руководители железнодорожных узлов. Высказывая свое мнение, они довели до сведения руководства дороги информацию о предпринимаемых действиях по реализации программы развития CFM и решению тех задач, которые перед коллективами обозначил руководитель магистрали. Также шла речь и о текущих делах — подготовке хозяйств к осенне-зимнему этапу работы, о снабжении необходимыми для нормальной работы транспорта материалами и сырьем. Было высказано пожелание, касающееся прихода на дорогу молодежи. Молодые кадры — будущее Молдавской магистрали и об этом надо думать сегодня.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА







## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения **Дорина БУТНАРУ**, начальника коммерческой службы CFM, и **Думитру МОЦОК**, начальника службы электроснабжения CFM.

— Желаем вам, уважаемые коллеги, крепкого здоровья, успехов в профессиональных делах на благо Молдавской магистрали, удачи и благополучия.

\*\*\*

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив ПЧ-2 сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ начальника Бендерской дистанции пути **ЛОМОВА Валерия Николаевича**; работника цеха ИССО **БОТНАРЬ Виктора**.

*Хотим вам пожелать удачи,  
Успехов в жизни, ярких дел,  
Чтоб вы с улыбкой, не иначе,  
Встречали каждый новый день!*

\*\*\*

Коллектив Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляет с 65-летием со дня рождения начальника Бендерской дистанции пути **ЛОМОВА Валерия Николаевича**.

*Пусть исполняются мечты,  
Дела решатся без ошибок,  
Здоровья, света, теплоты  
Вам, процветанья и улыбок!*

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения мастеров цеха зеленых насаждений **ЗАНФИРОВА Георгия Михайловича** и **ЧУЙКИНА Анатолия Ивановича**, техника 1-го околота **ТРЕТЬЯКОВУ Валентину Алексеевну**, техника цеха мехмастерс-

ких **ЛАЗУ Нину Ивановну**, мастера механизированной путевой бригады ст.Прут-2 **ЦЫКЭУ Ивана Ивановича**, дорожного мастера 13-го околота **КАЗАКУ Михаила Васильевича**.

*Поздравляем с днем рождения!  
Пусть счастье окружает вас,  
А жизнь будет полна везенья,  
Даря вам радость каждый час!*

\*\*\*

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив ТЧ-4 поздравляют помощника начальника депо по кадрам **ЩЕРБАН Клавдию** с ЮБИЛЕЕМ.



**Клавдия Щербан**

— Желаем в Ваши 65 не прекращать мечтать о прекрасном, желаем мира и добра, радости и счастья. Пусть сердце любит, а душа поет, пусть каждый день приносит удачу и праздник.

\*\*\*

Служба пути ГП «CFM» поздравляет с **70-летием** — инженера службы **СТОЛЯРЕНКО Михаила Николаевича**:

*Как много хочется сегодня  
Вам очень доброго сказать  
И пожелать вам в этот праздник  
Здоровья, доброты, удач!*

с **65-летием** — начальника Бендерской дистанции пути **ЛОМОВА Валерия Николаевича**:

*Пусть будет этот юбилей  
Не забываемым из дней —  
Улыбок полон и цветов,  
И благодарных теплых слов!*

с ЮБИЛЕЕМ — мостового мастера Кишиневской дистанции пути **БЕРДЕЦКУЮ Светлану Ивановну**:

*Пусть удача помогает,  
Заряжает оптимизмом,  
Будьте счастливы, здоровы,  
И успешны в личной жизни!*

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ЕВДОКИМОВА Анатолия Петровича** — электромонтера ЭЧС Бендеры; с днем рождения: **ЧЕРЕНЧУК Виктора Никифоровича** — энергодиспетчера ЭЧ-1, **ГОНЗАЧЕНКО Елену Анисимовну** — маляра-штукатурка ЭЧ-1, **ДЕЛИГУЛ Вячеслава Михайловича** — водителя ЭЧС Бендеры, **ШОБРАНЕЦКОГО Аурела Евгеньевича** — электромонтера ЭЧС Унгень, **МОЛЧАНОВА Юрия Алексеевича** — водителя ЭЧС Кишинэу, **ОЛАРУ Аурела Васильевича** — водителя ЭЧС Кишинэу, **ПОПОВА Константина Федоровича** — электромеханика ЭЧС Кишинэу.

*Пусть в радости идут года,  
Чтоб в жизни были навсегда  
Здоровье, счастье и успех,  
Удача в начинаньях всех!*

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет станции Басарабьесская от всей души поздравляют с днем рождения начальника локомотивного депо **ЧОБАН Владимира Андреевича** и с ЮБИЛЕЕМ — кладовщика ТЧ-3 **МУТАФ Наталью Александровну**.

*Хотим успехов пожелать во всем,  
Сама судьба пусть в жизни помогает,  
И за одним хорошим, добрым днем  
Другой, еще прекрасней, наступает!*

\*\*\*

Коллектив, администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции электроснабжения поздравляют с 50-летием электромонтера Кэинарского мастерского участка Басарабьесского района электроснабжения **ИОРГУ Анатолия Георгиевича**.

*Пусть будет жизнь до края полной,  
Без огорчений и без бед,  
И чтобы счастья и здоровья  
Хватило вам на сотню лет!*

\*\*\*

Коллектив ИВЦ рад возможности поздравить с замечательной датой уважаемую коллегу **Клавдию Ивановну ФУГАРЬ**, бухгалтера.

*У Вас есть все, что нужно в этой жизни:  
Семья, работа, счастье, красота.*



**Клавдия Фугарь**

*Пусть Вам фортуна чаще улыбается  
И пусть хранит Вас ангел Ваш всегда.*

\*\*\*

Коллектив Кишиневской дистанции пути сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ мостового мастера **БЕРДЕЦКУЮ Светлану Ивановну**:

*Пусть будет мир любви веселый,  
вечный,  
Пусть будут дом и деньги у тебя,  
И каждый поезд, самый дальний,  
встречный,  
Приветствует, во все гудки гудя!*

\*\*\*

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: **БОЖЕНКО Алексея Викторовича**, **ГУЛИК Владислава Олеговича**, **ДЕРЕНЕВ Елену**, **КАРАДЖИ Светлану Дмитриевну**, **КОЖОКАРУ Елену**, **МИРГОРОДСКОГО Виктора Тимофеевича**, **ОЛТЯН Артура**, **ПУШКАРЕНКО Руслана Ивановича**, **РЕМЕЗ Сергея Павловича**, **РОТАРЬ-АФНАСЬЕВУ Марину Сергеевну**, **СИГИДА Валерия Александровича**, **СМИРНОВУ Татьяну Ивановну**, **СОЛКУЦАН Валерия Кирилловича**, **СТАВИНСКОГО Анатолия Григорьевича**, **ТРИФАН Еуджену**, **ФЕДОРОВУ Татьяну Николаевну**, **ХЕГЕА Юрия**, **ХОРЬЯКОВУ Наталью Николаевну**, **ЧОРБА Алексея Ивановича**.

*Здоровья, радости, удачи,  
Хороших встреч, веселых глаз,  
Всего хорошего, а значит —  
Желаем видеть в счастье вас.*

## ■ НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ

# Спорт в Унгень — не угасает



1



2



3

председатель профкома Галина Сырги. Хочется поблагодарить всех участников спортивных баталий и пожелать им новых высот.

**Валерий АЛЕКСАНДРОВ,**  
главный судья соревнований

Фото Александра ЛИННИКА

Руководство Унгеньского железнодорожного узла и станции, профсоюзный комитет уделяют большое внимание развитию спорта на узле. Нынешнее спортивное мероприятие было посвящено знаменательным юбилейным датам — 25-летию независимости Республики Молдова и 145-летию железной дороги Молдовы.

**Соревнования прошли по трем видам спорта: мини-футболу, шашкам и городкам.**

В футбольных баталиях участвовали 5 команд. **Победили** футболисты околота №11 ПЧ-1 (**на фото 1: приз — победителям!**); на **2-е место** пьедестала почета вышла команда СК-6 ВОХРа и **3-е место** завоевала команда движенцев ст.Унгень.

За команду-победительницу выступили братья Андрей и Александр Мирон, Виорел Шабронецкий, Михаил Гылкэ и другие.

В соревнованиях шашкистов участвовали 15 любителей этой игры. **Лидировал** Ион Корлэтяну, работник ЭЧС Унгень (**на фото 2 — с грамотой**); **2-е место** присуждено представителю местного локомотивного депо Иону Чобану, а **3-е** — Андрею Ютишу (вокзал Унгень).

На поле городошников **лучший результат** показал дежурный по парку ст.Унгень Николай Павлюк (**на фото 3 — с грамотой**); **2-е** и **3-е** места заняли соответственно Вячеслав Куляк и Павел Буланча (оба — работники ВОХРа Унгень).

Заслуженные награды победителям вручили начальник железнодорожного узла Игорь Берегич и

Коллектив станции Вэлчинец приносит глубокое соболезнование дежурному по станции Сапожнику Н.Б., его родным и близким по поводу трагической гибели двадцатидевятилетнего сына

**САПОЖНИКА**  
**Евгения**

Светлая память и пусть земля ему будет пухом.